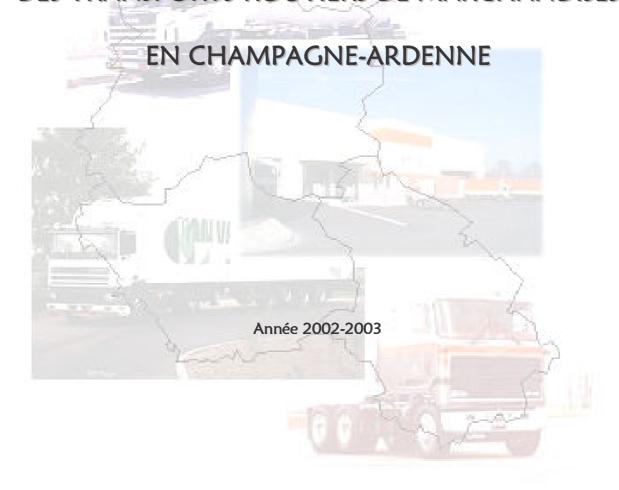


### Cahier de l'OPEQ n°96

Champagne-Ardenne



# DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES





BP 537 • 51011 Châlons en Champagne cedex • **a** 03.26.69.33.61. • **b** 03.26.69.33.69 •

E-mail: opeq@champagne-ardenne.cci.fr • Site: www.champagne-ardenne.cci.fr

# TABLEAU DE BORD SOCIAL DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN CHAMPAGNE-ARDENNE

Etude réalisée par Yannick BARTHELEMY assisté d'Angélique DEFLANDRE Année 2002-2003

## **SOMMAIRE**

Þ	Préambule	3
<b>&gt;</b>	Quelques données de cadrage	5
<b>&gt;</b>	Etablissements1	5
<b>&gt;</b>	Salariés2	5
Þ	Qualifications4	0
Þ	Conditions de travail4	4
<b>&gt;</b>	Marché du travail5	0
<b>&gt;</b>	Offre de formation	2

### **PREAMBULE**

Dans le cadre de l'Observatoire Social des Transports, la Direction Régionale de l'Equipement (DRE) a confié, pour la quatrième année consécutive, à l'Observatoire Permanent de l'Evolution des Qualifications (OPEQ) assurant les missions d'OREF en Champagne-Ardenne, la réalisation de ce tableau de bord qui a pour objectif de mettre en évidence les caractéristiques de l'emploi et de la formation dans le secteur du transport routier de marchandises en Champagne-Ardenne.

Deux grands secteurs sont couverts par le champs de cette étude et repérés par les codes d'activités économiques (NAF) suivants :

### Le Transport Routier de Marchandises (TRM) :

■ 602 L : Transports routiers de marchandises de proximité

■ 602 M : Transports routiers de marchandises interurbains

### et l'Organisation du Transport de Fret (OTF)

■ 634 C : Organisation des transports internationaux

Le transport de voyageurs, le transport de fret ferroviaire, le transport de fret fluvial et aérien sont donc exclus du champ de ce tableau de bord. Selon la disponibilité de certaines données statistiques, le champ couvert peut être plus large que transport routier de marchandises au sens strict; une précision est alors apportée dans le document.

Comme chaque année, ce tableau de bord propose en premier lieu une présentation générale du secteur des transports. On présente ensuite la structure des établissements, l'emploi à travers notamment les effectifs salariés et la répartition par âges des actifs occupés du secteur, les qualifications, les conditions de travail, le marché du travail et l'offre de formation.

Certains thèmes abordés tels que la formation et le marché du travail ne permettant pas de distinguer les activités relevant du transport pour compte propre et du transport pour compte d'autrui<sup>1</sup>, prennent en compte l'ensemble de ces activités.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Le transport pour compte propre concerne le transport de marchandises réalisé en interne, en propre, par les entreprises de l'industrie ou de la distribution. Le transport pour compte d'autrui correspond aux prestations de transport de marchandises que ces entreprises externalisent au profit du secteur du transport de marchandises.

# QUELQUES DONNEES DE CADRAGE

### Les sources utilisées et leurs limites

- Direction Régionale de l'Equipement (DRE) : les flux de marchandises. Les données statistiques de la Direction Régionale de l'Equipement (DRE) permettent une présentation générale du trafic de marchandises au départ et à destination de la Champagne-Ardenne.
- Enquête Annuelle d'Entreprises (EAE) : les chiffres d'affaires.

  L'Enquête Annuelle d'Entreprises de 2001 permet d'estimer le chiffre d'affaires des entreprises du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret.

  Cette enquête concerne l'ensemble des établissements de 20 salariés ou plus. Les établissements de moins de 20 salariés sont pris en compte sur la base d'un sondage.
- Le répertoire SIRENE de l'INSEE est le répertoire officiel d'immatriculation de toutes les entreprises et établissements situés sur le territoire français. Il permet notamment de dénombrer les établissements par secteur d'activité.
- Les données ASSEDIC sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.

### Trafic routier de marchandises en Champagne-Ardenne

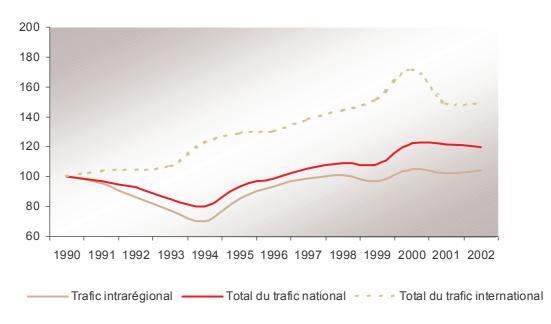
# Trafic routier de marchandises en Champagne-Ardenne en millions de tonnes

	1990	2002	Variation 1990-2002
Trafic intrarégional	52,8	55,2	4,5%
Trafic du reste de la France vers la région	12,6	18,2	44,0%
Trafic de la région vers le reste de la France	11,6	19,0	63,5%
Trafic international : importations*	2,0	3,0	46,3%
Trafic international : exportations*	2,4	3,7	51,6%
Total du trafic routier	81,6	99,1	21,5%

\* trafic entre la Champagne-Ardenne et les autres pays

Source: ORT, DRE, 2003

# Evolution du trafic routier de marchandises de 1990 à 2002 base 100 en 1990



Source: ORT, DRE, 2003

En 2002, le trafic routier champardennais s'élève à plus de 99 millions de tonnes de marchandises, soit une hausse de plus de 21 % sur les douze dernières années. Le trafic intrarégional représente le volume de marchandises le plus élevé de l'ensemble du trafic (55,2 millions de tonnes). Le retournement de conjoncture économique enregistré en 2001 a eu un impact significatif sur le trafic international, le ramenant à des volumes équivalents à la fin des années 90. Moins touchés par ce retournement, les trafics intrarégional et national, stoppent leur croissance alors qu'ils représentent l'essentiel des trafics.

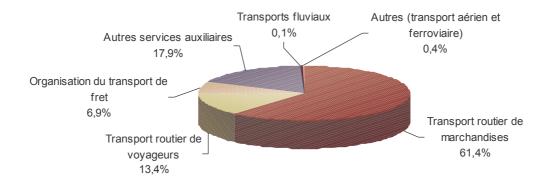
### Les établissements employeurs dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne

Les établissements employeurs dans le secteur des transports\* en Champagne-Ardenne au 31 décembre 2002

	Nombre	%
Transport routier de marchandises	643	61,4%
Transport routier de voyageurs	140	13,4%
Organisation du transport de fret	72	6,9%
Autres services auxiliaires	187	17,9%
Transports fluviaux	1	0,1%
Autres (transport aérien et ferroviaire)	4	0,4%
Total	1 047	100,0%

<sup>\*</sup> Toutes tailles confondues Source : ASSEDIC, 31/12/2002

# Répartition des établissements employeurs dans le secteur des transports au 31 décembre 2002



Source : ASSEDIC, 31/12/2002

Globalement, avec 1 047 établissements, le secteur des transports représentent 3,5 % des établissements employeurs privés de la région. Parmi ces établissements, le transport routier de marchandises (643 établissements) et de l'organisation du transport de fret (72 établissements) représentent 68,3 % des établissements des transports de Champagne-Ardenne (hors SNCF).

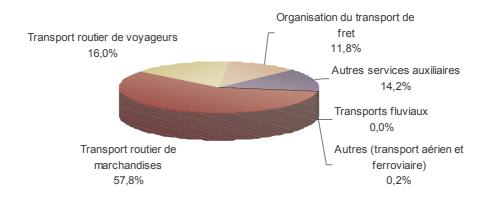
### Les salariés dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne

### Les salariés dans le secteur des transports en Champagne-Ardenne au 31 décembre 2002

	Nombre	%
Transport routier de marchandises	9 727	57,8%
Transport routier de voyageurs	2 696	16,0%
Organisation du transport de fret	1 985	11,8%
Autres services auxiliaires	2 383	14,2%
Transports fluviaux	2	0,0%
Autres (transport aérien et ferroviaire)	41	0,2%
Total	16 834	100,0%

Source : ASSEDIC, 31/12/2002

# Répartition des salariés dans le secteur des transports au 31 décembre 2002



Source : ASSEDIC, 31/12/2002

Plus de 5 % des salariés champardennais travaillent dans le secteur du transport, soit 16 834 salariés. Près de 58,0 % d'entre eux travaillent dans le transport routier de marchandises et 11,8 % dans l'organisation du transport de fret.

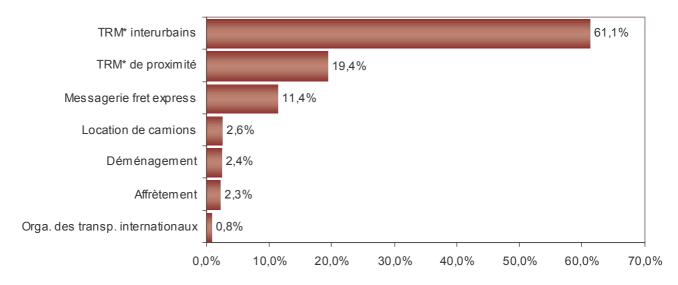
# Chiffre d'affaires des entreprises du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret

Chiffre d'affaires net par secteur d'activité en 2001 en Champagne-Ardenne en euros

		Chiffre d'affaires net	Poids du chiffre d'affaires par activité
	Transports routiers de marchandises de proximité	214 747	19,4%
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	678 712	61,1%
routier de	Déménagement	26 783	2,4%
marchandises	Location de camions avec conducteur	28 766	2,6%
	Sous-total	949 008	85,5%
	Messagerie fret express	126 549	11,4%
Organisation	Affrètement	25 230	2,3%
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	9 170	0,8%
	Sous-total Sous-total	160 949	14,5%
	Total	1 109 957	100,0%

Source : EAE, SES, 2001

# Répartition du chiffre d'affaires par activité en 2001



\*Transports routiers de marchandises

Source: EAE, SES, 2001

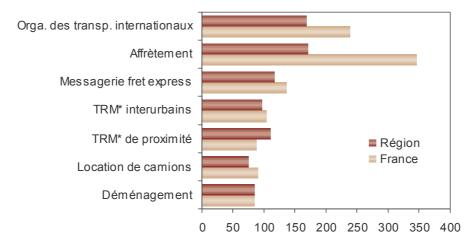
Les entreprises du transport routier de marchandises réalisent 85,5 % du chiffre d'affaires net global de l'ensemble du secteur du transport régional en 2001.

### Chiffre d'affaires net par salarié en 2001 en milliers d'euros

		Rég	gion	Fra	nce
		chiffre d'affaires net	dont chiffre d'affaires lié au transport	chiffre d'affaires net	dont chiffre d'affaires lié au transport
	Transports routiers de marchandises de proximité	111,6	95,8%	89,2	96,5%
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	96,1	96,8%	105,4	96,7%
routier de	Déménagement	85,3	94,1%	85,4	98,5%
marchandises	Location de camions avec conducteur	75,3	98,0%	91,0	95,8%
	Sous-total	98,0	96,5%	98,8	96,7%
	Messagerie fret express	117,4	98,3%	136,4	99,2%
Organisation	Affrètement	170,5	100,0%	346,6	97,1%
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	169,8	100,0%	238,6	99,0%
	Sous-total Sous-total	125,7	98,7%	188,2	98,8%
	Total	101,3	96,8%	125,8	97,6%

Source: EAE, SES, 2001

### Chiffre d'affaires net par salarié comparaison région - France en 2001 en milliers d'euros



\*Transports routiers de marchandises

Source : EAE, SES, 2001

En 2001, les établissements champardennais ont réalisé un chiffre d'affaires net par salarié inférieur (101,3 K€) au niveau national (125,8 K€).

Seules les entreprises régionales des transports routiers de marchandises de proximité ont réalisé un chiffre d'affaires net par salarié supérieur au niveau national.

Le chiffre d'affaires lié aux seules activités de transport représente 96,8 % du chiffre d'affaires total, soit une part légèrement plus faible qu'au niveau national.

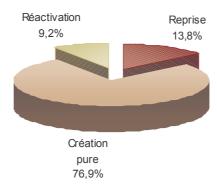
# Création d'entreprise dans le transport routier de marchandises et l'organisation du transport de fret en Champagne-Ardenne

### Création totale d'entreprise en Champagne-Ardenne nombre d'entreprises en 2003

	Création pure	Réactivation	Reprise	Total
Transport routier de marchandises	47	6	8	61
Organisation de transport de fret	3	0	1	4
Total	50	6	9	65

Source: SIRENE, INSEE, 2004

### Répartition des créations d'entreprise par type en Champagne-Ardenne



Source: SIRENE, INSEE, 2004

Le terme de « création d'entreprise » comprend les créations pures (créations d'une entreprise *ex-nihilo*), les reprises d'entreprise (acquisitions, prises en location gérance, reprises à un locataire-gérant), ainsi que les réactivations (entreprises ayant cessé temporairement toute activité).

65 entreprises ont été créées dans le secteur du transport au cours de l'année 2003 dont près de 77,0 % correspondent à des « créations pures » (part supérieure à la moyenne régionale tous secteurs confondus : 65,0 %).

# Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2003 par activité (TRM et OTF)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport routier de marchandises	119	91	99	115	124	80	67	55	56	61
Organisation de transport de fret	6	6	2	2	5	2	5	2	6	4
Total	125	97	101	117	129	82	72	57	62	65

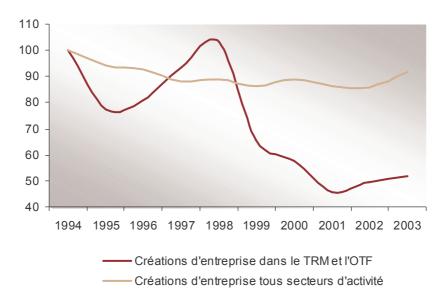
Source: SIRENE, INSEE

# **Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2003** par type (TRM et OTF)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Création pure	83	68	72	92	97	63	50	39	43	50
Réactivation	24	14	14	16	19	10	15	7	11	6
Reprise	18	15	15	9	13	9	7	11	8	9
Total	125	97	101	117	129	82	72	57	62	65

Source: SIRENE, INSEE

Evolution des créations totales d'entreprise de 1994 à 2003 transport routier de marchandises et organisation du transport de fret base 100 en 1994



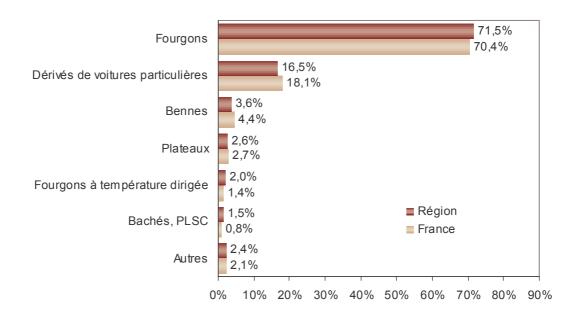
Source: SIRENE. INSEE

La diminution du nombre de créations d'entreprise entamée en 1999 s'interrompt en 2002 et se confirme en 2003. Notons que sur la dernière année connue, le secteur du transport suit la tendance de l'ensemble des secteurs d'activité, +7,1 % de créations totales d'entreprise.

### Parc des camionnettes et camions de moins de 15 ans au 1er janvier 2003

	Fourgons	Dérivés de voitures particulières	Bennes	Plateaux	Bachés, PLSC	Fourgons à température dirigée	Autres	Total
Ardennes	16 005	2 863	1 035	631	321	159	621	21 635
Aube	21 396	3 973	1 041	817	248	172	657	28 304
Marne	71 120	18 717	3 252	2 419	1 738	2 857	2 162	102 265
Haute-Marne	12 215	2 274	772	483	200	198	529	16 671
Région	120 736	27 827	6 100	4 350	2 507	3 386	3 969	168 875
France	3 581 489	918 200	223 740	138 750	42 992	70 606	108 265	5 084 042

# Répartition du parc de camionnettes et camions de moins de 15 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2003



Source: ORT, DRE, 2003

### **ETABLISSEMENTS**

### Les sources utilisées et leurs limites

- Le répertoire SIRENE de l'INSEE est le répertoire officiel d'immatriculation de toutes les entreprises et établissements situés sur le territoire français. Il permet notamment de dénombrer les établissements par secteur d'activité.
- Les données ASSEDIC sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.
- Le nombre de travailleurs indépendants résulte de l'appariement des fichiers SIRENE et des ASSEDIC. Ce rapprochement a été réalisé par l'INSEE.
- Les données de la Direction Régionale de l'Equipement (DRE) permettent une présentation des entreprises inscrites au registre des transporteurs et des loueurs et au registre des commissionnaires de transport (encadré page 23).

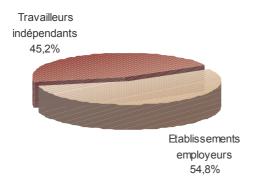
### Les établissements employeurs et les travailleurs indépendants en Champagne-Ardenne

privés et publics

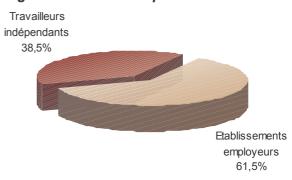
	Etablissements employeurs	Travailleurs indépendants	Total
Transport routier de marchandises	643	531	1 174
Organisation de transport de fret	72	45	117
Total	715	576	1 291

Sources: ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2003

# Les établissements du transport routier de marchandises



# Les établissements de l'organisation du transport de fret



Sources: ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2003

### Les établissements par secteur d'activité en Champagne-Ardenne

		Etablissements employeurs	Travailleurs indépendants
	Transports routiers de marchandises de proximité	204	176
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	365	281
routier de	Déménagement	22	7
marchandises	Location de camions avec conducteur	52	67
	Sous-total Sous-total	643	531
	Messagerie fret express	37	22
Organisation de transport	Affrètement	6	8
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	29	15
	Sous-total	72	45
	Total	715	576

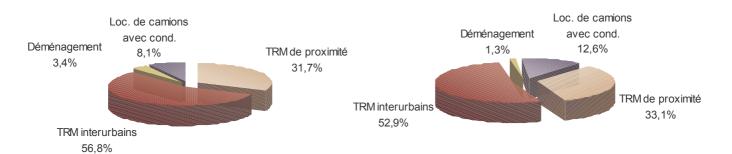
Sources : ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2003

Au 1er janvier 2003, la Champagne-Ardenne compte 1 291 établissements dans les secteurs du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret, dont 715 établissements employeurs et 576 travailleurs indépendants.

### Transport routier de marchandises

### Etablissements employeurs

### Travailleurs indépendants



Sources: ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2003

Les établissements des transports routiers de marchandises interurbains représentent la majorité du secteur du transport avec 365 établissements employeurs (soit 56,8 % des établissements employeurs des transports en région) et 281 travailleurs indépendants (soit 52,9 % des travailleurs indépendants de ce secteur).

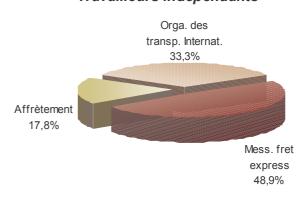
### Organisation du transport de fret

### Etablissements employeurs

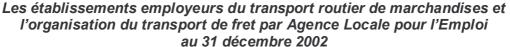
# Orga. des transp. Internat. 40,3% Affrètement 8,3% Mess. fret express 51,4%

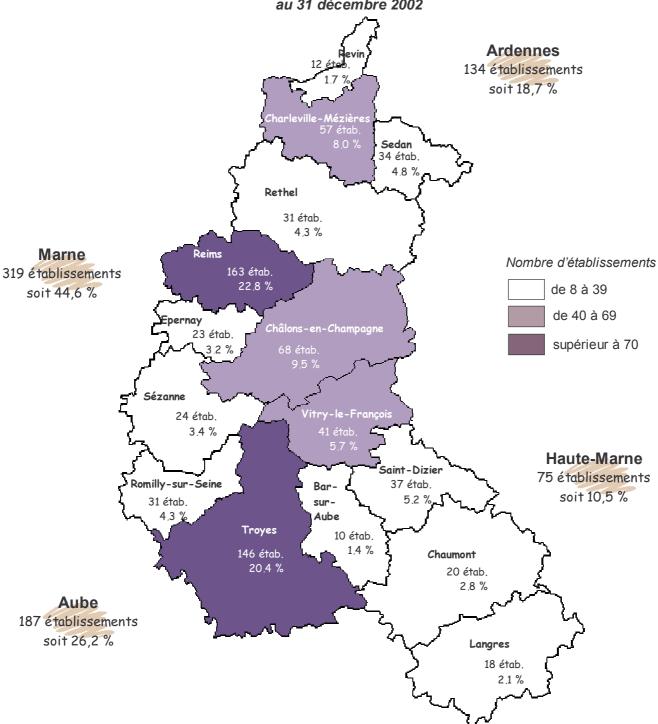
Sources: ASSEDIC, SIRENE, INSEE, 2003

### Travailleurs indépendants



Les 117 établissements de l'organisation du transport de fret de Champagne-Ardenne sont essentiellement composés de la messagerie fret express avec 51,4 % des établissements employeurs et près de 49,0 % des travailleurs indépendants.





Source : ASSEDIC, 31/12/2002

La Marne comptant près de 43,0 % des établissements employeurs de la région tous secteurs confondus, est légèrement sur-représentée dans le secteur du transport avec près de 45 % des établissements employeurs. Les territoires couverts par les Agences Locales pour l'Emploi de Reims et de Troyes, qui comptent respectivement 163 et 146 établissements, accueillent à elles seules plus de 43 % des établissements employeurs du transport de la région.

# Répartition des établissements employeurs par taille au 31 décembre 2002

Taille	Transport routier	de marchandises	Organisation du transport de fret	
d'établissement	établissements	%	établissements	%
1 à 4 sal.	249	38,7%	15	20,8%
5 à 9 sal.	146	22,7%	13	18,1%
10 à 19 sal.	120	18,7%	11	15,3%
20 à 49 sal.	100	15,6%	22	30,6%
50 à 99 sal.	11	1,7%	8	11,1%
100 à 199 sal.	16	2,5%	3	4,2%
200 sal. et plus	1	0,2%	0	0,0%
Total	643	100,0%	72	100,0%

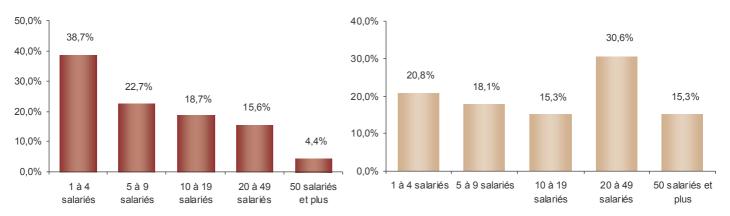
Source : ASSEDIC, 31/12/2002

### Transport routier de marchandises

### Organisation du transport de fret

### Répartition des établissements employeurs par taille d'établissement au 31 décembre 2002

### Répartition des établissements employeurs par taille d'établissement au 31 décembre 2002



Source: ASSEDIC, 31/12/2002

Plus de 60 % des établissements du transport routier de marchandises (soit 395 établissements) emploient moins de 10 salariés. A l'inverse, pour plus de 60 % d'entre eux, les établissements de l'organisation du transport de fret emploient plus de 10 salariés.

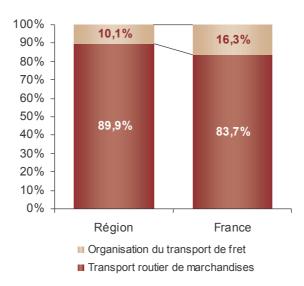
### Comparaison Champagne-Ardenne - France

# Nombre d'établissements employeurs au 31 décembre 2002

	Champagne- Ardenne	France	Poids de la région
Transport routier de marchandises	643	23 616	2,7%
Organisation de transport de fret	72	4 583	1,6%
Total	715	28 199	2,5%

Source : ASSEDIC, 31/12/2002

# Répartition des établissements employeurs par secteur d'activité au 31 décembre 2002



Source : ASSEDIC, 31/12/2002

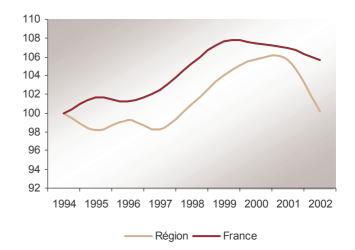
En France, 2,5 % des établissements employeurs du secteur du transport routier de marchandises et de l'organisation de transport de fret sont localisés en Champagne-Ardenne. A l'inverse de l'organisation du transport de fret, la région compte proportionnellement davantage d'établissements du transport routier de marchandises (89,9 %) qu'au niveau national (83,7 %).

### Transport routier de marchandises : comparaison région - France

# Evolution du nombre d'établissements employeurs du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

	1994	2002	Variation
Région	642	643	0,2%
France	22 365	23 616	5,6%
Poids rég	2,9%	2,7%	-0,1%

Source : ASSEDIC



Source: ASSEDIC

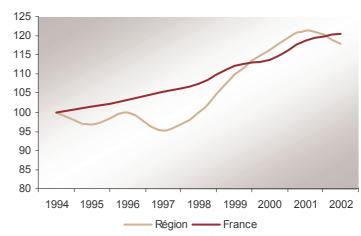
La diminution du nombre d'établissements employeurs du transport routier de marchandises amorcée au niveau national depuis 2000, s'est produit en région en 2001 de façon brutale pour atteindre le niveau de 1994. En un an (2001-2002) le nombre d'établissements a reculé de –5,2 %, soit la disparition de 35 établissements.

### L'organisation du transport de fret : comparaison région - France

# Evolution du nombre d'établissements employeurs du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

	1994	2002	Variation
Région	61	72	16,4%
France	3 800	4 583	20,6%
Poids rég	1,6%	1,6%	-0,1%

Source : ASSEDIC



Source : ASSEDIC

Le nombre d'établissements de l'organisation du transport de fret en hausse de 16,4 % comparé à 1994, subit une légère baisse en 2002 (-2,7 % comparé à 2001) alors qu'il ne cesse d'augmenter au niveau national.

# Entreprises inscrites aux registres des transporteurs au 31 décembre 2003 en Champagne-Ardenne

### Inscription au registre des transporteurs et des loueurs de la DRE

Les entreprises établies en France qui exercent une activité de transport public de marchandises ou une activité de location de véhicules industriels avec conducteur destinés au transport de marchandises doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs détenu par la DRE. L'inscription est subordonnée à des conditions d'honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle.

Les entreprises sont inscrites au registre de la région où elles ont leur siège social ou, à défaut, leur établissement principal. Les autres établissements de l'entreprise sont mentionnés au registre de la région où l'entreprise est inscrite, ainsi qu'à celui des régions dans lesquelles ces établissements sont implantés.

La condition de capacité financière sera désormais vérifiée tous les ans à l'aide d'un imprimé spécifique (CERFA n°11415\*01) qui devra être adressé à la Direction régionale de l'équipement du siège de l'entreprise dans les trois mois qui suivent la clôture du bilan. Elle conditionnera la délivrance des titres de transport.

Les entreprises qui exercent leur activité exclusivement avec des véhicules dont le PMA est inférieur à 3,5 tonnes devront être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs avec des conditions d'inscription allégées, notamment en ce qui concerne la condition de capacité professionnelle.

### Inscription au registre des commissionnaires de transport de la DRE

Le commissionnaire de transport est celui qui, dans les conditions fixées par le code de commerce, organise et fait exécuter, sous sa responsabilité et en son propre nom, un transport de marchandises selon les modes de son choix pour le compte d'un commettant.

En général, un transporteur routier de marchandises ne peut recourir à la sous-traitance que s'il a la qualité de commissionnaire de transport, et est inscrit au registre correspondant de la DRE.

Certaines opérations de commission de transport ne nécessitent pas d'inscription au registre : c'est le cas d'opérations particulières (entreprises de déménagement, parcours routiers terminaux dans le cadre de recours au ferroutage, etc.) ou lorsque le montant des opérations sous-traitées n'excède pas 15 % du chiffre d'affaires annuel de l'activité transport routier de marchandises de l'entreprise.

# Nombre d'établissements de transport et de commissionnaires de transport inscrits aux registres de la DRE Champagne-Ardenne au 31 décembre 2002

Nombre d'établissements	Répartition en %, selo	on l'inscription aux di	fférents registres
principaux	C*	CT*	T*
1 094	0,64	10,15	89,21

Registre : Commissionnaires de transport (C) ; transporteurs et loueurs (T)

Source: ORT, DRE, 2003

### SALARIES

### Les sources utilisées et leurs limites

Les données ASSEDIC sont constituées à partir des déclarations individuelles d'effectifs salariés au 31 décembre de chaque année pour tous les établissements cotisants. Elles permettent de dénombrer les établissements employeurs (hors établissements publics) et leurs effectifs salariés.

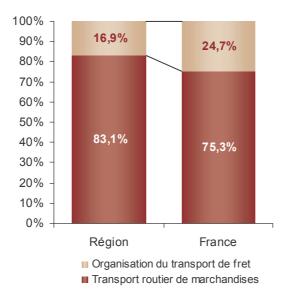
La structure par âge de la population active résulte du recensement général de population, réalisé en mars 1999 par l'INSEE, qui permet un décompte de la population totale au niveau communal. L'exploitation complémentaire du recensement permet d'affiner les caractéristiques de l'emploi et de réaliser une exploitation approfondie de la composition des ménages et des familles. Cette exploitation procède par sondage au quart en métropole. Elle permet notamment un enrichissement de l'exploitation principale sur les catégories socio-professionnelles et sur le secteur d'activité économique.

# Nombre de salariés en Champagne-Ardenne et en France au 31 décembre 2002

	Champagne- Ardenne	France	Poids de la région
Transport routier de marchandises	9 727	339 622	2,9%
Organisation de transport de fret	1 985	111 415	1,8%
Total	11 712	451 037	2,6%

Source : ASSEDIC, 31/12/2002

# Répartition des salariés par secteur activité au 31 décembre 2002



Source : ASSEDIC, 31/12/2002

Les 715 établissements du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret de Champagne-Ardenne emploient au total 11 712 salariés au 31 décembre 2002. La part des salariés du transport routier de marchandises est plus élevée au niveau régional qu'au niveau national (83,1 % contre 75,3 %), du fait notamment d'une présence proportionnellement plus importante de ces établissements en région qu'en France.

Les salariés par secteur d'activité en Champagne-Ardenne au 31 décembre 2002

		Nombre de salariés
	Transports routiers de marchandises de proximité	2 313
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	6 774
routier de	Déménagement	187
marchandises	Location de camions avec conducteur	453
Sous-total Sous-total		9 727
	Messagerie fret express	1 560
Organisation de transport	Affrètement	88
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	337
	Sous-total Sous-total	1 985
	Total	11 712

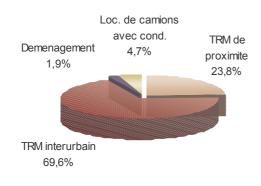
Source : ASSEDIC, 31/12/2002

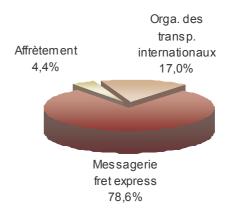
### Transport routier de marchandises

# Répartition des salariés selon l'activité au 31 décembre 2002

### Organisation du transport de fret

Répartition des salariés selon l'activité au 31 décembre 2002



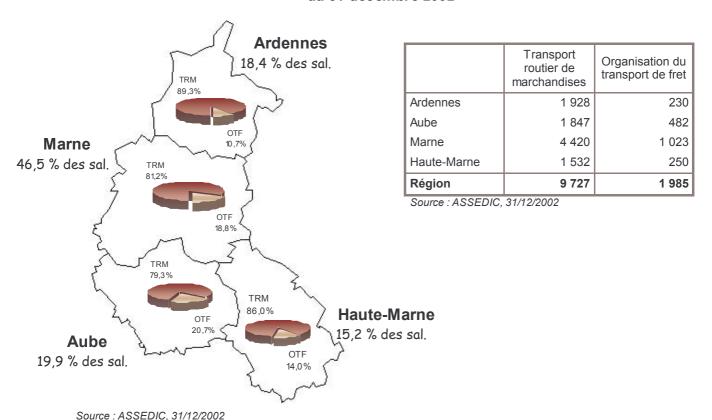


Source : ASSEDIC, 31/12/2002

Le transport routier de marchandises interurbain majoritaire en termes d'établissements dans le transport routier de marchandises, l'est également en termes de salariés avec près de 70 % des effectifs de ce secteur.

Avec plus de 78,0 % des salariés, la messagerie fret express représente le principal secteur de l'organisation du transport de fret tant en termes de salariés qu'en termes d'établissements.

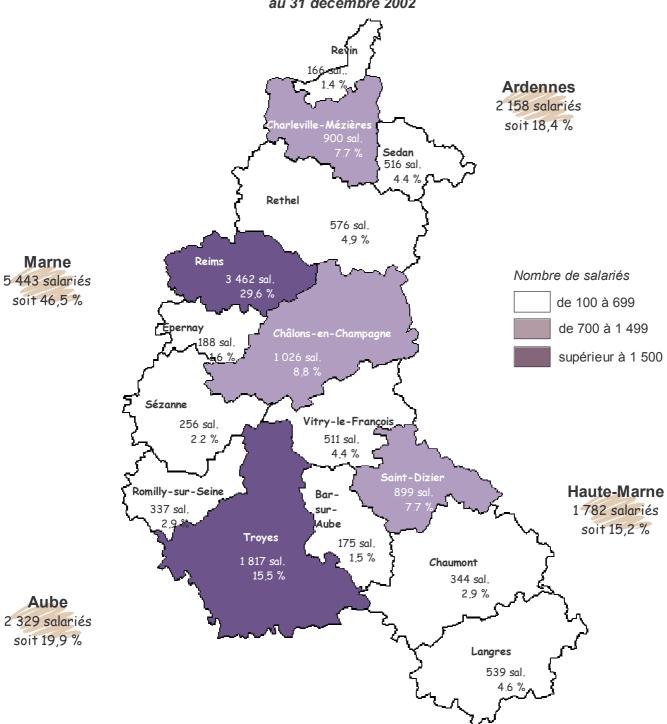
### Répartition des salariés par département selon le secteur d'activité au 31 décembre 2002



La Marne compte plus de 46,0 % des salariés du secteur transport de marchandises et de l'organisation de transport fret de Champagne-Ardenne, suivie de l'Aube avec près de 20,0 % des effectifs.

Le poids du transport routier de marchandises, en termes de salariés, semble plus important dans les Ardennes (89,3 %) et en Haute-Marne (86,0 %) que la moyenne régionale (83,0 %). A l'inverse, la Marne et l'Aube sont davantage spécialisés dans l'organisation du transport de fret (respectivement 19 % et 21 %) même si le transport routier de marchandises reste prépondérant.





Source : ASSEDIC, 31/12/2002

A l'instar du nombre d'établissements employeurs, les Agences Locales pour l'Emploi de Reims et de Troyes, représentent les deux principaux territoires en termes d'emplois tant dans le transport routier de marchandises et l'organisation du transport de fret que dans l'ensemble des secteurs d'activité confondus (23,5 % pour Reims et 18,8 % pour Troyes).

# Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2002

Taille	Transport routie	er de marchandises	Organisation du transport de fr	
d'établissement	salariés	%	salariés	%
1 à 4 sal.	532	5,5%	43	2,2%
5 à 9 sal.	987	10,1%	84	4,2%
10 à 19 sal.	1661	17,1%	160	8,1%
20 à 49 sal.	3 206	33,0%	714	36,0%
50 à 99 sal.	807	8,3%	535	27,0%
100 à 199 sal.	2 261	23,2%	449	22,6%
200 sal. et plus	273	2,8%	0	0,0%
Total	9 727	100,0%	1 985	100,0%

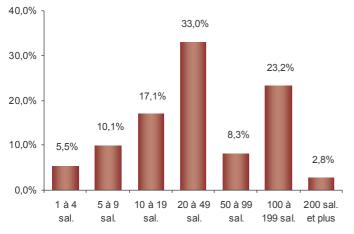
Source : ASSEDIC, 31/12/2002

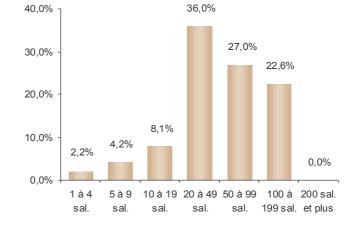
### Transport routier de marchandises

# Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2002

### Organisation du transport de fret

# Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2002





Source: ASSEDIC, 31/12/2002

L'organisation du transport de fret compte plus de 85,0 % de ces effectifs dans des établissements de 20 salariés et plus contre 67,3 % dans le transport routier de marchandises.

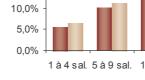
### Le transport routier de marchandises : comparaison région - France

### Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2002

35,0% 30,0% 25,0% 20,0% 15,0%

	Région	France
1 à 4 salariés	532	22 041
5 à 9 salariés	987	38 033
10 à 19 salariés	1 661	49 814
20 à 49 salariés	3 206	97 371
50 à 99 salariés	807	52 787
100 à 199 salariés	2 261	50 592
200 à 499 salariés	273	23 713
500 salariés et plus	0	5 271
Total	9 727	339 622







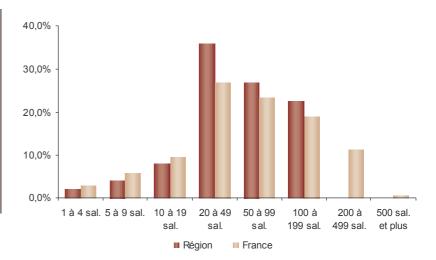
Source : ASSEDIC, 31/12/2002

L'organisation du transport de fret : comparaison région - France

### Répartition des salariés par taille d'établissement au 31 décembre 2002

	Région	France
1 à 4 salariés	43	3 246
5 à 9 salariés	84	6 638
10 à 19 salariés	160	10 735
20 à 49 salariés	714	30 197
50 à 99 salariés	535	26 018
100 à 199 salariés	449	21 291
200 à 499 salariés	0	12 540
500 salariés et plus	0	750
Total	1 985	111 415

Source : ASSEDIC, 31/12/2002



■ Région

France

# Répartition par âge des actifs occupés du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret en 1999

Taille	Transport routie	er de marchandises	Organisation	du transport de fret
d'établissement	salariés	%	salariés	%
Moins de 25 ans	428	4,7%	97	4,8%
25 à 29 ans	1 035	11,4%	338	16,8%
30 à 34 ans	1 534	17,0%	310	15,4%
35 à 39 ans	1 471	16,3%	312	15,5%
40 à 44 ans	1 332	14,7%	353	17,6%
45 à 49 ans	1 276	14,1%	235	11,7%
50 à 54 ans	1 266	14,0%	259	12,9%
55 à 59 ans	572	6,3%	94	4,7%
Plus de 60 ans	133	1,5%	12	0,6%
Total	9 047	100,0%	2 010	100,0%

Source: Recensement de la population, 1999, INSEE

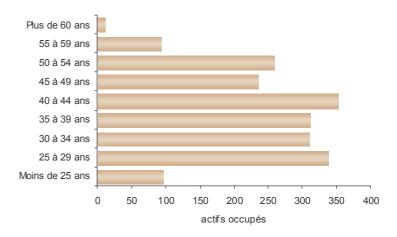
### Transport routier de marchandises

# Plus de 60 ans 55 à 59 ans 50 à 54 ans 45 à 49 ans 40 à 44 ans 35 à 39 ans 30 à 34 ans 25 à 29 ans Moins de 25 ans 0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 1800 actifs occupés

Source: Recensement de la population, 1999, INSEE

# Le transport routier de marchandises en Champagne-Ardenne compte 9 047 actifs occupés dont les plus nombreux sont âgés de 30 à 34 ans. Ces actifs ont en moyenne 40,2 ans. Ils sont ainsi plus âgés que l'ensemble des actifs tous secteurs d'activité confondus âgés en moyenne de 39,7 ans.

### Organisation du transport de fret



Source: Recensement de la population, 1999, INSEE

2 010 actifs occupés travaillent dans l'organisation du transport de fret. Cette activité enregistre une moyenne d'âge de 38,9 ans, soit une population plus jeune que la moyenne régionale en emploi.

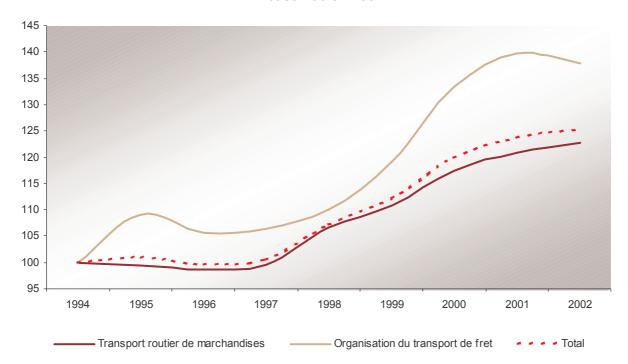
# Evolution du nombre de salariés du transport routier de marchandises et de l'organisation du transport de fret

# Evolution du nombre de salariés en Champagne-Ardenne du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport routier de marchandises	7 918	7 862	7 803	7 876	8 442	8 775	9 305	9 573	9 727
Organisation de transport de fret	1 441	1 573	1 522	1 534	1 585	1 717	1 922	2 013	1 985
Total	9 359	9 435	9 325	9 410	10 027	10 492	11 227	13 587	13 714

Source : ASSEDIC

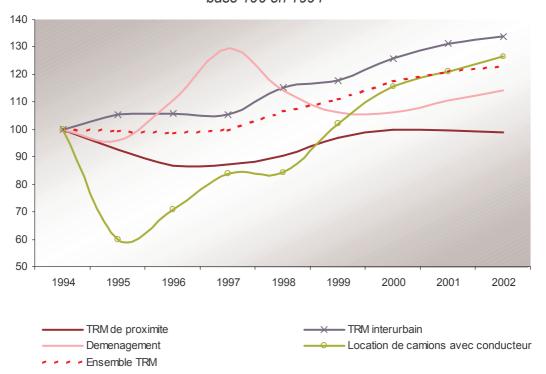
### Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002 base 100 en 1994



Source : ASSEDIC

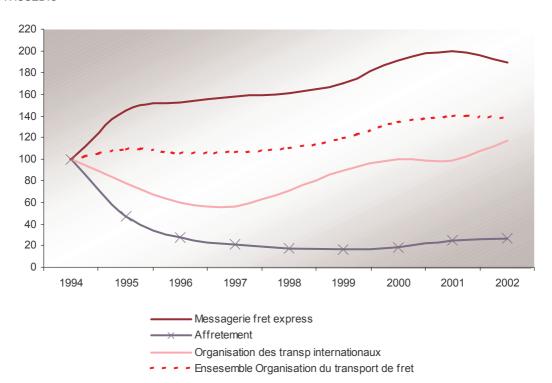
Depuis 1998, le nombre de salariés du transport routier de marchandises ne cesse de s'accroître bien qu'un ralentissement de la progression soit observé sur les deux dernières années (+1,6 %). Après une hausse exceptionnelle du nombre de salariés entre 1996 et 2000, l'organisation du transport de fret enregistre une légère baisse entre 2001 et 2002 (-1,4 %).

# Evolution du nombre de salariés du Transport routier de marchandises du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002 base 100 en 1994



# Evolution du nombre de salariés de l'Organisation du transport de fret du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002 base 100 en 1994

Source : ASSEDIC

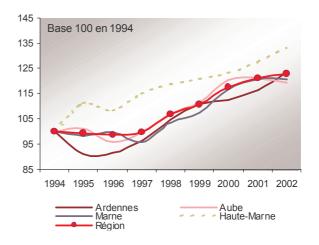


### Le transport routier de marchandises

Evolution du nombre de salariés par département du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

	1994	2002	Variation
Ardennes	1 559	1 928	23,7%
Aube	1 548	1 847	19,3%
Marne	3 661	4 420	20,7%
Haute-Marne	1 150	1 532	33,2%
Région	7 918	9 727	22,8%

Source : ASSEDIC



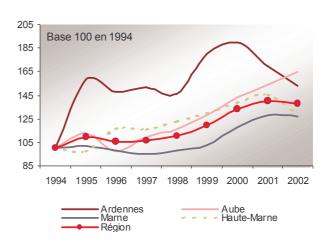
Le transport routier de marchandises enregistre une hausse de ses effectifs depuis 1997 et ce pour l'ensemble des départements de Champagne-Ardenne hormis l'Aube qui connaît une légère baisse de ses effectifs entre 2002 et 2001 (-1,5 %).

### L'organisation du transport de fret

Répartition des salariés par département du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

	1994	2002	Variation
Ardennes	150	230	53,3%
Aube	293	482	64,5%
Marne	805	1023	27,1%
Haute-Marne	193	250	29,5%
Région	1 441	1 985	37,7%

Source : ASSEDIC

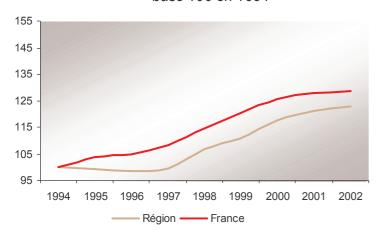


L'augmentation du nombre de salariés enregistrée depuis 1997 dans l'organisation du transport de fret s'interrompt en 2002 au niveau régional. Seul le département de l'Aube voit se poursuivre la hausse de ses effectifs sur cette dernière année (+6,9 %) au détriment du transport routier de marchandises.

### Le transport routier de marchandises : comparaison région - France

### Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

base 100 en 1994



	1994	2002	Variation
Région	7 918	9 727	22,8%
France	263 935	339 622	28,7%

Source : ASSEDIC

Source: ASSEDIC

Source: ASSEDIC

Le léger ralentissement de la croissance de l'effectif salarié ressentit en 2002 au niveau régional, l'est aussi au niveau national.

### L'organisation du transport de fret : comparaison région - France

### Evolution du nombre de salariés du 31 décembre 1994 au 31 décembre 2002

base 100 en 1994



	1994	2002	Variation
Région	1 441	1 985	37,8%
France	76 980	111415	44,7%

Source : ASSEDIC

L'organisation du transport de fret est marquée entre 2001 et 2002 au niveau régional d'une légère baisse de ses effectifs de -1,4 %, contre-tendance du niveau national qui enregistre sur cette même période une hausse des effectifs de cette activité de plus de 1,0 %.

## **QUALIFICATIONS**

### Les sources utilisées et leurs limites

L'enquête emploi de l'AFT-IFTIM Champagne-Ardenne étudie le champ d'activité qui relève de la convention collective nationale des transports routiers et des activités auxiliaires du transport. Pour cette raison, le champ considéré par les données extraites de cette enquête est légèrement différent de celui retenu initialement notamment en ce qui concerne le transport routier de marchandises et la location de véhicules.

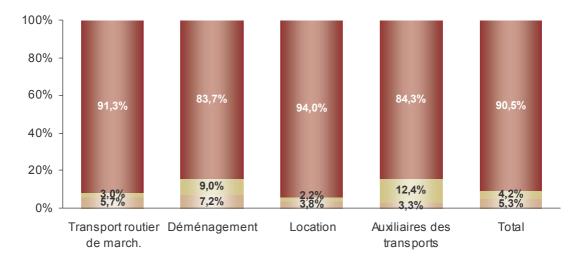
### Champ AFT-IFTIM:

- Transport Routier de Marchandises
  - 602 M : Transports routiers de marchandises interurbains
  - 602 L : Transports routiers de marchandises de proximité
  - 641 C : Autres activités de courrier
  - 746 Z : Enquêtes et sécurité (partie transports de fonds)
- Déménagement
  - 602 N : Déménagement
- Location

  - 712 A: Location d'autres matériels de transport terrestre
- Auxiliaires de transport

### Qualification et famille professionnelle dans le transport et la logistique

Répartition des salariés du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne par catégorie socioprofessionnelle au 1<sup>er</sup> janvier 2002



■ Cadres ■ Agents de maitrise ■ Ouvriers/employés

Source: Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2002

Répartition des salariés du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne par famille professionnelle au 1<sup>er</sup> janvier 2002

	Transport routier de marchandises	Déménagement	Location	Auxiliaires des transports	Total
Conduite	6 737	75	384	992	8 188
Exploitation	502	0	23	355	880
Manutention	525	44	13	318	900
Gestion	495	18	13	66	592
Direction	387	18	19	63	487
Interprofessionnel	178	4	19	61	262
Maintenance	250	11	22	58	341
Ventes / Achats	38	11	12	58	119
Total	9 104	181	503	1 971	11 759

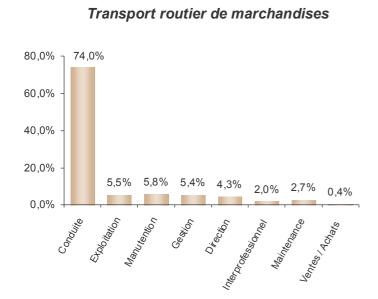
Source : Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2002

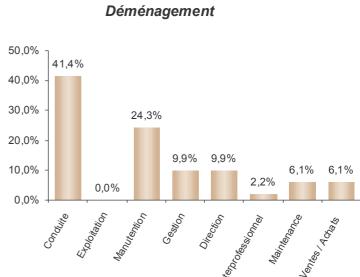
Exploitation des données OPEQ

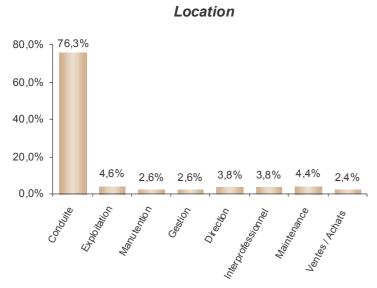
Dans le transport et la logistique, plus de neuf salariés sur dix en Champagne-Ardenne sont « ouvriers » ou « employés », poids qui atteint 94,0 % dans les activités de « location ». Les activités comptant la plus forte proportion d'agents de maîtrise sont celles des « auxiliaires des transports » avec 12,4 % de ses effectifs et du « déménagement », 9,0 % des effectifs.

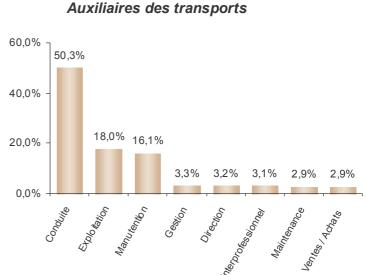
Par ailleurs, près de 70 % des salariés de transport et de la logistique tous secteurs confondus sont des « conducteurs » qui représentent 8 188 salariés.

# Importance relative des familles professionnelles par secteur d'activité dans le transport et la logistique en Champagne-Ardenne au 1<sup>er</sup> janvier 2002









Source: Enquête Emploi, AFT-IFTIM, 2002

### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

### Les sources utilisées et leurs limites

### Caisse Régionale d'Assurance Maladie (CRAM) :

Les statistiques concernant les accidents du travail survenus dans les établissements sont communiquées par la CRAM. Ces données sont disponibles au niveau le plus fin de la nomenclature des activités (NAF) pour la Champagne-Ardenne et la France en 2002.

Cette source permet de comptabiliser les accidents avec arrêt de travail, les accidents\* avec incapacité permanente de travail et le nombre de décès survenus dans les établissements de la région. Elle permet aussi, le calcul de différents indicateurs :

- taux de cotisation barème 2003
- indice de fréquence des accidents = (nbre accidents avec arrêt / nbre salariés) x 1000

\*Attention : les données par activité sont à prendre avec précaution car la CRAM n'utilise pas tout à fait le même mode d'agrégation.

### Direction Régionale de l'Equipement (DRE) :

Les statistiques relatives aux accidents de la route impliquant un poids lourd et le nombre de victimes sont fournies par la Direction Régionale de l'Equipement (DRE).

Ces statistiques concernent les accidents survenus sur les routes de Champagne-Ardenne (et ne concernent donc pas particulièrement les établissements régionaux).

Ces données permettent le calcul de la part des accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents de la circulation.

Elles permettent aussi de distinguer les accidents selon la catégorie de route.

### Les accidents du travail\*

## Les accidents du travail avec arrêt de travail en 2002

			Nombre d'accidents en France
	Transports routiers de marchandises de proximité	186	5 714
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	1 107	16 065
routier de	Déménagement	85	2 443
marchandises	Location de camions avec conducteur	152	3 162
	Sous-total Sous-total	1 530	27 384
	Messagerie fret express	331	7 695
Organisation de transport	Affrètement	28	601
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	0	528
	Sous-total Sous-total	359	8 824
	Total	1 889	36 208

Source : CRAM, 2003

## Les accidents du travail avec incapacité permanente de travail en 2002

		Nombre d'accidents en région	Nombre d'accidents en France
	Transports routiers de marchandises de proximité	13	398
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	93	1 240
routier de	Déménagement	3	125
marchandises	Location de camions avec conducteur	13	231
	Sous-total Sous-total	122	1 994
	Messagerie fret express	9	381
Organisation de transport	Affrètement	0	35
de fret	Organisation des transports internationaux	0	33
	Sous-total Sous-total	9	449
	Total	131	2 443

Source: CRAM, 2003

Au cours de l'année 2002, plus de 36 000 accidents avec arrêt de travail ont été enregistrés dans le secteur du transport par la CRAM au niveau national dont 5,2 % en Champagne-Ardenne.

<sup>\*</sup> les données par activité sont à interpréter avec prudence. En effet, la CRAM n'utilise pas tout à fait le même mode d'agrégation.

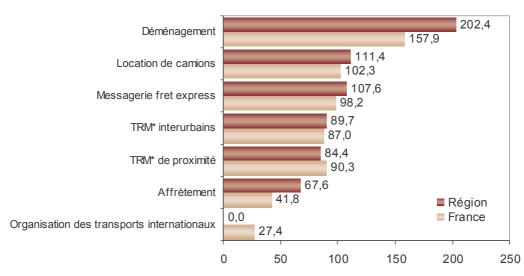
Indice de fréquence\* des accidents avec arrêt de travail en 2002

		Région	France
	Transports routiers de marchandises de proximité	84,4	90,3
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	89,7	87,0
routier de	Déménagement	202,4	157,9
marchandises	Location de camions avec conducteur	111,4	102,3
	Sous-total Sous-total	93,7	93,1
	Messagerie fret express	107,6	98,2
Organisation	Affrètement	67,6	41,8
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	0,0	27,4
	Sous-total Sous-total	100,6	78,8
	Total	94,9	89,1

\*Nombre d'accidents avec arrêt sur le nombre de salariés multiplié par 1 000

Source: CRAM, 2003

Indice de fréquence des accidents avec arrêt de travail par activité en 2002

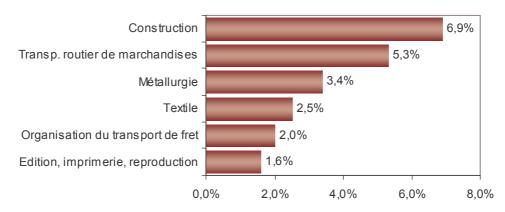


\*TRM: Transports Routiers de Marchandises

Source: CRAM, 2003

En 2002, l'indice de fréquence des accidents avec arrêt de travail dans le secteur du transport est plus élevé dans les établissements du transport de Champagne-Ardenne qu'en France : 94,6 accidents avec arrêt pour 1 000 salariés en région contre 89,1 au niveau national, à l'exception du « transport routier de marchandises de proximité ».

### Taux de cotisation d'accidents du travail et de maladies professionnelles par activité\* comparaison transport - autres secteurs d'activité



<sup>\*</sup>le taux de cotisation pour une activité est obtenu en calculant la moyenne des taux fixés pour chaque nature de risque appartenant à cette activité.

Source: CRAM, 2003

Taux de cotisation dans le transport et le fret barèmes 2003

		Taux de cotisation
	Transports routiers de marchandises de proximité	5,2
Transport	Transports routiers de marchandises interurbains	5,3
routier de	Déménagement	6,1
marchandises	Location de camions avec conducteur	5,1
	Sous-total*	5,3
	Messagerie fret express	3,6
Organisation	Affrètement	1,8
de transport de fret	Organisation des transports internationaux	1,9
	Sous-total*	2,0
	Total	3,5

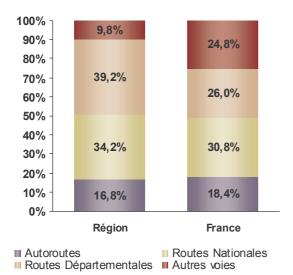
<sup>\*</sup> moyenne des taux de cotisation Source : CRAM, 2003

### Les accidents de la route impliquant un poids lourd

### Part des accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents

	1993	2001	Variation
Région	7,4 %	9,3 %	-1,1 %
France	5,6 %	5,1 %	0,0 %
Ecart (en point)	1,8	4,2	6,0

Source : ORT, DRE, 2003

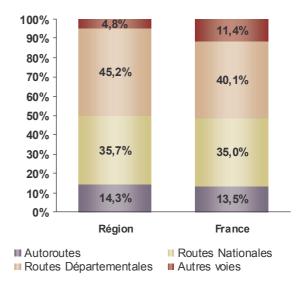


Source: ORT, DRE, 2003

### Part des tués dans les accidents de la route impliquant un poids lourd sur l'ensemble des accidents

	1993	2001	Variation
Région	17,2 %	18,1 %	2,7 %
France	14,8 %	13,0 %	-1,7 %
Ecart (en point)	2,4	6,1	8,5

Source: ORT, DRE, 2003



Source: ORT, DRE, 2003

### MARCHE DU TRAVAIL

### Les sources utilisées et leurs limites \*

Les données sur les demandeurs d'emploi et les offres déposées auprès de l'ANPE sont produites par la DRTEFP selon la nomenclature du Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois (ROME).

### Les catégories de demandeurs d'emploi distinguent :

- Catégorie 1 : demandeurs d'emploi immédiatement disponibles et ayant travaillé moins de 78 heures au cours du mois de référence. On distingue dans cette catégorie, les demandeurs d'emploi de moins de 25 ans, de plus de 50 ans, et les demandeurs inscrits depuis plus de 12 mois (chômeurs de longue durée).
- Catégorie 6 : demandeurs d'emploi ayant exercé une activité réduite de plus de 78 heures au cours du mois de référence. Il est à noter que le nombre de demandeurs d'emploi est considéré en fin de mois. Ce nombre représente donc un "stock" de demandeurs.

#### Les offres d'emploi se répartissent en trois catégories :

- **Emplois durables (type A) :** contrats dont la durée dépasse 6 mois : CDI, CDD de 7 mois et plus.
- **Emplois temporaires (type B)**: contrats d'une durée de 1 à 6 mois inclus : CDD de 1 à 6 mois inclus, mission de travail intérimaire de 1 mois et plus.
- Emplois occasionnels (type C) : contrats à durée déterminée de moins d'un mois, travail intérimaire de moins d'un mois.

Il est à noter que le nombre d'offres d'emploi est le résultat du cumul des offres déposées au cours d'un trimestre ou d'une année. Ce nombre représente donc un "flux" d'offres d'emploi.

\* Il faut préciser que certaines offres et/ou demandes sont enregistrées dans un département sans avoir de précision sur l'ALE concernée. Ainsi, on peut observer, le cas échéant, un léger décalage entre la somme des offres et/ou demandes par ALE et le total par département.

# Les demandeurs d'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne

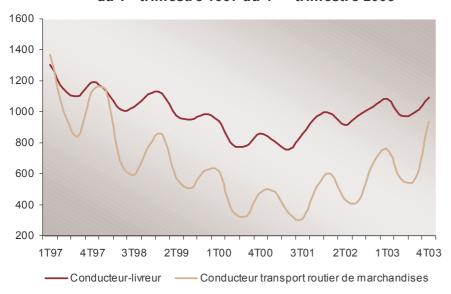
## Demandeurs d'emploi en Champagne-Ardenne fin décembre 2003

		s d'emploi imn onibles (catégo			rs ayant exercé une activité cours du mois (catégorie 6)			
	Nombre	Poids sur le total des demandes*	Variation décembre 2003-2002	Nombre	Poids sur le total des demandes*	Variation décembre 2003-2002		
Conducteur d'engins de transport terrestre **	2 336	4,1%	19,6%	363	3,4%	4,9%		
dont conducteur-livreur	1 095	1,9%	6,1%	174	1,7%	8,1%		
dont conducteur de transport routier de marchandises	938	1,6%	41,5%	130	1,2%	-7,1%		
Personnel de la logistique	4 087	7,1%	5,9%	943	8,9%	10,3%		
dont stockage, manutention, routage	4 047	7,1%	6,1%	936	8,9%	10,5%		
dont opérations logistiques	40	0,1%	-11,1%	7	0,1%	-12,5%		
Technicien et cadre du transport et de la logistique	193	0,3%	39,9%	35	0,3%	6,1%		
dont gestion des transports	180	0,3%	46,3%	33	0,3%	6,5%		
Total	6 616	11,5%	11,2%	1 341	12,7%	8,7%		

<sup>\*</sup> tous métiers confondus techniques et tertiaires, de l'agriculture, de l'industrie, du commerce

Source : DRTEFP

### Evolution du nombre de demandeurs d'emploi (catégorie 1) du 1<sup>er</sup> trimestre 1997 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



Source : DRTEFP

Le nombre de demandeurs d'emploi « conducteurslivreurs » et « conducteurs de transport routier de marchandises » en baisse depuis 1997 en Champagne-Ardenne. connaît retournement de tendance depuis fin 2001. Cette hausse paraît plus rapide pour les « conducteurs de transport routier de marchandises » (+41,5)%) que pour les « conducteurs-livreurs » avec +6,1 % entre décembre 2002 et décembre 2003.

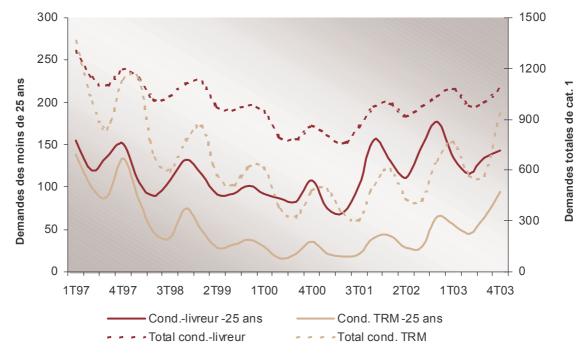
<sup>\*\*</sup> hors conduite sur réseau guidé

Demandeurs d'emploi de moins de 25 ans en Champagne-Ardenne fin décembre 2003

	Nombre	% des demandeurs d'emploi de cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	277	11,9%
dont conducteur-livreur	143	13,1%
dont conducteur de transport routier de marchandises	95	10,1%
Personnel de la logistique	814	19,9%
dont stockage, manutention, routage	807	19,9%
dont opérations logistiques	7	17,5%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	35	18,1%
dont gestion des transports	35	19,4%
Total	1 126	17,0%

\*hors conduite sur réseau guidé Source : DRTEFP, 2004

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de moins de 25 ans en Champagne-Ardenne du 1<sup>er</sup> trimestre 1997 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



Source : DRTEFP

17,0 % des demandeurs d'emploi des métiers du transport et de la logistique sont âgés de moins de 25 ans soit une part moins importante que celle de l'ensemble des demandeurs d'emploi de moins de 25 ans (22,9 %). Ce constat est d'autant plus marqué pour les métiers de « conducteurs livreurs » et de « conducteurs de transport routier de marchandises ».

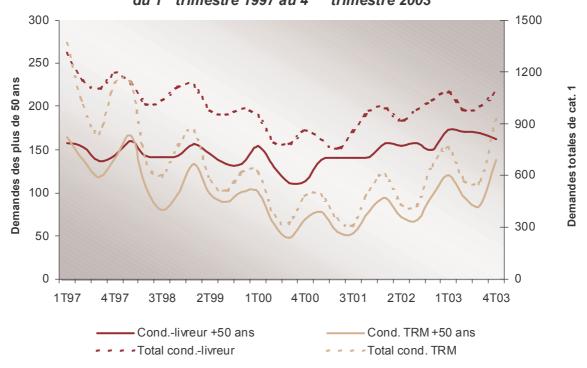
A l'instar de l'ensemble des métiers du transport, le volume des demandeurs d'emploi de moins de 25 ans connaît un retournement de tendance depuis fin 2001.

# Demandeurs d'emploi de plus de 50 ans en Champagne-Ardenne fin décembre 2003

	Nombre	% des demandeurs d'emploi de cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	338	14,5%
dont conducteur-livreur	162	14,8%
dont conducteur de transport routier de marchandises	138	14,7%
Personnel de la logistique	490	12,0%
dont stockage, manutention, routage	482	11,9%
dont opérations logistiques	8	20,0%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	39	20,2%
dont gestion des transports	35	19,4%
Total	867	13,1%

\*hors conduite sur réseau guidé Source : DRTEFP, 2004

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de plus de 50 ans en Champagne-Ardenne du 1<sup>er</sup> trimestre 1997 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



Source: DRTEFP

13,1 % des demandeurs d'emploi inscrits sur les métiers du transport et de la logistique sont âgés de plus de 50 ans, une part plus importante pour les métiers de « conducteurs-livreurs » et « conducteurs routier de marchandises » (respectivement 14,8 % et 14,7 %).

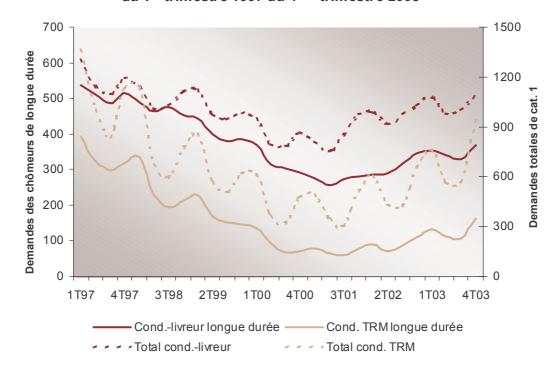
Le retournement de conjoncture impacte également cette population de demandeurs d'emploi.

Demandeurs d'emploi de longue durée en Champagne-Ardenne fin décembre 2003

	Nombre	% des demandeurs d'emploi des cat. 1
Conducteur d'engins de transport terrestre *	615	26,3%
dont conducteur-livreur	369	33,7%
dont conducteur de transport routier de marchandises	164	17,5%
Personnel de la logistique	1 406	34,4%
dont stockage, manutention, routage	1 392	34,4%
dont opérations logistiques	14	35,0%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	57	29,5%
dont gestion des transports	51	28,3%
Total	2 078	31,4%

\*hors conduite sur réseau guidé Source : DRTEFP, 2004

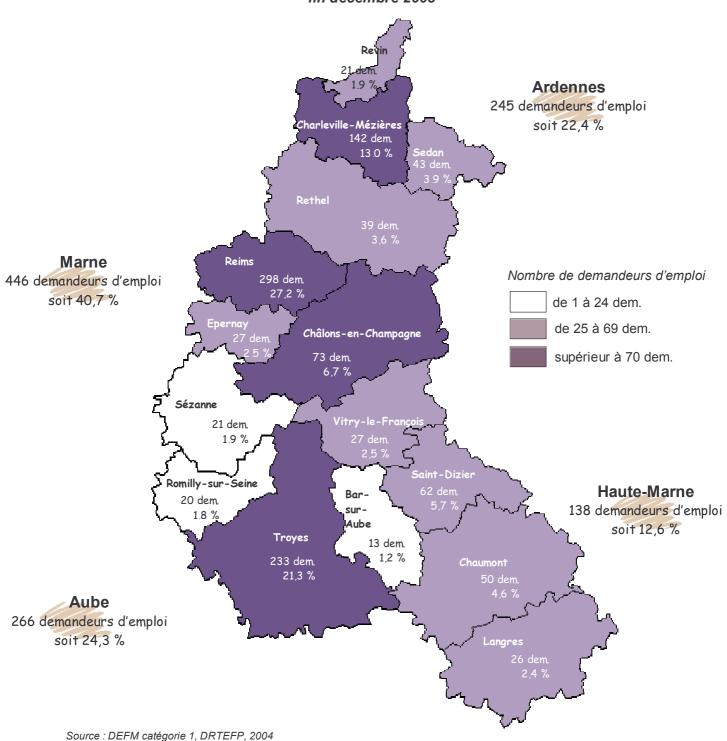
Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de longue durée en Champagne-Ardenne du 1<sup>er</sup> trimestre 1997 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



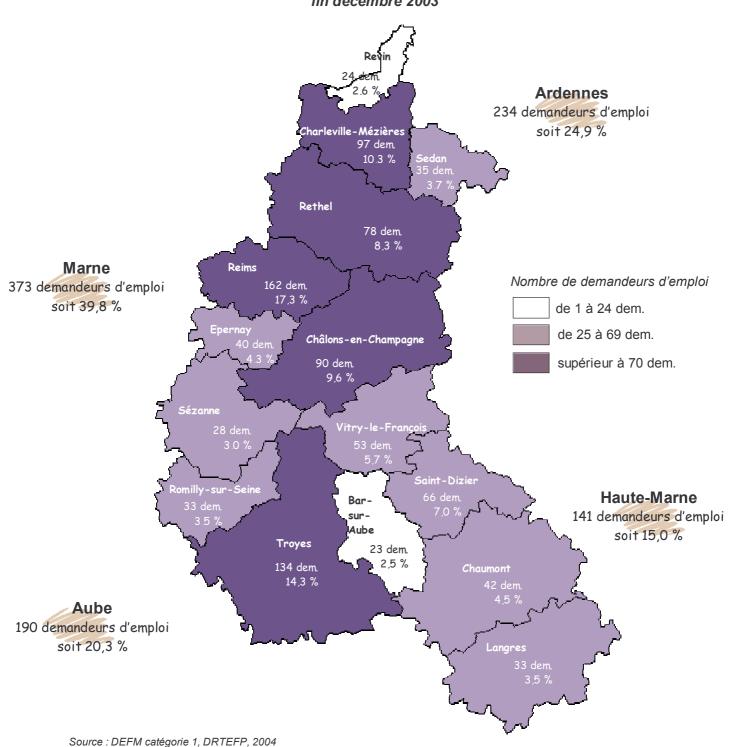
Source : DRTEFP

Les chômeurs de longue durée représentent près d'un tiers des demandeurs d'emploi inscrits sur les métiers du transport de marchandises et de la logistique, soit une part légèrement supérieure à celle de l'ensemble des demandeurs d'emploi de longue durée (30,9 %).

# Les demandeurs d'emploi « conducteur-livreur » par Agence Locale pour l'Emploi fin décembre 2003



# Les demandeurs d'emploi « conducteur de transport routier de marchandises » par Agence Locale pour l'Emploi fin décembre 2003



# Les offres d'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne

# Total des offres d'emploi déposées auprès de l'ANPE de Champagne-Ardenne du 1<sup>er</sup> trimestre 2002 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003

	1T02 au 4T02	1T03 au 4T03	Variation
Conducteur d'engins de transport terrestre *		2 662	-1,5%
dont conducteur-livreur	581	508	-12,6%
dont conducteur de transport routier de marchandises	1 706	1 832	7,4%
Personnel de la logistique	3 156	3 591	13,8%
dont stockage, manutention, routage	3 101	3 554	14,6%
dont opérations logistiques	55	37	-32,7%
Technicien et cadre du transport et de la logistique	97	135	39,2%
dont gestion des transports	95	134	41,1%
Total	5 956	6 388	7,3%

\*hors conduite sur réseau guidé

Source : DRTEFP

# Offres d'emploi déposées auprès de l'ANPE de Champagne-Ardenne par type du 1ème trimestre 2002 au 4ème trimestre 2003

	Em	ploi dura	able <sup>(1)</sup>	Emp	loi temp	oraire <sup>(2)</sup>	Emploi occasionnel <sup>(3)</sup>		
	1T02 au 4T02	1T03 au 4T03	Variation	1T02 au 4T02	1T03 au 4T03	Variation	1T02 au 4T02	1T03 au 4T03	Variation
Conducteur d'engins de transport terrestre*	1 128	960	-14,9%	1 418	1 535	8,3%	157	167	6,4%
dont conducteur-livreur	294	220	-25,2%	257	264	2,7%	30	24	-20,0%
dont conducteur de transport de marchandises	565	548	-3,0%	1 020	1 152	12,9%	121	132	9,1%
Personnel de la logistique	846	893	5,6%	1 798	1 982	10,2%	512	716	39,8%
dont stockage, manutention, routage	802	874	9,0%	1 787	1 964	9,9%	512	716	39,8%
dont opérations logistiques	44	19	-56,8%	11	18	63,6%	0	0	-
Technicien et cadre du transport et de la logistique	64	87	35,9%	33	46	39,4%	0	2	-
dont gestion des transports	26	86	230,8%	6	46	666,7%	0	2	-
Total	2 038	1 940	-4,8%	3 249	3 563	9,7%	669	885	32,3%

\*hors conduite sur réseau guidé

(1) contrat d'une durée supérieure à 6 mois

(2) contrat d'une durée de 1 à 6 mois inclus

(3) contrat d'une durée de moins d'1 mois

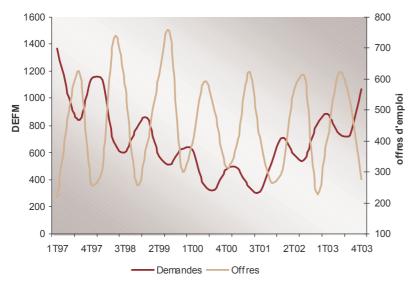
n.s : non significatif Source : DRTEFP

#### Evolution trimestrielle des offres déposées et des demandes d'emploi en fin de mois

#### Conducteur-livreur en nombre 1400 230 210 1300 190 1200 170 offres d'emploi DEFM 1100 150 130 1000 110 900 90 800 70 700 50 4T97 3T98 4T00 3T01 1T03 1T97 2T99 1T00 Demandes —— Offres Source: DRTEFP

Le nombre d'offres d'emploi déposées sur le métier de « conducteur-livreur » en croissance sur la période 1997 - 2000, tend à décroître depuis le premier trimestre 2001 (-25,2)% d'offres durables entre le début du 1ème trimestre 2002 et la fin du quatrième trimestre 2003). A l'inverse. les demandes d'emploi augmentent, ce qui traduit un marché du travail un peu moins tendu pour les employeurs.

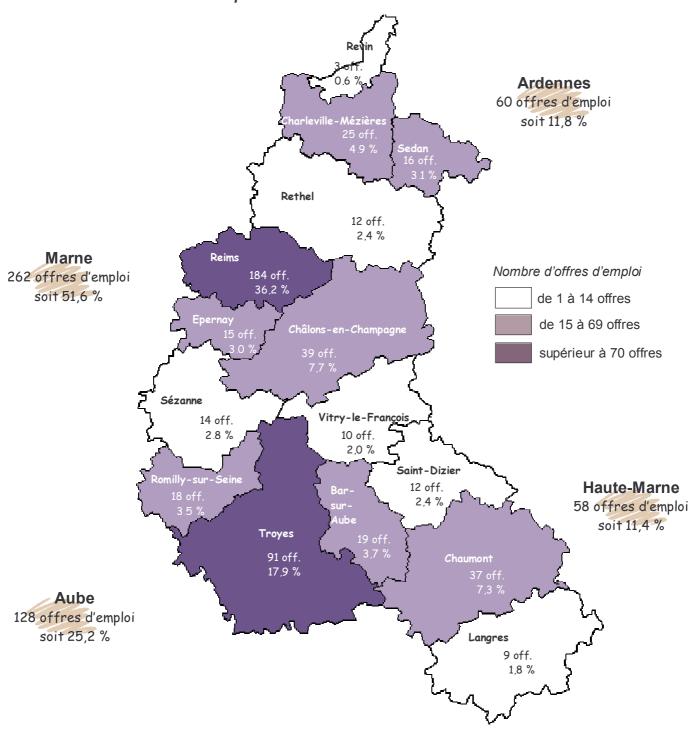
### Conducteur de transport routier de marchandises en nombre



Source : DRTEFP

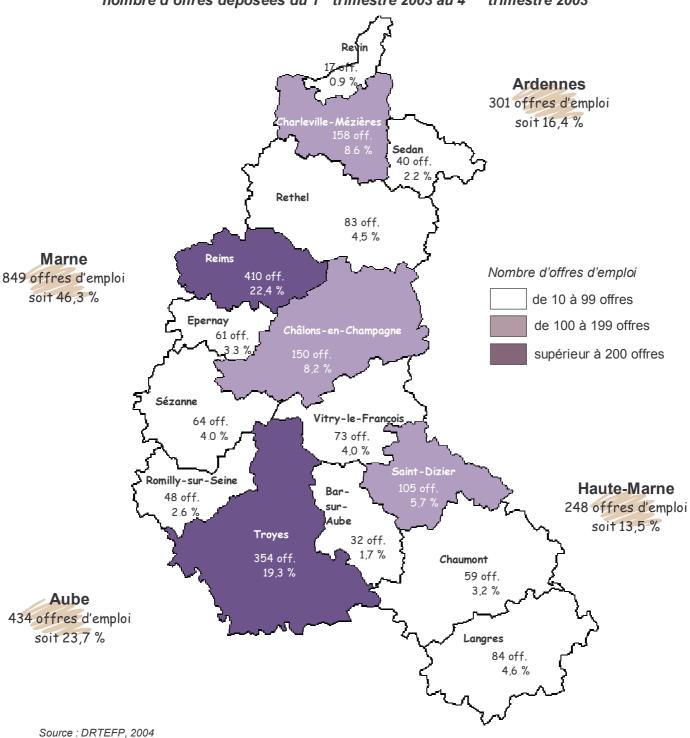
Les offres d'emploi « conducteur routier de marchandises », croient depuis 1997 mais deviennent moins sensibles aux effets de saisonnalité à partir de fin 2001. A l'inverse du métier de « conducteur-livreur ». le marché du travail des « conducteurs routiers de marchandises » reste tendu avec près de 2 offres pour une demande, malgré la hausse des demandes d'emploi depuis début 2002.

Les offres d'emploi « conducteur livreur » par Agence Locale pour l'Emploi nombre d'offres déposées du 1<sup>ème</sup> trimestre 2003 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



Source: DRTEFP, 2004

# Les offres d'emploi « conducteur de transport routier de marchandises » par Agence Locale pour l'Emploi nombre d'offres déposées du 1<sup>er</sup> trimestre 2003 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2003



### **OFFRE DE FORMATION**

### Les sources utilisées et leurs limites

Les données statistiques relatives aux effectifs de moins de 26 ans en formation initiale sous statut scolaire et en alternance sont publiées par :

- l'Académie de Reims (Formation initiale sous statut scolaire et apprentissage)
- ✓ le Conseil Régional (Programme Régional de Formation Professionnelle : PRFP)
- l'AFPA (Association pour la Formation Professionnelle des Adultes)

S'y ajoutent des données relatives à la formation continue : les FIMO et les FCOS provenant de la Direction Régionale de l'Equipement.

### Nomenclature des niveaux de diplôme :

- Niveau III : effectifs en formation préparant un diplôme de type BAC + 2 (DUT, BTS...)
- Niveau IV : effectifs en formation préparant un baccalauréat, un brevet professionnel ou un brevet de technicien
- Niveau V : effectifs en formation préparant un CAP ou un BEP

### L'offre de formation initiale en Champagne-Ardenne

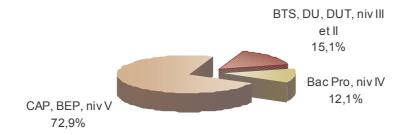
Effectif en formation initiale selon le niveau et la filière année scolaire 2002-2003

	Niveau de formation		n initiale ıt scolaire	Apprenti	ssage	PRFP	AFPA	Contrat qualification		tal
			Effectif total	Effectif terminal	Effectif total	Effectif total*	Effectif total*	Effectif total*	Effectif terminal	Effectif total
	BTS, DU, DUT, niv.III et II	109	168	0	0	0	0	16	125	184
Formation	Bac Pro	56	136	11	22	6	6	6	85	176
" logistique "	CAP, BEP	60	139	11	18	234	20	4	329	415
	Sous-total	225	443	22	40	240	26	26	539	775
	BTS, DU, DUT, niv.III et II	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formation	Bac Pro	0	0	0	0	0	0	15	15	15
" transport "	CAP, BEP	80	152	10	10	80	63	42	275	347
	Sous-total	80	152	10	10	80	63	57	290	362
Total		305	595	32	50	320	89	83	829	1 137

<sup>\*</sup> formations préparées en une seule année

Source: OPEQ, 2003

### Répartition des effectifs terminaux selon le niveau de formation année scolaire 2002-2003



Source: OPEQ, 2003

Au cours de l'année scolaire 2002 – 2003, 1 137 jeunes ont été formés aux métiers du transport et de la logistique en Champagne-Ardenne. Parmi les 68,2 % des effectifs qui ont suivi une formation liée à la logistique, près de 95 % ont préparé un diplôme de niveau V.

Par ailleurs, parmi les 31,8 % des effectifs ayant suivi une formation liée au transport, 61,0 % ont préparé un diplôme de niveau V, 15,8 % un diplôme de niveau IV et 23,2 % un diplôme de niveaux III et II.

# Liste des formations initiales en Champagne-Ardenne selon le niveau de diplôme\* année scolaire 2002-2003

### Formations liées à la « Logistique »

Niveau	Lieu de formation	Spécialité (et diplôme)	
II	IUT REIMS	LOGISTIQUE MULTIMODALE	24
III	IUT Reims	TRANSPORT LOGISTIQUE	126
IUT Troyes		GESTION DES OPERATIONS LOGISTIQUES	18
	AFPA de Rethel	TECHNICIEN DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE	6
	CFA IFTIM	LOGISTIQUE	22
	GRETA du Sud Ouest Champenois	QUALIFICATION LOGISTIQUE	6
IV	Lycée prof. E. Baudot LOGISTIQUE		29
IV	Lycée prof. Oemichen	LOGISTIQUE	17
	Lycée prof. du Château	LOGISTIQUE	34
	Lycee prof. du Chateau	EXPLOITATION DES TRANSPORTS	25
	Lycée prof. St Joseph (Troyes)	EXPLOITATION DES TRANSPORTS	31
	AFPA Troyes	AGENT MAGASINIER GESTIONNAIRE DE STOCKS	20
	AFT-IFTIM	AGENT MAGASINIER GESTIONNAIRE DE STOCKS	85
	CFA IFTIM	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	18
	GRETA des Ardennes	EMPLOYE DE MAGASINAGE	16
	GRETA des Pays Champenois	MAGASINAGE MESSAGERIE	
	Groupe ADPS	QUALIFICATION MAGASINAGE	16
V	Отопре лют о	PLATEFORME MAGASINAGE	23
		EMPLOYE DE MAGASINAGE	21
	Groupe Promotrans	MANUTENTIONNAIRE CARISTE	22
		PREPARATEUR COMMANDES CHARGE D'EXPEDITION	22
		QUALIFICATION METIERS DE LA ROUTE	10
	Lycée prof. du Château	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	59
	Lycée prof. Jeanne d'Arc	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	21
	Lycée prof. Jeanne Mance	LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	59
VI	CFPPA Avize	CONDUITE DE CHARIOTS ELEVATEURS	14

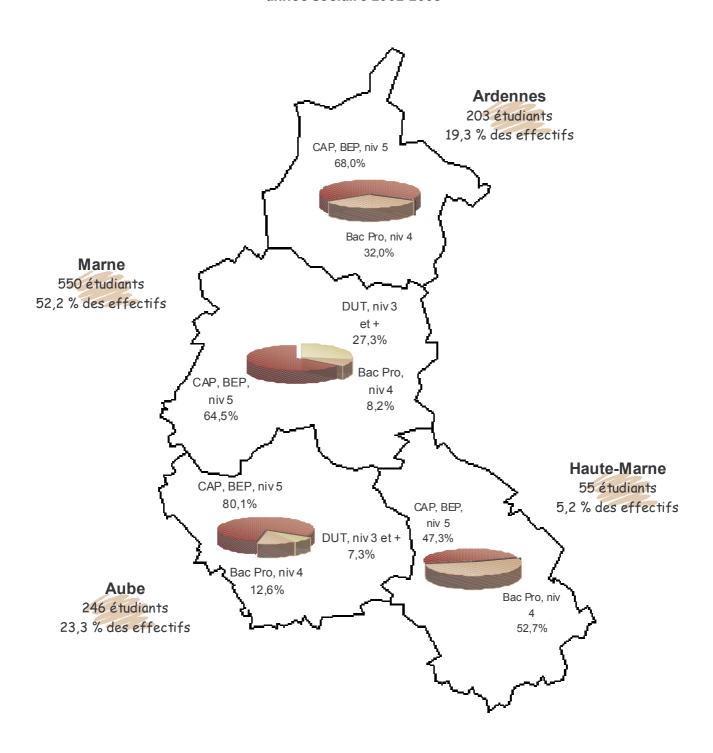
\*hors contrat de qualification Source : OPEQ, 2003

### Formations liées au « Transport »

Niveau	Lieu de formation	Spécialité (et diplôme)	Effectif total
		CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	
	AFPA Rethel	CONDUCTEUR GRAND ROUTIER	
		CONDUCTEUR ROUTIER VOYAGEURS	6
		CONDUCTEUR LIVREUR	6
V	AFT FC	CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	27
		CONDUCTEUR ROUTIER VOYAGEURS	23
	CFA IFTIM	CONDUCTEUR ROUTIER	10
	CFOP	CONDUCTEUR ROUTIER VOYAGEURS	10
	FORMATION PLUS	ORMATION PLUS QUALIF. CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	
	Lycée prof. Sarrail	CONDUITE ET SERVICES TRANSPORT ROUTIER	93
	Lycée prof. Val More	CONDUITE ET SERVICES TRANSPORT ROUTIER	49

\*hors contrat de qualification Source : OPEQ, 2003

# L'offre de formation initiale selon le niveau de formation par département\* année scolaire 2002-2003



\* hors contrat de qualification Source : OPEQ, 2003

### La formation continue en Champagne-Ardenne

# La Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) et la Formation COntinue de Sécurité (FCOS)

#### Attestations délivrées en 2002

	Région	France	Poids de la région	
FIMO	514	17 178	3,0%	
FCOS	782	31 882	2,5%	

Source : DRE, 2002

Plus de 17 000 attestations FIMO ont été délivrées en France en 2002, dont 514 en région. La même année, près de 32 000 attestations FCOS ont été délivrées dont 782 en région. Le poids de la région en termes d'attestations délivrées (2,6 %) est identique au poids de la région en termes de salariés du transport routier.

#### Evolution des formations FIMO et FCOS en Champagne-Ardenne bilan de 1997 à 2002

	FIMO			FCOS			
	nombre de stagiaires	nombre d'attestations délivrées	taux de réussite	nombre de stagiaires	nombre d'attestations délivrées	taux de réussite	
1997	187	177	94.7%	236	198	83.9%	
1998	287	271	94.4%	1 664	1 385	83.2%	
1999	375	360	96.0%	1 756	1 696	96.6%	
2000	562	535	95.2%	3 792	3 403	89.7%	
2001	575	558	97.0%	1 153	1 058	91.8%	
2002	518	514	99,2%	784	782	99.7%	

Source : DRE, 2002

## Attestations FIMO et FCOS délivrées par centres de formation agréés bilan de l'exercice en nombre d'attestations délivrées

Centres de formation agréés	FIMO	FCOS
AFPA RETHEL (08)	122	65
AFT/FC/TROYES (10)	112	280
AFT/FC/REIMS (51)	172	308
PROMOTRANS REIMS (51)	108	129
Total	514	782

Source : DRE, 2002

514 FIMO ont été délivrées en 2002 en Champagne-Ardenne, soit une baisse de 7,9 % comparée à 2001. Cette baisse concerne également les FCOS, avec un nombre d'attestations délivrées passant de 1 058 en 2001 à 782 en 2002. Le taux de réussite est très proche des 100 % dans les deux types de formations.