

L'Alsace des transports

Le mot du Président

La politique des transports est une composante essentielle de l'aménagement du territoire, au niveau national comme niveau régional. Au fil des décennies, l'Alsace s'est dotée d'un réseau de voies de communication capable de répondre aux besoins de mobilité sans cesse croissants, engendrés à la fois par le dynamisme de son économie et par l'évolution du mode de vie de ses habitants.

Des progrès considérables ont été accomplis pour faciliter les déplacements des personnes et des marchandises. Ils se mesurent à l'amélioration des infrastructures routières et ferroviaires mais aussi portuaires et aéroportuaires. Ils s'observent à travers des dessertes en transports collectifs mieux adaptées aux exigences de la population, tant en milieu urbain que dans les zones rurales. Pourtant, malgré ces avancées, d'importants chantiers sont encore ouverts et de nouveaux défis devront être relevés à l'avenir pour mieux ancrer notre région dans l'espace européen.

Rassembler toutes les informations éparses touchant à ce vaste domaine que sont les transports, telle est la vocation de l'Observatoire Régional des Transports d'Alsace (ORTA) qui a été créé en 1996. Au sein de l'ORTA, association de droit local, se retrouvent des représentants de l'Etat et des principales collectivités locales ainsi que la plupart des organismes institutionnels et professionnels qui ont à connaître des problèmes de transport.

J'ai le plaisir de saluer ici la première publication de l'ORTA et je voudrais remercier tous ceux qui ont contribué, de près ou de loin, à sa réalisation. Mes remerciements vont en particulier à la Direction Régionale de l'Équipement qui en a assuré la conception mais aussi à tous les organismes qui ont bien voulu nous communiquer leurs chiffres.

Le lecteur trouvera dans cette plaquette, sous une forme essentiellement cartographiée, un ensemble de données-clés sur la mobilité des personnes et des biens, sur les infrastructures et les services de transports collectifs.

J'espère que ces informations répondront à l'attente de nos interlocuteurs et je les remercie par avance pour toutes leurs critiques et suggestions.



© DCE Bae/Rin - D. FICKHOLTZ



© EUROFLASH



© SMOF - J.J. D'ANGELO



En quelques mots...

Avec un Produit Intérieur Brut (PIB) par habitant, en 1991, de 17 441 euros*, l'Alsace se situe en termes de richesse globale au troisième rang des régions françaises, avec cependant une répartition hétérogène de cette prospérité entre des zones en fort développement (région strasbourgeoise) et des zones en déprise (vallées vosgiennes).

Sa situation géographique particulièrement favorable au carrefour de grands axes de circulation, à proximité de régions comptant parmi les plus riches de l'Union Européenne avec un fort potentiel de production et de consommation, font de l'Alsace une zone d'échange.

* 1 euro = 7 francs

En quelques chiffres ...

- ◆ 8280 km² (la plus petite région française)
- ◆ 1,681 millions d'habitants (estimation au 1.1.1996)
avec 3 agglomérations importantes :

Strasbourg :	388 483 habitants *
Mulhouse :	223 856 habitants *
Colmar :	83 816 habitants *
- ◆ 204 habitants/km² (le double de la moyenne nationale)
- ◆ Taux de chômage selon BIT de 8,2 % en mars 1997
(12,8 % pour la France entière)
- ◆ environ 60 000 Alsaciens (8 % des actifs) traversent tous les jours les frontières allemande et suisse pour aller travailler
- ◆ sur les 780 000 actifs de l'Alsace, 4 à 5 pour cent travaillent pour le transport (environ 30 000 personnes dont 20 % de femmes)

BIT = Bureau International du Travail

* Recensement de 1990

Source INSEE

Transport combiné à Strasbourg



Repères :

En facilitant les transbordements d'un mode de transports à l'autre, la "conteneurisation" devrait relancer les transports par fer et par eau, qui sont actuellement concurrencés par le transport routier.

En progression constante ces dernières années, le transport combiné, reste cependant encore marginal en Alsace. L'insuffisance d'économie d'échelle, l'intervention d'opérateurs multiples et la difficulté à maîtriser ce qui peut se passer de l'autre côté des frontières constituent autant de freins à son développement.

La hausse de plus de 30 % enregistrée dans les Ports Rhénans d'Alsace Sud en 1996 doit être relativisée car elle est due pour plus de moitié à des transbordements exceptionnels de bateau à bateau suite à des travaux sur le Rhin.

Le transport combiné railroute

	Tonnage brut	Variation annuelle %
1993	346 050	+ 9
1994	548 059	+ 58,4
1995	553 644	+ 1
1996	591 252	+ 6,8

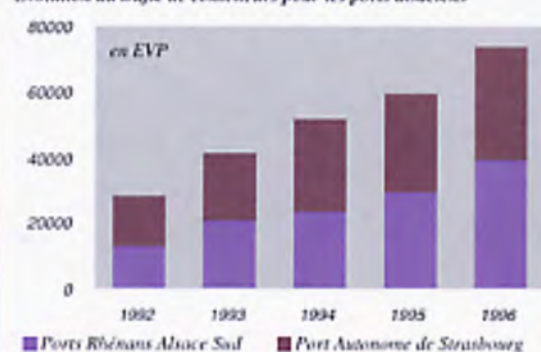
Le tonnage brut comprend le conteneur (ou caisses) et les marchandises
Sources : SOVATRAIS - CSC

Le trafic rhénan en conteneurs

	en EVP		
	1995	1996	Variations 96/95
Ports Rhénans Alsace Sud	29 551	38 942	+ 32 %
Port Autonome de Strasbourg	29 881	34 261	+ 15 %

Source VNF
EVP = caisse Equivalant Vingt Pieds

Evolution du trafic de conteneurs pour les ports alsaciens



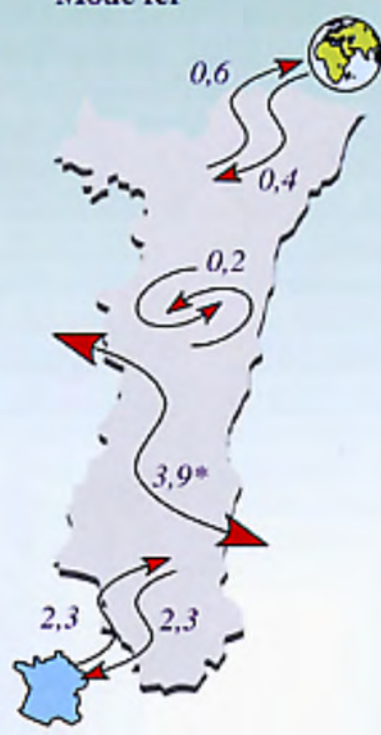
Transport combiné à Mulhouse



Trafic 1996 en millions de tonnes

Tous modes**

Mode fer



Repères :

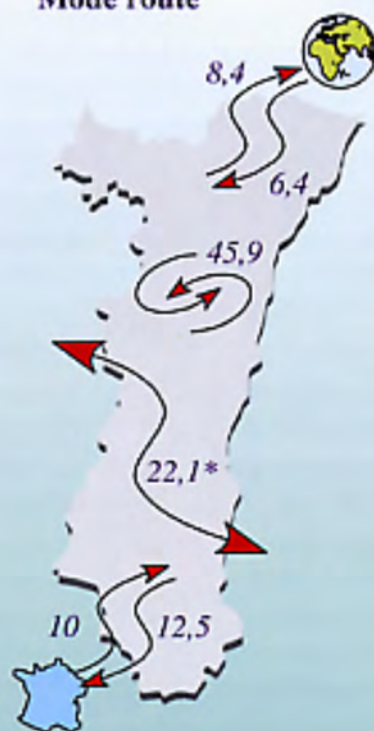
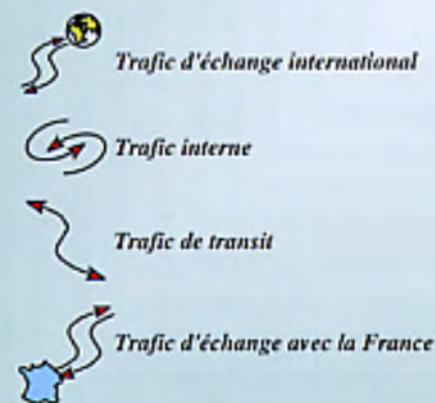
Les tonnages transportés sont en diminution suite à des changements dans la nature des marchandises transportées : moins de matières premières, plus de produits manufacturés (moins pondéreuses).

L'Alsace reste toutefois une région globalement exportatrice aussi bien vers le reste de la France que vers l'étranger avec un solde positif global de 6 millions de tonnes.

Les sorties par mode routier et par mode fluvial sont nettement supérieures aux entrées. Les échanges par le fer sont équilibrés.

Mode route

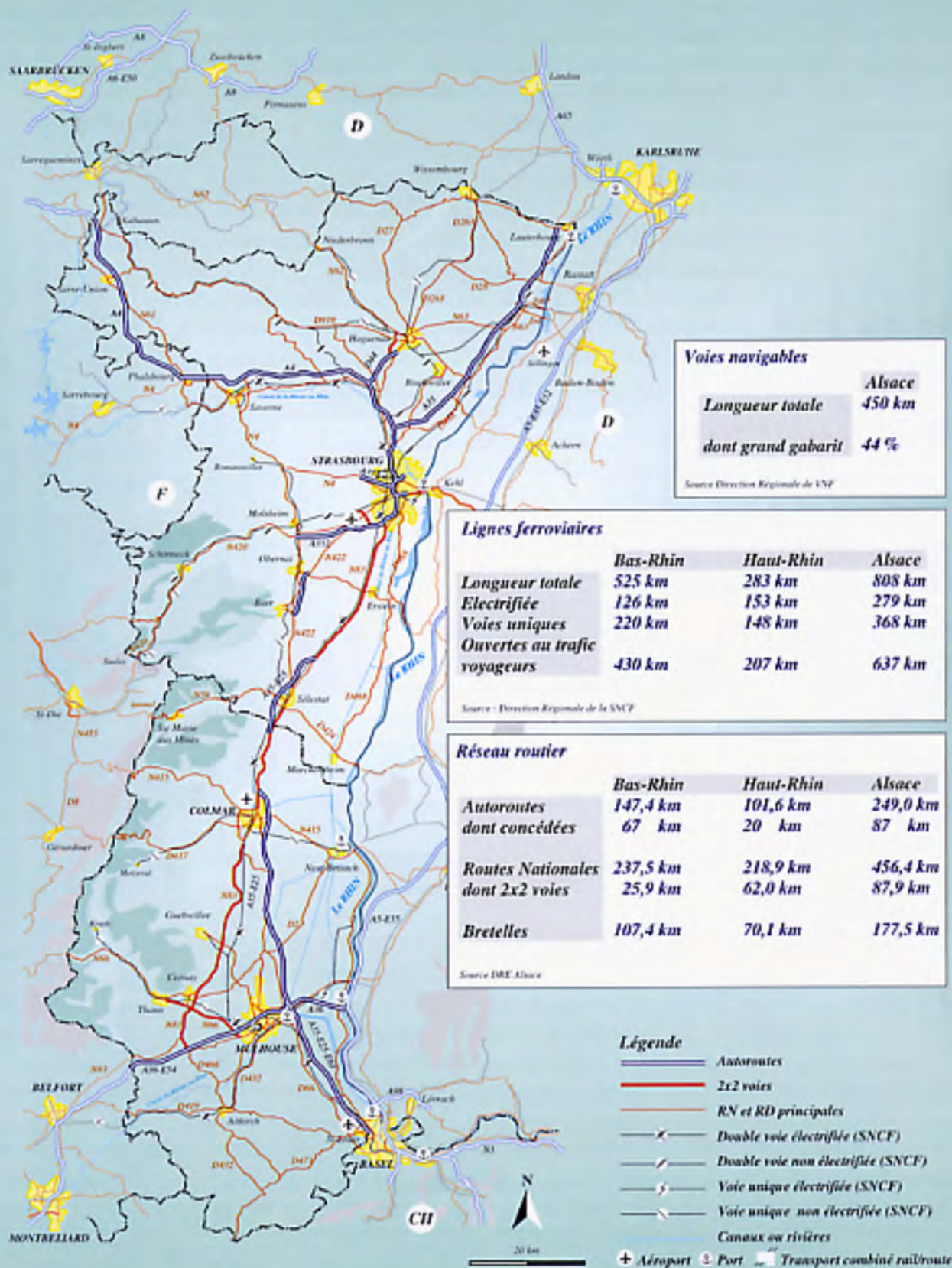
Mode eau



Sources : SITRAM (DAEI), VNF, SNCF

* = valeur estimée

** = y compris le mode mer, aérien, et autres modes (transports par conduites, ...)



Débits moyens journaliers en tonnes transportées : situation 1996



TRAFIC FERROVIAIRE VOYAGEURS

Transport Express Régional : situation hiver 1996/1997



Repères :

L'offre de Transport Express Régional (TER) est mise en œuvre par la SNCF depuis 1985 sous l'autorité de la Région. Cette offre mesurée "en trains x km par habitant" situe l'Alsace au 5^{ème} rang des régions françaises.

Elle s'articule principalement autour de l'axe "Nord-Sud" et s'inscrit à présent dans le cadre de l'expérimentation de la régionalisation du transport ferroviaire engagée dans 6 régions françaises dont l'Alsace.



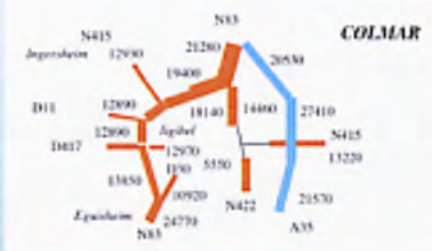
Trafic moyen journalier tous véhicules en 1996



Repères :

L'Alsace est traversée par un axe Nord-Sud dont tous les tronçons n'ont pas le statut autoroutier. Cet axe doit faire face à un flux de trafic sans cesse croissant. Aux entrées de Strasbourg, le trafic atteint en moyenne les 50 000 véhicules/jour pour "dépasser" les 130 000 par endroits sur la rocade actuelle.

Les axes Est-Ouest transvosgiens totalisent pour leur part environ 50 000 véhicules/jour. Plus de la moitié des franchissements se font à la hauteur de Saverne par l'autoroute A4 et la RN4.



- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes Départementales

Trafic moyen journalier poids lourds en 1996



Transports interurbains dans le Bas-Rhin

Source TCNU - Certis

	1994	1995	1996
Nombre de service (SRO)	67	67	67
Total kilomètres parcourus (SRO) en milliers	2 133	2 133	2 133
Nombre de service (SATPS)	337	346	346
Total kilomètres parcourus (SATPS) en milliers	6 448	6 689	6 717

SRO = service régulier ordinaire
SATPS = service à titre principal pour les scolaires

Repères :

Dans l'agglomération strasbourgeoise, la mise en service du tramway a notablement changé la physionomie de la circulation en général et des transports collectifs en particulier.

Actuellement, pour les usagers des transports urbains de la CUS, un voyage sur trois s'effectue en tramway. La construction d'une deuxième ligne va démarrer en 1998.

A Mulhouse, la réalisation d'un train-tram est à l'étude.

A Colmar, tout le parc d'autobus en service jusqu'à une date récente est appelé à être remplacé par des bus circulant au gaz naturel nettement moins polluant.



Dans la Communauté Urbaine de Strasbourg

Source TCU - Certis

	1994	1995	1996
Population estimée du PTU	433 101	433 101	433 101
Nombre de lignes	20	24	23
dont 1 ligne de tramway			
Longueur des lignes (en km)	304	297	295
dont tramway	9	9	9
Kilomètres parcourus par t.c. (en milliers)	11 017	12 048	12 202
Voyages/habitant du PTU	97,8	125,2	129,5
dont tramway		40,4	46,2
Part des voyages tramway/total des voyages (en %)		32,2	35,7

PTU = périmètre des transports urbains t.c. = transports collectifs
un voyageur effectuant une correspondance est compté pour deux voyages

Dans l'agglomération de Colmar

Source TCU - Certis

	1994	1995	1996
Population estimée du PTU	80 426	80 426	78 114
Nombre de lignes	9	10	14
Longueur des lignes (en km)	62	79	97,7
Kilomètres parcourus par t.c. (en milliers)	1 218	1 258	1 223
Voyages/habitant du PTU	62,6	62,4	64,1

PTU = périmètre des transports urbains t.c. = transports collectifs
un voyageur effectuant une correspondance est compté pour deux voyages

Transports interurbains dans le Haut-Rhin

Source TCNU - Certis

	1994	1995	1996
Nombre de service (SRO)	57	57	57
Total kilomètres parcourus (SRO) en milliers	4 200	4 200	4 200
Nombre de service (SATPS)	336	333	333
Total kilomètres parcourus (SATPS) en milliers	nr	nr	nr

SRO = service régulier ordinaire
SATPS = service à titre principal pour les scolaires

Dans l'agglomération de Mulhouse

Source TCU - Certis

	1994	1995	1996
Population estimée du PTU	212 080	212 080	209 686
Nombre de lignes	24	24	24
Longueur des lignes (en km)	225	225	225
Kilomètres parcourus par t.c. (en milliers)	6 356	6 173	6 270
Voyages/habitant du PTU	123,3	124,5	128,6

PTU = périmètre des transports urbains t.c. = transports collectifs
un voyageur effectuant une correspondance est compté pour deux voyages

Evolution du nombre de mouvements d'avions commerciaux français et étrangers par aéroport

	Bâle-Mulhouse	Strasbourg-Entzheim	Colmar-Houssen
1992	56 102	22 252	1 410
1993	53 555	24 074	932
1994	58 506	24 734	722
1995	64 265	29 661	485
1996	71 633	36 131	798

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse -
Strasbourg-Entzheim - CCI de Colmar et du Centre Alsace

Repères :

Malgré un contexte devenu plus concurrentiel ces dernières années, les évolutions de trafics sur les aéroports alsaciens témoignent d'un grand dynamisme et confirment l'existence d'un marché encore extensible.

L'ouverture récente de l'aéroport de Söllingen entre Strasbourg et Karlsruhe n'a pas pour l'instant fondamentalement affecté les zones de chalandises.

Grâce aux liaisons avec l'Extrême Orient, l'activité fret s'est sensiblement développée à Bâle-Mulhouse.



Aéroport International de Strasbourg-Entzheim Evolution du nombre de voyageurs

	Passagers commerciaux	dont transit
1992	1 561 309	15 578
1993	1 621 324	23 551
1994	1 682 066	18 115
1995	1 791 515	26 359
1996	2 055 542	nc

Source Aéroport de Strasbourg-Entzheim

Aéroport de Colmar-Houssen Evolution du nombre de voyageurs

	Total passagers (avec vols affaires)
1992	42 062*
1993	41 037*
1994	33 588*
1995	25 210*
1996	34 535*

* = estimation

Source CCI de Colmar et du Centre Alsace

Aéroport de Bâle-Mulhouse Evolution du nombre de voyageurs

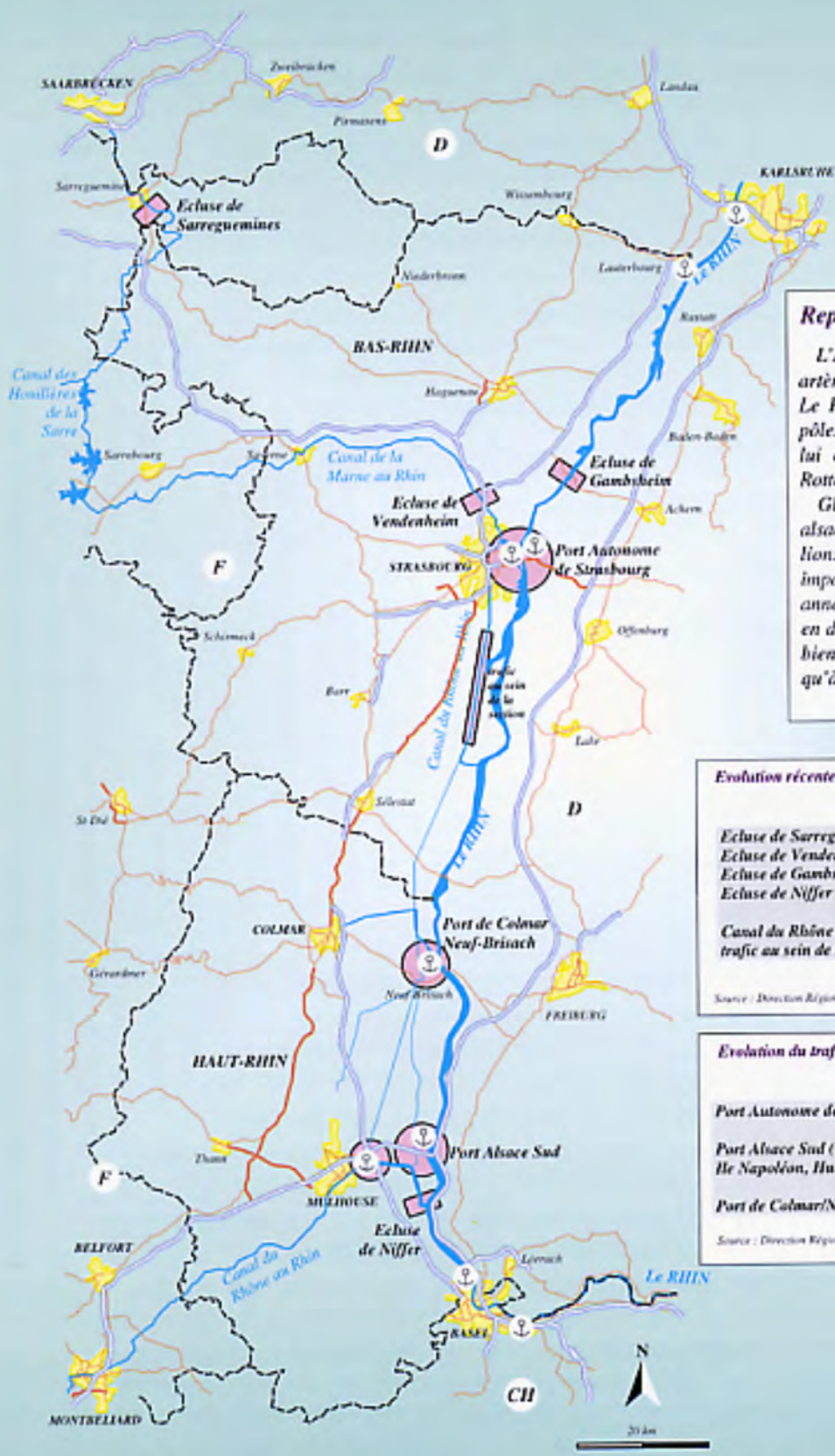
	Passagers commerciaux	dont transit
1992	2 002 907	28 074
1993	2 046 790	33 741
1994	2 159 624	39 670
1995	2 357 857	56 409
1996	2 453 411	nc

Source Aéroport de Bâle-Mulhouse

Evolution du fret aérien en tonnes

	Bâle-Mulhouse	Strasbourg-Entzheim
1992	29 786	4 371
1993	26 196	5 316
1994	26 219	6 587
1995	38 967	6 081
1996	49 984	6 492

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse -
Strasbourg-Entzheim



Repères :

L'Alsace est bordée par la principale artère fluviale de l'Union Européenne. Le Rhin met la région au contact des pôles industriels de l'Europe du Nord, et lui ouvre les portes sur la mer par Rotterdam et Amers.

Globalement, le trafic fluvial des ports alsaciens se maintient autour de 14 millions de tonnes. Des investissements importants ont été réalisés ces dernières années dans les plates-formes logistiques en direction du transport combiné, aussi bien au Port Autonome de Strasbourg qu'à Mulhouse-Ottmarsheim.

Evolution récente en tonnes

	1995	1996
Ecluse de Sarreguemines	106 700	85 000
Ecluse de Vendenheim	226 000	179 000
Ecluse de Gambenheim	23 136 000	21 923 300
Ecluse de Niffer	853 300	1 216 000
Canal du Rhône au Rhin trafic au sein de la section	47 300	34 300

Source : Direction Régionale de VNF

Evolution du trafic fluvial portuaire en milliers de tonnes

	1994	1995	1996
Port Autonome de Strasbourg	9 795	9 631	9 211
Port Alsace Sud (Ottmarsheim He Napoléon, Huningue)	4 076	4 526	4 613
Port de Colmar/Neuf-Brisach	743	661	504

Source : Direction Régionale de VNF