

# Les chiffres clés du transport en Alsace

édition 2005



Observatoire régional des transports  
et de la logistique d'Alsace



## Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal.....	1
Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire.....	2

## Flux de marchandises 2004

Échanges de l'Alsace par mode hors transit.....	3
Les flux de marchandises.....	3
Répartition du flux intrarégional.....	4
Répartition des flux interrégionaux.....	4
Les principaux flux interrégionaux.....	5
Les principaux flux internationaux de marchandises.....	6
Répartition du flux international.....	8
Les flux de marchandises sur les réseaux alsaciens.....	9
L'activité des ports alsaciens.....	10
Le transport combiné en Alsace.....	10
L'activité marchandises des aéroports alsaciens.....	10

## Flux de voyageurs 2004

Aérien.....	11
Ferroviaire.....	12
Transports collectifs urbains.....	12
Mode routier.....	13

## Économie des transports 2004 et implantations logistiques

Poids de l'Alsace par rapport à la France.....	14
Parcs des véhicules au 1 <sup>er</sup> janvier 2005 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2004.....	14
Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1 <sup>er</sup> janvier 2005.....	14
Chiffres au niveau national.....	15
Alsace : les implantations logistiques (1990-2004).....	15

## Emplois et établissements au 1<sup>er</sup> janvier 2005

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace.....	16
Répartition des établissements de transport selon la taille.....	16

## L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

### Qui et pourquoi?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants :

- partager l'information avec les acteurs concernés ;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles ;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

### Comment?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres :

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique ;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines ;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

## Ortal

42 rue Jacques Kablé  
BP 1005/F 67070 Strasbourg Cedex  
téléphone 03 90 23 83 56

## Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire



Réseau	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Réseau ferré	976	118	5	31 986	58	5
Réseau fluvial	380	46	2	6 700	12	1

(1) km/1000 km<sup>2</sup> (2) km/10 000 habitants. Source : VNF, RFF.

## Flux de marchandises 2004

### Échanges de l'Alsace par mode hors transit

(en millions de tonnes)

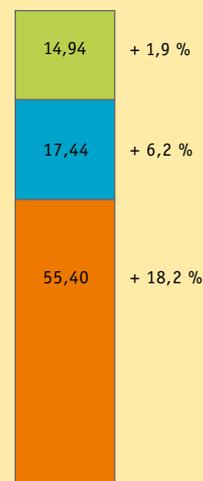
	Fluvial	Ferroviaire	Routier	Total
Entrants en Alsace	0,12	2,29	12,53	14,94
Sortants d'Alsace	0,10	1,82	15,52	17,44
Internes à l'Alsace	1,56	0,17	53,67	55,40
total	1,78	4,28	81,72	87,78

Source: DAET (SES).

### Les flux de marchandises

(quantités en millions de tonnes, variations 2003-2004 en %)

Flux nationaux



Flux internationaux

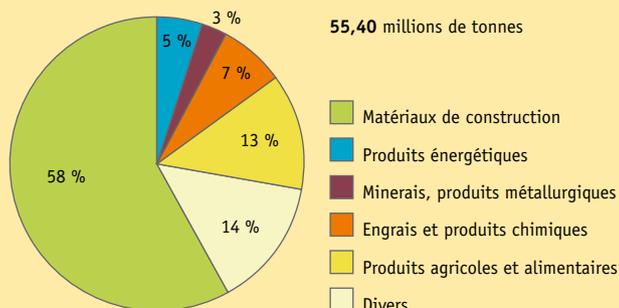


Entrants en Alsace  
Sortants d'Alsace  
Internes à l'Alsace

Importations  
Exportations

Source: DAET (SES).

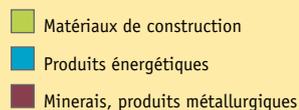
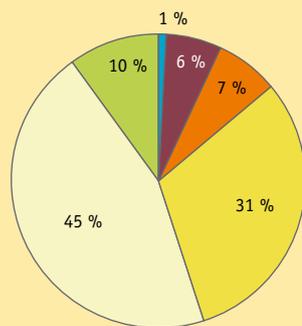
## Répartition du flux intrarégional



## Répartition des flux interrégionaux

### Flux entrants

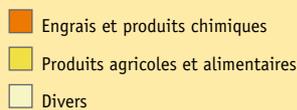
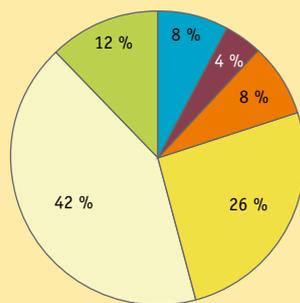
14,94 millions de tonnes



Source: DAEI (SES).

### Flux sortants

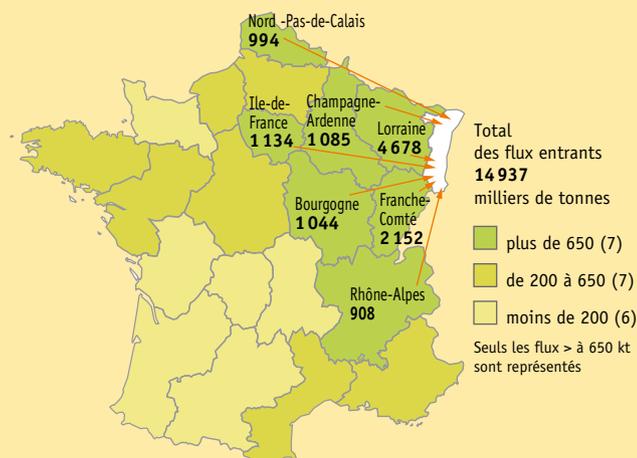
17,44 millions de tonnes



## Les principaux flux interrégionaux

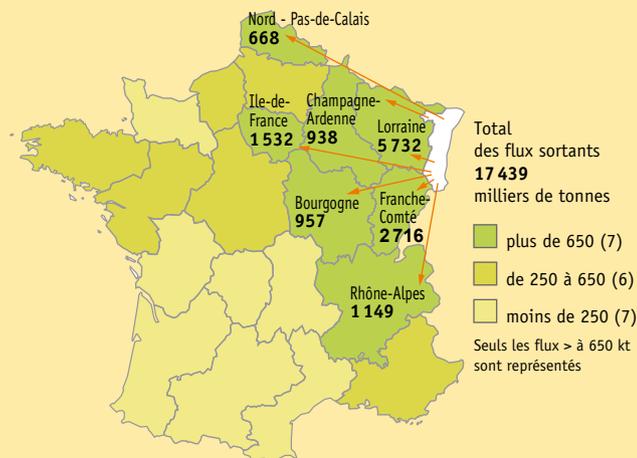
### Flux entrants

(en milliers de tonnes)



### Flux sortants

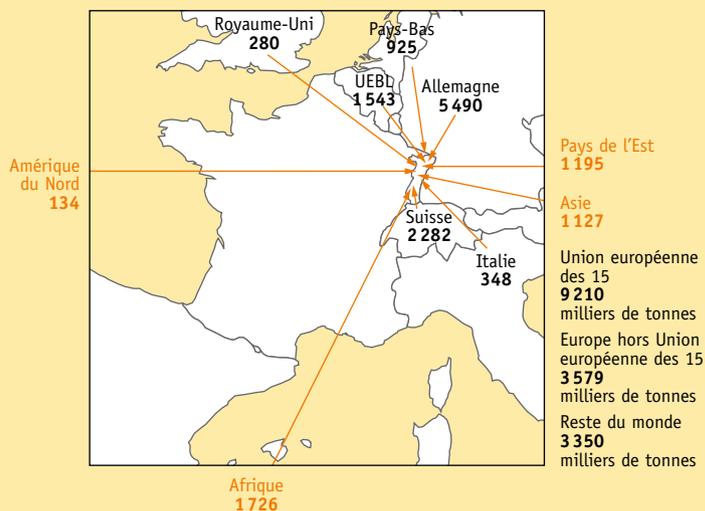
(en milliers de tonnes)



Source: IGN® BD carto, DAEI (SES).

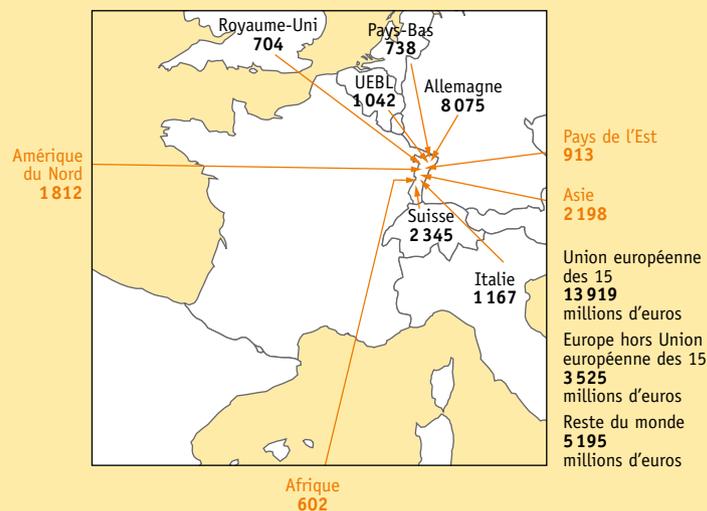
## Les principaux flux internationaux de marchandises (en milliers de tonnes)

### Importations

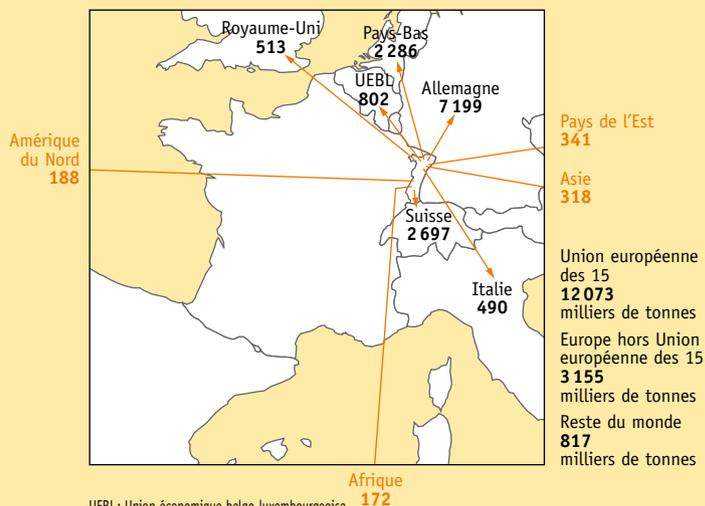


(en millions d'euros)

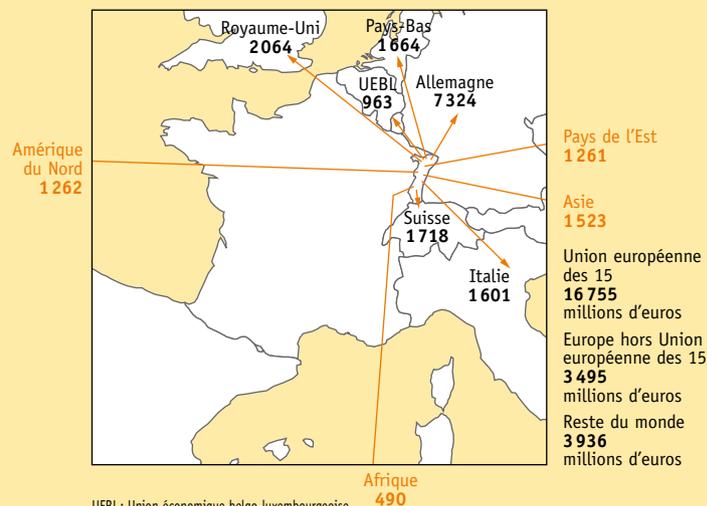
### Importations



### Exportations



### Exportations



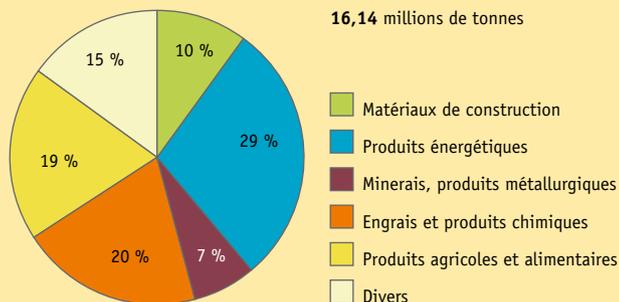
UEBl: Union économique belgo-luxembourgeoise  
Source: DAET (SES).

UEBl: Union économique belgo-luxembourgeoise  
Source: DAET (SES).

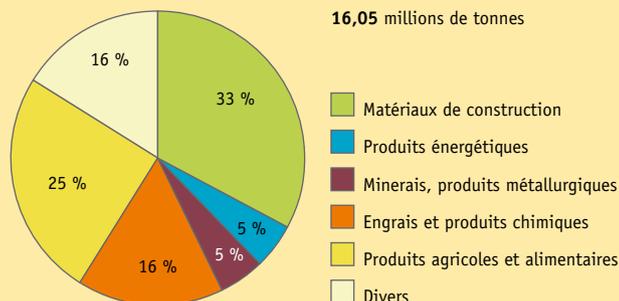
## Répartition du flux international

(en millions de tonnes)

### Importations



### Exportations

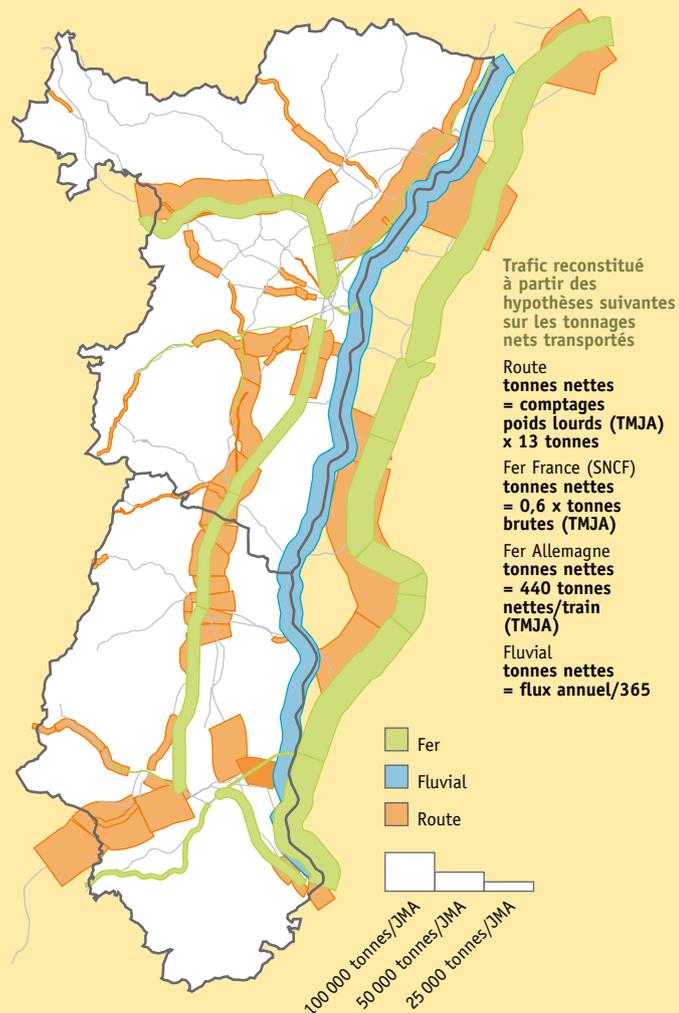


Source: DAET (SES).

## Les flux de marchandises sur les réseaux alsaciens

### Moyenne annuelle des trafics de fret en 2002

(en tonnes nettes par jour)



TMJA: Trafic moyen journalier annuel

Source: DRE Alsace, SIT, mars 2004.



## Flux de marchandises 2004

### L'activité des ports alsaciens

**Trafic fluvial** (en milliers de tonnes)

Ports	2004	Variation 2003-2004
Port autonome de Strasbourg	8 649	5,7 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	518	23,3 %
Ports de Mulhouse-Rhin	6 099	11,4 %
total	15 266	8,5 %

Source: Direction régionale de VNF.

### Le transport combiné en Alsace

**Trafic conteneurs des ports** (en EVP\* -équivalent vingt pieds)

Ports	2004	Variation 2003-2004
Port autonome de Strasbourg	61 390	13,1 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	2 803	46,7 %
Ports de Mulhouse-Rhin	113 764	38,3 %
total	177 957	28,5 %

Source: Direction régionale de VNF.

(\*) EVP : nombre de conteneurs de 20 pieds de long ou équivalent

**Trafic conteneurs railroute** (en tonnes brutes)

Railroute	2004	Variation 2003-2004
total	648 130	- 1,2 %

Le tonnage brut comprend le conteneur et les marchandises

Source: SNCF fret SAFARI.

### L'activité marchandises des aéroports alsaciens

**Le fret avionné** (en tonnes)

Aéroports	2004	Variation 2003-2004
Aéroport de Bâle-Mulhouse	34 197	13,8 %
Aéroport de Strasbourg-Entzheim	603	- 13,9 %
Aéroport de Colmar-Houssen	15	- 40,0 %
total	34 815	13,1 %

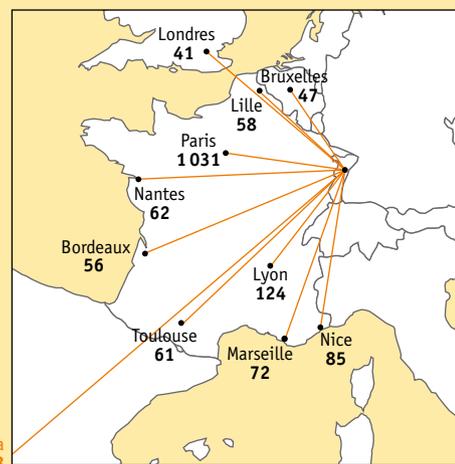
Source: Aéroports de Bâle-Mulhouse, de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.

## Flux de voyageurs 2004

**Aérien** (en milliers de voyageurs)

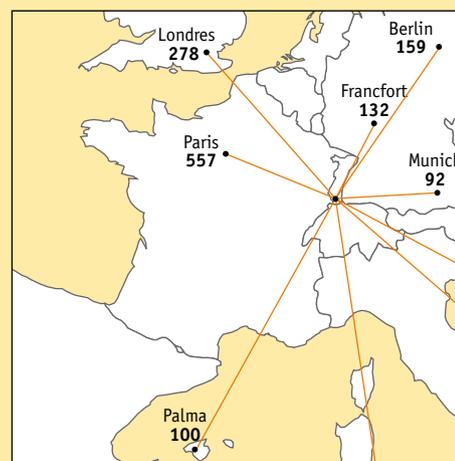
**Principaux flux de passagers commerciaux à l'arrivée et au départ des aéroports alsaciens**

### Strasbourg-Entzheim



Total 2004  
1 942 milliers de voyageurs  
Variation 2003-2004  
- 6 %

### Bâle-Mulhouse



Total 2004  
2 549 milliers de voyageurs  
Variation 2003-2004  
+ 2,4 %

### Colmar-Houssen

Total 2004 : 3 milliers de voyageurs  
Variation 2003-2004 : + 42,9 %

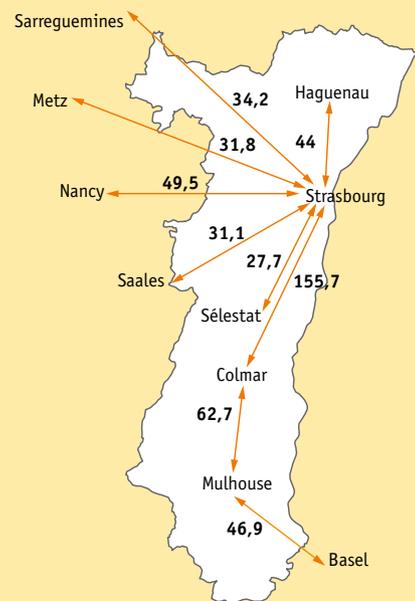
Source: Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



## Ferroviaire

### Trafic voyageurs sur les principales lignes TER

(en millions de voyageurs.km)



Trafic TER total en 2004  
554 millions de voyageurs.km  
Évolution 2003-2004  
+ 4,1 %

Source: IGN=BD carto, Direction régionale de la SNCF.

## Mode routier

### Trafic moyen journalier annuel



Source: DRE Alsace, SOR/SIT; DDE, CET; IGN=BD carto.

## Transports collectifs urbains

	Strasbourg		Colmar	Mulhouse
	Bus	Tramway	Bus	Bus
Population estimée du PTU	456 551		95 353	221 261
Nombre de lignes	26	4	22	23
Longueur des lignes en km	324	24	211	227
Parc total des véhicules	285	176	51	159
km parcourus en milliers	11 997	3 168	1 587	5 876
Voyages/habitant du PTU	78,6	96	60,6	131,3
Part du tramway/ total des voyages en %		55 %		

PTU : périmètre des transports urbains

Source: CERTU.

## Les accidents de la route en Alsace

	Haut-Rhin	Bas-Rhin	Alsace	France*	
Nombre d'accidents	728	1 371	2 099	85 390	
Taux d'accident pour 100 000 habitants	99	129	117	142	
Nombre de victimes	tués	62	57	119	5 232
	blessés graves	157	206	363	17 435
	blessés légers	722	1 512	2 234	91 292
Nombre de tués pour 100 accidents	8,52	4,16	5,67	6,13	

Source: ministère de l'Équipement, DDE 67, DDE 68.

(\*) France métropolitaine



# Économie des transports 2004 et implantations logistiques

## Poids de l'Alsace par rapport à la France

<b>PIB régional 2002</b>	3,0 %	
<b>Trafic intérieur (1)</b>	4,2 %	
<b>Trafic international</b>	export	8,8 %
	import	5,8 %
<b>Parc automobile</b>	3,1 %	
<b>Parc routier (2)</b>	2,7 %	

(1) Trafic interrégional + trafic intrarégional. (2) Camions et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques

Source : INSEE, DAEI (SES).

## Parcs des véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2005 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2004

	Bas-Rhin	Haut-Rhin	Total Alsace
<b>Voitures particulières</b>	539 979	399 426	939 405
dont immatriculations régionales VN*	31 602	27 252	58 854
<b>Autobus et autocars</b>	1 324	907	2 231
dont immatriculations régionales VN*	85	49	134
<b>Camions et camionnettes</b>	83 942	53 023	136 965
dont immatriculations régionales VN*	8 099	4 158	12 257
<b>Tracteurs routiers</b>	3 723	3 151	6 874
dont immatriculations régionales VN*	351	408	759
<b>Remorques</b>	1 428	679	2 107
dont immatriculations régionales VN*	90	40	130
<b>Semi-remorques</b>	5 412	4 270	9 682
dont immatriculations régionales VN*	338	279	617

Source : DAEI (SES) Fichier central des automobiles. (\*) VN : véhicules neufs.

## Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1<sup>er</sup> janvier 2005

	Essence	Gazole	Bicarburant-GPL	Electricité	Autres
<b>Bas-Rhin</b>	290 023	248 145	1 623	72	116
<b>Haut-Rhin</b>	223 161	175 042	1 133	19	71
<b>Alsace</b>	513 184	423 187	2 756	91	187
dont immatriculations régionales de voitures particulières neuves en 2004					
<b>Bas-Rhin</b>	10 539	20 986	74	3	
<b>Haut-Rhin</b>	9 802	17 420	30	0	
<b>Alsace</b>	20 341	38 406	104	3	

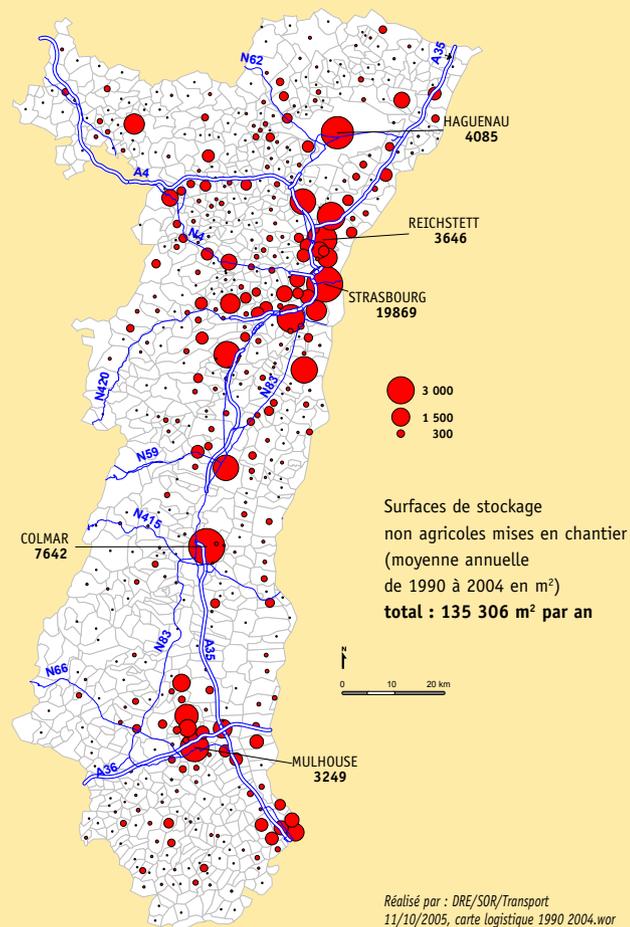
Source : DAEI (SES) Fichier central des Automobiles.

## Chiffres au niveau national

<b>Valeur ajoutée (VA) branche transport</b> (en milliards d'euros)	61,2
<b>Part de la VA dans le PIB</b>	3,7 %
<b>Emplois des transports dans les emplois totaux</b>	4,5 %

Source : INSEE, DAEI (SES).

## Alsace : les implantations logistiques (1990-2004)





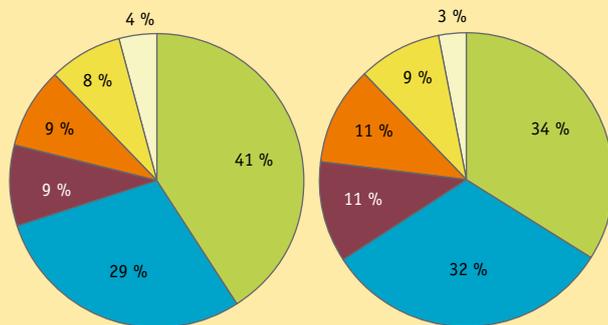
# Emplois et établissements au 1<sup>er</sup> janvier 2005

## Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace

Secteur d'activité	Établissements	Salariés
<b>Transports terrestres</b>	1 729	14 624
dont		
transports routiers de voyageurs	581	4 216
transports routiers de marchandises	1 064	10 384
autres transports	84	24
<b>Transports fluviaux et maritimes</b>	20	808
<b>Transports aériens</b>	27	89
dont		
réguliers	18	60
non réguliers	9	29
<b>Services auxiliaires des transports</b>	674	9 057
dont		
manutention et entreposage	114	2 162
gestion infrastructure des transports	41	613
agences de voyages	246	1 122
organisation de transport de fret	273	5 160
<b>total</b>	<b>2 450</b>	<b>24 578</b>

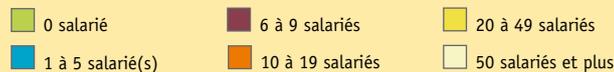
Source: INSEE, UNEDIC.

## Répartition des établissements de transport selon la taille



2 450 établissements  
tous modes confondus répertoriés

1 064 établissements de transports  
routiers de marchandises répertoriés



Source: INSEE.

## L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

### Qui et pourquoi?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants:

- partager l'information avec les acteurs concernés;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

### Comment?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres:

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

## Ortal

42 rue Jacques Kablé  
BP 10051F 67070 Strasbourg Cedex  
téléphone 03 90 23 83 56

Association inscrite au registre des associations  
vol. LXXV n° 298 le 4 décembre 1997

## contacts

Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire :

**Georges Klaerr-Blanchard**

téléphone 03 90 23 83 52

**Nicolas Vogelgesang**

téléphone 03 90 23 83 56

*Vous pouvez également nous consulter par internet, en vous connectant sur le site de la DRE Alsace :*  
[www.alsace.equipement.gouv.fr](http://www.alsace.equipement.gouv.fr)