

Les chiffres clés du transport en Alsace

édition 2007



Observatoire régional des transports
et de la logistique d'Alsace



sommaire



Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal.....	1
Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire.....	2

Flux de marchandises 2006

Échanges de l'Alsace par mode hors transit.....	3
Les flux de marchandises.....	3
Répartition du flux par mode.....	3
Répartition des flux.....	4
Les principaux flux interrégionaux.....	5
Les principaux flux internationaux de marchandises.....	6
Répartition du flux international.....	8
Evolution du trafic PL entre 2004 et 2006.....	9
L'activité des ports alsaciens.....	10
Le transport combiné en Alsace.....	10
L'activité marchandises des aéroports alsaciens.....	10

Flux de voyageurs 2006

Aérien.....	11
Ferroviaire.....	12
Transports collectifs urbains.....	12
Mode routier.....	13

Économie des transports 2006 et implantations logistiques

Poids de l'Alsace par rapport à la France.....	14
Parcs des véhicules au 1 ^{er} janvier 2007 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2006.....	14
Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1 ^{er} janvier 2007.....	14
Chiffres au niveau national.....	15
Alsace : les implantations logistiques (1992-2006).....	15

Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2006

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace.....	16
Répartition des établissements de transport selon la taille.....	16



Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal



Type de route	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Autoroute	304	37	1,7	10 843	19,6	1,8
Route nationale	147	18	0,8	8 957	16,2	1,4
Route départementale	6 171	741	35,3	377 644	685,4	61,5
total	6 622	796	37,8	397 444	721,2	64,7

(1) km/1000 km² (2) km/10000 habitants. Source : MEDAD, CG 67, CG 68.

Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire



Réseau	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Réseau ferré	976	118	5	31 986	58	5
Réseau fluvial	380	46	2	6 700	12	1

(1) km/1000 km² (2) km/10 000 habitants. Sources: VNF, RFF.



Flux de marchandises 2006

Échanges nationaux de l'Alsace par mode hors transit (en millions de tonnes)

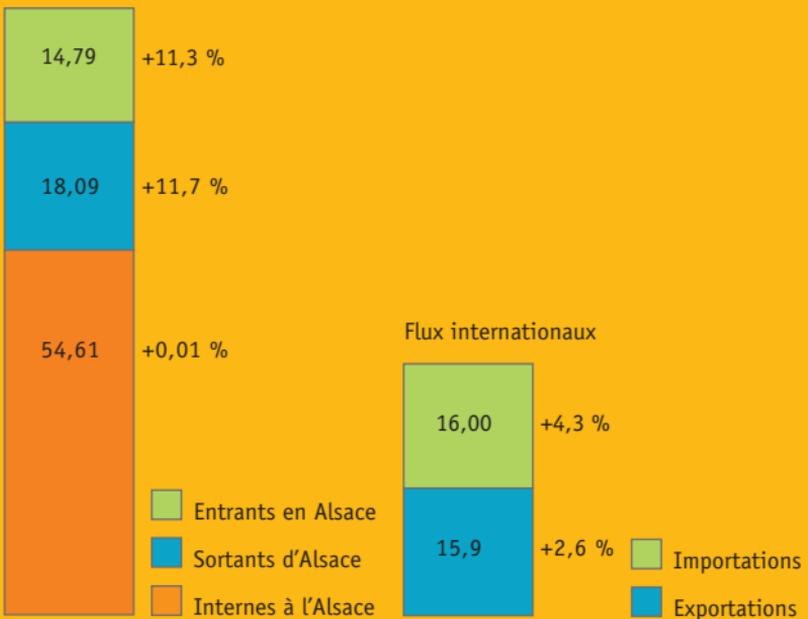
	Fluvial	Ferroviaire	Routier	Total
Entrants en Alsace	0,05	1,97	12,77	14,79
Sortants d'Alsace	0,04	1,42	16,63	18,09
Internes à l'Alsace	1,6	0,11	52,9	54,61
total	1,69	3,50	82,30	87,49

Source : MEDAD-SG-DAEI-SESP.

Les flux de marchandises

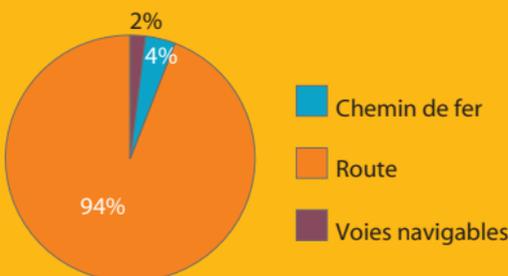
(quantités en millions de tonnes, variations 2005-2006 en %)

Flux nationaux



Source : MEDAD-SG-DAEI-SESP.

Répartition du flux par mode

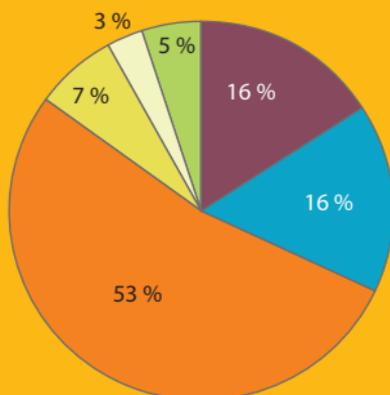




Répartition des flux

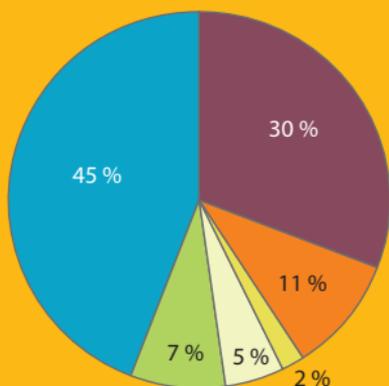
Flux internes

54,61 millions de tonnes



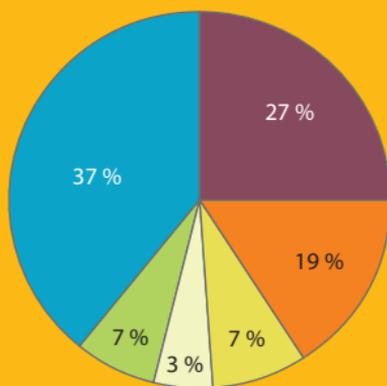
Flux entrants

14,79 millions de tonnes



Flux sortants

18,09 millions de tonnes



-  Produits agricoles et alimentaires
-  Matériaux de construction
-  Produits énergétiques
-  Minerais, produits métallurgiques
-  Engrais et produits chimiques
-  Divers

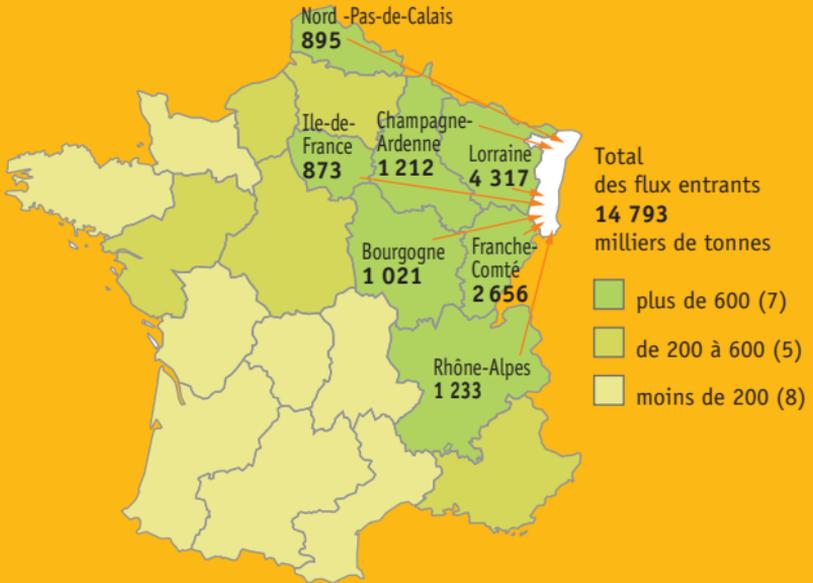
Source : MEDAD-SG-DAEI-SESP.



Les principaux flux interrégionaux

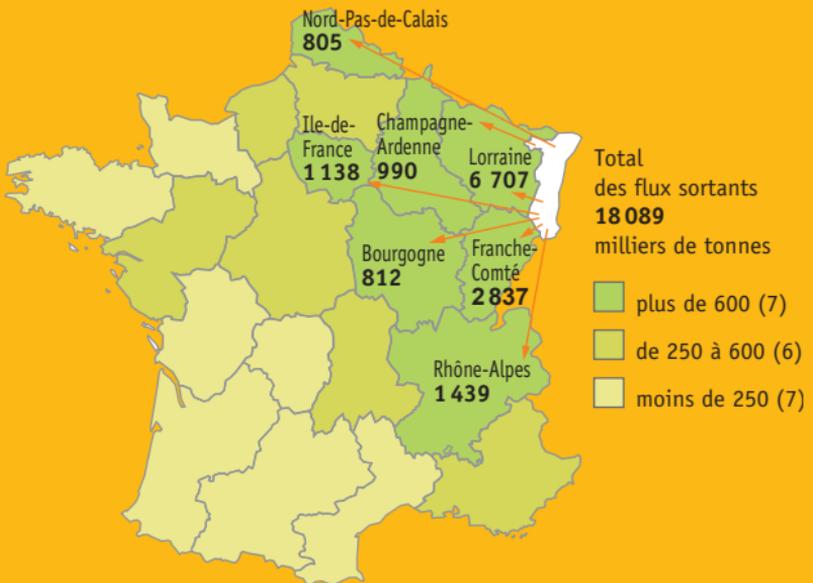
Flux entrants

(en milliers de tonnes)



Flux sortants

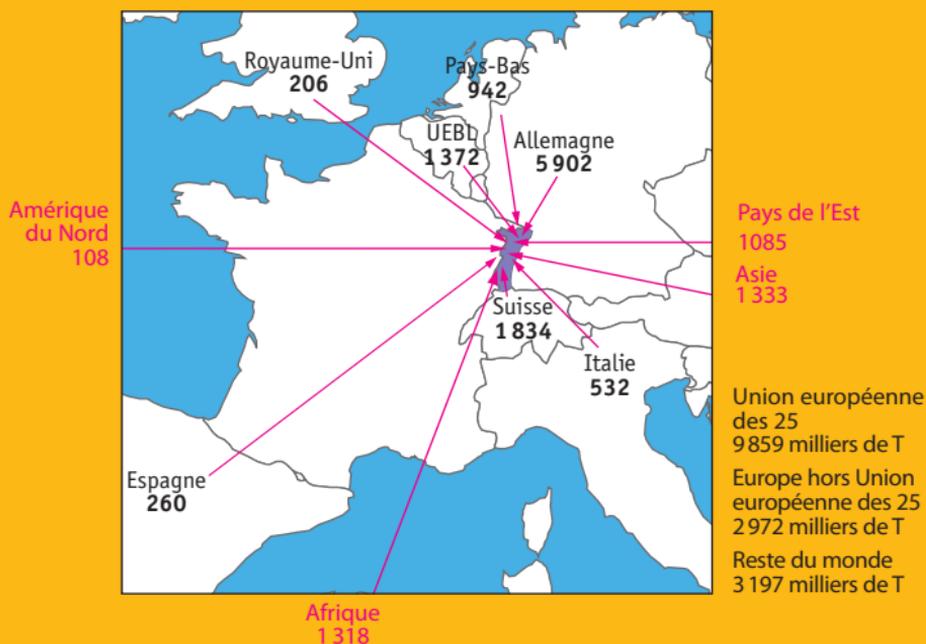
(en milliers de tonnes)



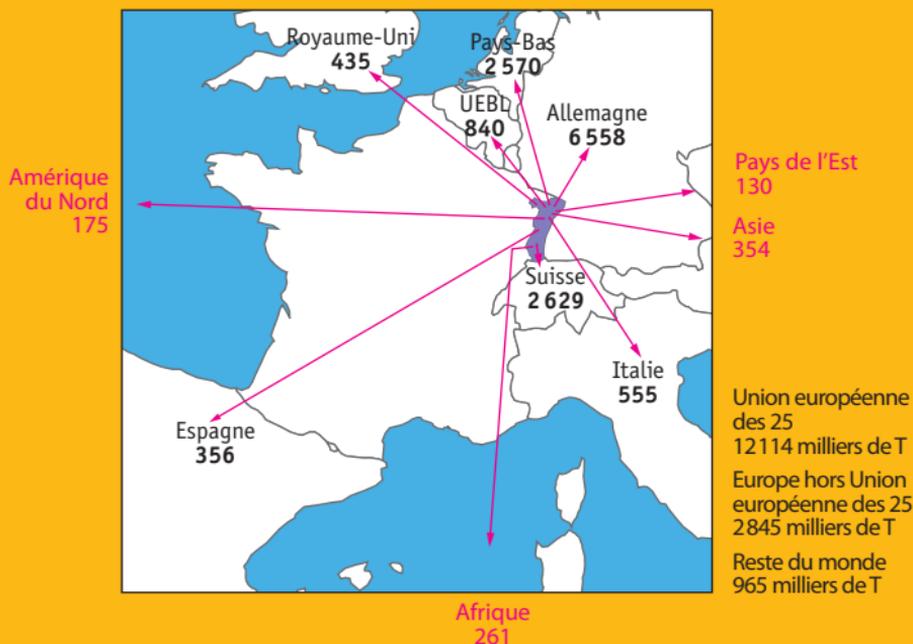


Les principaux flux internationaux de marchandises (en milliers de tonnes)

Importations



Exportations



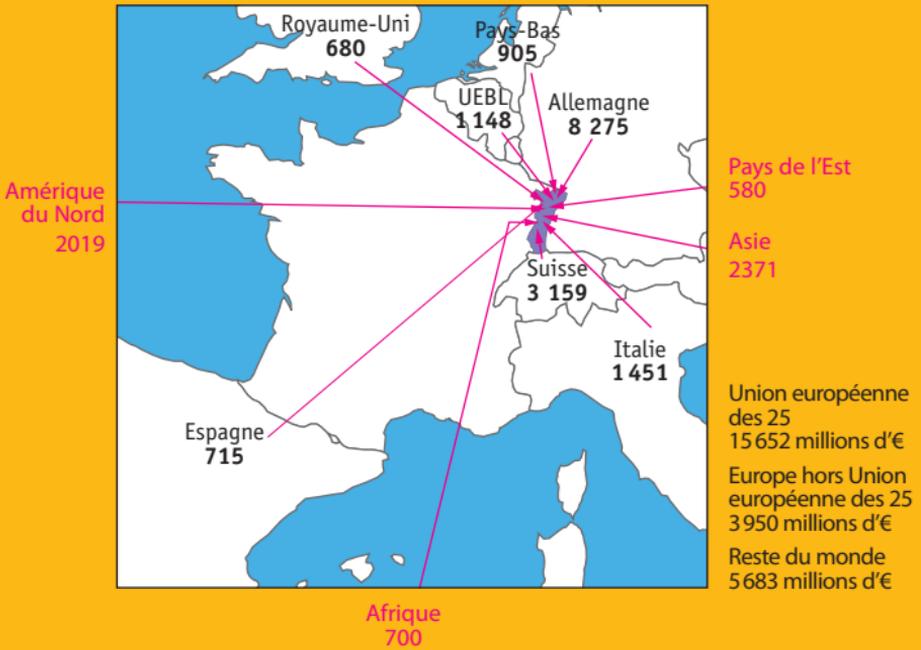
Source : Mipro, MEDAD-SG-DAEI-SESP.
 UEBl : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.



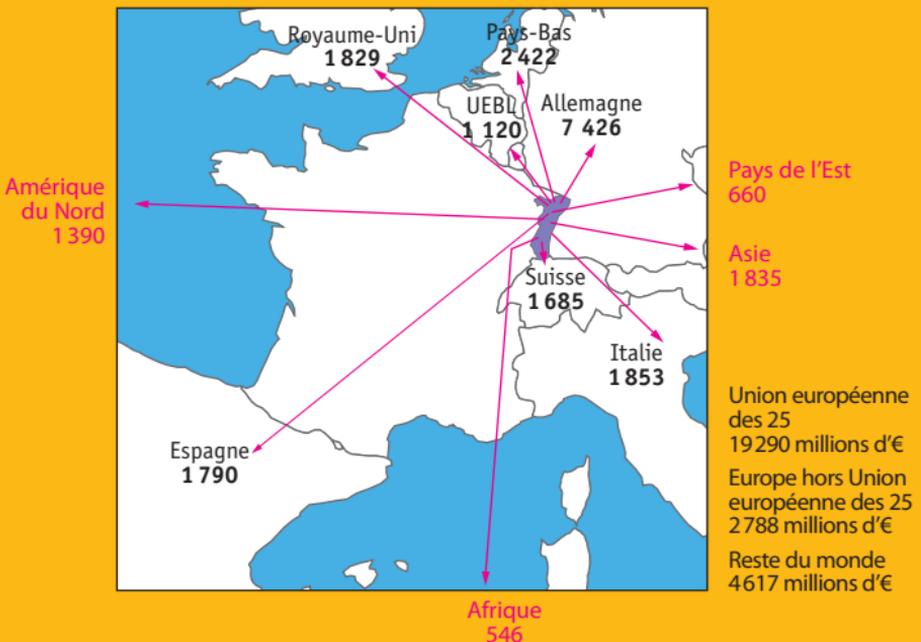
Flux de marchandises 2006

(en millions d'euros)

Importations



Exportations



Source : Mipro, MEDAD-SG-DAEI-SESP.

UEBL : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

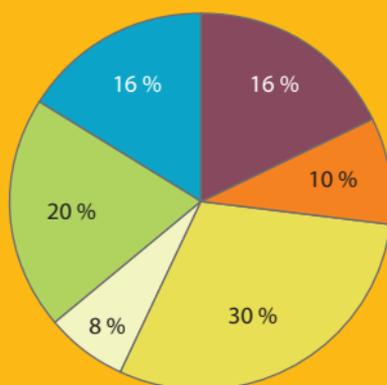


Répartition du flux international

(en millions de tonnes)

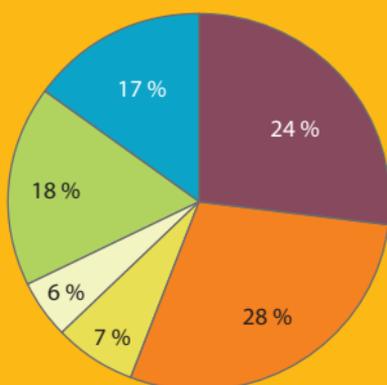
Importations

16,03 millions de tonnes



Exportations

15,92 millions de tonnes



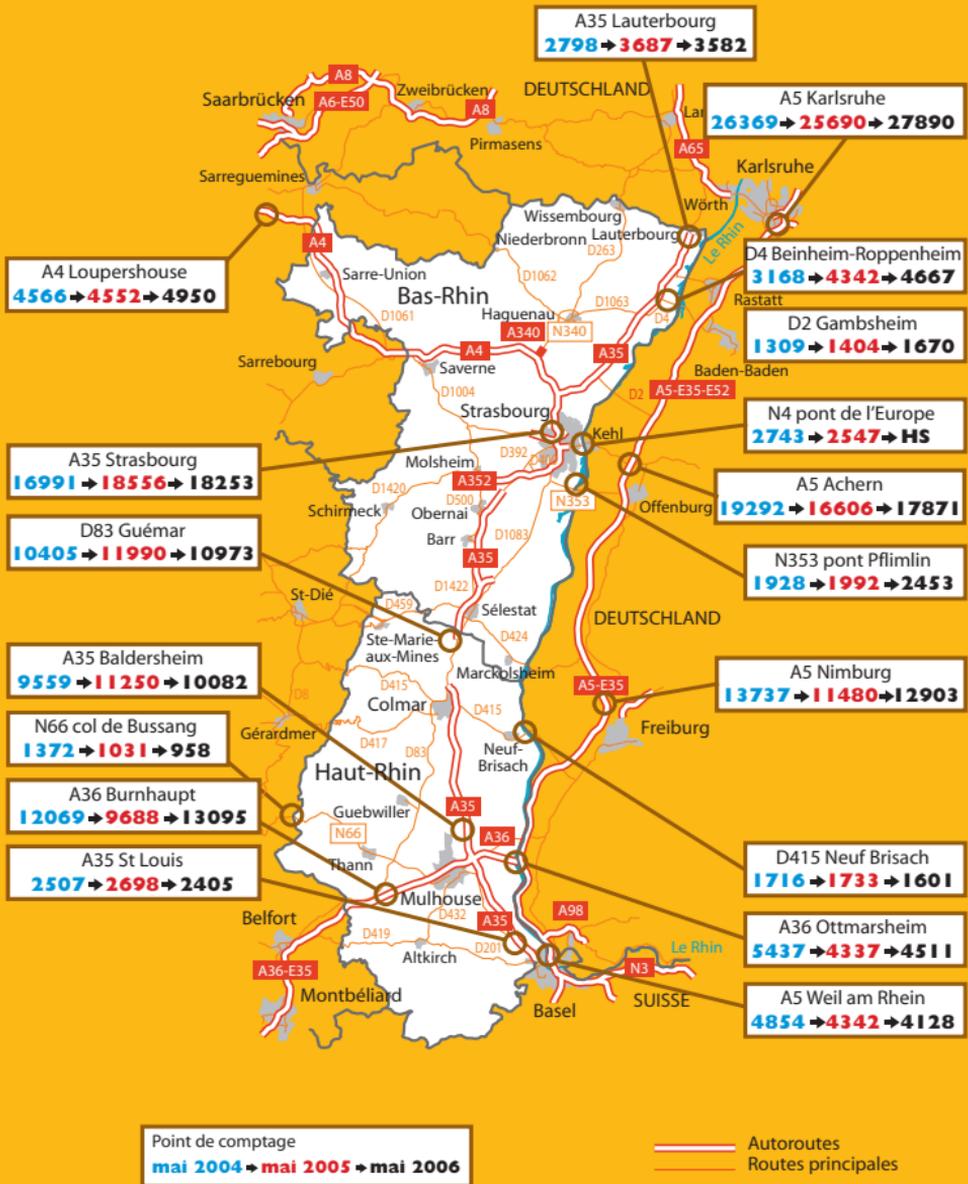
- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

Source : MEDAD-SG-DAEI-SESP.



Évolution du trafic des poids lourds sur le réseau routier alsacien au mois de mai entre 2004 et 2006

(trafic moyen jours ouvrés)





L'activité des ports alsaciens

Trafic fluvial en « vracs » (en milliers de tonnes)

Ports	2006	Variation 2005-06 en %
Port Autonome de Strasbourg	8 503	1,3 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	423	-4,7 %
Ports de Mulhouse-Rhin	5 740	-1,6 %
total	14 666	0 %

Source: Direction régionale de VNF.

Le transport combiné en Alsace

Trafic conteneurs des ports (en EVP¹-équivalent vingt pieds)

Ports	2006	Variation 2005-06 en %
Port Autonome de Strasbourg	78 331	10,5 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	4 800	1,1 %
Ports de Mulhouse-Rhin	61 520	-27,5 %
total	144 651	-9,9 %

Source: Direction régionale de VNF.

Trafic conteneurs rail/route (en tonnes brutes)

Rail/route	2006	Variation 2005-06 en %
total	250 626	-27,2 %

Le tonnage brut comprend le conteneur et les marchandises

Source: SNCF fret SAFARI.

L'activité marchandises des aéroports alsaciens

Le fret avionné (en tonnes)

Aéroports	2006	Variation 2005-06 en %
Aéroport de Bâle-Mulhouse	35 991	11,7 %
Aéroport de Strasbourg-Entzheim	599	-4 %
Aéroport de Colmar-Houssen	4	NS*
total	36 594	11,4 %

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse, de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.

* Non Significatif



Flux de voyageurs 2006

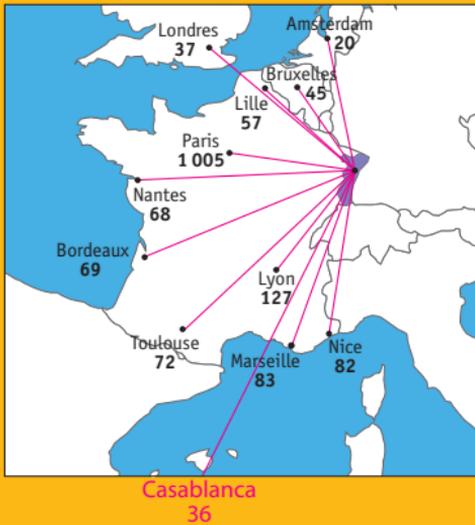
Aérien (en milliers de voyageurs)

Principaux flux de passagers commerciaux à l'arrivée et au départ des aéroports alsaciens

Strasbourg-Entzheim

Total 2006 : 2 033 milliers de voyageurs

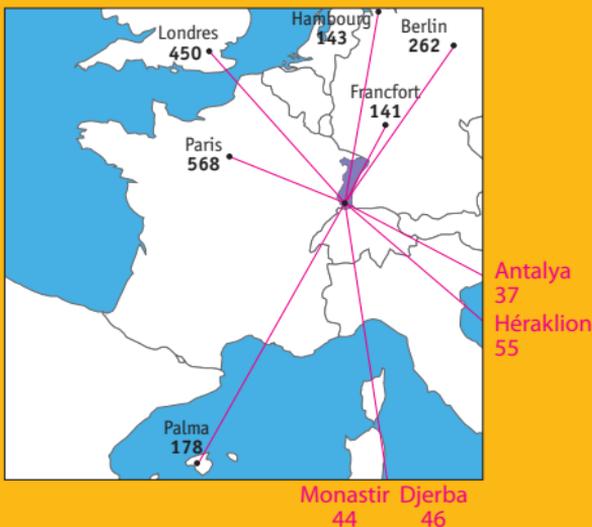
Variation 2005-2006 : + 0,4 %



Bâle-Mulhouse

Total 2006 : 4 020 milliers de voyageurs

Variation 2005-2006 : + 21,2 %



Colmar-Houssen

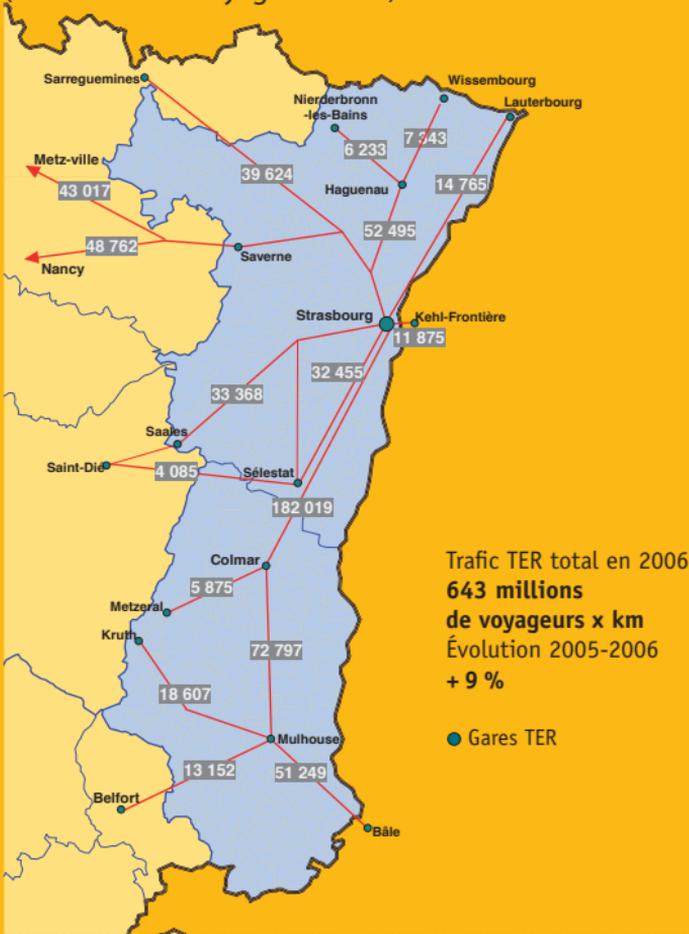
Total 2006 : 2,1 milliers de voyageurs

Variation 2005-2006 : - 16,5 %

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.

Ferroviaire

Trafic voyageurs
sur les principales lignes TER
(en millions de voyageurs x km)



Sources : Direction régionale de la SNCF, Région Alsace ©IGN GEOFLA 2005

Transports collectifs urbains en 2006

	Strasbourg		Colmar	Mulhouse	
	Bus	Tramway	Bus	Bus	Tramway
Population estimée du PTU*	451		106	232	
Nombre de lignes	26	4	16	20	2
Longueur des lignes en km	326,4	25,2	193,8	203,9	
Parc total des véhicules	570	58	42	150	27
km parcourus en milliers	15 100	2 964	1 806	5 931	
Voyages/habitant du PTU*	NC	NC	57,8	90,5	

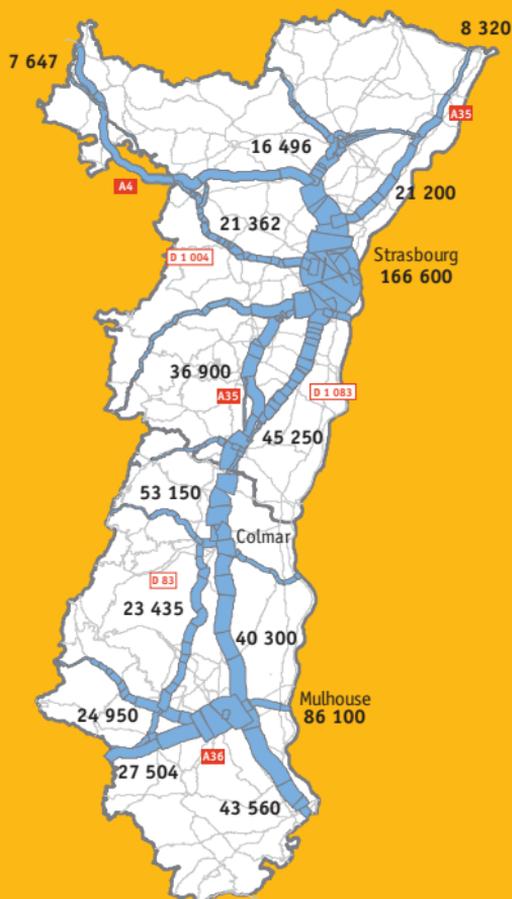
Source : CTS Compagnie des Transports Strasbourgeois, SOLEA Transports de l'Agglomération Mulhousienne, TRACE Société des transports Urbains de Colmar et Environs

*PTU : périmètre des transports urbains



Mode routier

Trafic moyen journalier annuel en 2006



Sources : CG67-CG68-DIR Est-APRR- ©IGN BD Carto

Les accidents de la route en Alsace

	Haut-Rhin	Bas-Rhin	Alsace	France*	
Nombre d'accidents	594	1 103	1 697	80 309	
Taux d'accident pour 100 000 habitants	81	103	94	132	
Nombre de victimes	tués (à 30 jours)	32	75	107	4 709
	blessés (hospitalisation >24 h)	358	534	892	40 662
	blessés (non hospitalisés)	410	856	1 266	61 463
Nombre de tués pour 100 accidents	5,39	6,80	6,31	5,86	

Source : MEDAD-DRE Alsace-Observatoire Régional de la Sécurité Routière

* France Métropolitaine



Économie des transports 2006 et in

Poids de l'Alsace par rapport à la France

PIB régional 2006 (Provisoire)		2,7 %
Trafic intérieur (en tonnes)		4,0 %
Trafic international (en tonnes)	export	8,5 %
	import	5,4 %
Parc automobile		3,1 %
Parc routier (2)		2,7 %

Sources: INSEE, MEDAD-SG-DAEI-SESP.

(1) trafic interrégional + trafic intrarégional.

(2) camion et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

Parcs des véhicules au 1^{er} janvier 2007 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2006

	Bas-Rhin	Haut-Rhin	Total Alsace
Voitures particulières	552 992	405 910	958 902
dont immatriculations régionales VN*	32 700	26 691	59 391
Autobus et autocars	1 459	904	2 363
dont immatriculations régionales VN*	139	41	180
Camions et camionnettes	83 616	53 380	136 996
dont immatriculations régionales VN*	7 880	5 050	12 930
Tracteurs routiers	3 894	3 277	7 171
dont immatriculations régionales VN*	387	314	701
Remorques	1 538	651	2 189
dont immatriculations régionales VN*	84	28	112
Semi-remorques	5 822	4 525	10 347
dont immatriculations régionales VN*	320	317	637

Source : MEADD-SG-DAEI-SESP Fichier central des Automobiles. (*) VN : véhicules neufs.

Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1^{er} janvier 2007

	Essence	Gazole	Bicarburant-GPL	Electricité	Autres
Bas-Rhin	267 100	283 698	1 948	68	178
Haut-Rhin	207 035	197 454	1 322	13	86
Alsace	474 135	481 152	3 270	81	264
dont immatriculations régionales de voitures particulières neuves en 2006					
Bas-Rhin	9 691	22 894	75	0	40
Haut-Rhin	8 615	18 027	49	0	0
Alsace	18 306	40 921	124	0	40

Source : MEDAD-SG-DAEI-SESP Fichier central des Automobiles.



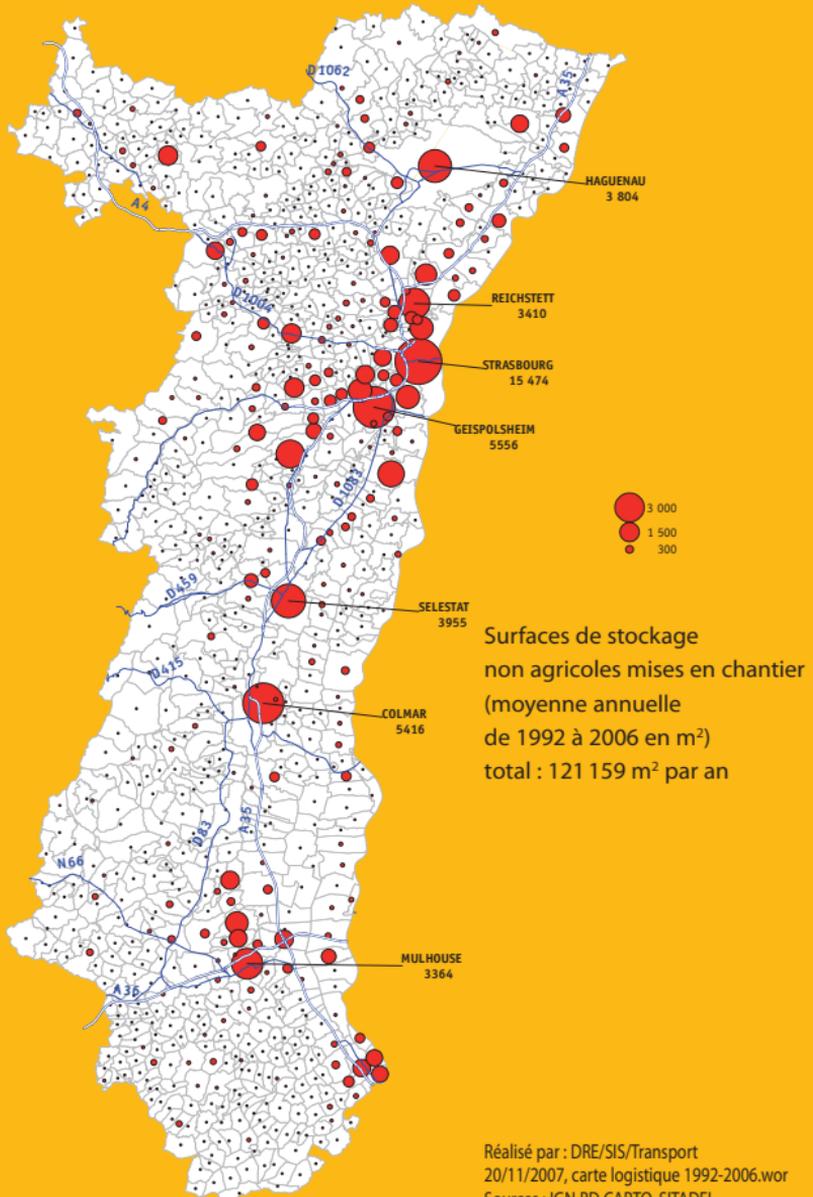
Implantations logistiques

Chiffres au niveau national

Valeur ajoutée (VA) branche transport (en milliards d'euros)	66,4
Part de la VA dans le PIB	3,7%
Emplois des transports dans les emplois totaux	4,5%

Sources: INSEE, MEDAD-SG-DAEI-SESP.

Alsace : les implantations logistiques (1992-2006)





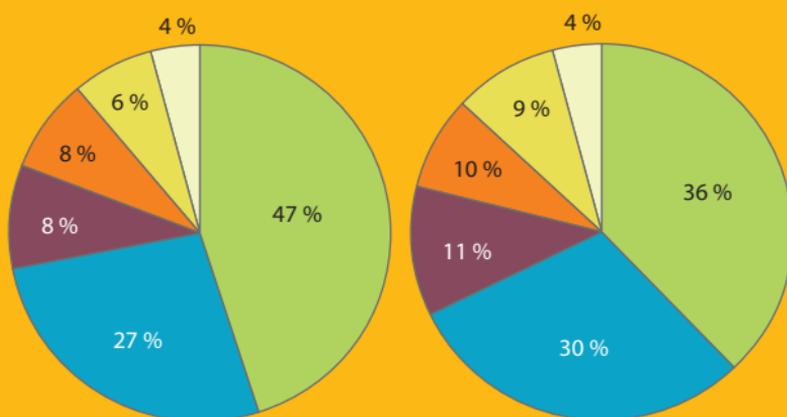
Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2006

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace

Secteur d'activité		Établissements	Salariés
Transports terrestres		1 716	16 773
dont	transports routiers de voyageurs	577	5 009
	transports routiers de marchandises	1 050	11 739
	autres transports	89	25
Transports fluviaux et maritimes		27	1 321
Transports aériens		32	45
dont	réguliers	17	11
	non réguliers	15	34
Services auxiliaires des transports		662	11 998
dont	manutention et entreposage	113	2 721
	gestion infrastructure des transports	41	992
	agences de voyages	255	2 088
	organisation de transport de fret	253	6 197
total		2 437	30 137

Sources : INSEE-Sirene, UNEDIC.

Répartition des établissements de transport selon la taille



2437 établissements
tous modes confondus répertoriés

1050 établissements de transports
routiers de marchandises répertoriés

0 salarié

6 à 9 salariés

20 à 49 salariés

1 à 5 salarié(s)

10 à 19 salariés

50 salariés et plus

Source : INSEE.



L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

Qui et pourquoi ?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants :

- partager l'information avec les acteurs concernés ;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles ;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

Comment ?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres :

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique ;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines ;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

contacts

Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire :

Patricia Gout (études)

téléphone 03 88 13 07 53

Clémentine Brachet-Sergent (études)

téléphone 03 88 13 07 53

Julie Marchi (statistiques)

téléphone 03 88 13 08 67

Vous pouvez également nous consulter par internet, en vous connectant sur le site de la DRE Alsace :

www.alsace.equipement.gouv.fr