

Sommaire

■ Actualités	1
▶ visite de Dunkerque Port	1
▶ logistique dans le Grand-Est : présentation de l'étude du bureau Samarcande	1
▶ engagement volontaire : la charte de réduction des émissions de CO ²	2
▶ présentation du tableau de bord régional de l'OPTL	2
■ La démographie des entreprises en Lorraine : chiffres clés, créations, défaillances	2-3
▶ les chiffres clés	2
▶ les créations et défaillances d'entreprises	3
■ L'augmentation des liquidations judiciaires dans le TRM en 2008	3
▶ les chiffres clés	3
▶ les radiations	3
■ Le TRM en baisse en Lorraine	4
▶ les flux	4
▶ les immatriculations	4
■ La baisse du transport fluvial de marchandises en Lorraine	5
▶ la carte	5
▶ les chargements et déchargements	5
■ Le transport ferroviaire	6
■ Contacts et informations de dernières minutes	6

Actualités

● Visite de Dunkerque Port

Le grand port maritime de Dunkerque, troisième port de France, a ouvert ses portes à une délégation du Groupement des Chargeurs de Lorraine (GCL), membre du GIATEL et de l'ORT2L, les 9 et 10 juin 2009.

La délégation, emmenée par M. Gérard Stark, Président du GCL, a pu constater l'importance des échanges existant entre la Lorraine et le port de Dunkerque. Les transitaires, chargeurs et transporteurs lorrains présents ont ainsi pénétré au sein du terminal à pondéreux ouest, spécialisé dans l'accueil des grands minéraliers ou charbonniers, où a transité neuf millions de tonnes de marchandises en 2008.

Une rencontre avec les prestataires dunkerquois a permis de mettre à jour de réelles opportunités d'échanges, qu'une étude, dans le cadre d'un partenariat entre le port de Dunkerque et l'ORT2L, pourrait venir confirmer.



● Logistique dans le Grand-Est : présentation de l'étude du bureau Samarcande.

Le 14 mai 2009 se déroulait la présentation de l'étude sur la logistique dans le Grand-Est, réalisée par le bureau Samarcande pour la Préfecture de la région Lorraine.

Devant un auditoire venu en nombre à Pont-à-Mousson, a été posé un diagnostic sur la logistique dans l'inter-région. En effet, le Grand-Est est un ensemble très contrasté en matière d'implantation logistique et de politique d'accueil menée par les collectivités territoriales. Parallèlement aux enjeux de développement économique, la logistique joue un rôle essentiel dans la mise en place des politiques de développement durable.

L'étude a présenté une esquisse d'un schéma logistique pour le Grand-Est, et a proposé de développer, conforter et organiser les fonctions logistiques endogènes ou exogènes par une offre de zones de tailles diversifiées (zones logistiques métropolitaines, pôles logistiques trimodaux prioritaires à vocation « européenne », pôles logistiques exogènes multimodaux moins importants, etc.).

Enfin, une seconde phase d'étude portant sur l'optimisation de la logistique dans le Grand-Est vient d'être lancée. Elle débouchera en 2009 sur des orientations permettant de promouvoir un développement maîtrisé de la logistique en termes d'organisation, d'infrastructures et d'équipements afin d'améliorer la compétitivité et la performance logistique.

Engagement volontaire : la charte de réduction des émissions de CO2.

Une démarche volontaire qui s'inscrit dans la mise en œuvre des conclusions du Grenelle Environnement (réduire de 20% d'ici 2020 les émissions de CO2 des transports en France).

La démarche vise à améliorer la performance environnementale du transport routier de marchandises, en réduisant la consommation, et par conséquent les émissions de CO2 et à fournir aux entreprises un cadre méthodologique cohérent et fiable au moyen d'un suivi d'indicateurs de réalisation des engagements pris et des gains en matière de réduction des émissions de CO2 obtenus.

Des outils sont mis à la disposition des entreprises volontaires ainsi que le logo associé leur permettant de faire connaître leur engagement en faveur du développement durable.

Au niveau national, 10 entreprises ont signé cette charte à la fin de l'année 2008, parmi lesquelles figure le groupe Transalliance, entreprise lorraine.

Le 3 mars 2009, deux entreprises de transport de marchandises lorraines, FM Logistic et MAUFFREY ont signé cette charte au niveau régional, ce qui constituait une première en France.

Les actions correspondantes portent sur :

- l'accélération de la modernisation de la flotte de véhicules ;
- le bridage des moteurs pour réduire leur vitesse maximale ;
- l'utilisation d'accessoires pour diminuer la résistance aérodynamique des véhicules ;
- la formation des conducteurs à l'écoconduite ;
- la diffusion de bonnes pratiques de conduite auprès des conducteurs ;
- la limitation des trajets à vide ;
- l'affichage des émissions de CO2 transport en direction des clients.



Présentation du tableau de bord régional de l'OPTL

Jean-Paul ETIENNE, membre de l'ORT2L, a présenté le 29 mai 2009, à Jarville-la-Malgrange, la 15ème édition du Tableau de Bord de l'Emploi et des qualifications de Lorraine dans le cadre de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL).

Une projection à l'horizon 2015 des départs en retraite a été présentée ainsi qu'une approche prospective des effectifs salariés dans les transports routiers de marchandises.

Après de nombreuses années de baisse des emplois salariés (-5,7% sur les cinq dernières années), les effectifs des transports routiers de marchandises, par comparaison avec l'année précédente, ont progressé de 4,5% au 1 janvier 2008. Les emplois de la manutention et du magasinage connaissent un développement

notable dans la branche Transport. L'augmentation des départs en retraite, dans les années à venir, va concerner principalement les conducteurs.

Enfin, la Lorraine compte près de 1 500 élèves scolarisés dans une formation transport ou logistique et 1 629 Formations Initiales Minimales Obligatoires (FIMO) ou équivalences FIMO ont été délivrées en 2008.

N.B. : le document détaillé peut être transmis sur simple demande par courriel à : jetienne@aft-iftim.com

La démographie des entreprises en Lorraine

Chiffres clés, créations et défaillances.

Les chiffres clés

108 359 établissements¹ au 31/12/2006 en Lorraine, dont 2 923 établissements de transport* (2,7% du total)¹.
8 246 créations d'entreprises¹ en 2008, dont 2%¹ pour le secteur transport*.

4^{ème} trimestre 2008

PIB français : -1,5%
Investissement global : -2,4%
Emploi salarié lorrain : -0,3%
Chômage lorrain : 8,1%

*Le secteur transport comprend les transports ferroviaires, le transport routier de voyageurs, le transport routier (ou par conduites) de marchandises, le transport par eau, les transports aériens, le transport spatial, la manutention, l'entrepôtage, la gestion d'infrastructures, les agences de voyage et l'organisation du transport de fret.

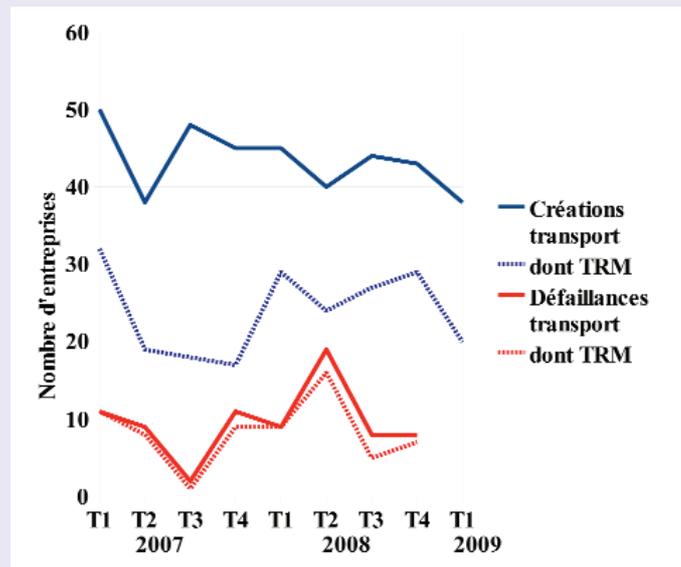
1- Définition INSEE de l'établissement : une unité de production géographiquement individualisée, mais juridiquement dépendante de l'entreprise.

2- INSEE - Clap : hors secteurs de l'agriculture, de la défense et de l'intérim.

3- Définition INSEE de l'entreprise : une unité économique, juridiquement autonome, organisée pour produire des biens ou des services pour le marché.

4- INSEE Lorraine - Supplément conjoncture mai 2009.

Les créations et défaillances d'entreprises



	2007				2008				2009
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
Créations									
Tous secteurs (Lorraine)	-	-	-	2 162	2 143	2 093	2 098	1 912	3 320
Transport	50	38	48	45	45	40	44	43	38
dont TRM	32	19	18	17	29	24	27	29	20
Tous secteurs (France)	-	-	84 050	84 319	85 700	84 280	83 197	77 864	123 553

	Défaillances								
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
Tous secteurs (Lorraine)	352	350	260	427	443	462	358	-	-
Transport	11	9	2	11	9	19	8	8	(x)
dont TRM	11	8	1	9	9	16	5	7	(x)
Tous secteurs (France)	11 282	10 920	9 008	12 173	12 394	11 787	10 594	-	-

(x) données disponibles en septembre 2009

Sources : INSEE - répertoire des entreprises et des établissements (Sirene) et Bodacc.

Sur la période 2007-2008, les créations d'entreprises de **transport routier de marchandises (TRM)*** représentent **55% des créations d'entreprises de transport** (tous modes) en Lorraine. Ont été créées, en moyenne et par trimestre, **44 entreprises tous modes** dont **24 entreprises de TRM** en Lorraine.

Le **premier trimestre 2009** a connu une **baisse des créations d'entreprises de transport de 16% par rapport au premier trimestre 2008** et de **24% par rapport au premier trimestre 2007**. Les créations d'entreprises de TRM ont notamment **baissé de 31% par rapport au premier trimestre 2008** et de **38% par rapport au premier trimestre 2007**.

Concernant les défaillances d'entreprises, le secteur transport **suit globalement la tendance régionale** « tous secteurs » sur la période 2007-2008. Par ailleurs, **9/10^e des défaillances d'entreprises de transport**, recensées en Lorraine, concernent le **TRM*** sur la période 2007-2008.

*Le transport routier de marchandises (TRM) comprend les transports routiers de marchandises de proximité, les transports routiers de marchandises interurbains, le déménagement et la location de camions avec conducteur.

L'augmentation des liquidations judiciaires dans le transport routier de marchandises¹ en 2008.

Chiffres clés

1 312 entreprises de TRM inscrites au registre des transporteurs et des loueurs au 31/12/2007, dont **490 entreprises de véhicules de moins de 3,5 tonnes**.

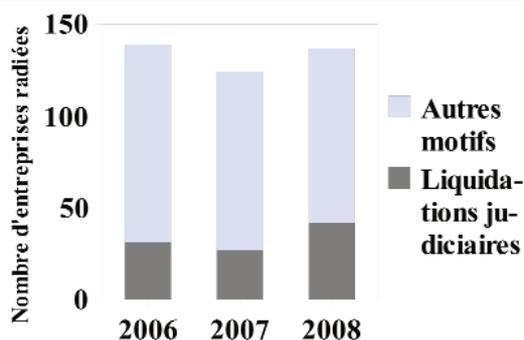
85 entreprises à capitaux négatifs,

37 entreprises à capitaux positifs mais insuffisants,

soit 122 entreprises (9% du total) en difficulté au regard de la capacité financière*.

*144 entreprises (soit 11% du total) n'ont pas renvoyé leur bilan.

Les radiations



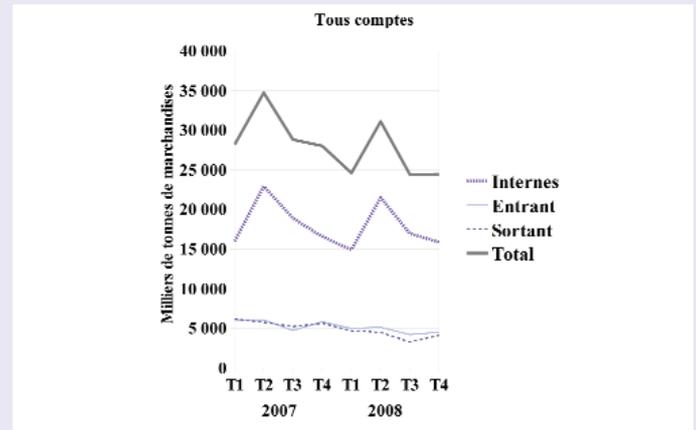
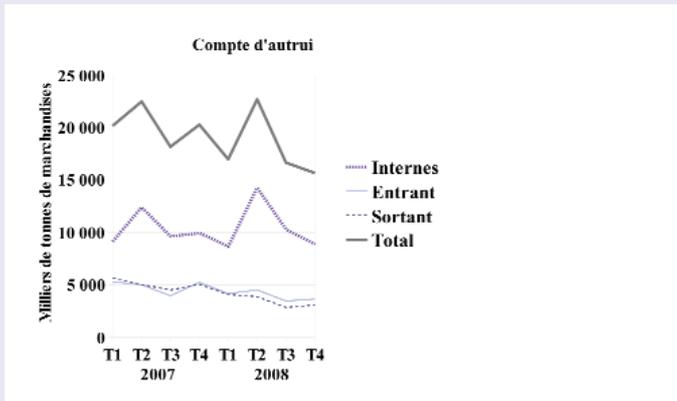
	2006	2007	2008
Liquidations judiciaires	31	27	42
Autres motifs	108	97	95
Total des entreprises radiées	139	124	137

Après une très légère baisse en 2007, on note une **augmentation significative du nombre de liquidations judiciaires en 2008** dans le transport routier de marchandises en Lorraine.



Le transport routier de marchandises en baisse en Lorraine.

Les flux



	2007				2008			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Internes	9 466	12 424	9 659	9 963	8 689	14 292	10 336	8 889
Entrant	5 335	5 031	3 988	5 266	4 210	4 533	3 483	3 690
Sortant	5 692	5 060	4 546	5 072	4 110	3 902	2 875	3 105
Total	20 193	22 515	18 193	20 301	17 009	22 727	16 694	15 684

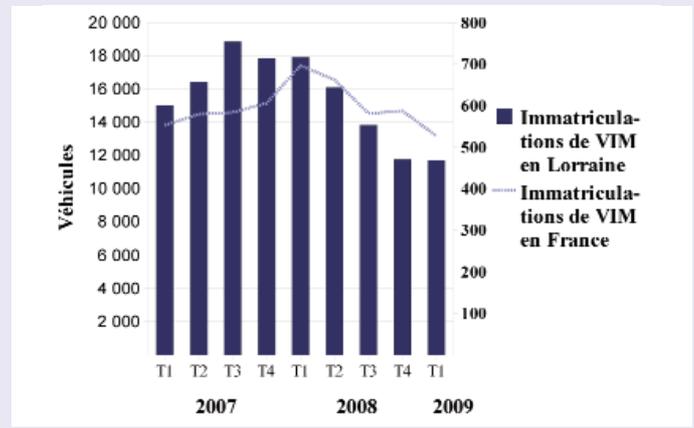
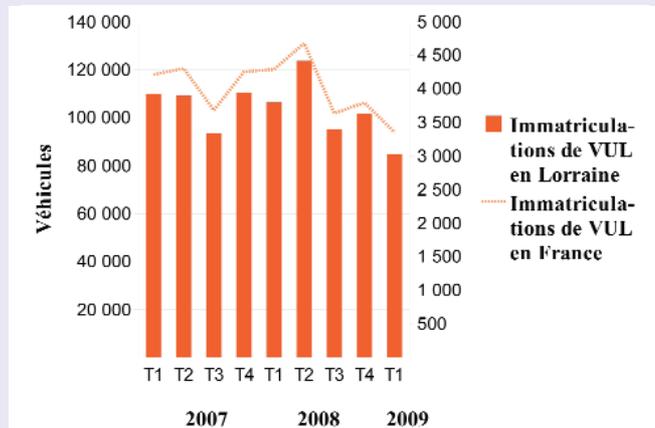
Source : TRM conjoncture
Données 2009T1 disponibles en septembre 2009

	2007				2008			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Internes	5 983	22 915	18 872	16 567	14 924	21 489	16 945	15 873
Entrant	6 058	6 052	4 727	5 823	4 981	5 119	4 187	4 498
Sortant	6 134	5 750	5 206	5 630	4 690	4 479	3 268	4 091
Total	28 195	34 717	28 805	28 020	24 595	31 087	24 401	24 462

Source : TRM conjoncture
Données 2009T1 disponibles en septembre 2009

Les flux de transport routier de marchandises sont **globalement** à la baisse sur la période 2007-2008 en Lorraine.

Les immatriculations



	2007				2008				2009
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
Lorraine	3 921	3 895	3 342	3 939	3 799	4 421	3 394	3 634	3 032
France	117 977	120 532	103 115	119 158	120 150	131 023	101 839	106 290	93 925

Source : SoeS, fichier central des automobiles

	2007				2008				2009
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
Lorraine	601	656	754	714	716	644	553	470	467
France	13 817	14 480	14 593	15 140	17 417	16 540	14 522	14 681	13 168

Source : SoeS, fichier central des automobiles

Les immatriculations de **véhicules utilitaires légers⁶** ou VUL (PTAC inférieur à cinq tonnes) ont connu une **baisse de 20% au premier trimestre 2009** en Lorraine (par rapport au premier trimestre 2008). La baisse est **similaire sur le plan national**.

De même, les immatriculations de **véhicules industrielles à moteur⁷** ou VIM (PTAC supérieur à cinq tonnes) ont connu une **baisse de 35% au premier trimestre 2009** en Lorraine (par rapport au premier trimestre 2008).

Sur le plan national, la baisse est de 25%.

6- Véhicules utilitaires légers (VUL) : camionnettes, camions, véhicules automobiles spécialisés (ou d'un genre ancien correspondant) de poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur à cinq tonnes.

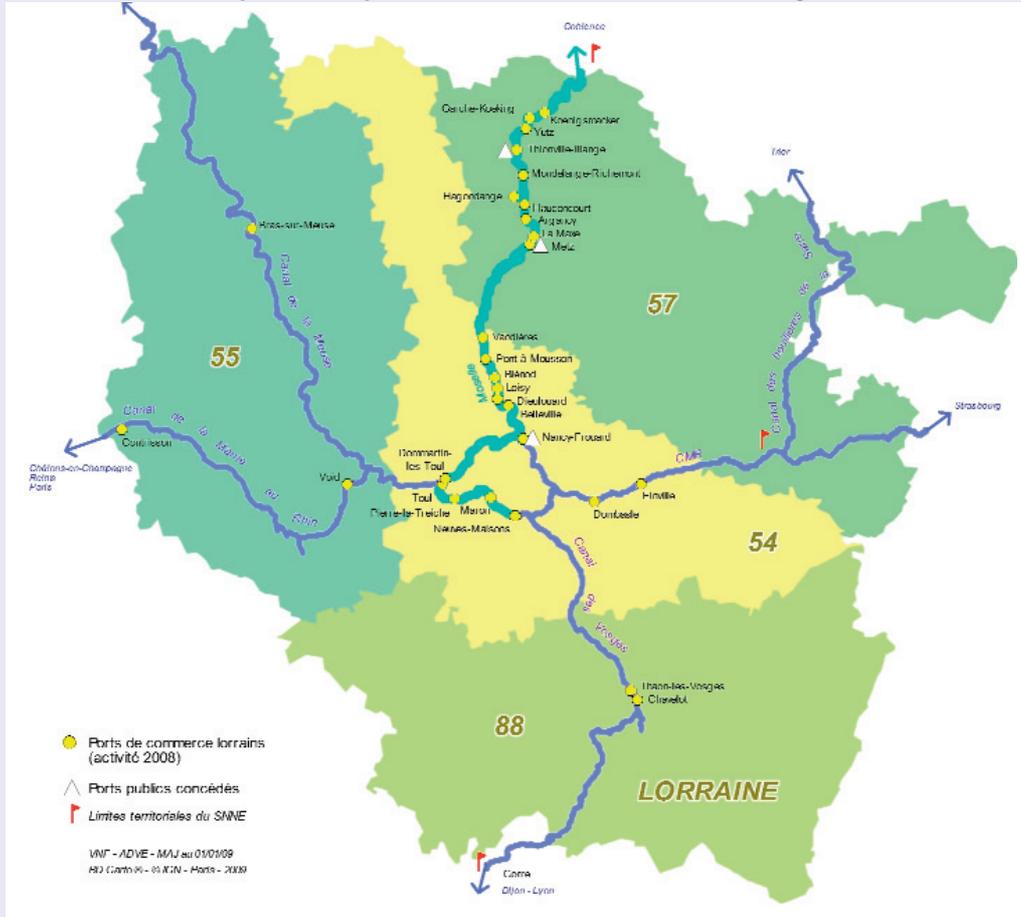
7- Véhicules industriels à moteur (VIM) : autobus et autocars, camions, véhicules automobiles spécialisés (ou d'un genre ancien correspondant), tracteurs routiers de poids total autorisé en charge (PTAC) supérieur à cinq tonnes.



La baisse du transport fluvial de marchandises en Lorraine.

La carte

Ports de commerce publics et privés en activité sur le réseau navigable lorrain en 2008



Les chargements et déchargements

TONNAGES CHARGES ET DECHARGES SUR LA MOSELLE CANALISEE de Neuves Maisons à l'écluse frontière d'Apach

N° dept.	PORTS	1er trimestre 2009			1er trimestre 2008			Variation 09/08 en %		
		Expeditions	Réceptions	TOTAL	Expeditions	Réceptions	TOTAL	Expeditions	Réceptions	TOTAL
57	KOENIGSM	44 745	0	44 745	61 570	0	61 570	- 27,3	0,0	- 27,3
57	GARCHE K	57 566	0	57 566	102 988	0	102 988	- 44,1	0,0	- 44,1
57	YUTZ	0	57 566	57 566	0	102 988	102 988	0,0	- 44,1	- 44,1
57	THONVILLE	80 066	391 632	471 698	117 601	504 955	622 556	- 31,9	- 22,4	- 24,2
57	MONDELAN	14 767	46 490	61 257	54 039	280 821	334 860	- 72,7	- 83,4	- 81,7
57	HAGONDAN	1 029	0	1 029	1 014	0	1 014	+ 1,5	0,0	+ 1,5
57	ARGANCY	0	0	0	0	5 530	5 530	0,0	-	-
57	HAUCONCO	0	22 667	22 667	0	31 544	31 544	0,0	- 28,1	- 28,1
57	LA MAXE (E	0	48 351	48 351	0	134 849	134 849	0,0	- 64,1	- 64,1
57	METZ	410 104	19 022	429 126	453 197	47 917	501 114	- 9,5	- 60,3	- 14,4
54	VANDIERES	0	7 700	7 700	0	39 210	39 210	0,0	- 80,4	- 80,4
54	PONT A MC	22 850	0	22 850	22 230	0	22 230	+ 2,8	-	+ 2,8
54	BLENOD LE	17 822	162 996	180 818	24 946	173 150	198 096	- 28,6	- 5,9	- 8,7
54	LOISY	0	0	0	3 060	0	3 060	-	0,0	-
54	DIEULOUAF	21 510	0	21 510	9 455	0	9 455	+ 127,5	0,0	+ 127,5
54	BELLEVILLE	107 440	0	107 440	100 421	3 000	103 421	+ 7,0	-	+ 3,9
54	FROUARD	113 246	123 998	237 244	129 627	127 635	257 262	- 12,6	- 2,8	- 7,8
54	DOMMARTI	15 125	0	15 125	36 150	0	36 150	- 58,2	0,0	- 58,2
54	TOUL	490	1 704	2 194	250	4 058	4 308	+ 96,0	- 58,0	- 49,1
54	PIERRE LA	0	15 125	15 125	2 040	36 150	38 190	-	- 58,2	- 60,4
54	MARON	0	0	0	2 450	0	2 450	-	0,0	-
54	NEUVES M	34 073	79 412	113 485	100 326	139 446	239 772	- 66,0	- 43,1	- 52,7
TOTAL		940 833	976 663	1 917 496	1 221 364	1 631 253	2 852 617	- 23,0	- 40,1	- 32,8

Source : Voies Navigables de France, Direction interrégionale du Nord Est

Les tonnes réalisées par le trafic intra-mosellan, les dragages et le trafic local intérieur du réseau navigable lorrain, sont comptabilisées dans les expéditions et les réceptions.

L'activité des ports lorrains a ralenti au premier trimestre 2009 : les expéditions ont connu une baisse de 23% et les réceptions une baisse de 40%.

L'activité globale a ainsi baissé de 33% par rapport au premier trimestre de l'année 2008

Le transport ferroviaire

Les différentes démarches des membres de l'ORT2L auprès des acteurs du transport ferroviaire en Lorraine se sont révélées infructueuses.

Contacts et dernière minute

Dernière minute

Journée d'information des transporteurs routiers

Le mardi 30 juin 2009 se tenait, à Metz, la journée d'information des transporteurs routiers organisée par la Direction Régionale de l'Équipement de Lorraine, membre de l'ORT2L.

La rencontre avait deux thèmes principaux : la mise en oeuvre de la charte de réduction de CO2 dans le transport routier de marchandises et le soutien des entreprises de transport par OSEO (aide à l'innovation et à la croissance des PME).

Anne-Emmanuelle Ouvrard (Directrice Régionale de l'Équipement) a rappelé, en introduction, que la maîtrise de la consommation d'énergie était une priorité du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM), dans une perspective de développement durable et d'atteinte des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle a également souligné l'opportunité que constituait l'utilisation du logo officiel « Objectif CO2 les transporteurs s'engagent » sur un véhicule ou une publicité, afin de promouvoir l'image d'une entreprise, signataire de la charte, auprès des donneurs d'ordre et des clients.

Benoît Evrard (ADEME, membre de l'ORT2L) a ensuite présenté la démarche volontaire que constitue « Objectif CO2 les transporteurs s'engagent », rappelant à la fois son intérêt environnemental mais aussi économique pour les

transporteurs routiers. La matrice informatique « engagements volontaires objectif CO2 » permettant aux transporteurs routiers d'établir, au sein de leur entreprise, un diagnostic CO2 a ainsi été analysée en détail. Le Groupe FM Logistic, représenté par Sébastien Szkolnik, signataire de la charte dès mars 2009, a fait part de son expérience en la matière et présenté à l'auditoire les avantages qui découlaient d'une telle démarche. Benoît Jean de l'AFT-IFTIM a, pour sa part, exposé les intérêts environnementaux, économiques et sécuritaires de sa formation à l'éco-conduite. Il a présenté l'outil d'analyse informatisé "écopilote" qui permet de réaliser une observation individuelle très fine des rejets de CO2, de la consommation et de l'utilisation du véhicule ainsi que du comportement du conducteur dans son anticipation des situations de conduite.

Enfin, l'Établissement Public Industriel et Commercial OSEO a proposé son programme de soutien à l'innovation et à la croissance des Petites et Moyennes Entreprises. Diverses modalités d'aides ont été exposées et sont disponibles sur le site internet : www.oseo.fr

Contacts

Dominique ESTIENNE



03 87 31 76 92



dominique.estienne

@developpement-durable.gouv.fr

Jean-Paul ETIENNE



03 83 15 83 82



jetienne

@aft-iftim.com

Fabrice DENIAU



03 87 33 67 27



fabrice.deniau

@lorraine.eu

Adresse du siège de l'ORT2L :

Direction Régionale de l'Équipement de Lorraine - 11, place Saint-Martin - BP 71021 - 57036 METZ Cedex 01

Publication réalisée par l'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine, association régie par les articles 21 à 79-III du code civil local, maintenu en vigueur par la loi du 1er juin 1924 dans le département de la Moselle.

Directeur de la publication : Frantz EHLACHER - Conception Graphique : Service communication DRE / TB
Juillet 2009