

Flux de Marchandises

Récapitulatif 1995-2005 des échanges de la Champagne-Ardenne (hors transit)

MODES	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
TRAFIC INTERRÉGIONAL (entre la Champagne-Ardenne et les autres régions françaises)											
Fer	3,51	4,06	4,53	4,31	4,64	5,16	4,88	5,07	5,20	5,02	4,64
Route	26,79	26,79	29,39	30,49	32,28	33,53	34,71	32,03	33,97	35,27	36,60
Voie navigable	0,12	0,10	0,16	0,19	0,25	0,32	0,19	0,20	0,22	0,20	0,33
TOTAL	30,42	30,95	34,08	34,99	37,17	39,01	39,78	37,30	39,39	40,49	41,57

TRAFIC INTRARÉGIONAL (origine et destination en Champagne-Ardenne)											
Fer	0,24	0,18	0,43	0,37	0,35	0,29	0,26	0,83	0,99	0,55	0,12
Route	45,11	49,46	52,19	53,20	51,21	55,30	53,90	55,20	49,39	49,69	50,99
Voie navigable	0,02	0,01	0,01	0,001	0	0	0	0	0	0,01	0
TOTAL	45,37	49,65	52,63	53,571	51,56	55,59	54,16	56,03	50,38	50,25	51,11

TRAFIC INTERNATIONAL											
Importations	4,04	3,63	4,03	4,22	4,04	4,65	4,02	4,12	4,11	4,20	4,12
Exportations	5,97	5,99	5,89	6,25	6,45	6,86	6,18	5,95	6,05	6,06	6,23

TOTAL TRAFIC	85,80	90,22	96,63	99,03	99,22	106,11	104,14	103,40	99,94	101,00	103,03
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------

Source : SESP

Unité : millions de tonnes.

Observatoire Régional des Transports
CHAMPAGNE-ARDENNE

Direction Régionale de l'Équipement

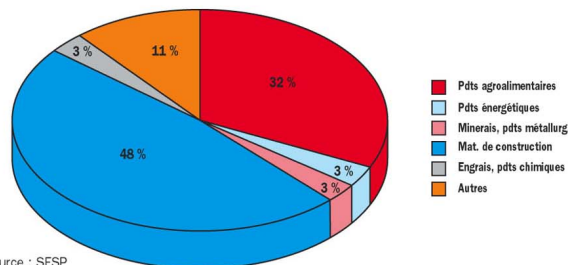
40, boulevard Anatole France - 51022 Châlons-en-Champagne

Retrouvez toutes les publications de l'ORT sur :
<http://www.champagne-ardenne.equipement.gouv.fr/>
ET-OTSR.STSR.DRE-Champagne-Ardenne@equipement.gouv.fr

Novembre 2006

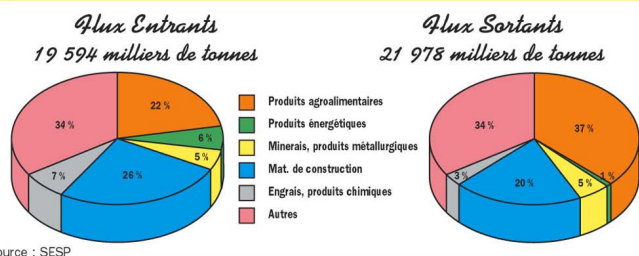
Flux intrarégionaux de la Champagne-Ardenne

Répartition des produits échangés :
51 114 milliers de tonnes



Source : SESP

Flux interrégionaux de la Champagne-Ardenne répartis par produits



Source : SESP

Principaux courants d'échanges interrégionaux de la Champagne-Ardenne

Région	Entrants	Rang	Région	Sortants
Total Entrants, dont	19 954		Total Sortants, dont	21 978
Lorraine	4 647	1	Ile de France	4 201
Nord Pas de Calais	2 862	2	Lorraine	4 067
Ile de France	2 484	3	Picardie	2 836
Picardie	2 203	4	Nord Pas de Calais	2 320
Bourgogne	1 683	5	Bourgogne	2 008

Source : SESP

Unité : milliers de tonnes.

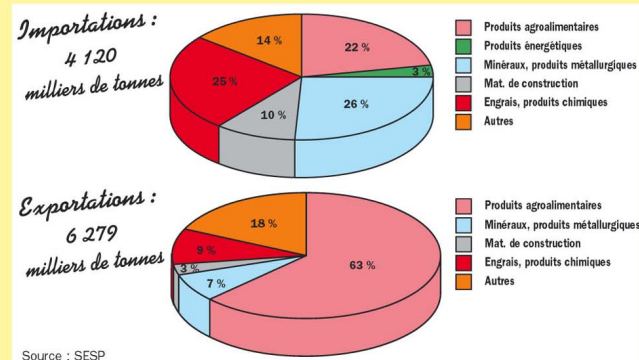
Trafic international en 2005 de la Champagne-Ardenne

	U.E		PAYS TIERS	
	Importations	Exportations	Importations	Exportations
Fer	286	514	17	70
Mer	186	299	247	531
Voie navigable	27	644	1	0
Route	4 085	3 100	128	249
Autre	1	0	7	4
TOTAL	4 585	4 557	400	854

Source : SESP

Unité : milliers de tonnes.

Principaux produits échangés en international par la Champagne-Ardenne



Source : SESP

Principaux courants d'échanges internationaux de la Champagne-Ardenne

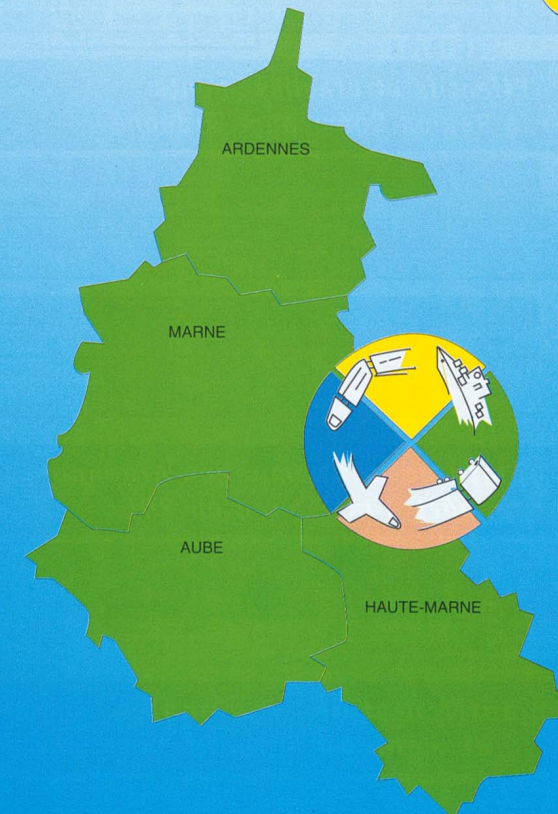
Pays	Importations	Rang	Pays	Exportations
Total Importations, dont	4 120		Total Exportations, dont	6 279
Belgique et Luxembourg	1 674	1	Belgique et Luxembourg	2 329
Allemagne	721	2	Allemagne	1 053
Pays-Bas	377	3	Pays-Bas	668
Italie	267	4	Italie	656
Asie	149	5	Espagne	302

Source : SESP

Unité : milliers de tonnes.

ORT

Observatoire Régional des Transports de Marchandises



LES CHIFFRES CLÉS 2005 DES TRANSPORTS
EN
CHAMPAGNE - ARDENNE

Transport et Economie

Branche "Transport" au niveau national

Source : INSEE - Base 2000

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Valeur Ajoutée en volume en milliard d'euros	51,2	52,8	52,2	53,3	53,7	56,2	n.c.
Ensemble	1 243,1	1 290,7	1 313,6	1 326,4	1 339,5	1 373,1	n.c.
Emploi intérieur total en milliers de personnes	1 006,2	1 053,2	1 095,0	1 110,3	1 113,9	1 112,8	1 106,0
Ensemble	23 676,1	24 304,5	24 723,8	24 901,7	24 881,3	24 872,7	25 028,1

Effectifs et établissements de la Région Champagne-Ardenne

Source : ASSEDIC au 31/12/05.

	TOUS SECTEURS			TRANSPORTS (*)		
	2003	2004	2005	2003	2004	2005
Effectifs	316 300	314 656	312 113	17 832	17 540	17 568
Etablissements	29 378	29 002	28 983	1 060	1 040	1 020

Source : INSEE Sirene, BODACC au 31/12/05.

	TOUS SECTEURS			TRANSPORTS (*)		
	2003	2004	2005	2003	2004	2005
Créations d'entreprises	3 870	4 234	4 259	94	130	102
Défaillances d'entreprises	674	716	852	45	46	31

(*) Hors Postes et Télécommunications.

Poids relatif de la Champagne-Ardenne par rapport à la France en 2005

PIB régional*	Emplois Transports	Trafic Intérieur (1)	Trafic International Import	Trafic International Export	Parc automobile	Parc d'ensemble routier (2)
2,0 %	2,1 %	4,3 %	1,5 %	3,5 %	2,3 %	3,2 %

Source : INSEE, ASSEDIC, SESP
 (1) : Trafic intérieur : trafic interrégional + trafic intrarégional.
 (2) : Camions et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

Immatriculations régionales de véhicules neufs

Source : SESP, Fichier Central des Automobiles.

	1997 (*)	1998 (*)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Voitures particulières	184 673	224 569	130 081	56 005	82 459	50 917	42 830	42 142	42 148
Autobus et autocars	115	114	124	116	143	159	112	92	69
Camions et camionnettes	29 061	37 517	18 174	13 662	13 248	11 844	11 025	10 335	10 470
Tracteurs routiers	3 673	6 595	3 552	2 453	1 930	1 844	1 443	1 548	1 728
Remorques	180	240	319	221	62	75	76	49	93
Semi-remorques	1 407	1 178	1 222	1 458	820	704	656	629	946

(*) non corrigées de "l'effet vignette" dans la Marne.

Emplois et Etablissements

Effectifs et établissements du secteur transport (hors postes et télécommunications)

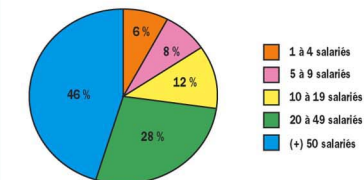
	EFFECTIFS (ASSEDIC)		ETABLISSEMENTS (2004)	
	2005	évolution 05/04	ASSEDIC (*)	INSEE (*)
Total Transport, dont	17 568	0,2 %	1 019	1 811
Transport Routier de Voyageurs	2 597	-2,4 %	133	400
Transport Routier de Marchandises et services auxiliaires (**)	11 379	-0,4 %	669	1 112

(*) ASSEDIC : Recensement auprès des entreprises affiliées au régime au 31 décembre 2005. Sont comptabilisés les établissements (et leurs effectifs) ayant au moins un salarié relevant du régime ASSEDIC.

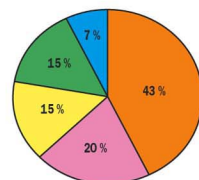
INSEE : Fichier SIRENE
 C'est le fichier de la totalité des entreprises et de leurs établissements français répertoriés par l'INSEE. Cette source statistique permet d'approcher les établissements par activité, par tranche d'effectifs, ainsi que les établissements sans salarié (ce qui n'est pas le cas pour les Assedic).

(**) Transport routier de marchandises ; messagerie, fret express ; affrètement ; organisation des transports internationaux.

Répartition des effectifs selon la taille de l'établissement :



Répartition des établissements selon la taille :



Source : ASSEDIC.

Demandes et offres d'emploi dans les métiers du transport (*)

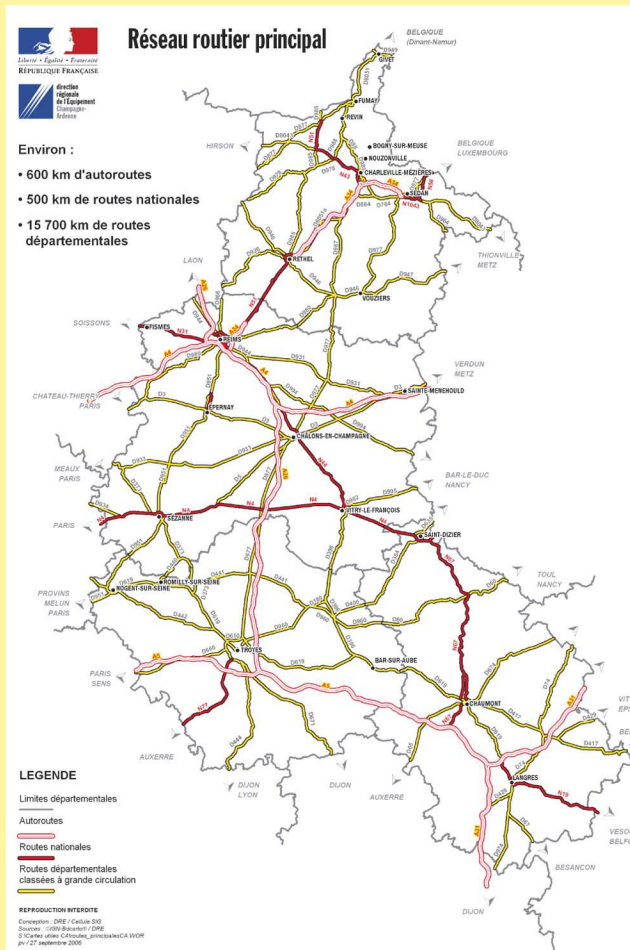
Source : D.R.T.E.F.P.

	Offres				Demandes			
	08	10	51	52	08	10	51	52
Cond. d'engins de transport terrestre, dont :	482	626	1 441	243	686	477	1 138	382
Cond. de transport en commun (rés. routier)	25	41	119	26	44	27	87	17
Cond. de transport de march. (rés. routier)	320	436	986	144	303	153	494	181
Personnel de la logistique	282	982	2 043	502	734	1 353	2 043	563
Personnel d'accompagnement du transport	10	5	58	1	6	0	41	6
Techniciens et cadre de transport et de la logistique	23	23	90	18	38	20	117	10
Total Transport-logistique	934	1 794	3 891	848	1 596	2 033	3 584	1 051

(*) offres d'emplois durables, temporaires, et occasionnels - Demandes d'emploi à la fin du dernier mois de chaque trimestre.

Infrastructures de Transport

Réseau routier principal



DRE Champagne-Ardenne

Novembre 2006

Réseau ferré et fluvial



DRE Champagne-Ardenne

Novembre 2006