



Direction
Régionale
de l'Équipement

Champagne-Ardenne

Cahier de l'OPEQ n°84

TABLEAU DE BORD SOCIAL DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN CHAMPAGNE-ARDENNE

Année 2001

Cahier de l'OPEQ n°84

**TABLEAU DE BORD SOCIAL
DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EN CHAMPAGNE-ARDENNE**

Etude réalisée par Yannick BARTHELEMY
assisté d'Angélique DEFLANDRE
Année 2001

SOMMAIRE

‣ Sommaire	7
‣ Préambule	3
‣ Quelques données de cadrage	5
‣ Etablissements	15
‣ Salariés	25
‣ Qualifications	37
‣ Conditions de travail	41
‣ Marché du travail	47
‣ Offre de formation.....	59

PREAMBULE

Ce tableau de bord a pour finalité une meilleure connaissance des caractéristiques de l'emploi et de la formation dans le secteur du transport routier de marchandises en Champagne-Ardenne.

Dans le cadre de l'Observatoire Social des Transports, la Direction Régionale de l'Équipement (DRE) a confié à l'Observatoire Permanent de l'Évolution des Qualifications (OPEQ), qui assure les missions d'OREF en Champagne-Ardenne, la réalisation de ce document.

Le champ couvert est constitué des secteurs du Transport Routier de Marchandises (TRM) et de l'Organisation du Transport de Fret (OTF) qui sont repérés par les codes d'activités économiques (NAF) suivants :

- * 602 L : Transports routiers de marchandises de proximité
- * 602 M : Transports routiers de marchandises interurbains
- * 602 N : Déménagement
- * 602 P : Location de camions avec conducteur
- * 634 A : Messagerie, fret express
- * 634 B : Affrètement
- * 634 C : Organisation des transports internationaux

Il exclut donc le transport de voyageurs, le transport de fret ferroviaire, le transport de fret fluvial et aérien. Compte tenu de la disponibilité des données statistiques, il peut arriver que le champ couvert soit plus large que le seul transport routier de marchandises. Dans ce cas, une précision est apportée dans le document.

Après une présentation générale du secteur des transports, ce tableau de bord aborde plusieurs thèmes : la structure des établissements et de l'emploi, les qualifications, l'offre de formation, le marché du travail et les conditions de travail à travers les accidents du travail et les accidents de la circulation impliquant un poids lourd.

Certains domaines étudiés tels que l'offre de formation et le marché du travail notamment, ne permettent pas de distinguer les activités relevant du transport pour compte propre et du transport pour compte d'autrui¹. De ce fait, le champ couvert tient compte de l'ensemble de ces activités.

¹Le transport pour compte propre concerne le transport de marchandises réalisé en interne, en propre, par les entreprises de l'industrie ou de la distribution. Le transport pour compte d'autrui correspond aux prestations de transport de marchandises que ces entreprises externalisent au profit du secteur du transport de marchandises.

QUELQUES DONNEES DE CADRAGE

Les sources utilisées et leurs limites

➤ **Direction Régionale de l'Équipement (DRE) : les flux de marchandises.**

Les données statistiques de la Direction Régionale de l'Équipement (DRE) permettent une présentation générale du trafic de marchandises au départ et à destination de la Champagne-Ardenne.

➤ **Enquête Annuelle d'Entreprises (EAE) : les chiffres d'affaires.**

L'Enquête Annuelle d'Entreprises de 1999 permet d'estimer le chiffre d'affaires des entreprises du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret. Cette enquête concerne l'ensemble des établissements de plus de 20 salariés. Les établissements de moins de 20 salariés sont pris en compte sur la base d'un sondage.

➤ **Le répertoire SIRENE de l'INSEE** est le répertoire officiel d'immatriculation de toutes les entreprises et établissements situés sur le territoire français. Il permet de dénombrer les établissements par secteur d'activité notamment.

➤ **Les données ASSEDIC** sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.

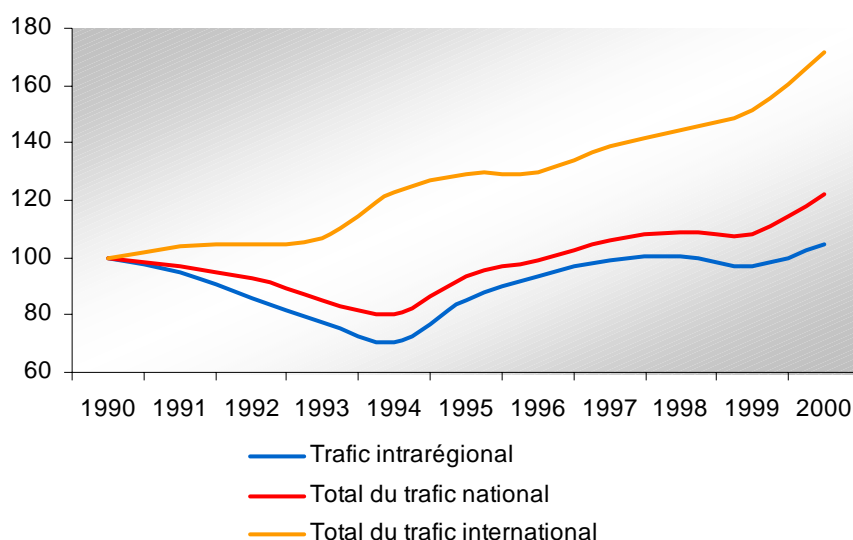
Trafic routier de marchandises en Champagne-Ardenne

Trafic routier de marchandises en Champagne-Ardenne en millions de tonnes

	1990	2000	Variation 1990-2000
Trafic intrarégional	52.8	55.3	4.7%
Trafic du reste de la France vers la région	12.6	18.8	48.9%
Trafic de la région vers le reste de la France	11.6	20.2	73.6%
Trafic international : importations*	2.0	3.3	61.9%
Trafic international : exportations*	2.4	4.4	80.3%
Total du trafic routier	81.6	102.0	25.1%

* trafic entre la Champagne-Ardenne et les autres pays
Source : ORT, DRE, 2000

Evolution du trafic routier de marchandises de 1990 à 2000 base 100 en 1990



Source : ORT, DRE, 2000

En 2000, le trafic routier champardennais s'élève à plus de 102 millions de tonnes de marchandises, soit une hausse de plus de 25 % sur les dix dernières années. Bien que le trafic intrarégional représente le volume de marchandises le plus élevé de l'ensemble du trafic (55,3 millions de tonnes), c'est le développement important des échanges entre la région et le reste de la France depuis 1990 qui a un impact significatif sur la croissance de l'ensemble du trafic.

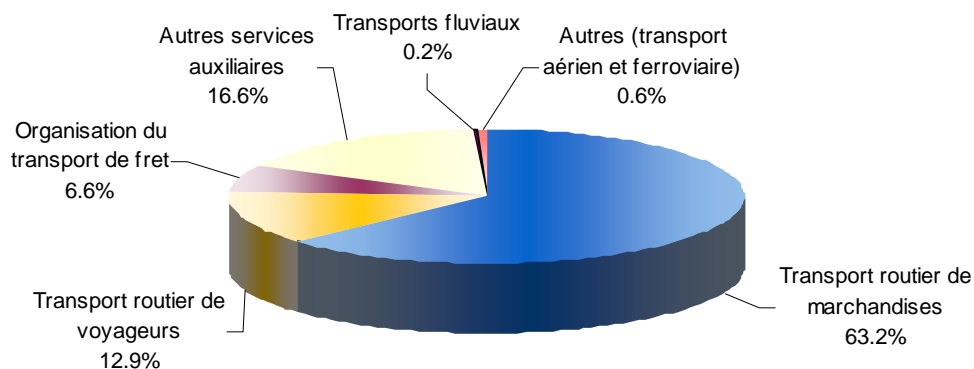
Les établissements employeurs dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne

Les établissements employeurs dans le secteur des transports* en Champagne-Ardenne au 31 décembre 2000

	Nombre	%
Transport routier de marchandises	679	63.2%
Transport routier de voyageurs	139	12.9%
Organisation du transport de fret	71	6.6%
Autres services auxiliaires	178	16.6%
Transports fluviaux	2	0.2%
Autres (transport aérien et ferroviaire)	6	0.6%
Total	1 075	100.0%

* Toutes tailles confondues
Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Répartition des établissements employeurs dans le secteur des transports au 31 décembre 2000



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Parmi les 1 075 établissements employeurs du secteur des transports, plus de 63 % sont spécialisés dans le transport routier de marchandises et près de 7 % dans l'organisation du transport de fret.

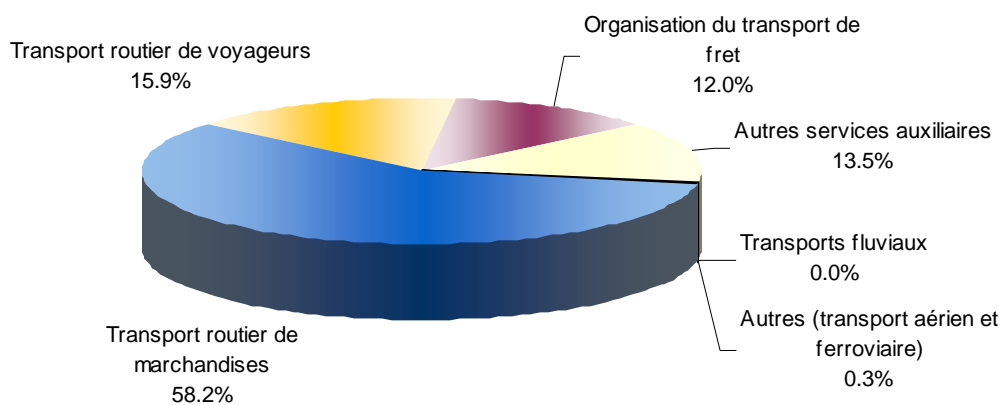
Les salariés dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne

Les salariés dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne au 31 décembre 2000

	Nombre	%
Transport routier de marchandises	9 305	58.2%
Transport routier de voyageurs	2 542	15.9%
Organisation du transport de fret	1 922	12.0%
Autres services auxiliaires	2 162	13.5%
Transports fluviaux	4	0.0%
Autres (transport aérien et ferroviaire)	46	0.3%
Total	15 981	100.0%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Répartition des salariés dans le secteur des transports au 31 décembre 2000



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Au total, les 1 075 établissements du transports emploient près de 16 000 salariés, dont plus de 58 % dans le transport routier de marchandises et 12 % dans l'organisation du transport de fret.

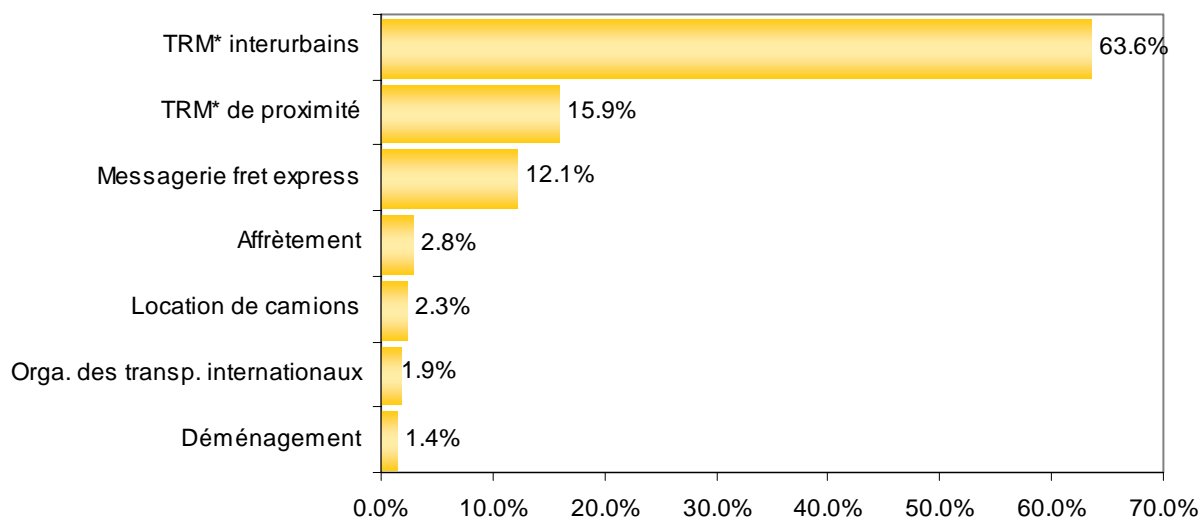
Chiffre d'affaires des entreprises du transport routier de marchandises et l'organisation du transport de fret

Chiffre d'affaires net par secteur d'activité en 1999 en Champagne-Ardenne en milliers de francs

		Chiffre d'affaires net	Poids du chiffre d'affaires par activité
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	952 989	15.9%
	Transports routiers de marchandises interurbains	3 813 968	63.6%
	Déménagement	86 250	1.4%
	Location de camions avec conducteur	136 335	2.3%
	Sous-total	4 989 542	83.2%
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	724 701	12.1%
	Affrètement	169 217	2.8%
	Organisation des transports internationaux	111 056	1.9%
	Sous-total	1 004 974	16.8%
Total		5 994 516	100.0%

Source : EAE, SES, 1999

Répartition du chiffre d'affaires par activité en 1999



*Transports routiers de marchandises

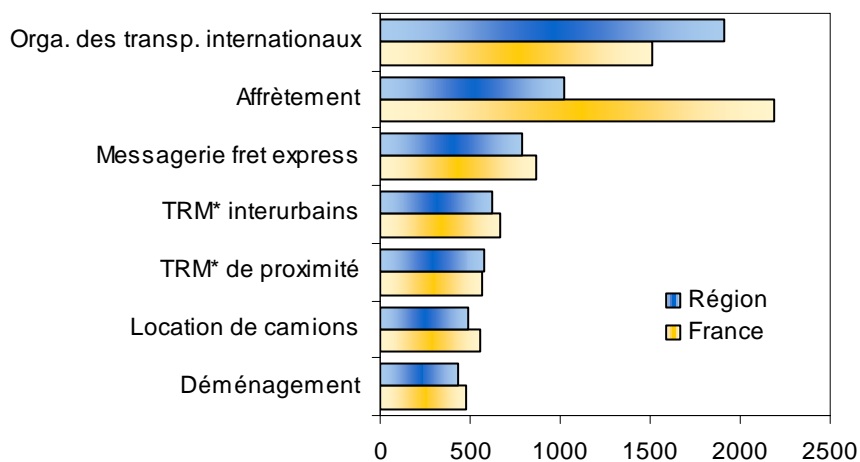
Source : EAE, SES, 1999

Chiffre d'affaires net par salarié en 1999
en milliers de francs

		Région		France	
		chiffre d'affaires net	dont chiffre d'affaires lié au transport	chiffre d'affaires net	dont chiffre d'affaires lié au transport
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	572.4	96.1%	561.3	96.7
	Transports routiers de marchandises interurbains	626.8	99.1%	664.9	96.2
	Déménagement	435.6	91.6%	480.5	98.0
	Location de camions avec conducteur	483.5	100.0%	551.1	94.7
	Sous-total	606.3	98.4%	618.2	96.3
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	787.7	97.9%	863.3	99.0
	Affrètement	1 019.4	91.2%	2 194.3	97.9
	Organisation des transports internationaux	1 914.8	100.0%	1 513.9	98.3
	Sous-total	878.5	97.0%	1 182.9	98.6
Total		639.5	98.2%	784.4	97.3

Source : EAE, SES, 1999

Chiffre d'affaires net par salarié
comparaison région - France en 1999
en milliers de francs



*Tranports routiers de marchandises
Source : EAE, SES, 1999

En 1999, les établissements champardennais ont réalisé un chiffre d'affaires par salarié moins important en région (639.5 KF) qu'au niveau national (784.4 KF).

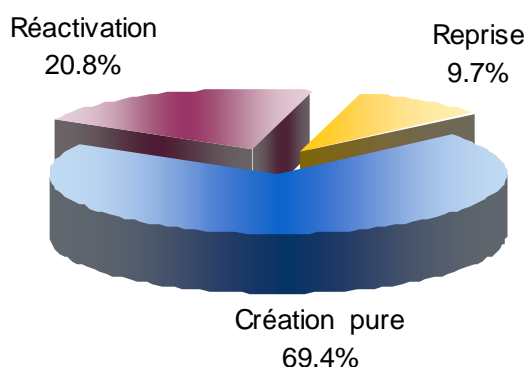
Création d'entreprise dans le transport routier de marchandises et l'organisation du transport de fret en Champagne-Ardenne

Création totale d'entreprise en Champagne-Ardenne nombre d'entreprises en 2000

	Création pure	Réactivation	Reprise	Total
Transport routier de marchandises	47	13	7	67
Organisation de transport de fret	3	2	0	5
Total	50	15	7	72

Source : SIRENE, INSEE, 2001

Répartition des créations d'entreprise par type en Champagne-Ardenne



Source : SIRENE, INSEE, 2001

Le terme de « création d'entreprise » comprend les créations pures (créations d'une entreprise *ex-nihilo*), les reprises d'entreprise (acquisitions, prises en location gérance, reprises à un locataire-gérant), ainsi que les réactivations (entreprise ayant cessé temporairement toute activité).

Durant l'année 2000, 72 entreprises ont été créées dont 50 correspondent à des « créations pures ».

**Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2000
par activité (TRM et OTF)**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transport routier de marchandises	119	91	99	115	124	80	67
Organisation de transport de fret	6	6	2	2	5	2	5
Total	125	97	101	117	129	82	72

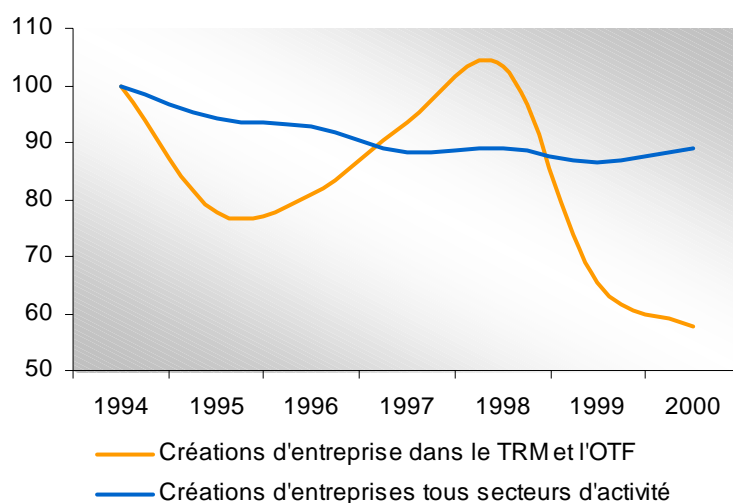
Source : SIRENE, INSEE, 2001

**Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2000
par type (TRM et OTF)**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Création pure	83	68	72	92	97	63	50
Réactivation	24	14	14	16	19	10	15
Reprise	18	15	15	9	13	9	7
Total	125	97	101	117	129	82	72

Source : SIRENE, INSEE, 2001

**Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2000
transport routier de marchandises et organisation du transport de fret
base 100 en 1994**



Source : SIRENE, INSEE, 2001

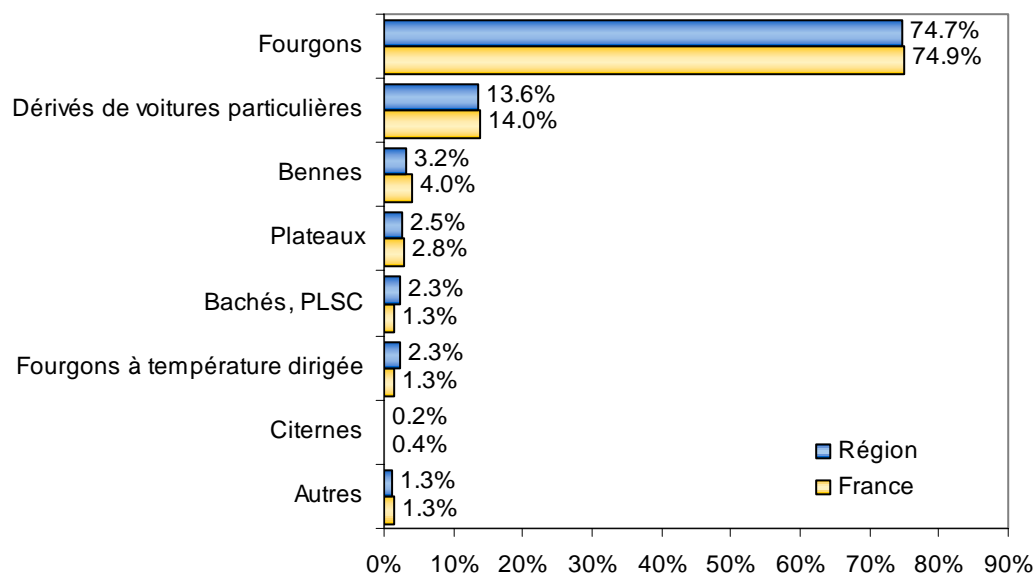
La diminution du nombre de créations d'entreprise entamée en 1999 après 3 ans de hausse, persiste en 2000. D'une manière générale, l'évolution des créations d'entreprise est plus heurtée dans le transport routier de marchandises et l'organisation du fret que dans l'ensemble des créations d'entreprise tous secteurs d'activité confondus. Alors que les créations d'entreprise ont légèrement progressé de 1999 à 2000, le transport routier de marchandises apparaît à contre tendance en fin de période.

Parc des camionnettes et camions de moins de 15 ans au 1er janvier 2001

	Fourgons	Dérivés de voitures particulières	Bennes	Plateaux	Bachés, PLSC	Fourgons à température dirigée	Citernes	Autres	Total
Ardennes	16 386	2 084	914	614	529	155	72	286	21 040
Aube	22 473	3 019	943	843	485	178	101	263	28 305
Marne	84 932	18 092	3 339	2 618	2 802	3 492	198	1 505	116 978
Haute-Marne	12 941	1 711	680	468	360	324	81	274	16 839
Région	136 732	24 906	5 876	4 543	4 176	4 149	452	2 328	183 162
France	3 709 304	692 326	196 051	140 906	65 876	66 715	17 697	65 143	4 954 018

Source : OST, DRE, 2001

Répartition du parc de camionnettes et camions de moins de 15 ans au 1^{er} janvier 2001



Source : OER, DRE, 2001

ÉTABLISSEMENTS

Les sources utilisées et leurs limites

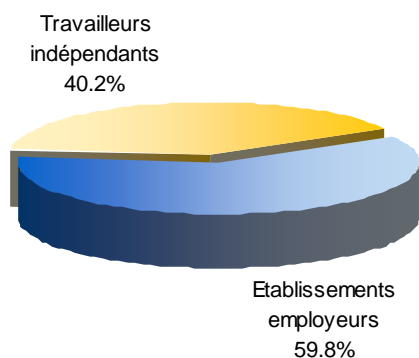
- **Le répertoire SIRENE de l'INSEE** est le répertoire officiel d'immatriculation de toutes les entreprises et établissements situés sur le territoire français. Il permet de dénombrer les établissements par secteur d'activité notamment.
- **Les données ASSEDIC** sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.
- **Le nombre de travailleurs indépendants** résulte de l'appariement des fichiers SIRENE et des ASSEDIC. Ce rapprochement a été réalisé par l'INSEE.
- **Les données de la Direction Régionale de l'Équipement (DRE)** permettent une présentation des entreprises inscrites au registre des transporteurs et des loueurs et au registre des commissionnaires de transport (encadré page 23).

**Les établissements employeurs et les travailleurs indépendants
en Champagne-Ardenne
privés et publics**

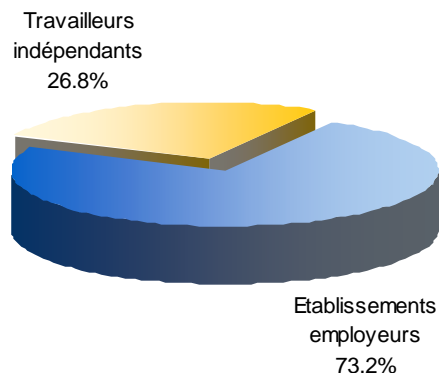
	Etablissements employeurs	Travailleurs indépendants	Total
Transport routier de marchandises	679	456	1 135
Organisation de transport de fret	71	26	97
Total	750	482	1 232

Source : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2001

**Les établissements du
transport routier de marchandises**



**Les établissements de
l'organisation du transport de fret**



Source : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2001

Les établissements par secteur d'activité en Champagne-Ardenne

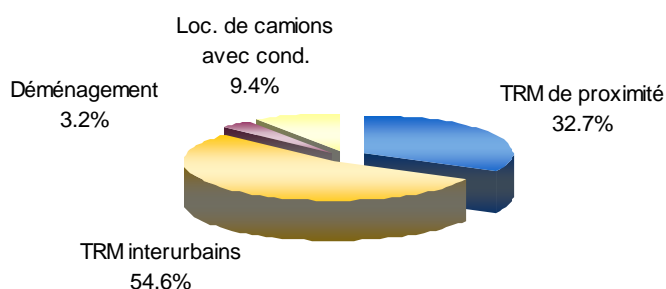
		Etablissements employeurs	Travailleurs indépendants
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	222	138
	Transports routiers de marchandises interurbains	371	242
	Déménagement	22	3
	Location de camions avec conducteur	64	73
	Sous-total	679	456
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	40	14
	Affrètement	6	6
	Organisation des transports internationaux	25	6
	Sous-total	71	26
Total		750	482

Source : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2001

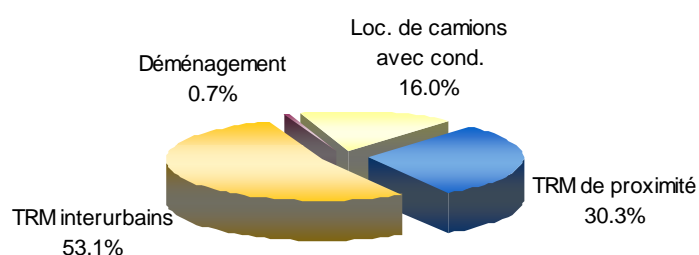
La Champagne-Ardenne compte au premier janvier 2001, 1 232 établissements dans les secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret, dont 750 établissements employeurs et 482 travailleurs indépendants.

Transport routier de marchandises

Etablissements employeurs



Travailleurs indépendants

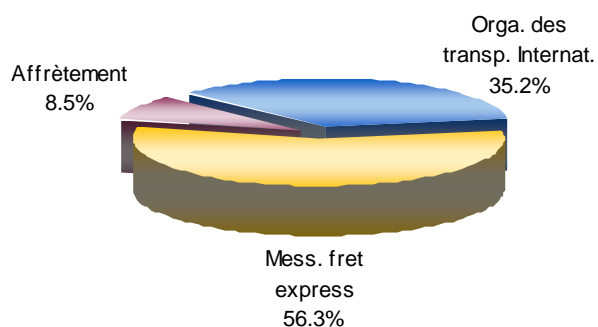


Source : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2001

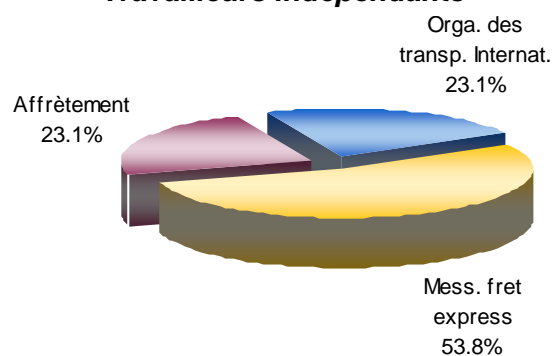
Avec 371 établissements employeurs dans le transport routier de marchandises (soit 54,6 % des établissements employeurs de ce secteur) et 242 travailleurs indépendants (soit 53,1 % des travailleurs indépendants de ce secteur), le transport routier interurbain représente la majorité des établissements. Par ailleurs, près d'un tiers des établissements travaillent dans le transport de proximité.

Organisation du transport de fret

Etablissements employeurs



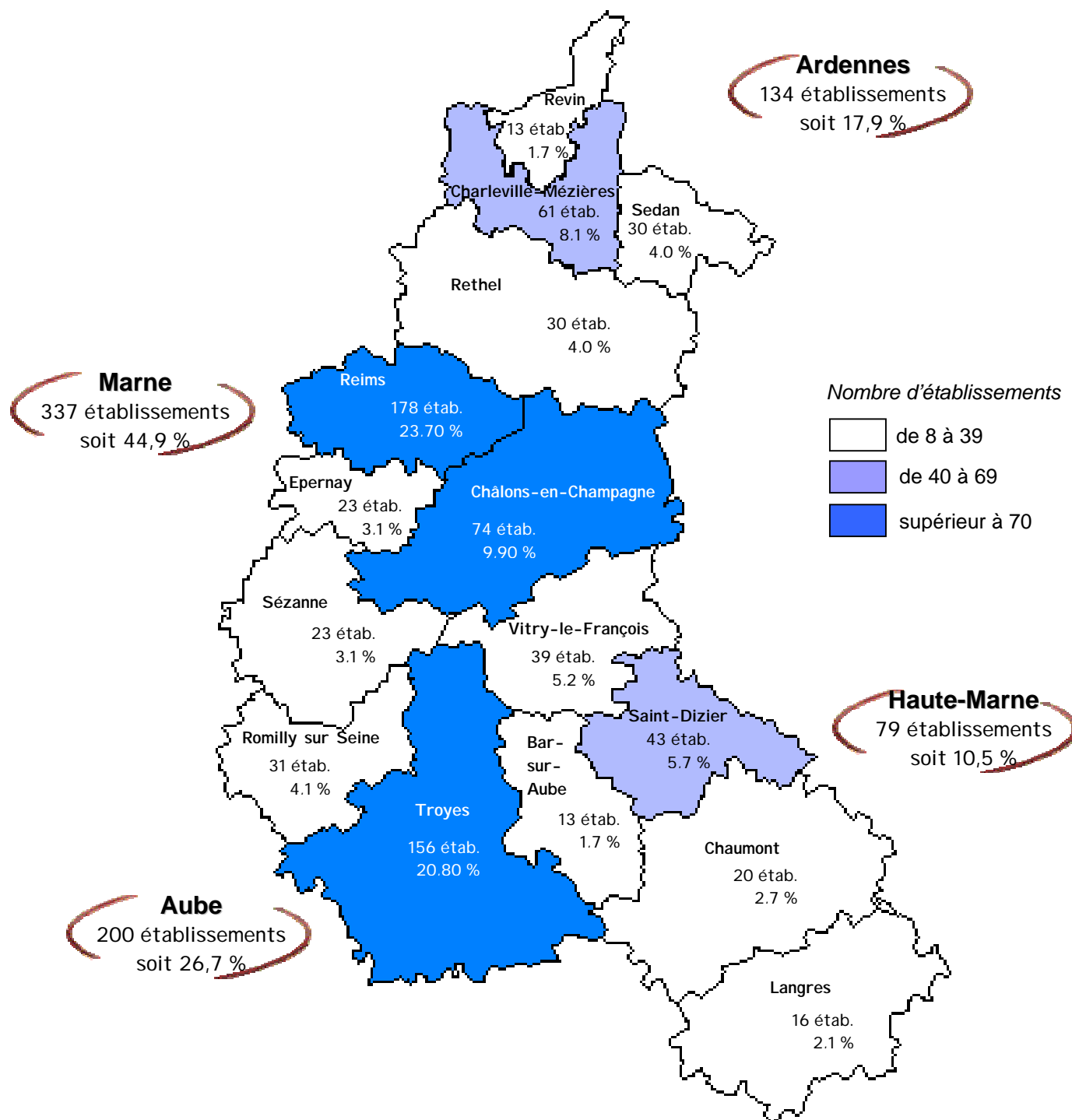
Travailleurs indépendants



Source : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2001

La messagerie fret express représente plus de 56 % des établissements employeurs de l'organisation du transport de fret et près de 54 % des travailleurs indépendants.

**Les établissements employeurs du transport routier de marchandises et
l'organisation du transport de fret par Agence Locale pour l'Emploi
au 31 décembre 2000**



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

**Répartition des établissements employeurs par taille
au 31 décembre 2000**

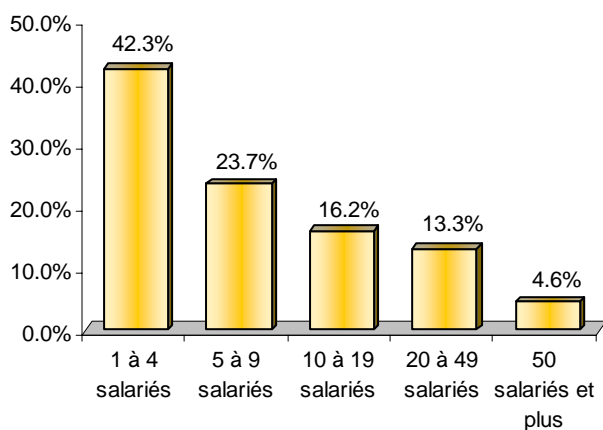
Taille d'établissements	Transport routier de marchandises		Organisation du transport de fret	
	établissements	%	établissements	%
1 à 4 sal.	287	42.3%	16	22.5%
5 à 9 sal.	161	23.7%	14	19.7%
10 à 19 sal.	110	16.2%	10	14.1%
20 à 49 sal.	90	13.3%	21	29.6%
50 à 99 sal.	18	2.7%	7	9.9%
100 à 199 sal.	11	1.6%	2	2.8%
200 sal. et plus	2	0.3%	1	1.4%
Total	679	100.0%	71	100.0%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

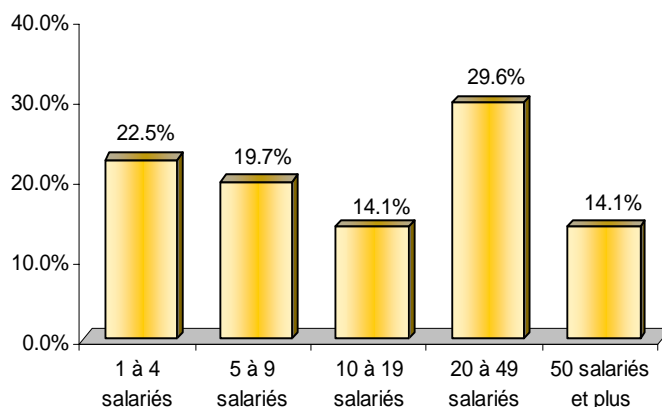
Transport routier de marchandises

Organisation du transport de fret

**Répartition des établissements employeurs par taille d'établissement
au 31 décembre 2000**



**Répartition des établissements employeurs par taille d'établissement
au 31 décembre 2000**



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Près des deux tiers des établissements du transport routier de marchandises (soit près de 450 établissements) emploient moins de 10 salariés. Parmi les établissements de l'organisation du transport de fret, seuls près de 40 % des établissements emploient moins de 10 salariés.

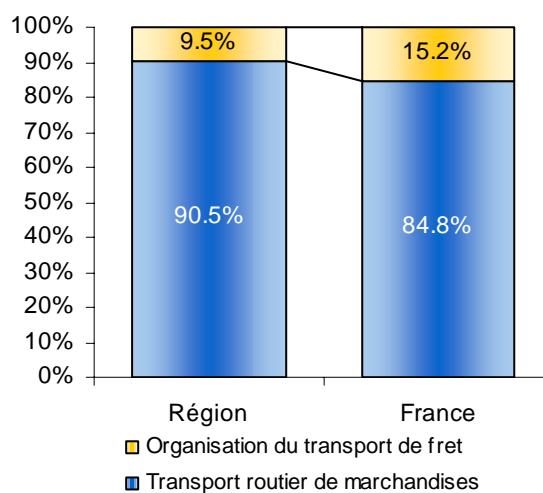
Comparaison Champagne-Ardenne – France

Nombre d'établissements employeurs au 31 décembre 2000

	Champagne-Ardenne	France	Poids de la région
Transport routier de marchandises	679	24 027	2.8%
Organisation de transport de fret	71	4 318	1.6%
Total	750	28 345	2.6%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Répartition des établissements employeurs par secteur d'activité au 31 décembre 2000



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

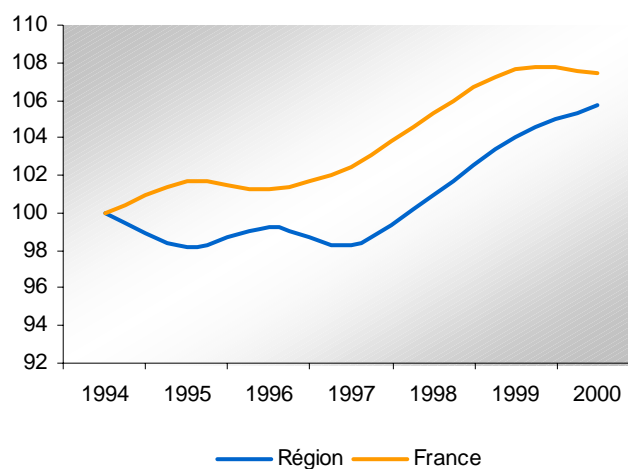
Parmi les 24 000 établissements employeurs dans le transport routier de marchandises en France, 2,8 % des établissements employeurs sont localisés en Champagne-Ardenne. Avec 1,6 % des établissements localisés en région, les établissements de l'organisation du transport de fret sont moins représentés.

Transport routier de marchandises : comparaison région – France

Evolution du nombre d'établissements employeurs du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

	1994	2000	Variation
Région	642	679	5.8%
France	22 365	24 027	7.4%
Total	2.9%	2.8%	-0.1%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000



Source : ASSEDIC, 2000

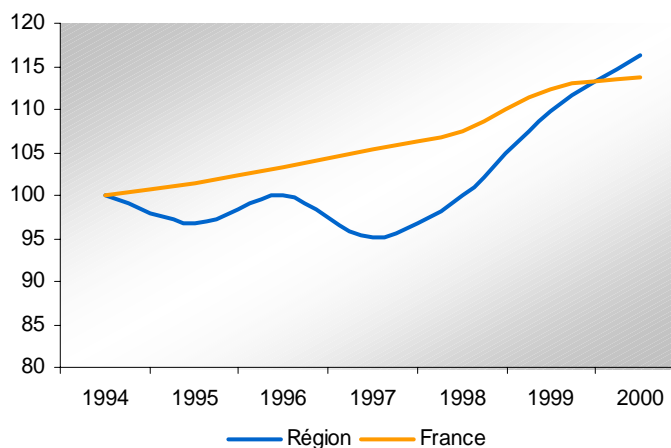
Le nombre d'établissements employeurs du transport routier de marchandises a augmenté de près de 6 % de 1994 à 2000. Bien que cette hausse soit moins importante qu'au niveau national (7,4 %), on note en 2000, une diminution du nombre d'établissements en France et un accroissement en région.

L'organisation du transport de fret : comparaison région – France

Evolution du nombre d'établissements employeurs du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

	1994	2000	Variation
Région	61	71	16.4%
France	3 800	4 318	13.6%
Total	1.6%	1.6%	-0.1%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000



Source : ASSEDIC, 2000

Le nombre d'établissements de l'organisation du transport de fret a sensiblement augmenté depuis deux ans particulièrement en région.

Entreprises inscrites aux registres des transporteurs au 31 décembre 2001 en Champagne-Ardenne

Inscription au registre des transporteurs et des loueurs de la DRE

Les entreprises établies en France qui exercent une activité de transport public de marchandises ou une activité de location de véhicules industriels avec conducteur destinés au transport de marchandises doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs détenu par la DRE. L'inscription est subordonnée à des conditions d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle.

Les entreprises sont inscrites au registre de la région où elles ont leur siège social ou, à défaut, leur établissement principal. Les autres établissements de l'entreprise sont mentionnés au registre de la région où l'entreprise est inscrite, ainsi qu'à celui des régions dans lesquelles ces établissements sont implantés.

La condition de capacité financière sera désormais vérifiée tous les ans à l'aide d'un imprimé spécifique (CERFA n°11415*01) qui devra être adressé à la Direction régionale de l'équipement du siège de l'entreprise dans les trois mois qui suivent la clôture du bilan. Elle conditionnera la délivrance des titres de transport.

Les entreprises qui exercent leur activité exclusivement avec des véhicules dont le PMA est inférieur à 3,5 tonnes devront être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs avec des conditions d'inscription allégées, notamment en ce qui concerne la condition de capacité professionnelle.

Inscription au registre des commissionnaires de transport de la DRE

Le commissionnaire de transport est celui qui, dans les conditions fixées par le code de commerce, organise et fait exécuter, sous sa responsabilité et en son propre nom, un transport de marchandises selon les modes de son choix pour le compte d'un commettant.

En général, un transporteur routier de marchandises ne peut recourir à la sous-traitance que s'il a la qualité de commissionnaire de transport, et est inscrit au registre correspondant de la DRE.

Certaines opérations de commission de transport ne nécessitent pas d'inscription au registre : c'est le cas d'opérations particulières (entreprises de déménagement, parcours routiers terminaux dans le cadre de recours au feroutage, etc.) ou lorsque le montant des opérations sous-traitées n'excède pas 15 % du chiffre d'affaires annuel de l'activité transport routier de marchandises de l'entreprise.

Nombre d'établissements de transport et de commissionnaires de transport inscrits aux registres de la DRE Champagne-Ardenne au 31 décembre 2001

Nombre d'établissements principaux	Répartition en %, selon l'inscription aux différents registres		
	C*	CT*	T*
1 149	0,35 %	9,75 %	89,90 %

Registre : Commissionnaires de transport (C) ; transporteurs et loueurs (T)
Source : ORT, DRE, 2001

SALARIES

Les sources utilisées et leurs limites

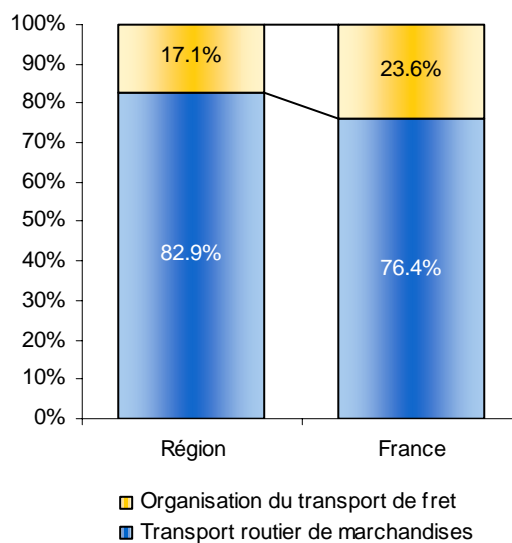
➤ **Les données ASSEDIC** sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.

**Nombre de salariés en Champagne-Ardenne et en France
au 31 décembre 2000**

	Champagne-Ardenne	France	Poids de la région
Transport routier de marchandises	9 305	331 628	2.8%
Organisation de transport de fret	1 922	102 689	1.9%
Total	11 227	434 317	2.6%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

**Répartition des salariés par secteur activité
au 31 décembre 2000**



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Les 750 établissements du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret de Champagne-Ardenne emploient au total 11 227 salariés fin 2000, dont plus de 9 300 dans le seul transport routier de marchandises. Cette activité semble ainsi sur-représentée en région (82,9 %) par rapport au niveau national (76.4 %).

2,6 % de l'ensemble des salariés nationaux travaillent ainsi en Champagne-Ardenne.

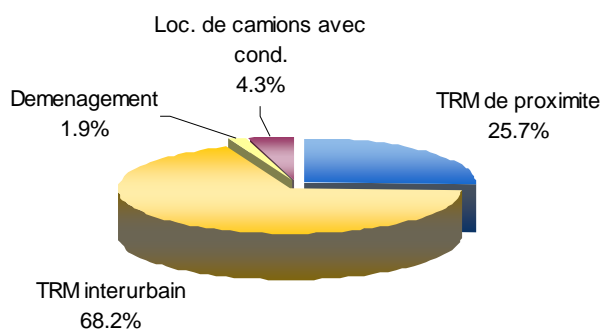
**Les salariés par secteur d'activité en Champagne-Ardenne
au 31 décembre 2000**

		Nombre de salariés
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	2 390
	Transports routiers de marchandises interurbains	6 344
	Déménagement	174
	Location de camions avec conducteur	397
	Sous-total	9 305
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	1 575
	Affrètement	62
	Organisation des transports internationaux	285
	Sous-total	1 922
Total		11 227

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Transport routier de marchandises

**Répartition des salariés selon l'activité
au 31 décembre 2000**



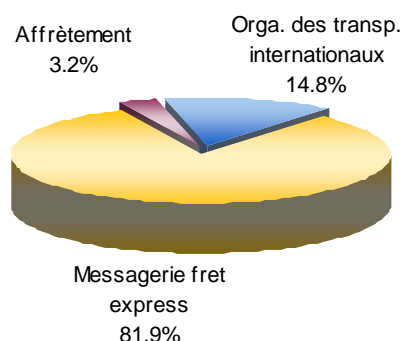
Source : ASSEDIC, 31/12/2000

A l'instar du nombre d'établissements, le transport routier de marchandises interurbain emploie la majorité des salariés du transport routier de marchandises avec plus de 68 % des salariés de ce secteur.

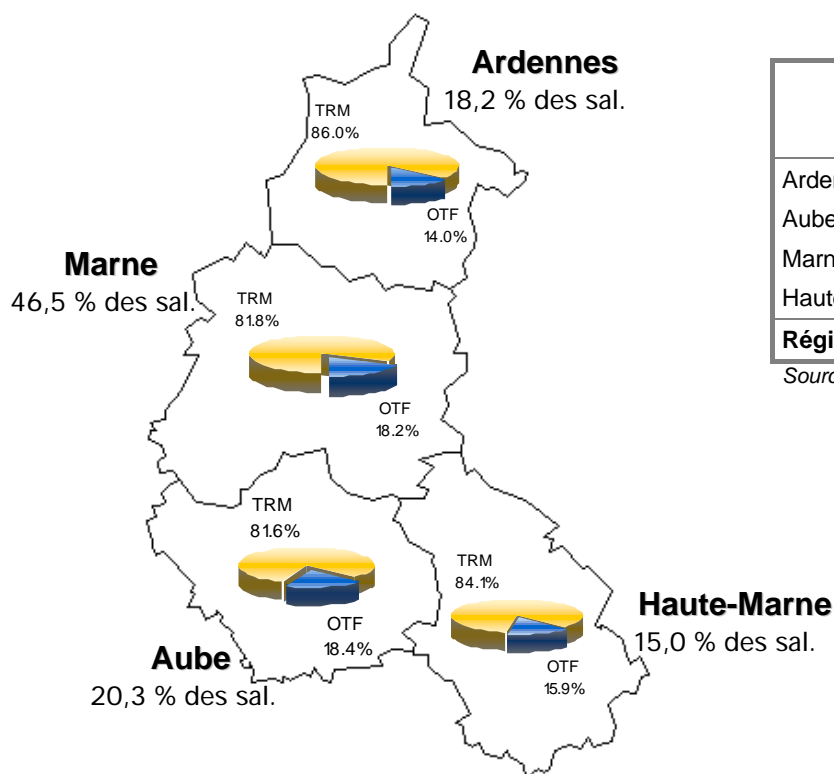
La messagerie fret express emploie près de 82 % des salariés de l'organisation du transport de fret.

Organisation du transport de fret

**Répartition des salariés selon l'activité
au 31 décembre 2000**



**Répartition des salariés par département selon le secteur d'activité
au 31 décembre 2000**



	Transport routier de marchandises	Organisation du transport de fret
Ardennes	1 753	285
Aube	1 863	419
Marne	4 270	950
Haute-Marne	1 419	268
Région	9 305	1 922

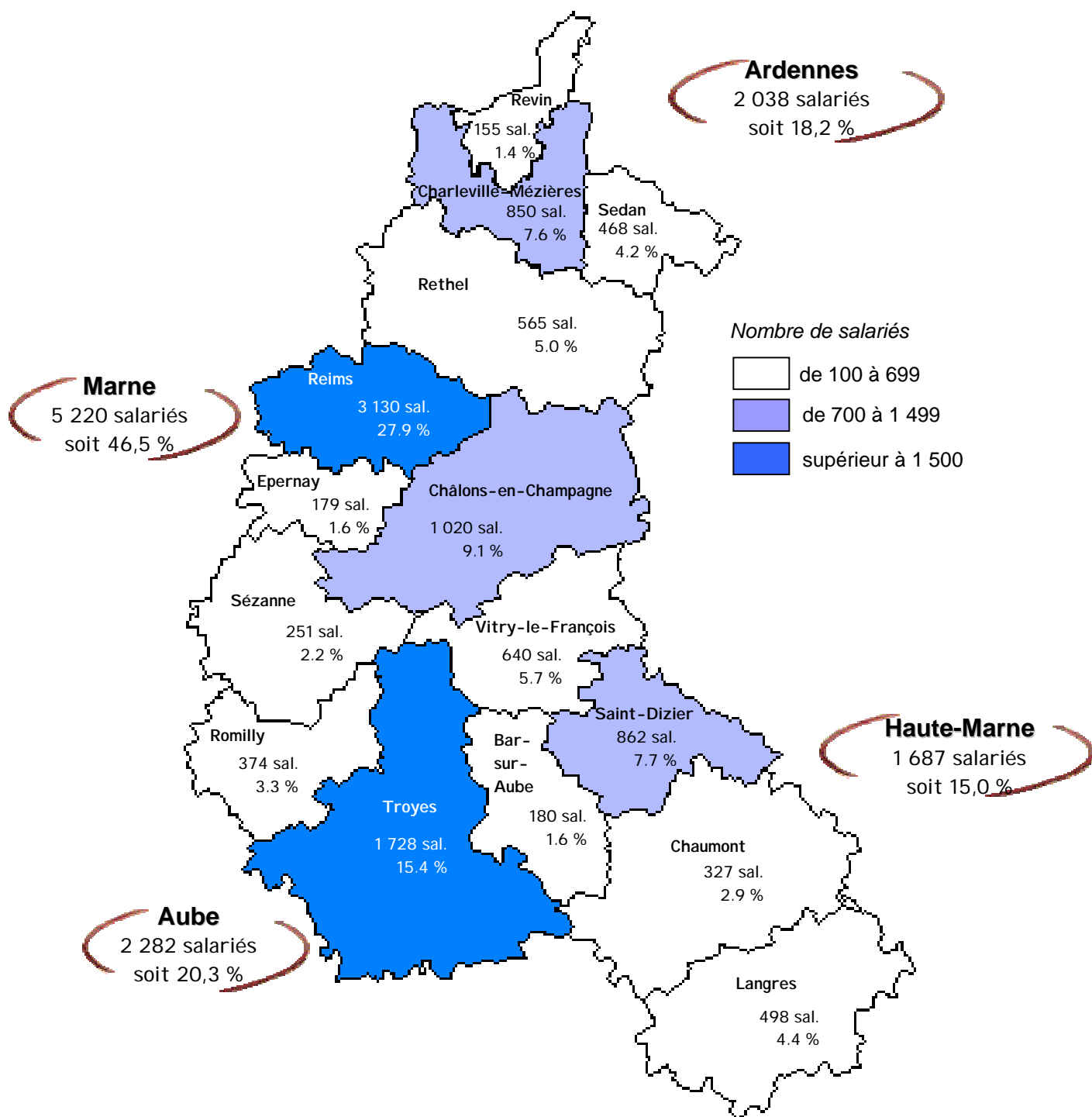
Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Plus de 46 % des salariés du transport routier sont employés dans des établissements marnais et 15 % dans les établissements haut-marnais. Ces deux départements paraissent ainsi sur-représentés par rapport à leur poids respectif en termes de salariés tous secteurs d'activité confondus (respectivement 44 % et 13,6 %). A l'inverse, les départements des Ardennes et de l'Aube paraissent légèrement sous représentés.

Avec plus de 14 % des salariés dans l'organisation du transport de fret contre plus de 84 % dans le transport routier de marchandises, l'organisation du transport de fret est proportionnellement plus présent dans les Ardennes et la Haute-Marne que dans les autres départements.

**Les salariés du transport routier de marchandises
et de l'organisation du fret par Agence Locale pour l'Emploi
au 31 décembre 2000**



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

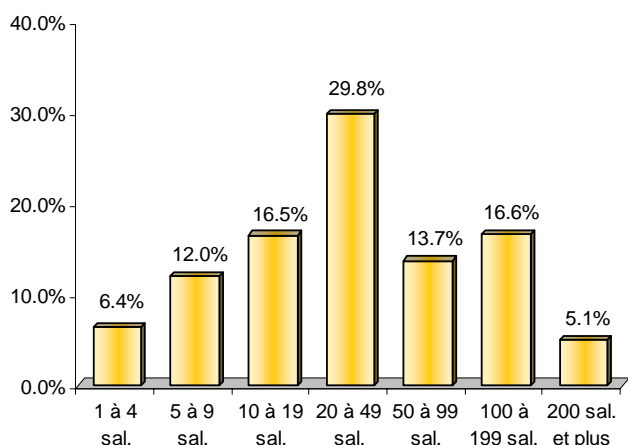
**Répartition des salariés par taille d'établissement
au 31 décembre 2000**

Taille d'établissements	Transport routier de marchandises		Organisation du transport de fret	
	salariés	%	salariés	%
1 à 4 sal.	596	6.4%	40	2.1%
5 à 9 sal.	1 113	12.0%	95	4.9%
10 à 19 sal.	1 533	16.5%	145	7.5%
20 à 49 sal.	2 774	29.8%	671	34.9%
50 à 99 sal.	1 276	13.7%	510	26.5%
100 à 199 sal.	1 542	16.6%	252	13.1%
200 sal. et plus	471	5.1%	209	10.9%
Total	9 305	100.0%	1 922	100.0%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Transport routier de marchandises

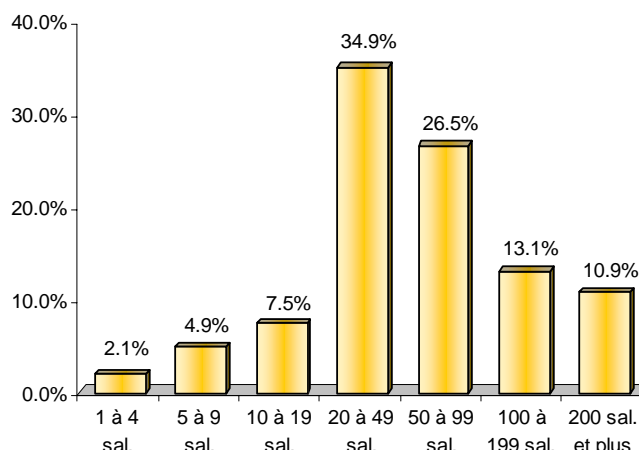
Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2000



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Organisation du transport de fret

Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2000



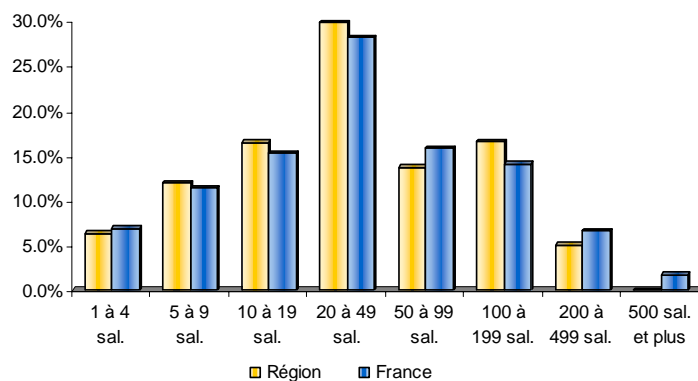
Les établissements du transport routier de marchandises de 20 à 49 salariés emploient près de 30 % des salariés de ce secteur. Dans l'organisation du transport de fret, près de 35 % des salariés sont employés dans des établissements de même taille et plus de 26 % dans des établissements de 50 à 99 salariés.

Le transport routier de marchandises : comparaison région - France

Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2000

	Région	France
1 à 4 salariés	596	22 954
5 à 9 salariés	1 113	37 892
10 à 19 salariés	1 533	50 675
20 à 49 salariés	2 774	93 261
50 à 99 salariés	1 276	52 340
100 à 199 salariés	1 542	46 658
200 à 499 salariés	471	21 962
500 salariés et plus	0	5 886
Total	9 305	331 628

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

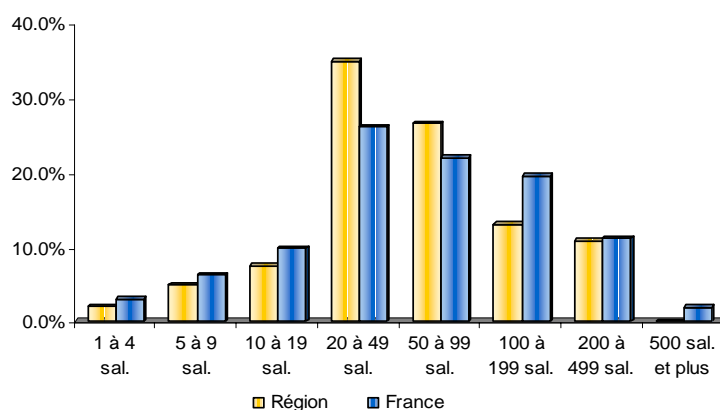


L'organisation du transport de fret : comparaison région - France

Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2000

	Région	France
1 à 4 salariés	40	3 138
5 à 9 salariés	95	6 420
10 à 19 salariés	145	10 076
20 à 49 salariés	671	26 839
50 à 99 salariés	510	22 602
100 à 199 salariés	252	20 091
200 à 499 salariés	209	11 550
500 salariés et plus	0	1 973
Total	1 922	102 689

Source : ASSEDIC, 31/12/2000



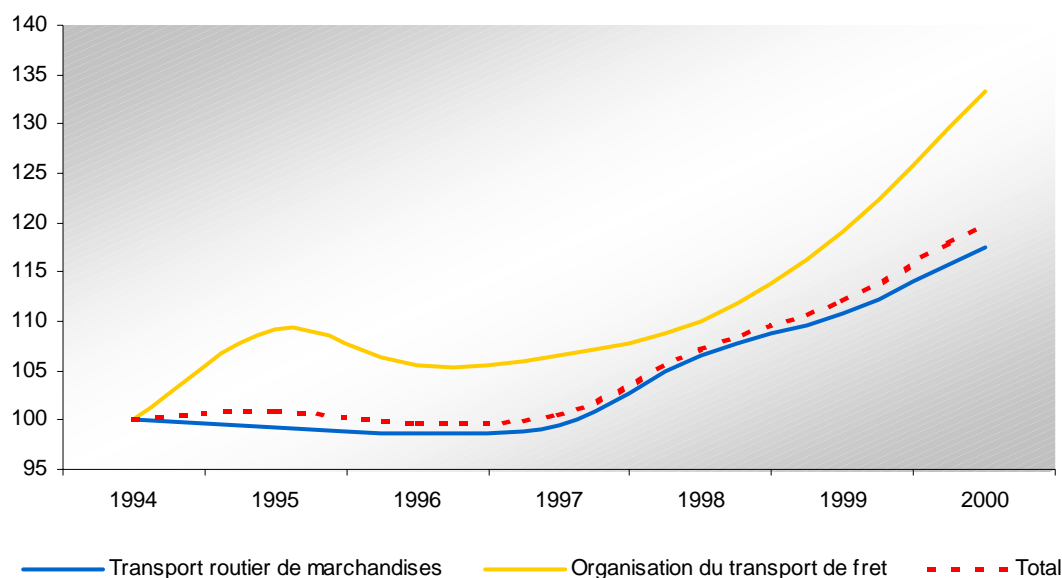
Evolution du nombre de salariés du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret

Evolution du nombre de salariés en Champagne-Ardenne du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transport routier de marchandises	7 918	7 862	7 803	7 876	8 442	8 775	9 305
Organisation de transport de fret	1 441	1 573	1 522	1 534	1 585	1 717	1 922
Total	9 359	9 435	9 325	9 410	10 027	10 492	11 227

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000 base 100 en 1994



Source : ASSEDIC, 31/12/2000

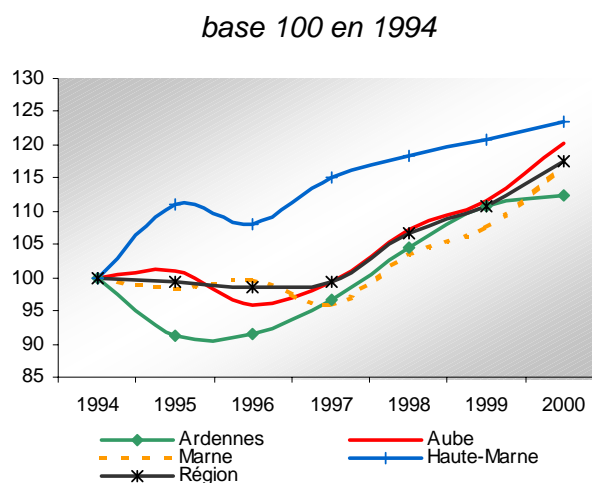
Après une stagnation entre 1994 et 1997, le nombre de salariés du transport routier de marchandises augmente entre fin 1997 et fin 2000 sur une moyenne annuelle de 6,1 % sous l'effet notamment d'une conjoncture économique favorable.

Le transport routier de marchandises

Evolution du nombre de salariés par département du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

	1994	2000	Variation
Ardennes	1 559	1 753	12.4%
Aube	1 548	1 863	20.3%
Marne	3 661	4 270	16.6%
Haute-Marne	1 150	1 419	23.4%
Région	7 918	9 305	17.5%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000



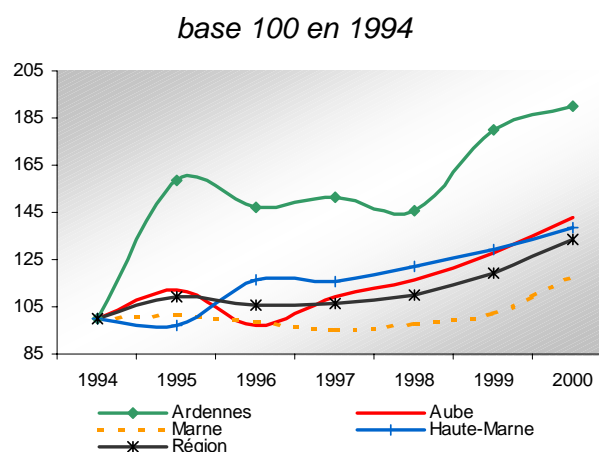
Cette évolution à la hausse du nombre de salariés au cours des trois dernières années dans le secteur du transport routier de marchandises, est repérée dans tous les départements. Bien que la Haute-Marne a vu ses effectifs augmenter de manière significative dès 1995, la tendance à la hausse suivie entre 1998 et 2000 y est moins marquée que dans les autres départements avec une croissance annuelle moyenne de 2,3 % au cours des trois dernières années.

L'organisation du transport de fret

Répartition des salariés par département du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

	1994	2000	Variation
Ardennes	150	285	90.0%
Aube	293	419	43.0%
Marne	805	950	18.0%
Haute-Marne	193	268	38.9%
Région	1 441	1 922	33.4%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

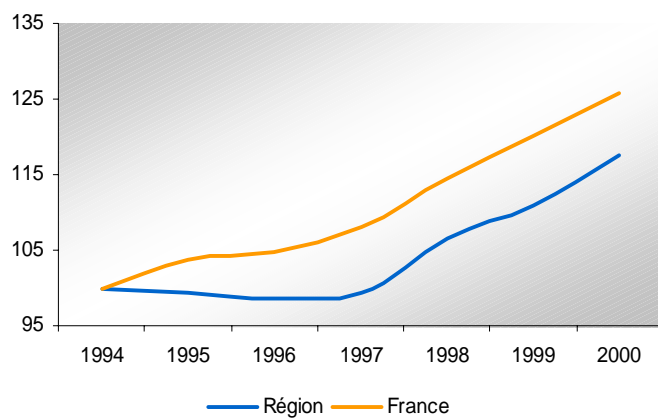


La hausse du nombre de salariés dans l'organisation du transport de fret est en partie due à une croissance importante en 1995 du nombre de salariés dans les Ardennes et à une hausse des effectifs au cours des trois dernières années dans tous les départements.

Le transport routier de marchandises : comparaison région - France

Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

base 100 en 1994



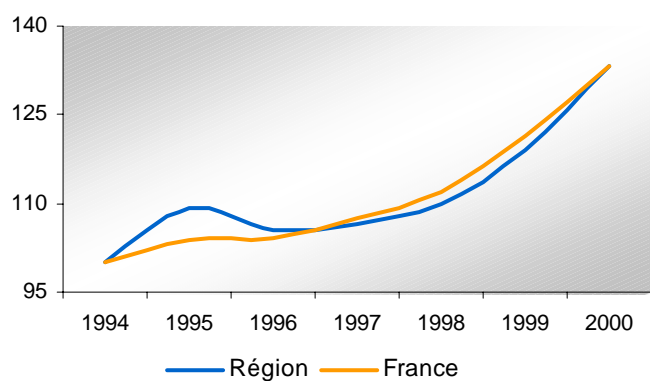
	1994	2000	Variation
Région	7 918	9 305	17.5%
France	263 935	331 628	25.6%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

L'organisation du transport de fret : comparaison région - France

Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2000

base 100 en 1994



	1994	2000	Variation
Région	1 441	1 922	33.4%
France	76 980	102 689	33.4%

Source : ASSEDIC, 31/12/2000

QUALIFICATIONS

Les sources utilisées et leurs limites

L'enquête emploi de l'AFT-IFTIM Champagne-Ardenne étudie le champ d'activité qui relève de la convention collective nationale des transports routiers et des activités auxiliaires du transport. Pour cette raison, le champ considéré par les données extraites de cette enquête est légèrement différent de celui retenu initialement notamment en ce qui concerne le transport routier de marchandises et la location de véhicules.

Champ AFT-IFTIM :

TRM : Transport Routier de Marchandises

- × 602 M : Transports routiers de marchandises interurbains
- × 602 L : Transports routiers de marchandises de proximité
- × 641 C : Autres activités de courrier
- × 746 Z : Enquêtes et sécurité (partie transports de fonds)

DEM : Déménagement

- × 602 N : Déménagement

LOC : Location

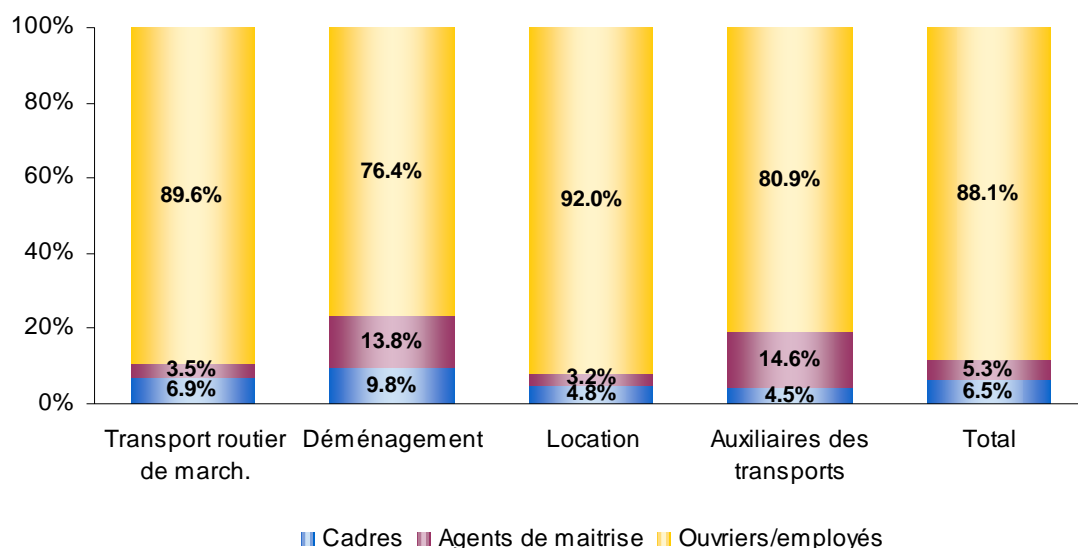
- × 602 P : Location de camions avec conducteur
- × 712 A : Location d'autres matériels de transport terrestre

AUX : Auxiliaires de transport

- × 634 A : Messagerie, fret express
- × 634 B : Affrètement
- × 634 C : Organisation des transports internationaux

Qualification et famille professionnelle dans le transport et la logistique

Répartition des salariés du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne par catégorie socioprofessionnelle au 1^{er} janvier 2000



Source : Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2000

Répartition des salariés du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne par famille professionnelle au 1^{er} janvier 2000

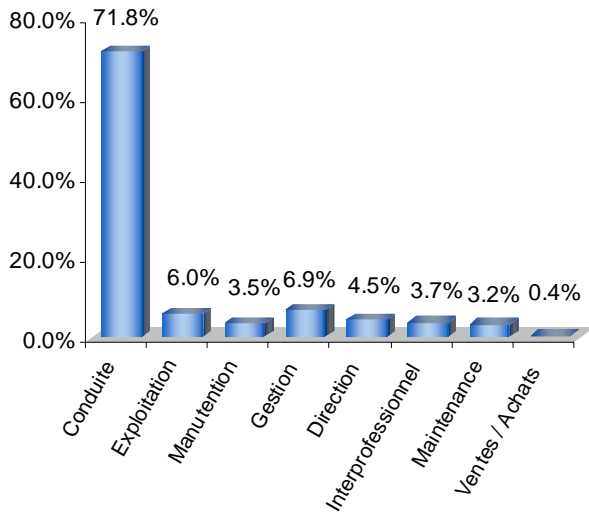
	Transport routier de marchandises	Déménagement	Location	Auxiliaires des transports	Total
Conduite	6 044	72	332	802	7 250
Exploitation	503	0	20	287	810
Manutention	297	42	11	257	607
Gestion	581	17	11	53	662
Direction	376	17	16	51	460
Interprofessionnel	312	4	16	49	381
Maintenance	272	11	19	47	349
Ventes / Achats	32	11	10	47	100
Total	8 417	174	435	1 593	10 619

Source : Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2000

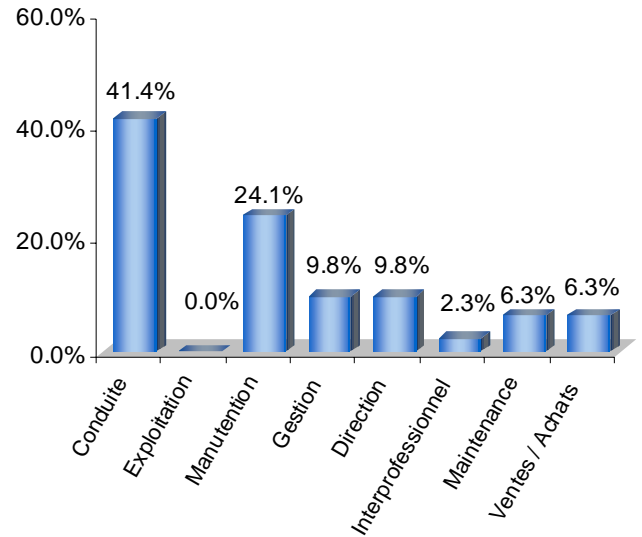
Plus de 88 % des salariés du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne sont des ouvriers ou des employés. Parmi ces salariés, le transport et la logistique comptent globalement 7 250 agents de conduite sur plus de 10 600 salariés, soit 68 % des salariés. Parmi ces agents de conduite, plus de 6 000 travaillent dans le transport routier de marchandises soit 72 % des salariés de ce secteur et plus de 800 dans les entreprises auxiliaires des transports. Les agents de conduite sont également majoritairement présents dans l'activité de location comprenant notamment la location de camions avec conducteur.

**Importance relative des familles professionnelles par secteur d'activité
dans le transport et la logistique
en Champagne-Ardenne au 1^{er} janvier 2000**

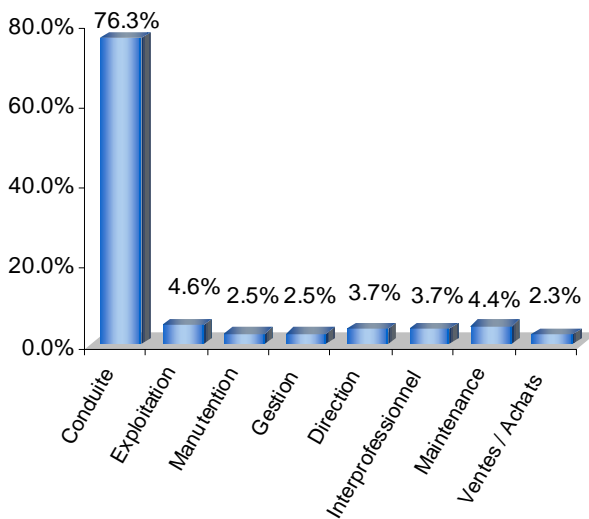
Transport routier de marchandises



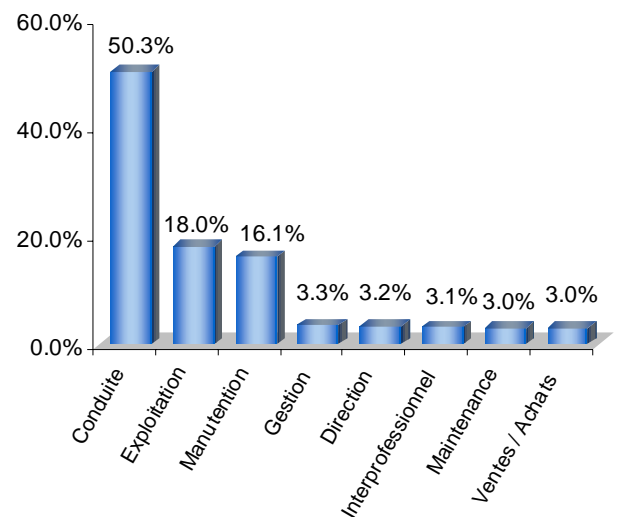
Déménagement



Location



Auxiliaires des transports



Source : Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2000

CONDITIONS DE TRAVAIL

Les sources utilisées et leurs limites

Caisse Régionale d'Assurance Maladie (CRAM) :

Les statistiques concernant les accidents du travail survenus dans les établissements sont communiquées par la CRAM. Ces données sont disponibles au niveau le plus fin de la nomenclature des activités (NAF) pour la Champagne-Ardenne et la France en 2000.

Cette source permet de comptabiliser les accidents avec arrêt de travail, les accidents avec incapacité permanente de travail et le nombre de décès survenus dans les établissements de la région. Elle permet aussi, le calcul de différents indicateurs :

- taux de cotisation barème 2000
- indice de fréquence des accidents = (nbre accidents avec arrêt / nbre salariés) x 1000

Direction Régionale de l'Équipement (DRE) :

Les statistiques relatives aux accidents de la route impliquant un poids lourd et le nombre de victimes sont fournies par la Direction Régionale de l'Équipement (DRE).

Ces statistiques concernent les accidents survenus sur les routes de Champagne-Ardenne (et ne concernent donc pas particulièrement les établissements régionaux).

Ces données permettent le calcul de la part des accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents de la circulation.

Elles permettent aussi de distinguer les accidents selon la catégorie de route.

Les accidents du travail

Les accidents avec arrêt de travail en France en 2000*

		Nombre d'accidents en France
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	4 641
	Transports routiers de marchandises interurbains	13 656
	Déménagement	2 457
	Location de camions avec conducteur	2 958
	Sous-total	23 712
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	7 131
	Affrètement	327
	Organisation des transports internationaux	0
	Sous-total	7 458
Total		31 170

* Données Champagne-Ardenne non disponibles
Source : CRAM, 2000

Les accidents du travail avec incapacité permanente de travail en France en 2000*

		Nombre d'accidents en France
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	356
	Transports routiers de marchandises interurbains	1 120
	Déménagement	135
	Location de camions avec conducteur	228
	Sous-total	1 839
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	371
	Affrètement	23
	Organisation des transports internationaux	0
	Sous-total	394
Total		2 233

* Données Champagne-Ardenne non disponibles
Source : CRAM, 2000

Durant l'année 2000, plus de 30 000 accidents du travail entraînant un arrêt sont recensés en France dont 76 % dans le transport routier de marchandises et en majorité dans le transport interurbain.

**Indice de fréquence* des accidents avec arrêt de travail
en France en 2000****

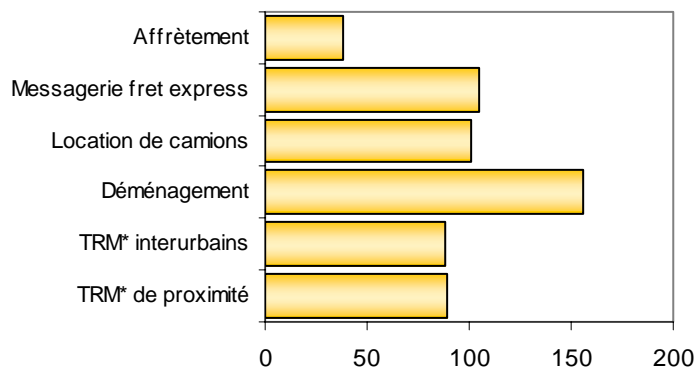
		France
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	89.2
	Transports routiers de marchandises interurbains	88.2
	Déménagement	155.6
	Location de camions avec conducteur	101.0
	Sous-total	94.1
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	105.0
	Affrètement	38.4
	Organisation des transports internationaux	0.0
	Sous-total	97.6
Total		94.9

*Nombre d'accidents avec arrêt sur le nombre de salariés multiplié par 1000

** Données Champagne-Ardenne non disponibles

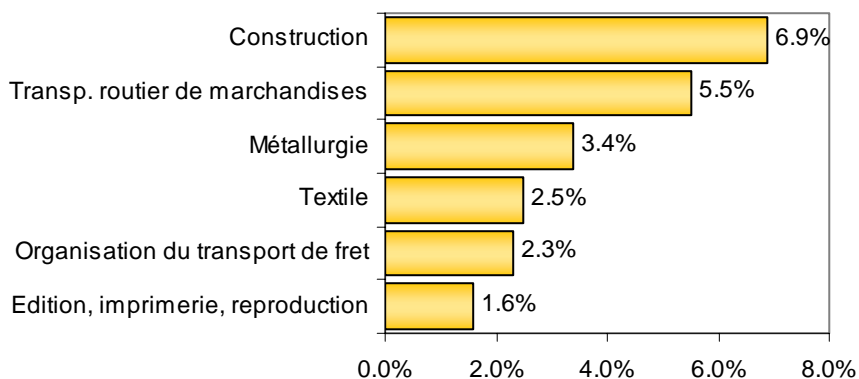
Source : CRAM, 2000

**Indice de fréquence des accidents avec arrêt de travail par activité
en France en 2000**



TRM : Transports Routiers de Marchandises
Source : CRAM, 2000

**Taux de cotisation d'accidents du travail et de maladies professionnelles par activité*
comparaison transport – autres secteurs d'activité**



*le taux de cotisation pour une activité est obtenu en calculant la moyenne des taux fixés pour chaque nature de risque appartenant à cette activité
Source : CRAM, 2000

**Taux de cotisation dans le transport et le fret
barèmes 2000**

		Taux de cotisation
Transport routier de marchandises	Transports routiers de marchandises de proximité	5.3
	Transports routiers de marchandises interurbains	5.4
	Déménagement	6.1
	Location de camions avec conducteur	5.2
	Sous-total*	5.5
Organisation de transport de fret	Messagerie fret express	3.6
	Affrètement	1.6
	Organisation des transports internationaux	1.6
	Sous-total*	2.3
Total		4.1

* moyenne des taux de cotisation
Source : CRAM, 2000

Les accidents de la route impliquant un poids lourd

Part des accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents

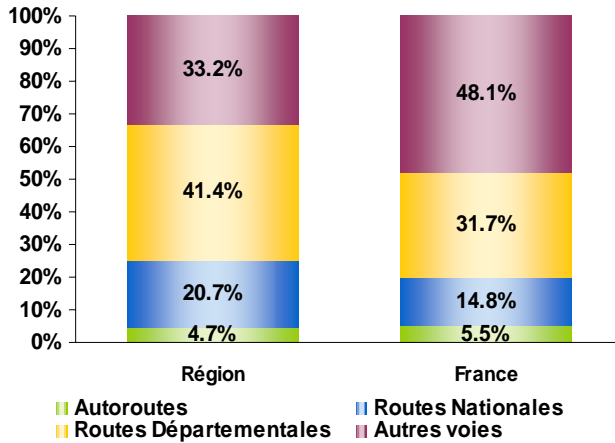
	1993	2000	Variation
Région	7.4 %	10.4 %	3.0 %
France	5.6 %	5.1 %	-0.5 %
Ecart (en point)	1.8	5.3	7.1

Source : ORT, DRE, 2000

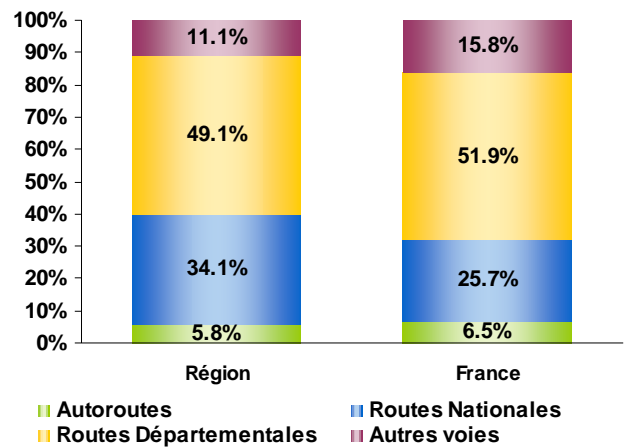
Part des tués dans les accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents

	1993	2000	Variation
Région	17.2 %	19.9 %	2.7 %
France	14.8 %	13.1 %	-1.7 %
Ecart (en point)	2.4	6.8	9.2

Source : ORT, DRE, 2000



Source : ORT, DRE, 2000



Source : ORT, DRE, 2000

MARCHE DU TRAVAIL

Les sources utilisées et leurs limites

Les données sur les demandeurs d'emploi et les offres déposées auprès de l'ANPE sont produites par la DRTEFP selon la nomenclature du Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois (ROME).

Les catégories de demandeurs d'emploi distinguent :

➤ **Catégorie 1** : demandeurs d'emploi immédiatement disponibles et ayant travaillé moins de 78 heures au cours du mois de référence. On distingue dans cette catégorie, les demandeurs d'emploi de moins de 25 ans, de plus de 50 ans, et les demandeurs inscrits depuis plus de 12 mois (chômeurs de longue durée).

➤ **Catégorie 6** : demandeurs d'emploi ayant exercé une activité réduite de plus de 78 heures au cours du mois de référence. Il est à noter que le nombre de demandeurs d'emploi est considéré en fin de mois. Ce nombre représente donc un **“stock” de demandeurs**.

Les offres d'emploi se répartissent en trois catégories :

➤ **Emplois durables (type A)** : contrats dont la durée dépasse 6 mois : CDI, CDD de 7 mois et plus.

➤ **Emplois temporaires (type B)** : contrats d'une durée de 1 à 6 mois inclus : CDD de 1 à 6 mois inclus, mission de travail intérimaire de 1 mois et plus.

➤ **Emplois occasionnels (type C)** : contrats à durée déterminée de moins d'un mois, travail intérimaire de moins d'un mois.

Il est à noter que le nombre d'offres d'emploi est le résultat du cumul des offres déposées au cours d'un trimestre ou d'une année. Ce nombre représente donc un **“flux” d'offres d'emploi**.

Les demandeurs d'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne

Demandeurs d'emploi en Champagne-Ardenne Fin décembre 2001

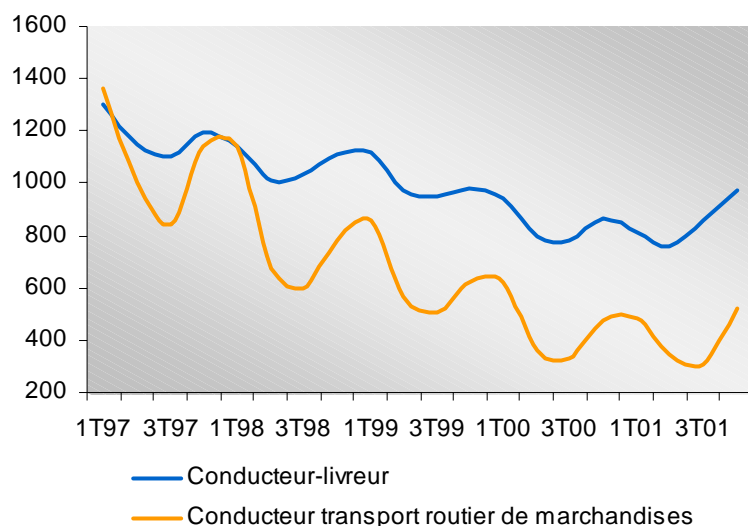
	Demandeurs d'emploi immédiatement disponibles (catégorie 1)			Demandeurs ayant exercé une activité réduite au cours du mois (catégorie 6)		
	Nombre	Poids sur le total des demandes*	Variation décembre 2000-2001	Nombre	Poids sur le total des demandes*	Variation décembre 2000-2001
Conducteur d'engins de transport terrestre **	1 686	3.2%	11.4%	309	3.1%	-0.6%
dont conducteur-livreur	973	1.8%	12.5%	151	1.5%	-0.7%
dont conducteur de transport routier de marchandises	520	1.0%	8.8%	115	1.2%	-5.0%
Personnel de la logistique	3 660	7.0%	8.7%	812	8.2%	6.4%
dont stockage, manutention, routage	3 625	6.9%	9.2%	800	8.1%	6.4%
dont opérations logistiques	35	0.1%	-23.9%	12	0.1%	9.1%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	120	0.2%	22.4%	19	0.2%	-20.8%
dont gestion des transports	106	0.2%	23.3%	18	0.2%	-25.0%
Total	5 466	10.4%	9.8%	1 140	11.6%	3.8%

* tous métiers confondus techniques et tertiaires, de l'agriculture, de l'industrie, du commerce

** hors conduite sur réseau guidé

Source : DRTEFP, 2001

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi (catégorie 1) du 1^{er} trimestre 1997 au 4^{ème} trimestre 2001



Source : DRTEFP, 2001

Le nombre de conducteurs-livreurs et de conducteurs de transport routier de marchandises inscrits auprès de l'ANPE diminue de 1997 à 2000. Cette tendance à la baisse a été plus rapide pour les conducteurs de transport routier de marchandises, marquée toutefois par des effets saisonniers plus importants.

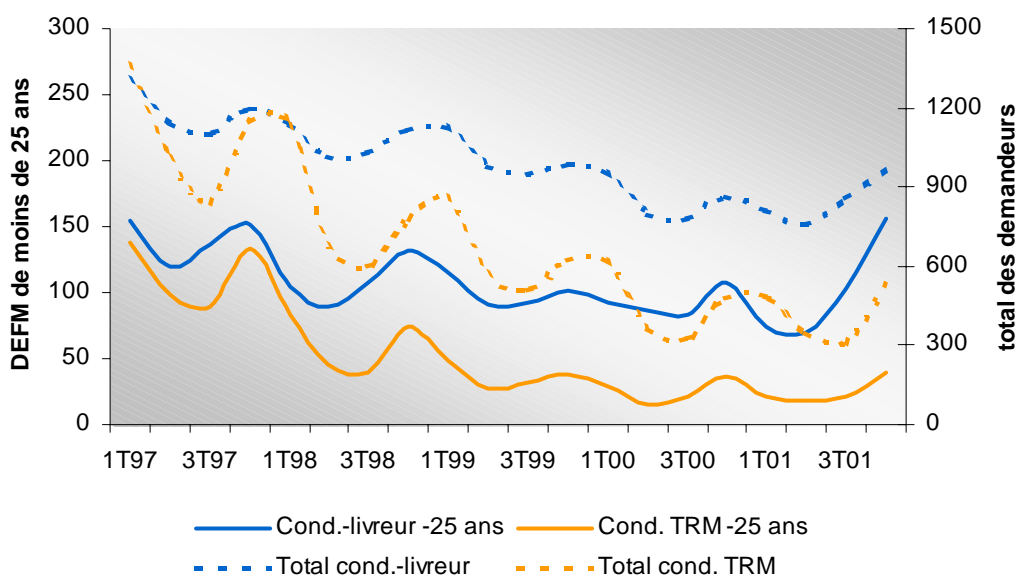
Néanmoins, le nombre de demandeurs d'emploi pour ces métiers semble augmenter fin 2001 (+12.5 % pour les conducteurs routiers et +8.8 % pour les livreurs par rapport à l'année précédente).

**Demandeurs d'emploi de moins de 25 ans en Champagne-Ardenne
fin décembre 2001**

	Nombre	% des demandeurs d'emploi de cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	208	12.3%
dont conducteur-livreur	156	16.0%
dont conducteur de transport routier de marchandises	40	7.7%
Personnel de la logistique	786	21.5%
dont stockage, manutention, routage	782	21.6%
dont opérations logistiques	4	11.4%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	35	29.2%
dont gestion des transports	33	31.1%
Total	1 029	18.8%

*hors conduite sur réseau guidé
Source : DRTEFP, 2001

**Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de moins de 25 ans
en Champagne-Ardenne
du 1^{er} trimestre 1997 au 4^{ème} trimestre 2001**



Source : DRTEFP, 2001

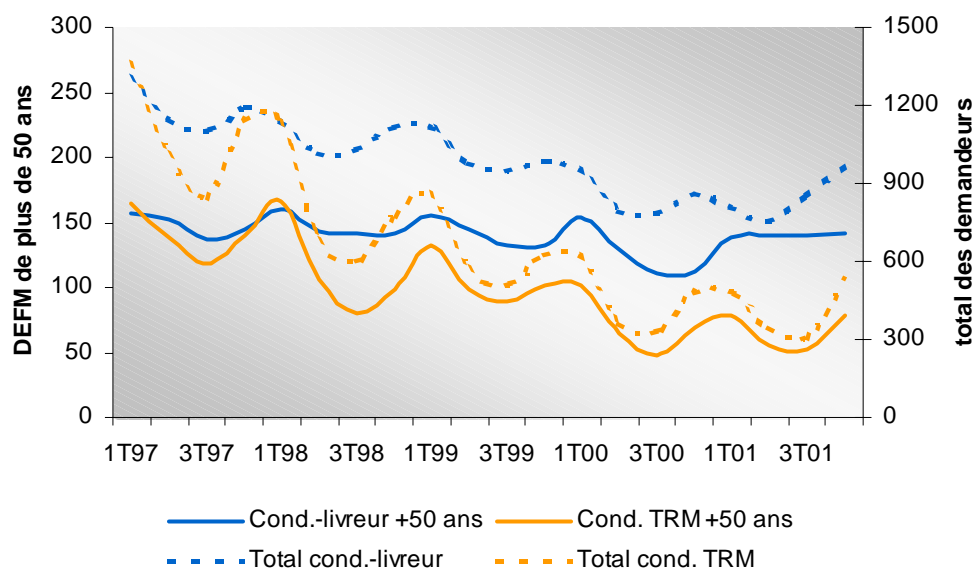
Au total, 18,8 % des demandeurs d'emploi dans les métiers du transport et de logistique ont moins de 25 ans, soit une sous-représentativité par rapport à la part des demandeurs d'emploi de moins de 25 ans dans tous les métiers confondus (23,3 %).

**Demandeurs d'emploi de plus de 50 ans en Champagne-Ardenne
fin décembre 2001**

	Nombre	% des demandeurs d'emploi de cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	250	14.8%
dont conducteur-livreur	141	14.5%
dont conducteur de transport routier de marchandises	79	15.2%
Personnel de la logistique	485	13.3%
dont stockage, manutention, routage	476	13.1%
dont opérations logistiques	9	25.7%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	27	22.5%
dont gestion des transports	17	16.0%
Total	762	13.9%

*hors conduite sur réseau guidé
Source : DRTEFP, 2001

**Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de plus de 50 ans
en Champagne-Ardenne
du 1^{er} trimestre 1997 au 4^{ème} trimestre 2001**



Source : DRTEFP, 2001

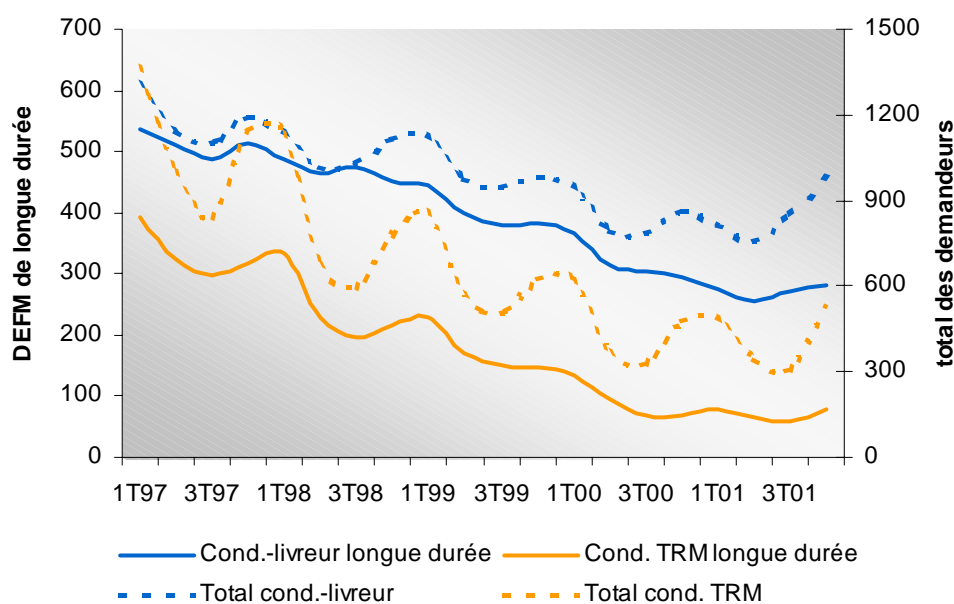
13,9 % des demandeurs d'emploi inscrits sur les métiers du transport et de la logistique sont âgés de plus de 50 ans. Cette part est plus importante pour les métiers de conducteur, notamment routier. Apparaissant peu sensible à la reprise économique, le nombre de demandeurs d'emploi de conducteur-livreur de plus de 50 ans est resté relativement stable de 1996 à 2001. A l'inverse, le nombre de demandeurs d'emploi de conducteur routier de marchandises a sensiblement diminué sur cette même période, même si un retournement est également repéré en fin de période.

**Demandeurs d'emploi de longue durée en Champagne-Ardenne
fin décembre 2001**

	Nombre	% des demandeurs d'emploi des cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	415	24.6%
dont conducteur-livreur	282	29.0%
dont conducteur de transport routier de marchandises	79	15.2%
Personnel de la logistique	1 167	31.9%
dont stockage, manutention, routage	1 158	31.9%
dont opérations logistiques	9	25.7%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	25	20.8%
dont gestion des transports	20	18.9%
Total	1 607	29.4%

*hors conduite sur réseau guidé
Source : DRTEFP, 2001

**Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de longue durée
en Champagne-Ardenne
du 1^{er} trimestre 1997 au 4^{ème} trimestre 2001**



Source : DRTEFP, 2001

La part des chômeurs de longue durée fin 2001 est légèrement plus importante pour les métiers du transport et de la logistique (29,4 %) que pour l'ensemble des demandeurs d'emploi (28,4 %).

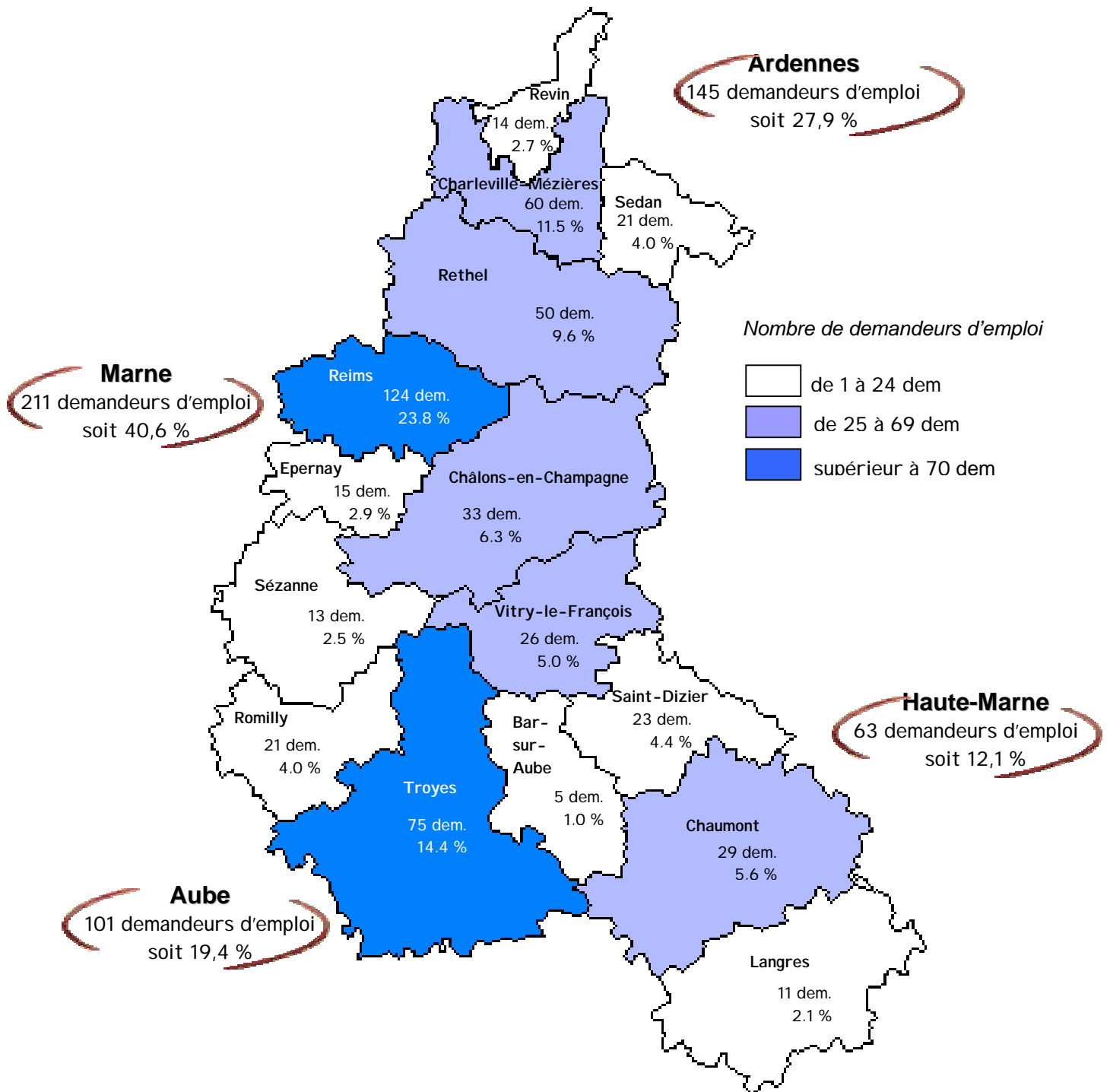
Par ailleurs, le nombre de demandeurs d'emploi de longue durée pour les métiers de conducteur-livreur et de conducteur routier de marchandises a tendance à reculer au cours des cinq dernières années.

**Les demandeurs d'emploi « conducteur livreur » par Agence Locale pour l'Emploi
fin décembre 2001**



Source : DEFM catégorie 1, DRTEFP, 2001

**Les demandeurs d'emploi « conducteur de transport routier de marchandises » par
Agence Locale pour l'Emploi
fin décembre 2001**



Source : DEFM catégorie 1, DRTEFP, 2001

Les offres d'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne

Total des offres d'emploi déposées auprès de l'ANPE de Champagne-Ardenne 1^{er} trimestre 2000 au 4^{ème} trimestre 2001

	1T00 au 4T00	1T01 au 4T01	Variation
Conducteur d'engins de transport terrestre *	3 025	2 746	-9.2%
dont conducteur-livreur	758	689	-9.1%
dont conducteur de transport routier de marchandises	1 795	1 695	-5.6%
Personnel de la logistique	3 630	3 853	6.1%
dont stockage, manutention, routage	3 567	3 824	7.2%
dont opérations logistiques	63	29	n.s.
Technicien et cadre du transport et de la logistique	138	130	-5.8%
dont gestion des transports	137	129	-5.8%
Total	6 793	6 729	-0.9%

*hors conduite sur réseau guidé

Source : DRTEFP, 2001

Offres d'emploi déposées auprès de l'ANPE de Champagne-Ardenne par type 1^{er} trimestre 2000 au 4^{ème} trimestre 2001

	Emploi durable ⁽¹⁾			Emploi temporaire ⁽²⁾			Emploi occasionnel ⁽³⁾		
	1T00 au 4T00	1T01 au 4T01	Variation	1T00 au 4T00	1T01 au 4T01	Variation	1T00 au 4T00	1T01 au 4T01	Variation
Conducteur d'engins de transport terrestre *	1 427	1 253	-12.2%	1 401	1 338	-4.5%	197	155	-21.3%
dont conducteur-livreur	410	350	-14.6%	277	290	4.7%	71	49	-31.0%
dont conducteur de transport de marchandises	719	666	-7.4%	974	935	-4.0%	102	94	-7.8%
Personnel de la logistique	960	1 080	12.5%	1 828	2 011	10.0%	842	762	-9.5%
dont stockage, manutention, routage	921	1 064	15.5%	1 805	1 998	10.7%	841	762	-9.4%
dont opérations logistiques	39	16	-59.0%	23	13	n.s.	1	0	-
Technicien et cadre du transport et de la logistique	88	85	-3.4%	50	45	n.s.	0	0	-
dont gestion des transports	87	84	-3.4%	50	45	n.s.	0	0	-
Total	2 475	2 418	-2.3%	3 279	3 394	3.5%	1 039	917	-11.7%

*hors conduite sur réseau guidé

(1) contrat d'une durée supérieure à 6 mois

(2) contrat d'une durée de 1 à 6 mois inclus

(3) contrat d'une durée de moins d'1 mois

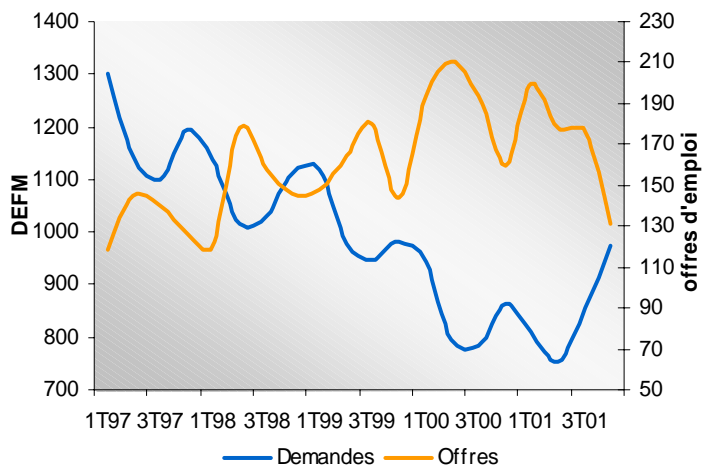
n.s : non significatif

Source : DRTEFP, 2001

Evolution trimestrielle des offres déposées et des demandes d'emploi en fin de mois

Conducteur livreur

en nombre

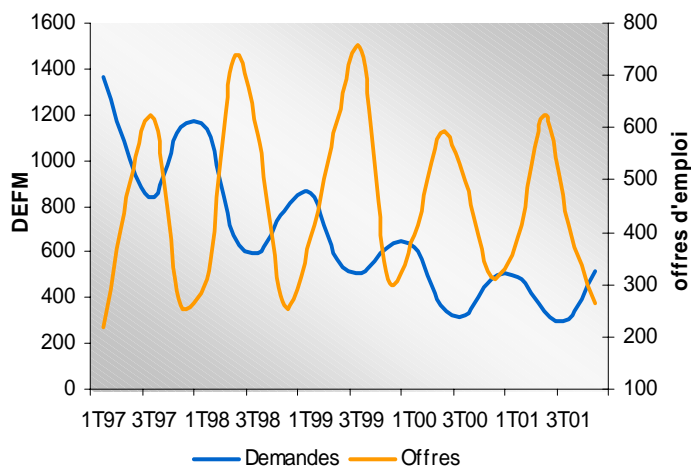


Source : DRTEFP, 2001

Le nombre d'offres d'emploi de conducteur livreur croît de 1997 et début 2001, tandis que le nombre de demandeurs d'emploi diminue sur la même période. Même si le marché du travail reste tendu, la fin de l'année 2001 semble rompre avec la période passée.

Conducteur de transport routier de marchandises

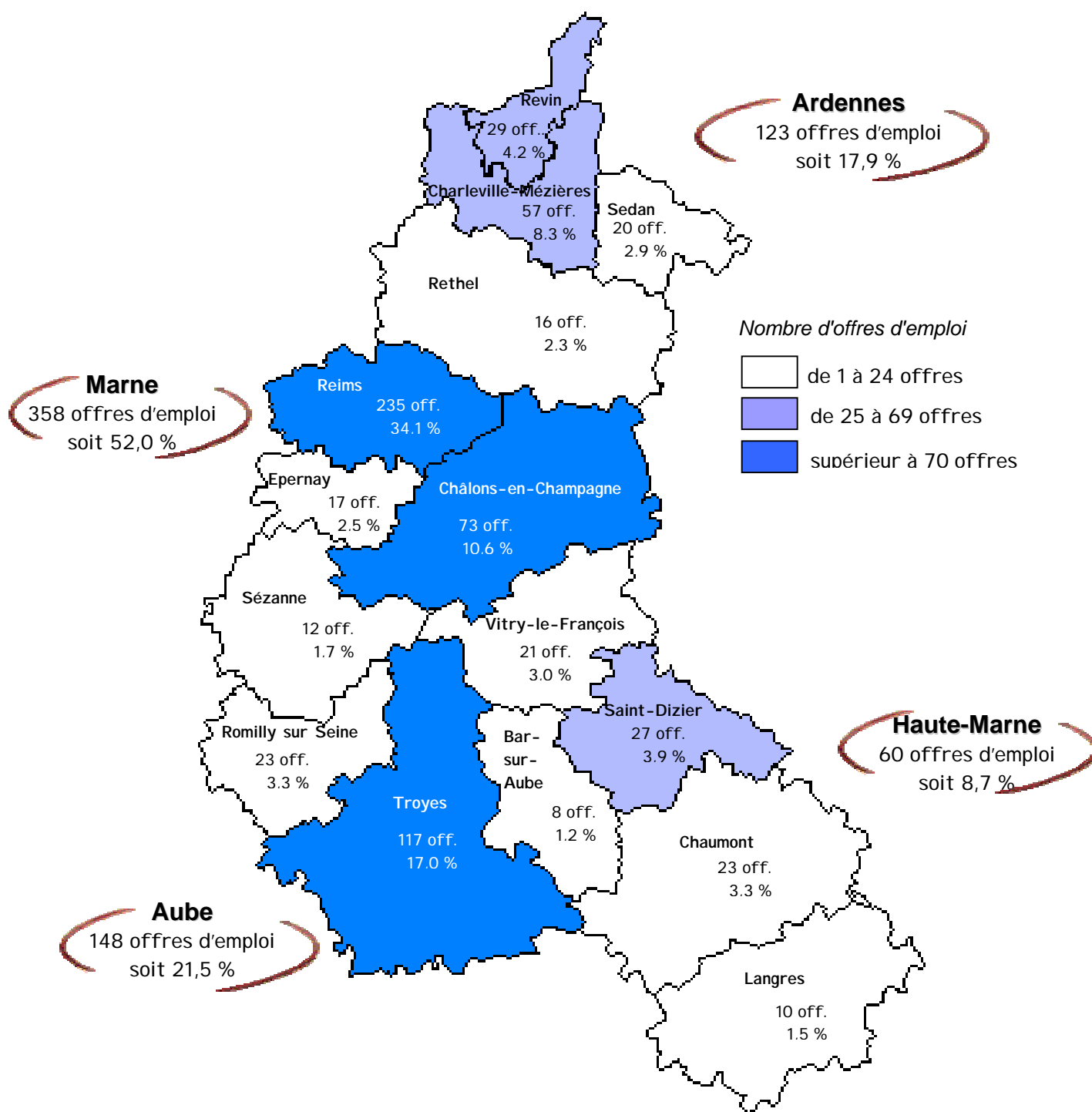
en nombre



Source : DRTEFP, 2001

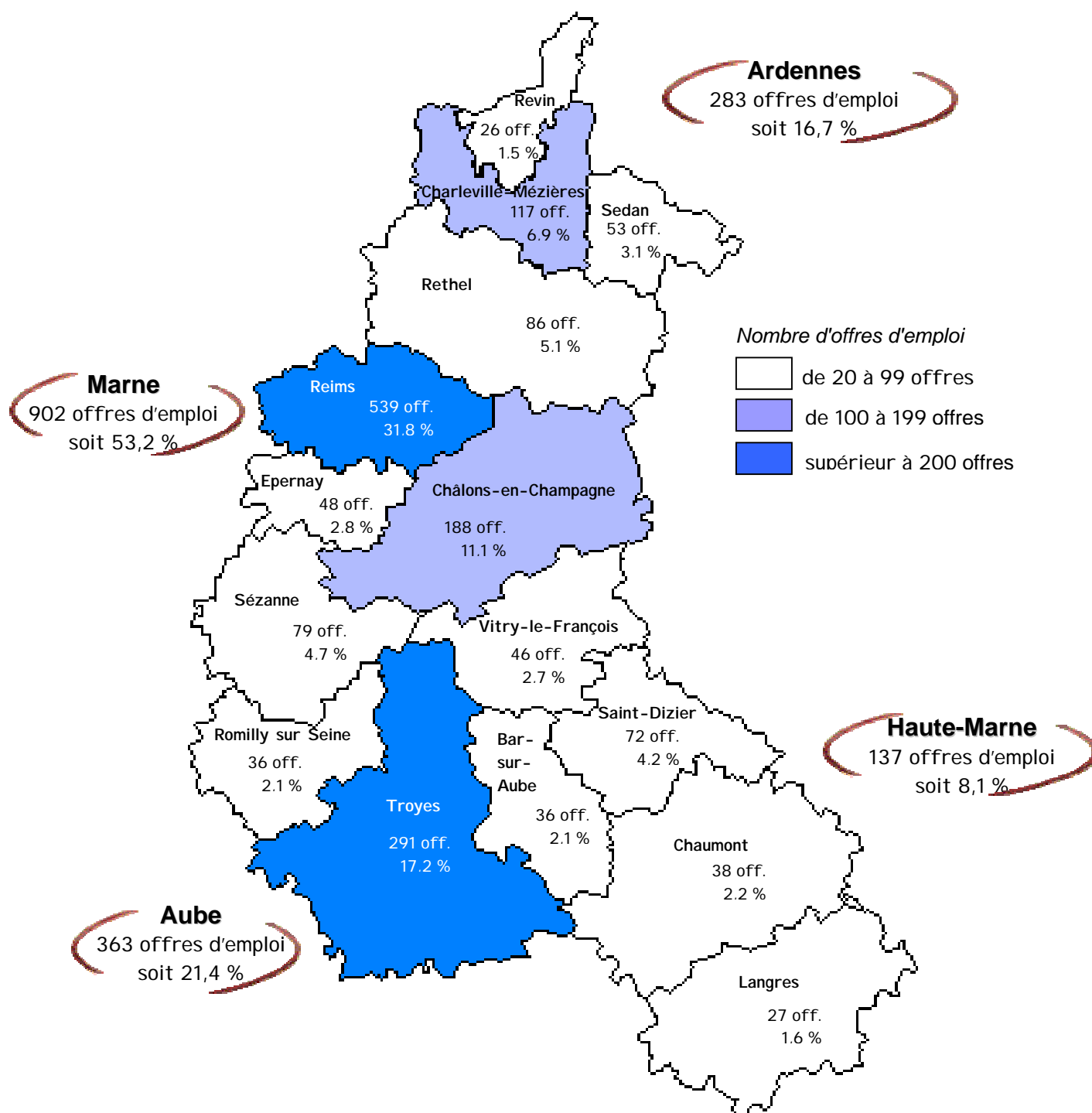
Le nombre d'offres d'emploi de conducteur de transport routier de marchandises suit également une tendance à la hausse entre 1997 et début 2001 avec cependant une saisonnalité très marquée. Le marché du travail reste très tendu en fin de période malgré une diminution du nombre d'offres déposées en 2001 de 5,6 % par rapport à l'année précédente et une augmentation du nombre de demandeurs d'emploi.

**Les offres d'emploi « conducteur livreur » par Agence Locale pour l'Emploi
nombre d'offres déposées du 1^{er} trimestre 2001 au 4^{ème} trimestre 2001**



Source : DRTEFP, 2001

**Les offres d'emploi « conducteur de transport routier de marchandises »
par Agence Locale pour l'Emploi
nombre d'offres déposées du 1^{er} trimestre 2001 au 4^{ème} trimestre 2001**



Source : DRTEFP, 2001

OFFRE DE FORMATION

Les sources utilisées et leurs limites

Les données statistiques relatives aux effectifs de moins de 26 ans en formation initiale sous statut scolaire et en alternance sont publiées par :

- **l'Académie de Reims** (Formation initiale sous statut scolaire et apprentissage)
- **le Conseil Régional** (Programme Régional de Formation Professionnelle : PRFP)
- **l'AFPA** (Association pour la Formation Professionnelle des Adultes)

S'y ajoutent des données relatives à la formation continue : les FIMO et les FCOS provenant de la Direction Régionale de l'Équipement.

Nomenclature des niveaux de diplôme :

- Niveau III : effectifs en formation préparant un diplôme de type BAC + 2 (DUT, BTS...)
- Niveau IV : effectifs en formation préparant un baccalauréat, un brevet professionnel ou un brevet de technicien
- Niveau V : effectifs en formation préparant un CAP ou un BEP

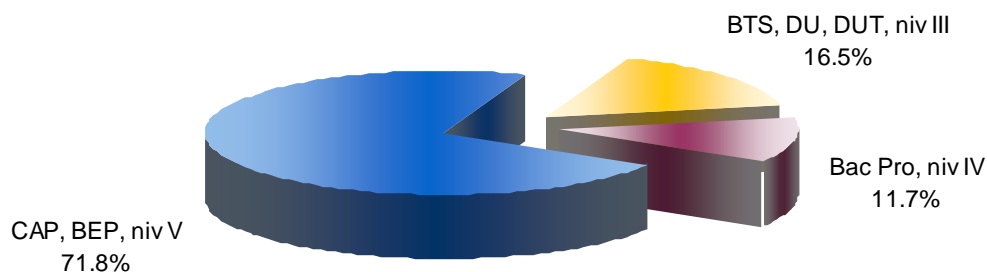
L'offre de formation initiale en Champagne-Ardenne

Effectif en formation initiale selon le niveau et la filière année scolaire 2000-2001

	Niveau de formation	Formation initiale sous statut scolaire		Apprentissage		PRFP	AFPA	Total	
		Effectif terminal	Effectif total	Effectif terminal	Effectif total	Effectif total*	Effectif total*	Effectif terminal	Effectif total
Formation "logistique"	BTS, DU, DUT	95	150	-	-	12	-	107	162
	Bac Pro	41	87	15	15	20	-	76	122
	CAP, BEP	100	134	45	62	112	5	262	313
	Sous-total	236	371	60	77	144	5	445	597
Formation "transport"	BTS, DU, DUT	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bac Pro	-	-	-	-	-	-	-	-
	CAP, BEP	66	138	8	8	67	62	203	275
	Sous-total	66	138	8	8	67	62	203	275
Total		302	509	68	85	211	67	648	872

* formations préparées en une seule année
Source : OPEQ, 2001

Répartition des effectifs terminaux selon le niveau de formation année scolaire 2000-2001



Source : OPEQ, 2001

Durant l'année scolaire 2000-2001, près de 900 jeunes ont suivi une formation initiale liée au transport ou à la logistique dont 648 en année terminale. Parmi ces jeunes, 275 ont suivi une formation au métier de conducteur et près de 600 une formation aux métiers de la logistique.

**Liste des formations initiales en Champagne-Ardenne selon le niveau de diplôme
année scolaire 2000-2001**

	Niveau	Lieu de formation	Spécialité (et diplôme)
Formation "logistique"	III	CCI Châlons	TECHNICIEN EN LOGISTIQUE INDUSTRIELLE
		IUT Reims	TRANSPORT LOGISTIQUE
		IUT Troyes	GESTION DES OPERATIONS LOGISTIQUES
	IV	CFA IFTIM	LOGISTIQUE
		GRETA du Sud Ouest Champenois	QUALIFICATION LOGISTIQUE
		Groupe ADPS	AGENT EXPLOITATION TRANSPORT ROUTIER
		Lycée prof. du Château	LOGISTIQUE
			EXPLOITATION DES TRANSPORTS
	Lycée prof. St Joseph (Troyes)	EXPLOITATION DES TRANSPORTS	
	V	AFFPA Rethel	AGENT EXPLOITATION TRANSPORT ROUTIER
		AFFPA Troyes	AGENT MAGASINIER GESTIONNAIRE DE STOCKS
		CFA AFPAM Marne	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE
		CFA IFTIM	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION
			DISTRIBUTION ET MAGASINAGE
		GRETA des Ardennes	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE
		Groupe ADPS	QUALIFICATION MAGASINAGE
			PLATEFORME MAGASINAGE
		Groupe Promotrans	QUALIFICATION METIERS DE LA ROUTE
		IFTIM Collectivités	MAGASINAGE MESSAGERIE
		ILAF SN	QUALIFICATION MAGASINAGE
		Lycée prof. du Château	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION
			DISTRIBUTION MAGASINAGE : PROD. ALIMENTAIRE
		Lycée prof. JB. Clément	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE : EQUIPEMENT AUTO.
	Lycée prof. les Vassaulles	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE : EQUIPEMENT AUTO.	
	Lycée prof. Jeanne Mance	DISTRIBUTION ET MAGASINAGE	
	Union des Jeunes Bragards	FORMATION QUALIFIANTE TRANSPORTEURS ROUTIERS	
	Formation "transport"	V	AFFPA Rethel
CONDUCTEUR GRAND ROUTIER			
CONDUCTEUR ROUTIER VOYAGEURS			
CONDUCTEUR LIVREUR			
AFT FC		CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	
		CONDUCTEUR ROUTIER VOYAGEURS	
CFA IFTIM		CONDUCTEUR ROUTIER	
Lycée prof. Sarrail		CONDUITE ET SERVICES TRANSPORT ROUTIER	

Source : OPEQ, 2001

La formation continue en Champagne-Ardenne

La Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) et la Formation Continue de Sécurité (FCOS)

Attestations délivrées en 2001

	Région	France	Poids de la région
FIMO	558	17 687	3.1%
FCOS	1 058	39 803	2.9%

Source : DRE, 2001

En France, près de 17 700 attestations FIMO ont été délivrées en 2001, dont 558 en région. La même année, près de 40 000 attestations FCOS ont été délivrées dont 1 058 en région. Le poids de la région en termes d'attestations délivrées (3 %) est donc légèrement supérieur au poids de la région en termes de salariés du transport routier (2,8 %).

Evolution des formations FIMO et FCOS en Champagne-Ardenne bilan de 1997 à 2001

	FIMO			FCOS		
	nombre de stagiaires	nombre d'attestations délivrées	taux de réussite	nombre de stagiaires	nombre d'attestations délivrées	taux de réussite
1997	187	177	94.7%	236	198	83.9%
1998	287	271	94.4%	1 664	1 385	83.2%
1999	375	360	96.0%	1 756	1 696	96.6%
2000	562	535	95.2%	3 792	3 403	89.7%
2001	575	558	97.0%	1 153	1 058	91.8%

Source : DRE, 2001

Attestations FIMO et FCOS délivrées par centres de formations agréés bilan de l'exercice en nombre d'attestations délivrées

Centres de formation agréés	FIMO	FCOS
AFPA RETHEL (08)	171	379
AFT/FC/TROYES (10)	181	284
AFT/FC/REIMS (51)	119	246
PROMOTRANS REIMS (51)	87	149
Total	558	1 058

Source : DRE, 2001

Le nombre de stagiaires FIMO en 2001 (575) a été multiplié par trois en 4 ans avec un taux de réussite se rapprochant de plus en plus de 100 %. D'autre part, le nombre de stagiaires en Formation Continue de Sécurité (1 153) a nettement chuté en 2001 par rapport à l'année précédente (3 792).

