

# Flux de Marchandises

## Récapitulatif 1996-2006 des échanges de la Champagne-Ardenne (hors transit)

MODES	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>TRAFIC INTERRÉGIONAL</b> (entre la Champagne-Ardenne et les autres régions françaises)											
Fer	4,06	4,53	4,31	4,64	5,16	4,88	5,07	5,20	5,02	4,64	4,22
Route	26,79	29,39	30,49	32,28	33,53	34,71	32,03	33,97	35,27	36,60	38,72
Voie navigable	0,10	0,16	0,19	0,25	0,32	0,19	0,20	0,22	0,20	0,33	0,29
<b>TOTAL</b>	<b>30,95</b>	<b>34,08</b>	<b>34,99</b>	<b>37,17</b>	<b>39,01</b>	<b>39,78</b>	<b>37,30</b>	<b>39,39</b>	<b>40,49</b>	<b>41,57</b>	<b>43,23</b>

## TRAFIC INTRARÉGIONAL (origine et destination en Champagne-Ardenne)

Fer	0,18	0,43	0,37	0,35	0,29	0,26	0,83	0,99	0,55	0,12	0,08
Route	49,46	52,19	53,20	51,21	55,30	53,90	55,20	49,39	49,69	50,99	55,63
Voie navigable	0,01	0,01	0,001	0	0	0	0	0	0,01	0	0,01
<b>TOTAL</b>	<b>49,65</b>	<b>52,63</b>	<b>53,571</b>	<b>51,56</b>	<b>55,59</b>	<b>54,16</b>	<b>56,03</b>	<b>50,38</b>	<b>50,25</b>	<b>51,11</b>	<b>55,72</b>

## TRAFIC INTERNATIONAL

Importations	3,63	4,03	4,22	4,04	4,65	4,02	4,12	4,11	4,20	4,12	(1)
Exportations	5,99	5,89	6,25	6,45	6,86	6,18	5,95	6,05	6,06	6,23	(1)

<b>TOTAL TRAFIC</b>	<b>90,22</b>	<b>96,63</b>	<b>99,03</b>	<b>99,22</b>	<b>106,11</b>	<b>104,14</b>	<b>103,40</b>	<b>99,94</b>	<b>101,00</b>	<b>103,03</b>	<b>(1)</b>
---------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	------------

Source : SESP  
(1) Les chiffres du trafic international pour l'année 2006 ne sont pas encore publiés au moment de la rédaction de ce document

Observatoire Régional des Transports  
CHAMPAGNE-ARDENNE

Direction Régionale de l'Équipement

40, boulevard Anatole France - 51022 Châlons-en-champagne

Retrouvez toutes les publications de l'ORT sur :

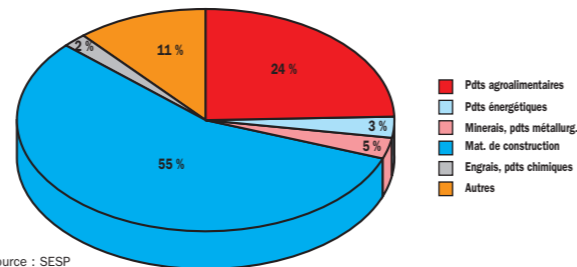
[www.champagne-ardenne.equipement.gouv.fr/](http://www.champagne-ardenne.equipement.gouv.fr/) (rubrique professionnels > transports)

ORT-Champagne-Ardenne@equipement.gouv.fr

Novembre 2007

## Flux intrarégionaux de la Champagne-Ardenne

Répartition des produits échangés :  
55 718 milliers de tonnes

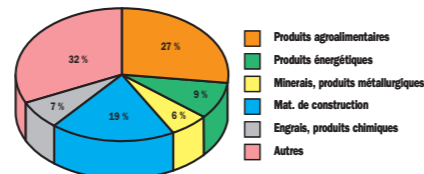


Source : SESP

## Flux interrégionaux de la Champagne-Ardenne répartis par produits

Flux Entrants

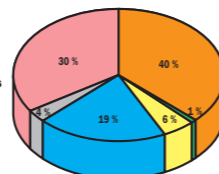
20 014 milliers de tonnes



Source : SESP

Flux Sortants

23 212 milliers de tonnes



Source : SESP

## Principaux courants d'échanges interrégionaux de la Champagne-Ardenne

Région	Entrants	Rang	Région	Sortants
<b>Total Entrants, dont</b>	<b>19 884</b>		<b>Total Sortants, dont</b>	<b>23 095</b>
Lorraine	4 384	1	Ile de France	4 832
Ile de France	3 637	2	Lorraine	4 498
Picardie	2 338	3	Picardie	2 511
Nord-Pas de Calais	2 192	4	Nord-Pas de Calais	2 223
Bourgogne	1 947	5	Bourgogne	2 077

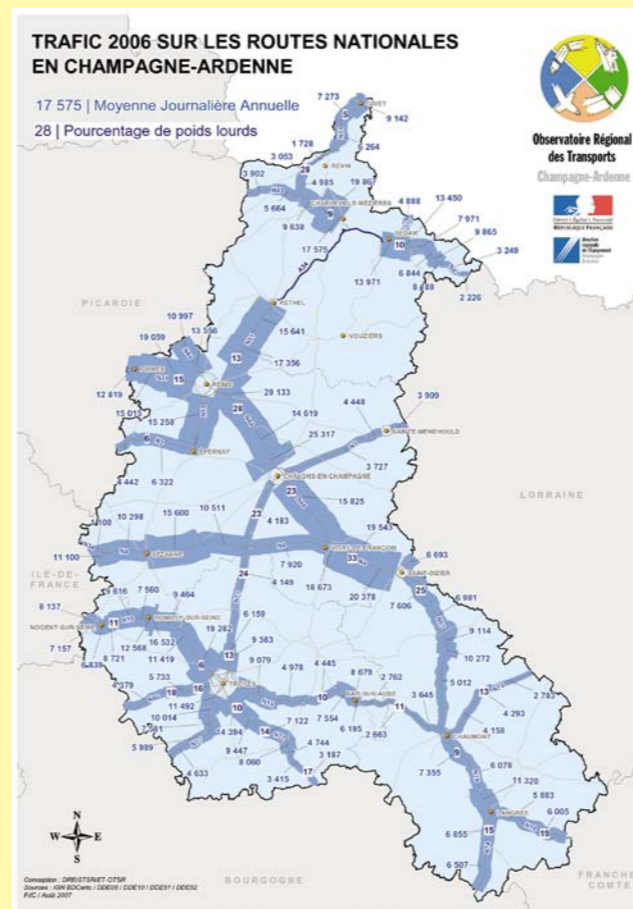
Source : SESP

Unité : milliers de tonnes

## Trafic sur réseau routier national

### TRAFIC 2006 SUR LES ROUTES NATIONALES EN CHAMPAGNE-ARDENNE

17 575 | Moyenne Journalière Annuelle  
28 | Pourcentage de poids lourds



LES CHIFFRES CLÉS 2006 DES TRANSPORTS  
EN  
CHAMPAGNE - ARDENNE

# Transport et Economie

## Branche "Transport" au niveau national

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Valeur Ajoutée en volume	Transports	52,8	52,2	53,3	53,7	56,5	57,4	58,8
	Ensemble	1 290,7	1 313,6	1 326,4	1 339,5	1 374,5	1 396,7	1 422,5
Emploi intérieur total	Transports	1 053,2	1 095,0	1 110,3	1 113,9	1 112,8	1 106,0	1 066,4
	Ensemble	24 304,5	24 723,8	24 901,7	24 881,3	24 872,7	25 028,1	22 664,0

Source : INSEE, estimations d'emplois, données semi-définitives

## Effectifs et établissements de la Région Champagne-Ardenne

Source : ASSEDIC au 31/12/06

	TOUS SECTEURS			TRANSPORTS (*)		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Effectifs	314 656	312 113	312 281	17 540	17 568	17 009
Etablissements	29 002	28 983	29 012	1 040	1 020	1 117

Source : INSEE Sirene

	TOUS SECTEURS			TRANSPORTS (*)		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Créations d'entreprises	4 234	4 259	4 494	130	102	120
Défaillances d'entreprises	716	852	658	46	31	24

(\*) Hors Postes et Télécommunications

## Poids relatif de la Champagne-Ardenne par rapport à la France en 2006

PIB régional*	Emplois Transports	Trafic intérieur (1)	Trafic international (3)	Parc automobile	Parc d'ensemble routier (2)
1,99 %	2,04 %	4,28 %	—	2,34 %	3,19 %

(1) : trafic intérieur : trafic interrégional + trafic intrarégional. Source : INSEE, ASSEDIC, SESP  
 (2) : camions et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.  
 (3) : les chiffres du trafic international pour l'année 2006 ne sont pas encore publiés au moment de la rédaction de ce document.  
 \* PIB 2006 : provisoire.

## Immatriculations régionales de véhicules neufs

Source : SESP, Fichier Central des Automobiles

	1998 (*)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Voitures particulières	224 569	130 081	56 005	82 459	50 917	42 830	42 142	42 148	40 376
Autobus et autocars	114	124	116	143	159	112	92	69	140
Camions et camionnettes	37 517	18 174	13 662	13 248	11 844	11 025	10 335	10 470	10 050
Tracteurs routiers	6 595	3 552	2 453	1 930	1 844	1 443	1 548	1 728	1 662
Remorques	240	319	221	62	75	76	49	93	95
Semi-remorques	1 178	1 222	1 458	820	704	656	629	946	765

(\*) non corrigées de "l'effet vignette" dans la Marne

# Emplois et Etablissements

## Effectifs et établissements du secteur transport (hors postes et télécommunications)

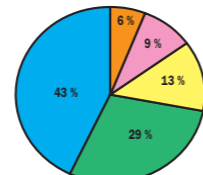
	EFFECTIFS (ASSEDIC)		ETABLISSEMENTS (2006)	
	2006	évolution 06/05	ASSEDIC (*)	INSEE (*)
<b>Total Transport, dont</b>	<b>17 009</b>	<b>-3,2 %</b>	<b>1 017</b>	<b>1 787</b>
Transport Routier de Voyageurs	2 627	1,2 %	148	421
Transport Routier de Marchandises et services auxiliaires (**)	11 664	2,5 %	672	1 064

(\*) ASSEDIC : Recensement auprès des entreprises affiliées au régime au 31 décembre 2006. Sont comptabilisés les établissements (et leurs effectifs) ayant au moins un salarié relevant du régime ASSEDIC.

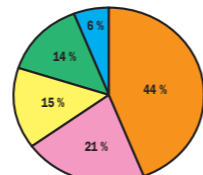
INSEE : Fichier SIRENE  
 C'est le fichier de la totalité des entreprises et de leurs établissements français répertoriés par l'INSEE. Cette source statistique permet d'approcher les établissements par activité, par tranche d'effectifs, ainsi que les établissements sans salarié (ce qui n'est pas le cas pour les Assedic).

(\*\*) Transport routier de marchandises ; messagerie, fret express ; affrètement ; organisation des transports internationaux.

Répartition des effectifs selon la taille de l'établissement :



Répartition des établissements selon la taille :



Source : Assedic.

## Demandes et offres d'emploi dans les métiers du transport (\*)

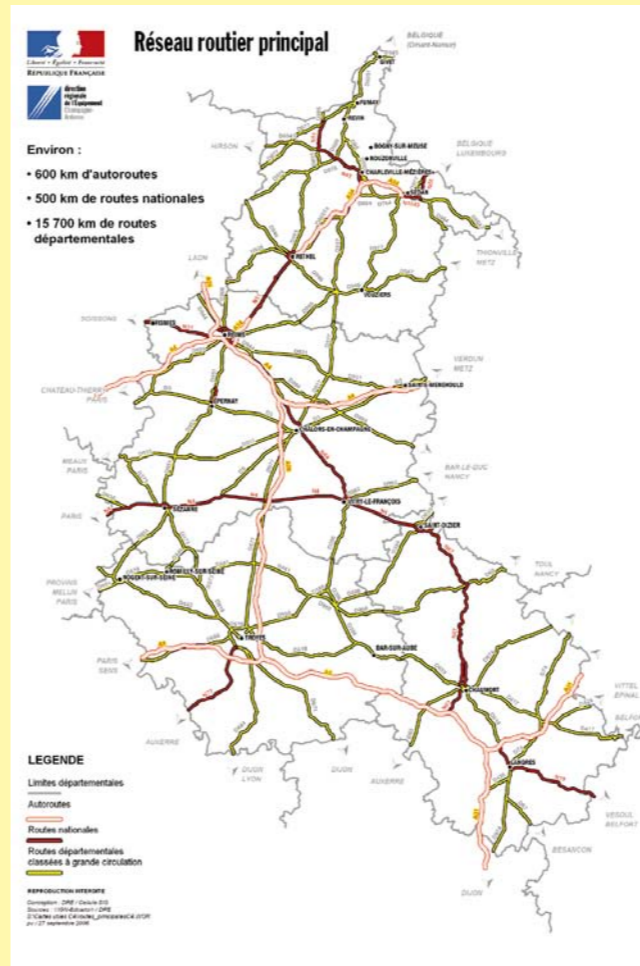
Source : D.R.T.E.F.P.

	Offres				Demandes			
	08	10	51	52	08	10	51	52
Cond. d'engins de transport terrestre, dont :	631	410	947	341	453	1 046	1 264	293
Cond. de transport en commun (rés. routier)	58	27	61	20	29	14	82	11
Cond. de transport de march. (rés. routier)	233	187	398	148	283	542	877	186
Personnel de la logistique	653	2 265	1 939	488	371	988	1 840	320
Personnel d'accompagnement du transport	7	0	45	0	5	1	71	0
Techniciens et cadre du transport et de la logistique	22	14	102	6	10	31	89	19
<b>Total Transport-logistique</b>	<b>1 430</b>	<b>1 375</b>	<b>2 493</b>	<b>744</b>	<b>1 430</b>	<b>1 375</b>	<b>2 493</b>	<b>744</b>

(\*) offres d'emplois durables, temporaires, et occasionnels - Demandes d'emploi à la fin du dernier mois de chaque trimestre

# Infrastructures de Transport

## Réseau routier principal



DRE Champagne-Ardenne

Novembre 2007

## Réseau ferré et fluvial



DRE Champagne-Ardenne

Novembre 2007