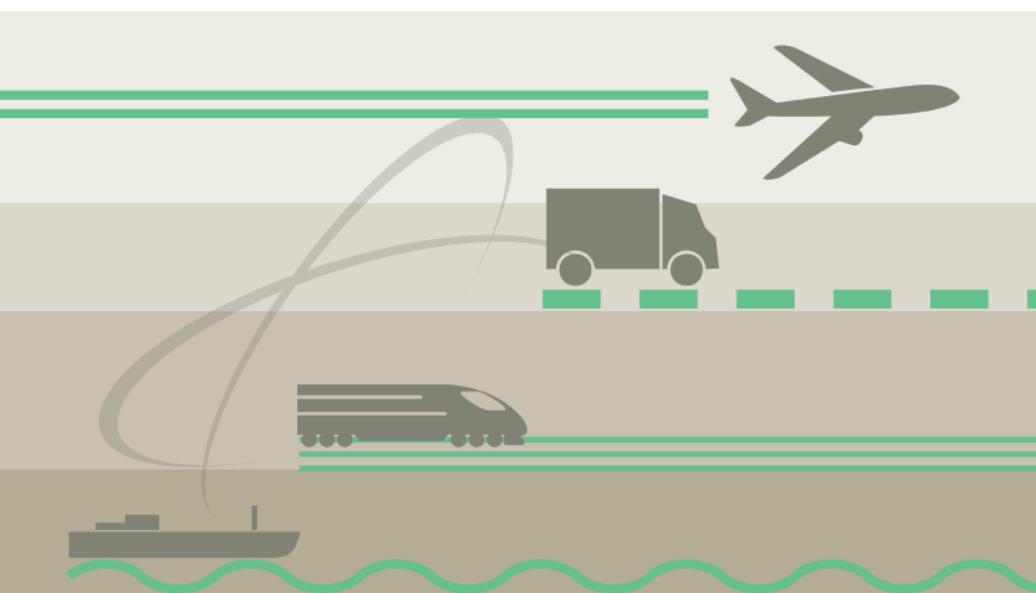


Les chiffres clés du transport en Alsace

Version comparée avec le land du
Bade-Wurtemberg



édition 2010



Observatoire régional
des transports et de la logistique
d'Alsace



Sommaire

Ce logo  indique un lien vers la donnée équivalente dans le Bade-Wurtemberg ou s'approchant le plus de la donnée française.

Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal	1
Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire	2

Flux de marchandises 2009

Échanges de l'Alsace par mode hors transit	3
Les flux nationaux	3
Répartition des flux	4
Les principaux flux interrégionaux	5
Répartition des flux du fret SNCF	6
Les principaux flux internationaux de marchandises	7
Répartition du flux international	8
Evolution du trafic PL entre 2007 et 2009	9
L'activité des ports alsaciens	10
Le transport combiné en Alsace	10
L'activité marchandises des aéroports alsaciens	10

Flux de voyageurs 2009

Aérien	11
Ferroviaire	12
Transports collectifs urbains	12
Mode routier	13

Économie des transports 2009

Chiffres au niveau national	14
Poids de l'Alsace par rapport à la France (2009)	14
Parcs des véhicules au 1 ^{er} janvier 2009 immatriculations régionales de véhicules neufs en 2009	14
Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1 ^{er} janvier 2010	14

Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2009

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace	15
Répartition des établissements de transport selon la taille	15

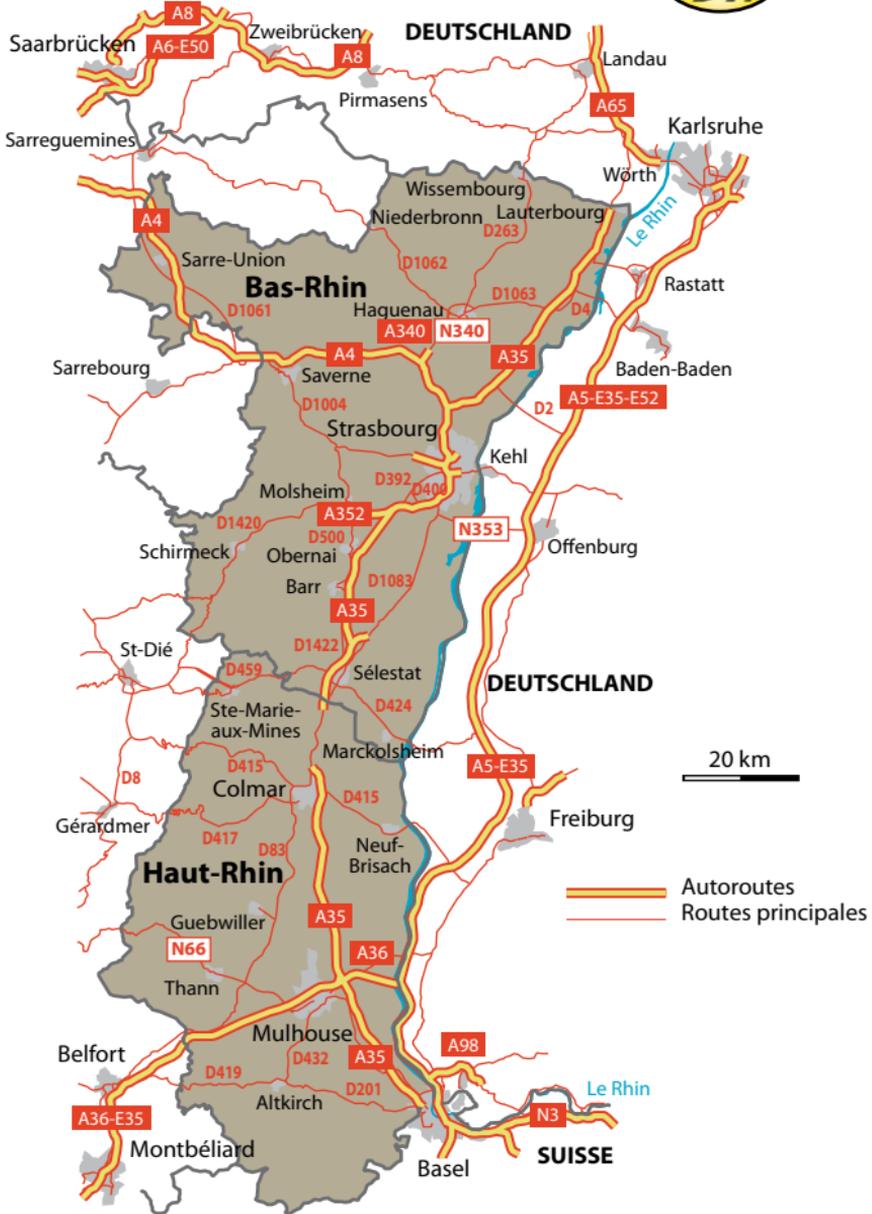
Implantations logistiques

Les implantations logistiques (1995-2009)	16
---	----



Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal



Type de route	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Autoroute	301	36	2	10 958	20	2
Route nationale	97	12	1	9 491	17	2
Route départementale	6 210	750	34	383 000	695	62
Ensemble	6 608	798	36	403 449	732	66

(1) km/1000 km² (2) km/10000 habitants.

Sources : MEDDTL, CG 67, CG 68

Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire



Réseau	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
 Réseau ferré	715	86	4	30 939	56	5
 Réseau fluvial	362	44	2	8 501	15	1

(1) km/1000 km² (2) km/10 000 habitants.

Sources : VNF, RFF

Flux de marchandises 2009

Échanges nationaux de l'Alsace par mode hors transit (en millions de tonnes)

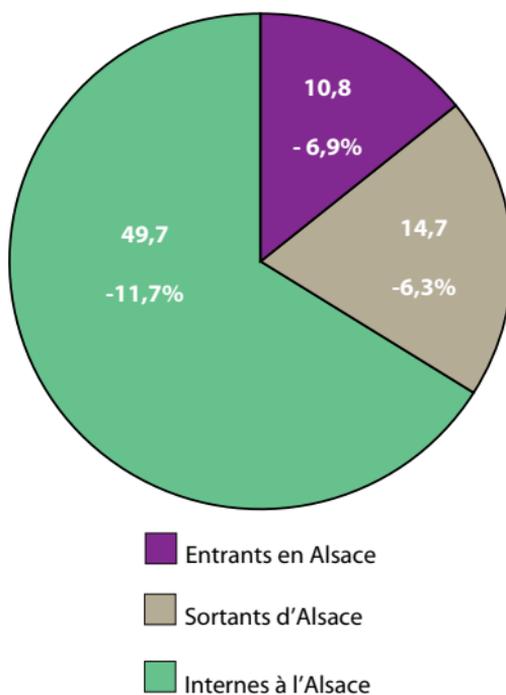


	Fluvial	Routier	Total
Entrants en Alsace	0,07	10,69	10,76
Sortants d'Alsace	0,11	14,60	14,71
Internes à l'Alsace	1,30	48,40	49,70
total	1,48	73,69	75,17

Source : MEDDTL-CGDD-SOeS-Base SITRAM

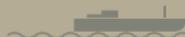
Les flux nationaux, hors fret ferroviaire.

(Quantités en millions de tonnes, variations 2008-2009 en %).



- Entrants en Alsace
- Sortants d'Alsace
- Internes à l'Alsace

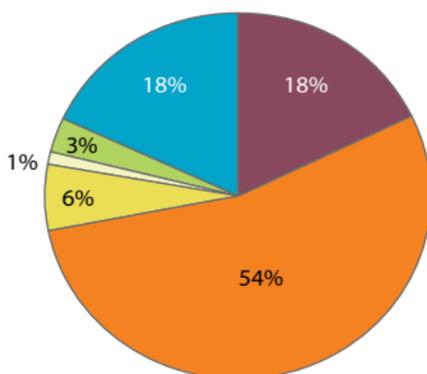
Source : MEDDTL-CGDD-SOeS-Base SITRAM



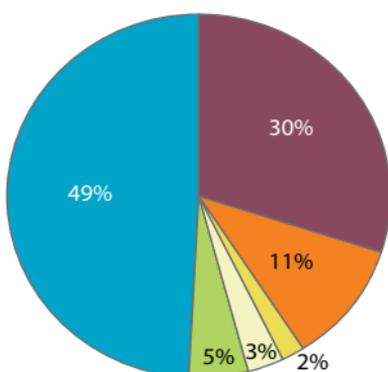
Répartition des flux (hors fret ferroviaire)



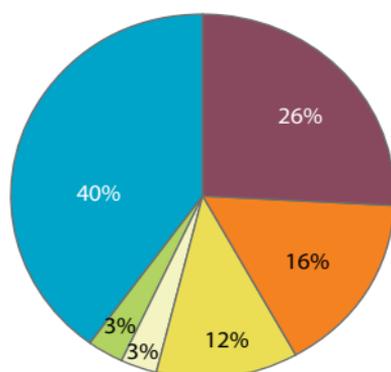
Flux internes 49,7 millions de tonnes



Flux entrants 10,8 millions de tonnes



Flux sortants 14,7 millions de tonnes



- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

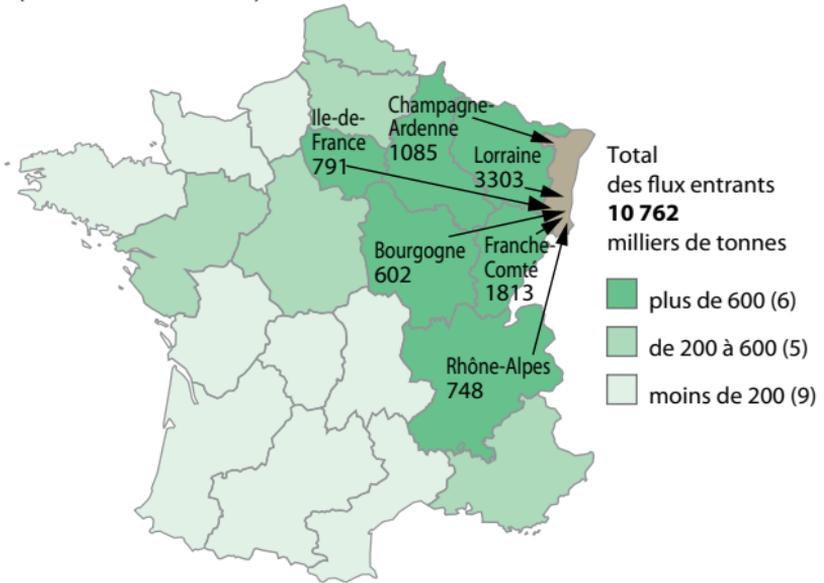


Source : MEDDTL-CGDD-SOeS-Base SITRAM

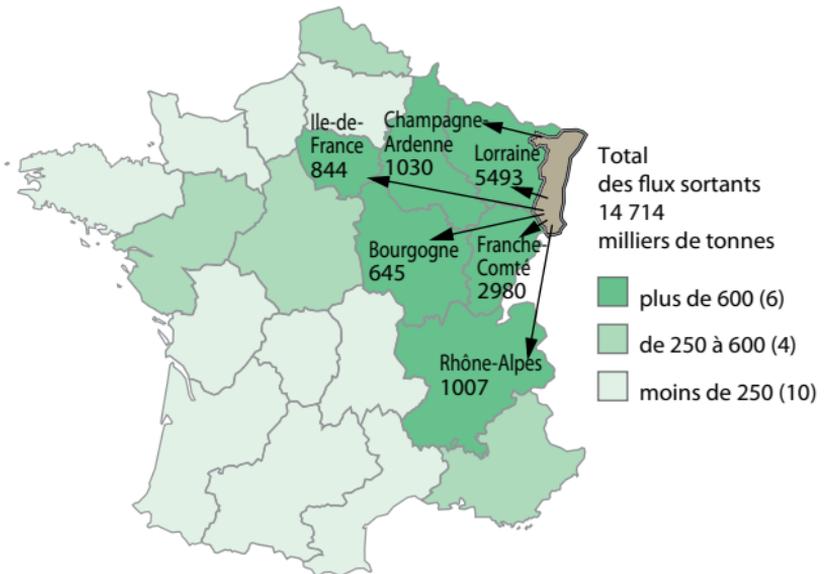


Les principaux flux interrégionaux (hors fret ferroviaire)

Flux entrants
(en milliers de tonnes)



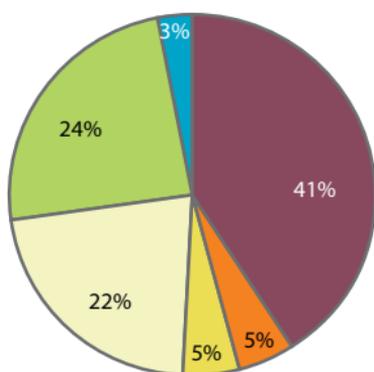
Flux sortants
(en milliers de tonnes)



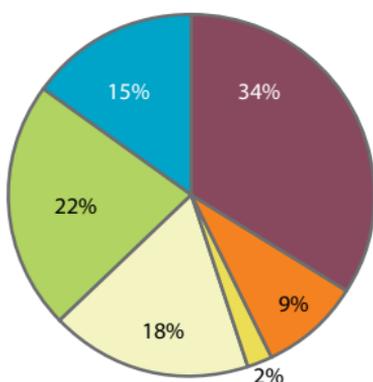


Répartition des flux du fret SNCF

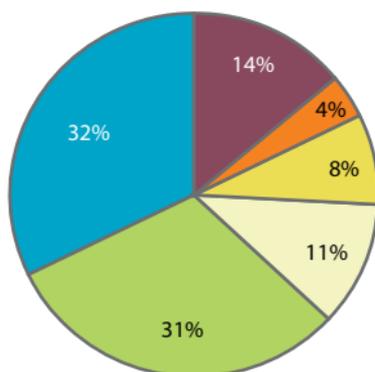
Arrivages*



Expéditions*



Transit**



- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

* Volumes de marchandises enregistrés dans les gares de la Région SNCF Alsace comprenant les départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et du Territoire de Belfort ainsi que les gares de Réding (57), Héricourt (70), Montbéliard (25) et Pont-de-Roide (25).

** Le transit représente les flux de marchandises importés ou exportés en France et passant par les points frontières de l'Alsace.

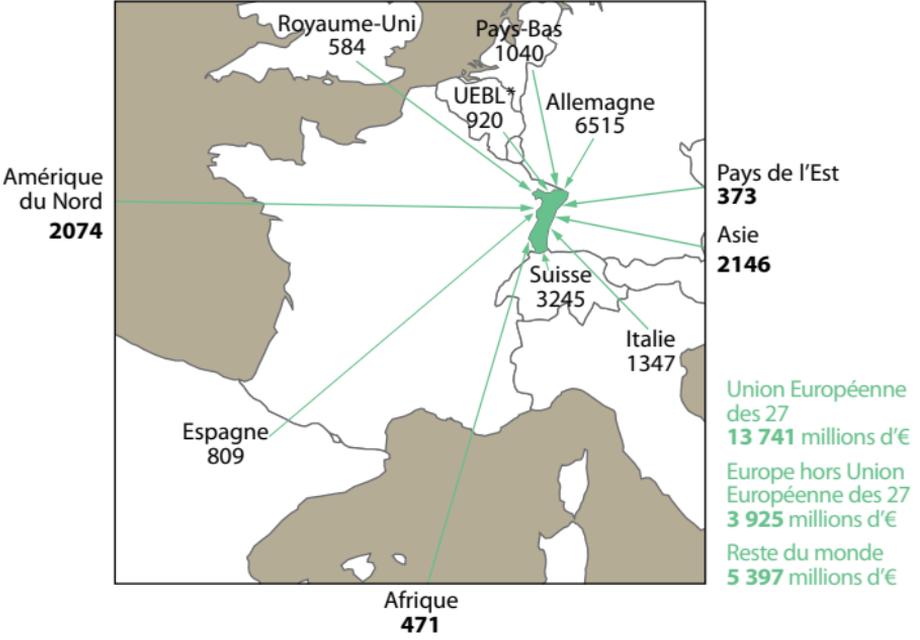
Source : SNCF GEODIS-Direction Fret Est



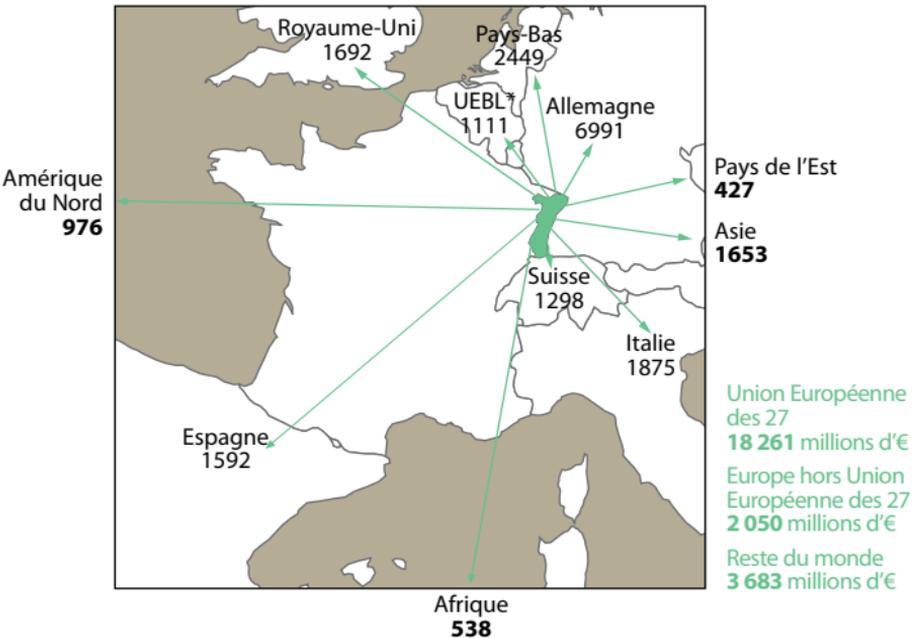
Les principaux flux internationaux de marchandises (en millions d'euros)



Importations



Exportations



*UEBL : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

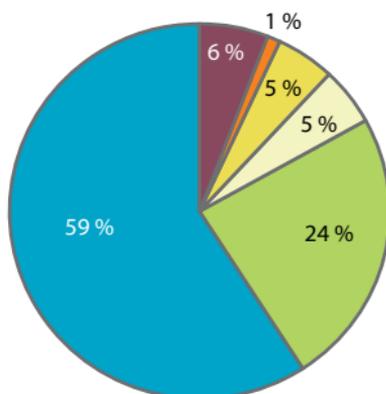
Source : MEDDTL-CGDD-SOeS-SITRAM



Répartition du flux international 2009

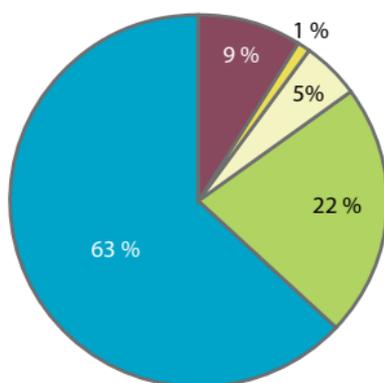
Importations

23,06 milliards d'euros



Exportations

23,99 milliards d'euros

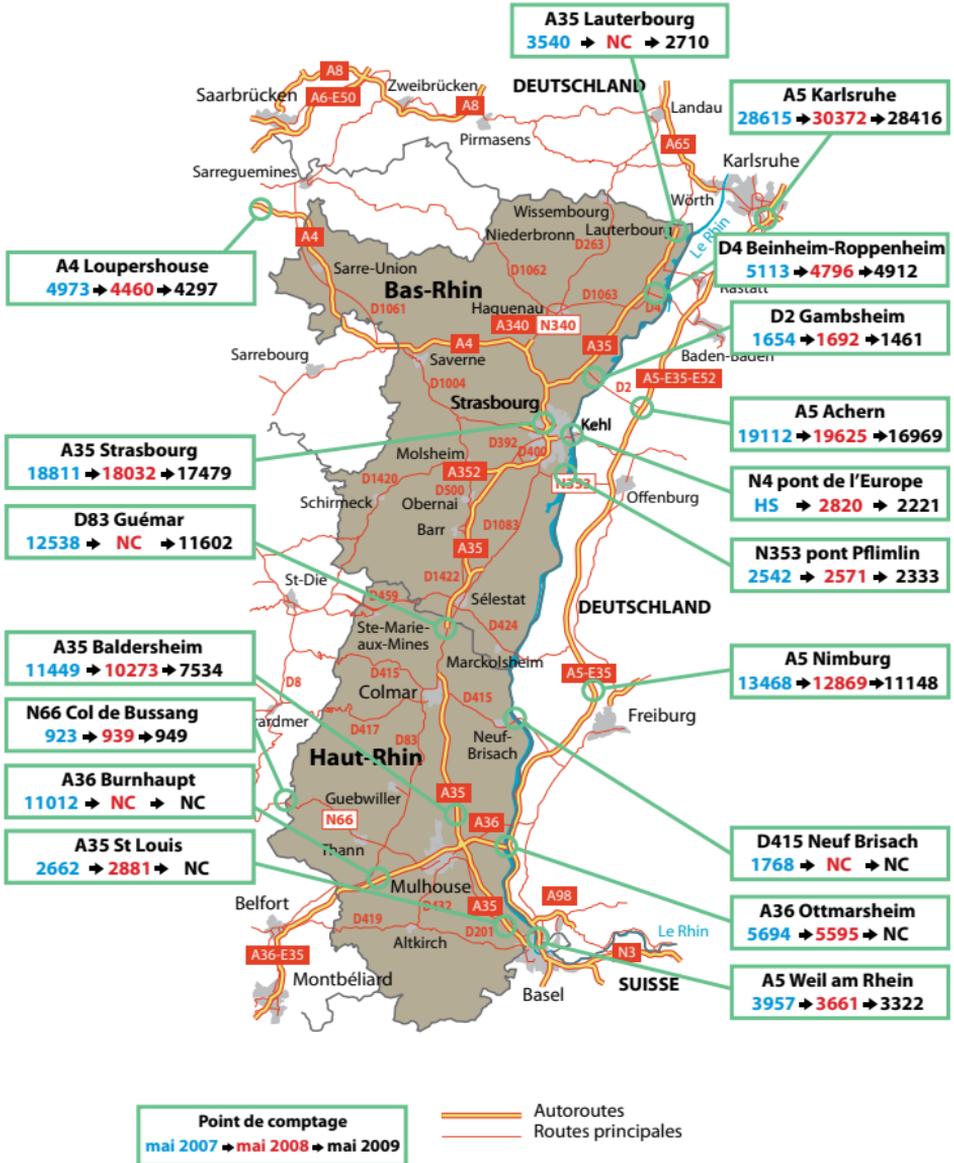


- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

Source : MEDDTL-CGDD-SOeS-SITRAM.

Évolution du trafic des poids lourds sur le réseau routier alsacien au mois de mai de 2007 à 2009

(trafic moyen jours ouvrés)



Sources : CG67-CG68-DIR Est-SANEF-APRR-BAS (Allemagne) © TéléAtlas Multinet.

L'activité des ports alsaciens



Trafic fluvial en «vracs» (en milliers de tonnes)

Ports	2009	Variation 2008-09 en %
Port Autonome de Strasbourg	7 956	-5,2%
Port de Colmar Neuf-Brisach	608	15,2%
Ports de Mulhouse-Rhin	4 921	-11,5%
total	13 485	-6,9%

Source: Direction régionale de VNF.

Le transport combiné en Alsace



Trafic fluvial conteneurs des ports (en EVP-Equivalent Vingt Pieds)

Ports	2009	Variation 2008-09 en %
Port Autonome de Strasbourg	83 798	12%
Port de Colmar Neuf-Brisach	3 800	172%
Ports de Mulhouse-Rhin	46 900	-11%
total	134 498	4%

Source: Direction régionale de VNF.

Trafic conteneurs rail/route (en tonnes brutes)



Rail/route	2009	Variation 2008-09 en %
total	501 691	-0,7%

Le tonnage brut comprend le conteneur et les marchandises. Les volumes enregistrés dans les gares de la région SNCF Alsace comprennent les départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et du Territoire de Belfort.

Source: SNCF GEODIS.

L'activité marchandises des aéroports alsaciens



Le fret avionné (en tonnes)

Aéroports	2009	Variation 2008-09 en %
Aéroport de Bâle-Mulhouse	31 221	-19,5%
Aéroport de Strasbourg-Entzheim	269	-26,3%
Aéroport de Colmar-Houssen	3	-57,1%
total	31 493	-19,6%

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse, de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



Flux de voyageurs 2009

Aérien (en milliers de voyageurs)

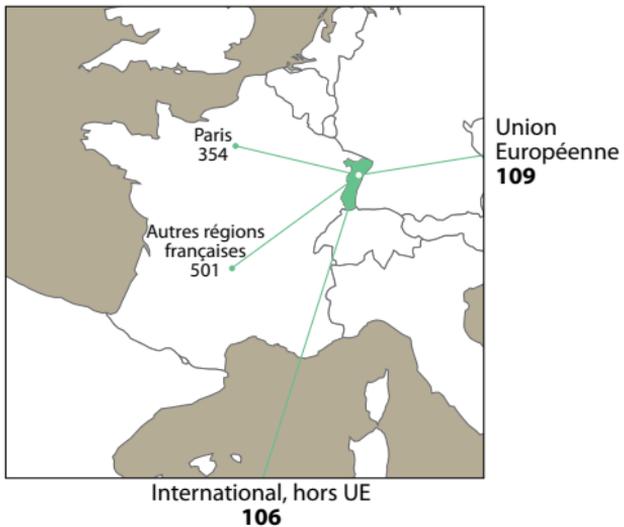


Principaux flux de passagers commerciaux à l'arrivée et au départ des aéroports alsaciens

Strasbourg-Entzheim

Total 2009 : **1 109 milliers de voyageurs**

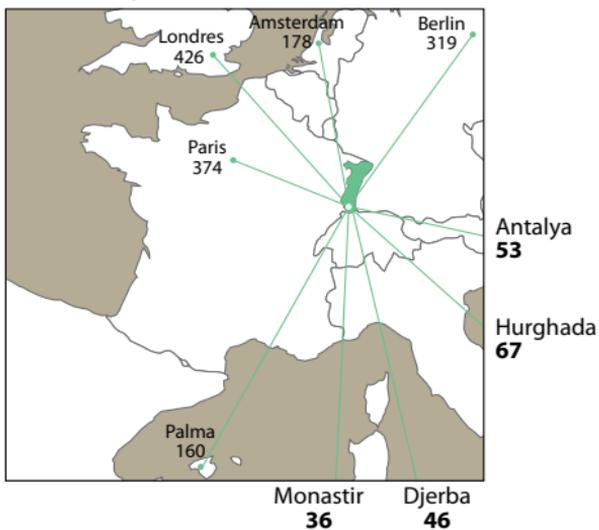
Variation 2008-2009 : **-16,6 %**



Bâle-Mulhouse

Total 2009 : **3 855 milliers de voyageurs**

Variation 2008-2009 : **-9,5 %**

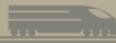


Colmar-Houssen

Total 2009 : **2,6 milliers de voyageurs**

Variation 2008-2009 : **24,7 %**

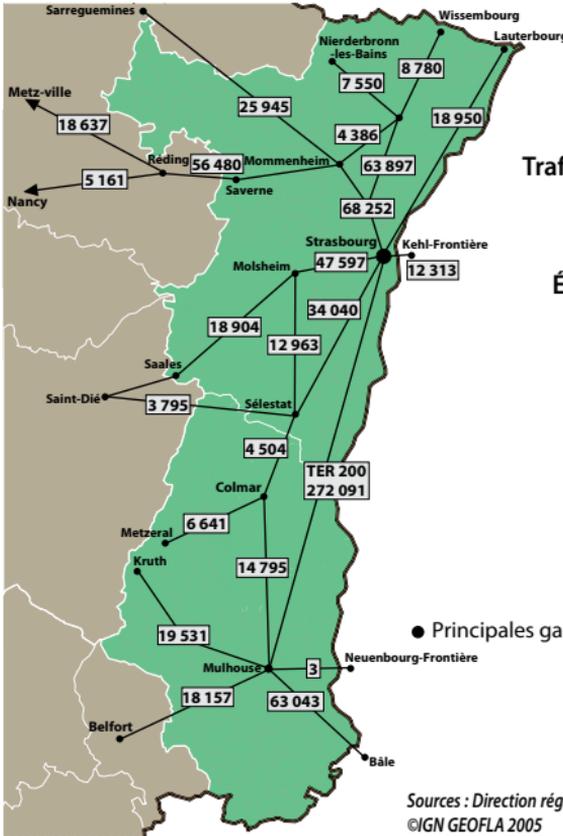
Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



Ferroviaire



Trafic voyageurs sur les principales lignes TER (en millions de voyageurs x km)



Trafic TER total en 2009
807 millions
 de voyageurs x km
 Évolution 2008-2009
+2,7 %

Sources : Direction régionale de la SNCF, Région Alsace
 ©IGN GEOFLA 2005

Transports collectifs urbains en 2009



	Haguenau**	Strasbourg		Obernal**	Sélestat	Colmar	Mulhouse		Saint-Louis
	Bus	Bus	Tram	Bus	Bus	Bus	Bus	Tram	Bus
Pop estimée du PTU* (en milliers)	39	464		11	36	107	232		50
Nombre de lignes	11	34	5	1	5	16	22	2	12
Longueur des lignes (en kms)	114	321	54	10	15	194	202	12	105
Parc total des véhicules	18	256	94	4	8	41	125	22	27
Kms parcourus (en milliers)	732	17 270		149	485	1880	5 510		955
Voyages/hab du PTU*	32	205		6,3	6,7	65,4	103		30
Part des voyages Tram / total voyages		63%					55%		

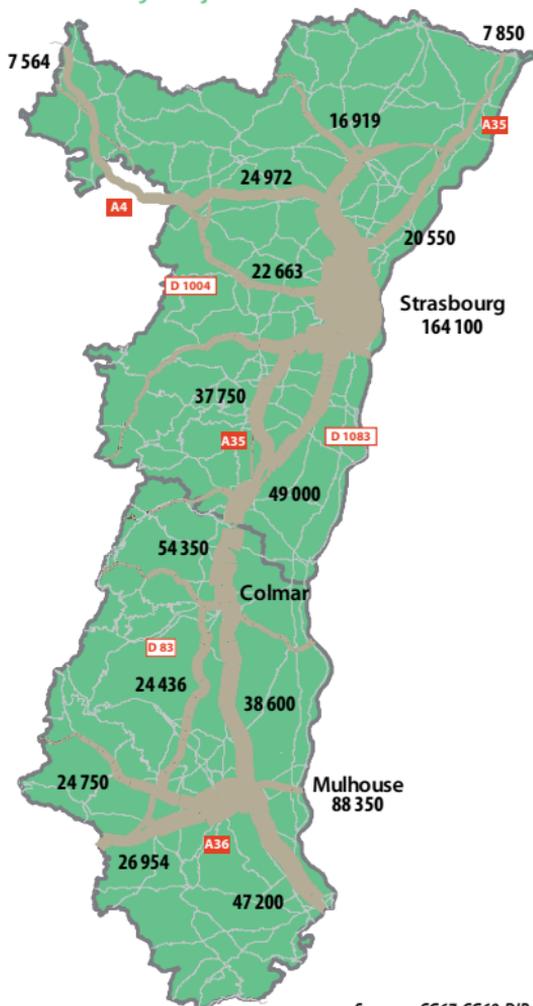
*PTU : Périmètre des Transports Urbains, **chiffres 2008

Sources : CarPostal Haguenau SAS (réseau Ritmo), Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), CarPostal Obernal SAS (réseau Pass'O), Transport Intercommunal de Sélestat (TIS), Société des Transports Urbains de Colmar et Environs (TRACE), Transports de l'Agglomération Mulhousienne (SOLEA), Distribus (CC 3 frontières).



Mode routier

Trafic moyen journalier annuel en 2009



Sources : CG67-CG68-DIR Est-APRR ©IGN BD Carto

Les accidents de la route en Alsace en 2009



	Haut-Rhin	Bas-Rhin	Alsace	France*	
Nombre d'accidents	549	1 176	1 725	72 313	
Taux d'accident pour 100 000 habitants	74	108	94	114	
Nombre de victimes	Tués (à 30 jours)	51	44	95	4 273
	Blessés (hospitalisation >24 h)	367	431	798	33 323
	Blessés (non hospitalisés)	283	1 052	1 335	57 611
Nombre de tués pour 100 accidents	9,29	3,74	5,51	5,91	

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière d'Alsace

*France Métropolitaine



Économie des transports

Chiffres au niveau national en 2009



Valeur ajoutée (VA) branche transport (en milliards d'euros)	78,5
Part de la VA dans le PIB	4,1 %
Emplois des transports dans les emplois totaux	4,4 %

Poids de l'Alsace par rapport à la France en 2009

PIB régional 2009 (Provisoire)	2,7 %
Transport terrestre de marchandises (en tonnes.km)	nd
Parc automobile	3,1 %
Parc routier (1)	2,7 %

Sources : INSEE, MEDDTL-CGDD-SOeS. (1) camion et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

Parcs des véhicules au 1^{er} janvier 2009



immatriculations régionales de véhicules neufs en 2009

	Bas-Rhin	Haut-Rhin	Total Alsace
Voitures particulières	555 042	402 927	957 969
immatriculations régionales VN*	37 550	29 862	67 412
Autobus et autocars	1 488	865	2 353
immatriculations régionales VN*	259	51	310
Camions et camionnettes	79 944	52 468	132 412
immatriculations régionales VN*	6 260	4 378	10 638
Tracteurs routiers	3 427	2 931	6 358
immatriculations régionales VN*	245	105	350
Remorques	1 438	591	2 029
immatriculations régionales VN*	82	46	128
Semi-remorques	5 602	4 448	10 050
immatriculations régionales VN*	150	120	270

Source : MEDDTL-CGDD-SOeS. Fichier central des Automobiles. *VN : Véhicules Neufs.

Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1^{er} janvier 2010



	Essence ou Essence-Electricité	Gazole	Bicarburant GPL	Electricité	Autres
Bas-Rhin	229 436	327 575	2 161	60	614
Haut-Rhin	179 374	224 742	1 433	11	224
Alsace	408 810	552 317	3 594	71	838
immatriculations régionales de voitures particulières neuves en 2009					
	Essence, Ess-Electricité ou Superéthanol	Gazole	Essence-GPL	Electricité	Autres
Bas-Rhin	11 783	25 381	354	0	32
Haut-Rhin	9 514	20 091	251	0	6
Alsace	21 297	45 472	605	0	38

Source : MEDDTL-CGDD-SOeS. Fichier central des Automobiles.

Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2009

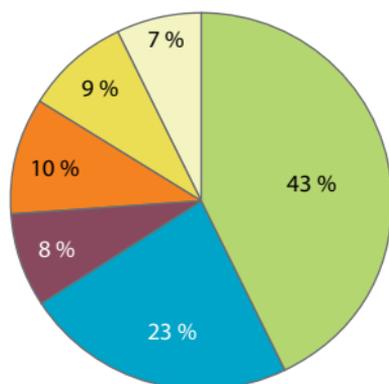
Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace



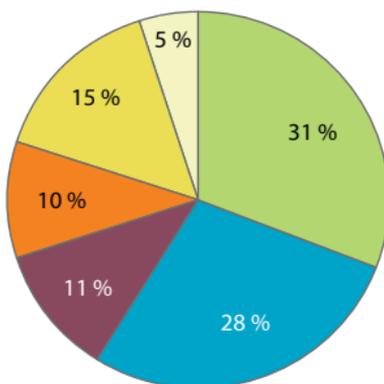
Secteur d'activité		Établissements	Salariés
Transports terrestres		1 802	14 598
dont	transports routiers de voyageurs	645	4 407
	transports routiers de marchandises	1 065	10 166
	autres transports	92	25
Transports fluviaux et maritimes		30	946
Transports aériens		27	628
Services auxiliaires des transports		439	9 364
dont	manutention et entreposage	122	2 124
	gestion infrastructure des transports	50	900
	agences de voyages	nd	1 031
	organisation de transport de fret	267	5 309
Total		2 298	25 536

Sources : INSEE-Sirene, UNEDIC.

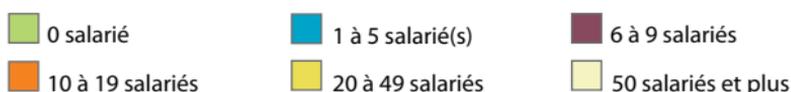
Répartition des établissements de transport selon la taille



2298 établissements tous modes confondus répertoriés



1065 établissements de transports routiers de marchandises répertoriés



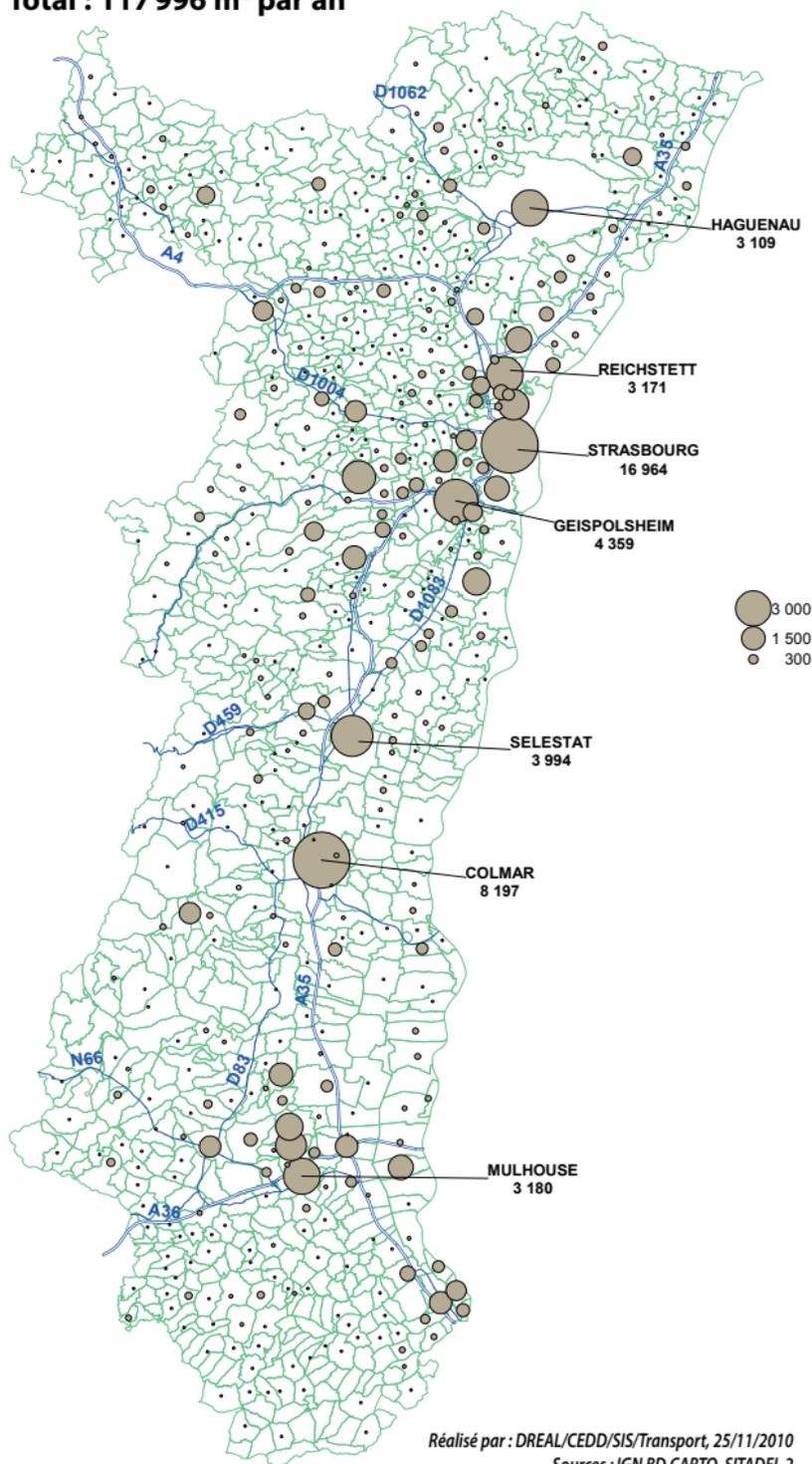
Source : INSEE.

Implantations logistiques

Les implantations logistiques (1995-2009)

Surfaces de stockage non agricoles mises en chantier
(moyenne annuelle de 1995 à 2009 en m²)

Total : 117 996 m² par an



Réalisé par : DREAL/CEDD/SIS/Transport, 25/11/2010
Sources : IGN BD CARTO, SITADEL 2



L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

Qui et pourquoi ?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants :

- partager l'information avec les acteurs concernés ;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles ;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

Comment ?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres :

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique ;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines ;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

ORTAL

DREAL Alsace / Service Transports

BP 81005-F

67070 Strasbourg Cedex

Association inscrite au registre des associations vol. LXXV n° 298 le 4 décembre 1997

Contacts :

Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire :

Claire Chaffanjon

03.88.13.08.01

Christophe Belenger

03.88.13.07.93

Julie Marchi (statistiques)

03.88.13.06.43

Vous pouvez également nous consulter par internet, en vous connectant sur notre site internet :

www.ortal.eu

