

Les transports de voyageurs

Conjoncture régionale

Transport aérien sensible aux difficultés des compagnies aériennes

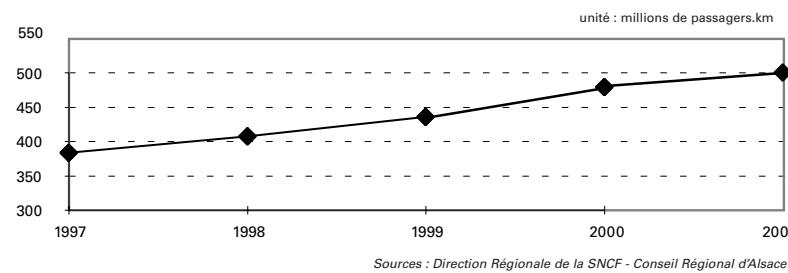
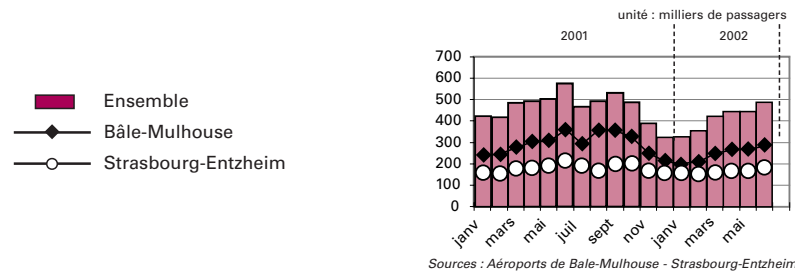
Variation en % :

Aéroport de Bâle-Mulhouse	Aéroport de Strasbourg-Entzheim
1999-2000 : 5	1999-2000 : -9,8
2000-2001 : -6,1	2000-2001 : 4,1
juin 01-juin 02 : -15,1	juin 01-juin 02 : -10,5

Transport ferroviaire T.E.R. effet positif de la régionalisation

Variation en % :

1999-2000 : 10,2	2000-2001 : 3,5
------------------	-----------------



Conjoncture nationale

Transport aérien lente reprise après le 11 septembre

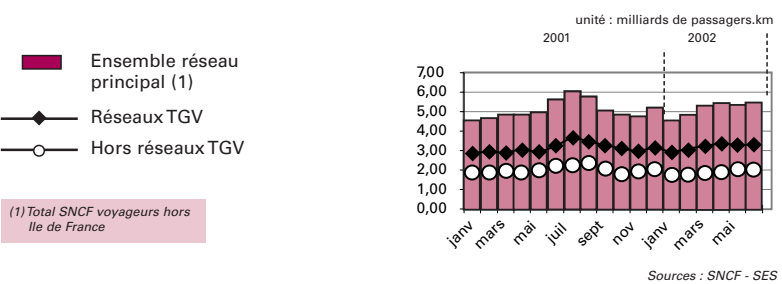
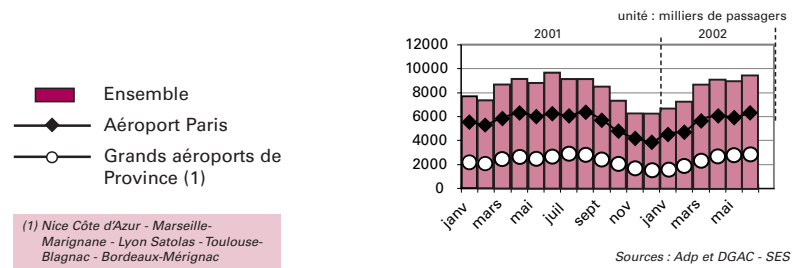
Variation en % :

Aéroport de Paris	Aéroports de Province
1999-2000 : 6,9	1999-2000 : 7,9
2000-2001 : -4,3	2000-2001 : -2,9
juin 01-juin 02 : -5	juin 01-juin 02 : -3,4

Transport ferroviaire toujours et encore l'effet TGV

Variation en % :

Réseaux TGV	Hors réseaux TGV
1999-2000 : 7,3	1999-2000 : 4,6
2000-2001 : 8	2000-2001 : -4,1
juin 01-juin 02 : 11,8	juin 01-juin 02 : -7,3



(1) Nice Côte d'Azur - Marseille-Marseille-Marianne - Lyon Satolas - Toulouse-Blagnac - Bordeaux-Mérignac

(1) Total SNCF voyageurs hors Ile de France

Directeur de la publication :
Gérard TRABAND
(Président de l'ORTA).
Rédacteur en chef :
Georges KLAERR-BLANCHARD
(DRE Alsace).
Ont participé à ce numéro :
Alain Demare, Olivier Lidoyne,
Camel Mahdjoub, Olivier Quoy,
Serge Auvray, Nicolas Vogelgesang
et Jacqueline Hughes.
ISSN en cours - Dépôt légal déc. 2002



D'un point à l'autre

La lettre semestrielle de l'Observatoire Régional des Transports d'Alsace

Le mot du Président

Voici, comme promis lors de notre premier numéro de juin 2002, le deuxième numéro du journal de l'ORTA. J'espère que vous avez appris à connaître notre association au travers des pages du numéro un. Si ce n'est pas le cas, n'hésitez pas à nous contacter (voir en fin de page 4) et à demander des exemplaires de ce premier numéro avec son encarté sur l'ORTA.

A l'aube de l'année 2003, il nous a paru intéressant de faire un bilan du contrat de plan État - Région en Alsace à mi-parcours. Nous avons donc demandé aux deux chefs des services responsables de la programmation des infrastructures de transports pour l'État, d'une part, et pour la Région, d'autre part, de rédiger ensemble un article sur ce thème. Vous trouverez donc le texte correspondant ci-dessous, cosigné respectivement par MM. Olivier Quoy, chef du Service des Interventions Territoriales à la Direction Régionale de l'Équipement d'Alsace et Alain Demare, Directeur Général Adjoint chargé de la Direction des Transports et Déplacements et des Services Techniques de la Région Alsace.

La partie du journal consacrée aux statistiques porte sur l'évolution des données jusqu'en milieu d'année, compte tenu des renseignements disponibles au moment de l'impression.

La vocation de ce journal est aussi de vous informer des résultats des études menées par l'ORTA. L'observatoire a engagé en avril 2002 l'étude sur les transports de matières dangereuses en Alsace et s'apprête à lancer les autres études de son programme : enquête sur les temps d'accès à Strasbourg, "régionale" des études transport, enquêtes origine-destination des poids-lourds en Alsace. Les résultats de ces études seront diffusés, au fur et à mesure de leur parution, sous forme synthétique, dans les pages de ce journal.

Je profite de l'occasion qui m'est donnée pour vous souhaiter une bonne année 2003 et je vous donne rendez-vous pour le prochain numéro en Juin de cette même année.

Gérard TRABAND, le Président de l'ORTA
Vice-Président du Conseil Régional

Premier bilan du Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006

Signé le 3 mars 2000 pour la période 2000/2006, le XII^e Contrat de Plan approche de la mi parcours. En matière de Transports, le CPER a permis à ses signataires d'affirmer l'importance nouvelle donnée au mode ferroviaire, en parallèle des efforts poursuivis sur le réseau routier. Un accent particulier a également été mis sur le développement de modes de transport alternatifs au mode routier pour accompagner les efforts consentis par les Villes en faveur du transport collectif de voyageurs. L'ensemble de ces priorités, conjuguées à celles inscrites au Contrat Triennal "Strasbourg, ville européenne" a pour vocation de permettre à l'Alsace de faire face à des enjeux stratégiques de déplacements des personnes et des marchandises.

Volet Ferroviaire : concertations et première mise en service !

Sur 8 opérations inscrites au CPER, 7 ont déjà pu être engagées voire réalisées. Les efforts menés en terme d'études et d'organisation en 2000 et 2001 ont ainsi porté leurs fruits avec la mise en service du pôle d'échange de HOENHEIM¹ en septembre 2002. Cette opération a permis de renforcer l'intermodalité entre le train, le tramway et le bus sur l'agglomération strasbourgeoise. Elle a été réalisée dans l'épure financière et dans les délais prévus.

Dans le cadre de la modernisation des lignes dédiées au transport régional de voyageurs, certains travaux ont démarré : 1^{ère} tranche de la ligne COLMAR-METZERAL², travaux anticipés de la ligne STRASBOURG - LAUTERBOURG³.

Mais l'année 2002 a vu aussi s'ouvrir les premières concertations sur le Tram-Train MULHOUSE - THANN - KRUTH⁴ et sur les évitements en plaine d'Alsace à ERSTEIN⁵ et SIERENTZ⁶. Ces concertations se sont déroulées dans de bonnes conditions et ont permis d'intégrer les observations du grand public sur ces futures infrastructures.

Enfin, des études prospectives ont été menées sur l'évolution de besoins de capacité entre METZ - NANCY et STRASBOURG dans la perspective de l'arrivée du TGV-EST, ainsi que sur la desserte de l'EuroAirport⁷ en cohérence avec le projet d'évitement de SIERENTZ.

Volet fluvial : la modernisation est engagée !

Sur les sections actuellement en service (Marne au Rhin, Rhône au Rhin branche nord, Houillères de la Sarre), les travaux portant sur la remise en état et la modernisation d'ouvrages et de sections courantes se poursuivent au rythme prévu. Les travaux de modernisation du barrage de l'Ill en 2002 achèveront pratiquement le programme prévu sur le canal de Colmar.

Volet portuaire : lancement des travaux du second terminal conteneurs de Strasbourg

A Strasbourg, le lancement de l'aménagement d'un second terminal conteneurs au Bassin du Commerce (1^{ère} phase) a été décidé par le Port en octobre 2001. Les

travaux de la tranche 1 ont été engagés avec la démolition du bâtiment ; ils doivent se terminer en 2004.

Sur Mulhouse et Colmar, des investissements de matériels ont permis d'adapter les infrastructures à la croissance des trafics.

NB : Pour les renvois numérotés de 1 à 7, veuillez vous reporter à la carte A des « Réseaux ferroviaire et fluvial ».

Volet routier : les premières grandes réalisations

L'année 2002 aura été une année riche et significative puisqu'elle a vu l'aboutissement de quelques projets particulièrement importants et structurants :

- l'échangeur de la déviation de WOLFGANTZEN⁸ (RN 415) mis en service le 26 juin 2002,
- le pôle d'échange de HOENHEIM inauguré le 2 septembre 2002,
- le pont sur le Rhin d'ALTENHEIM - ESCHAU ou pont "Pierre PFLIMLIN"⁹ inauguré le 10 octobre 2002,

- le contournement d'INNENHEIM¹⁰ mis en service le 17 novembre 2002.

Ces opérations s'ajoutent à celles réalisées en 2000 et 2001, comme le contournement de HAGUENAU.

Plusieurs autres opérations sont en cours ou ont été confirmées grâce à l'obtention de la Déclaration d'utilité Publique :

- la rocade ouest de COLMAR (déclaration obtenue le 14 février 2000) et sur laquelle les travaux ont commencé à l'été 2002,
- le raccordement¹¹ entre la VRPV et l'A352, qui a pu être adapté dans une logique d'économie d'espace et de coordination avec le projet de Grand Contournement Ouest de STRASBOURG,
- la déviation de CHATENOIS¹² (déclaration obtenue le 15 mars 2002) dont les travaux devraient démarrer en 2003.

NB : Pour les renvois numérotés de 8 à 12, veuillez vous reporter à la carte B du " Réseau routier principal ".

D'un point de vue financier, il convient de relever que le rythme de consommation des crédits est plus soutenu en Alsace que la moyenne nationale, quel que soit le mode de transport concerné.

Sur le volet routier, le taux d'avancement global est de 39 % soit très légèrement sous la proportion des 3/7^e (42,8 %). Ce bon niveau correspond également à un bon taux d'exécution : l'Alsace détient ainsi le meilleur taux d'affectation des Autorisations de Programme de France avec 92% des AP programmées affectées à fin 2002 et ce, malgré le gel budgétaire.

Pour ce qui est des autres domaines, les prévisions d'avancement exprimées en taux d'AP affectées sont de 32,2 % pour le volet ferroviaire et de 40 % pour le volet fluvial.

Article rédigé par Alain Demare, directeur Général Adjoint chargé de la Direction des Transports et Déplacements et des Services Techniques de la Région Alsace, et par Olivier Quoy, chef du Service des Interventions Territoriales de la Direction Régionale de l'Équipement.

Les transports de marchandises

Conjoncture régionale

Fret ferroviaire trafic national en reprise, international déprimé

Variation en % :	
Transport national	Transport international
1999-2000 : -9,8	1999-2000 : 21,3
2000-2001 : -10,2	2000-2001 : -11,8
juin 01-juin 02 : -0,2	juin 01-juin 02 : -7,6

Voies navigables au rythme du reflux allemand

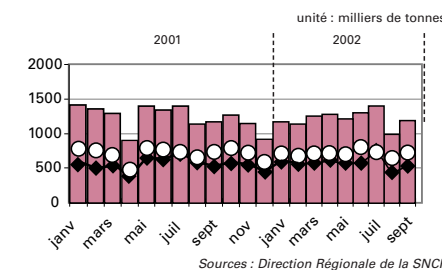
Variation en % :	
Port autonome de Strasbourg	Ports de Mulhouse-Rhin
1999-2000 : 13	1999-2000 : 15
2000-2001 : -11	2000-2001 : -2,4
juin 01-juin 02 : -7,2	juin 01-juin 02 : 4

Transports routiers touché par la crise

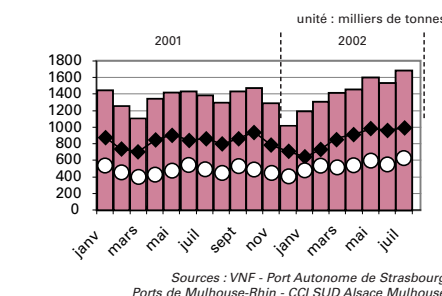
Variation en % :	
Transport national	Transport international
1998-1999 : 21,6	1998-1999 : 3,5
1999-2000 : 1,6	1999-2000 : 3
juin 01-juin 02 : -11,7	juin 01-juin 02 : 4,7

Départs et arrivées aux gares alsaciennes

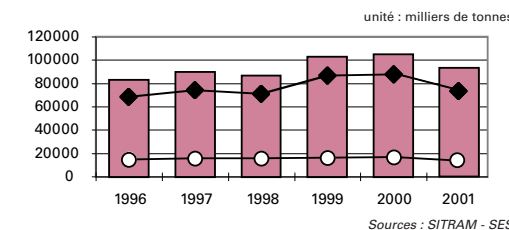
- Ensemble
- ◆ National
- International



- Ensemble trafic fluvial
- ◆ Port Autonome de Strasbourg
- Ports de Mulhouse-Rhin



- Ensemble
- ◆ National
- International



Conjoncture nationale

Fret ferroviaire reprise du trafic national, déprime pour l'international

Variation en % :	
Transport national	Transport international
1999-2000 : 5,5	1999-2000 : 6,9
2000-2001 : -8,5	2000-2001 : -9,4
juin 01-juin 02 : -0,1	juin 01-juin 02 : -2,5

Voies navigables rétablissement du trafic national

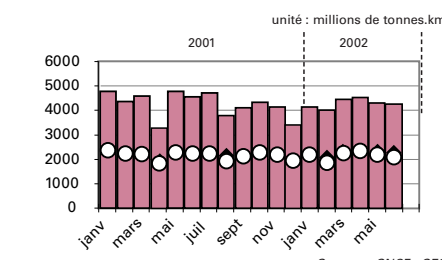
Variation en % :	
Transport national	Transport international
1999-2000 : 0,9	1999-2000 : 18,1
2000-2001 : -13,3	2000-2001 : -9,1
juin 01-juin 02 : 3,2	juin 01-juin 02 : -10,8

Transports routiers effondrement vers l'extérieur

Variation en % :	
Transport national	Transport international
1999-2000 : 2,6	1999-2000 : -9,1
2000-2001 : 3,3	2000-2001 : -4,6
juin 01-juin 02 : 3	juin 01-juin 02 : -13,6

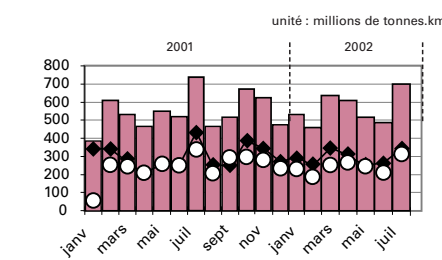
- Ensemble (1)
- ◆ Transport national
- Transport International (2)(3)

(1) non compris transports routiers (affrètement routier et SERNAM)
(2) Partie du transport international réalisée sur le territoire français
(3) y compris le transit international sur le territoire français



- Ensemble
- ◆ National
- International (1)

(1) partie du transport international réalisée sur le territoire français



- Ensemble (1)
- ◆ National
- International (2)

(1) transports avec des véhicules à moteur (camions de plus de 3 tonnes de charge utile et tracteurs routiers) immatriculés en France
(2) partie du transport international réalisée sur le territoire français

