

# **Transport de matières dangereuses en Alsace**

Volet routier  
Analyse de l'évolution du trafic PL



Octobre 2002

## SOMMAIRE

<i><b>INTRODUCTION</b></i>	<b>3</b>
<i><b>EVOLUTION DU TRAFIC PL</b></i>	<b>6</b>
<i><b>VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC PL</b></i>	<b>12</b>
<i><b>ANNEXES</b></i>	<b>15</b>

## INTRODUCTION

Ce premier rapport porte sur l'analyse du trafic PL.

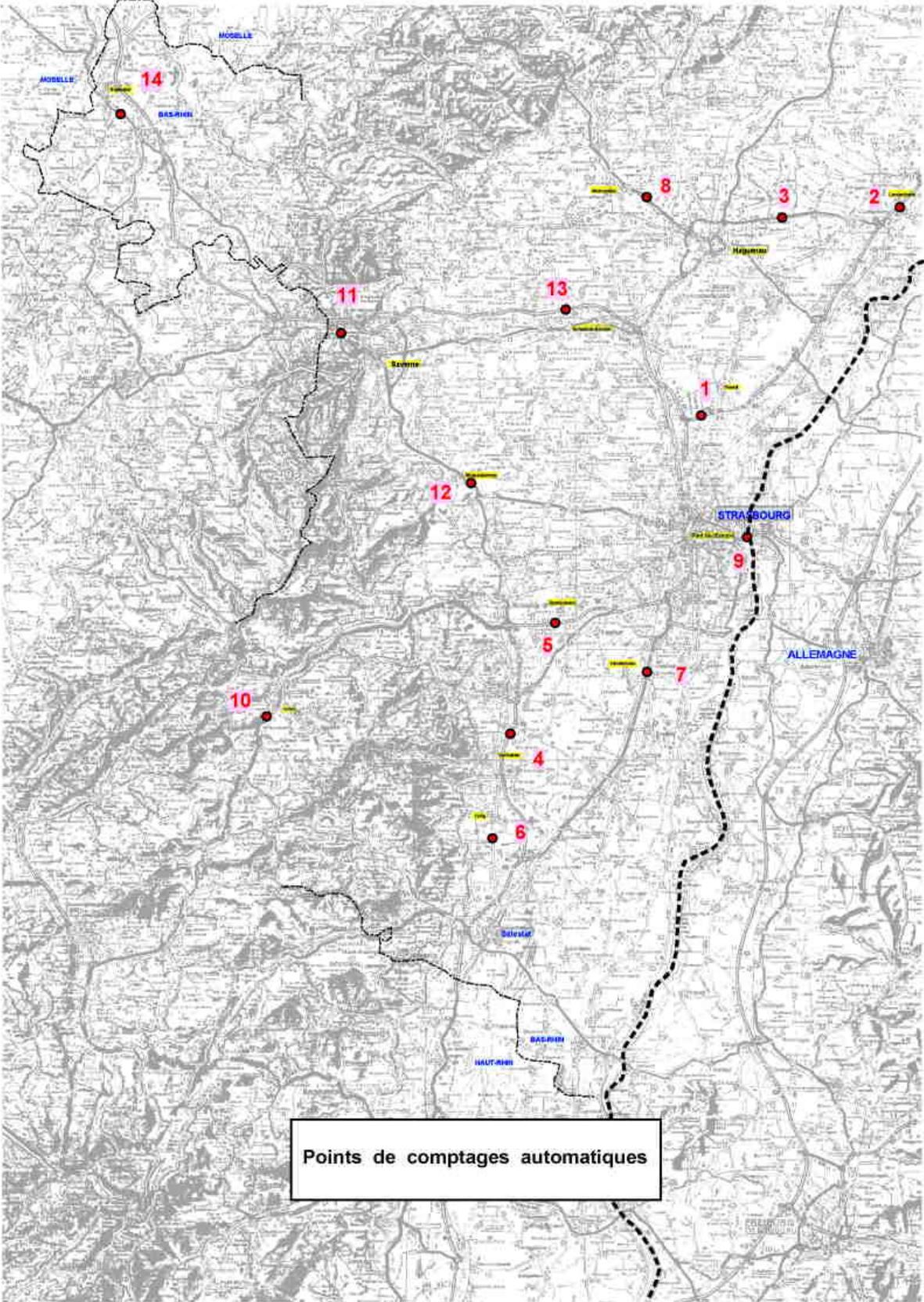
L'évolution sur les cinq dernières années a été examinée, d'une part en jour moyen annuel (JMA), d'autre part en jour moyen ouvrable (JMO).

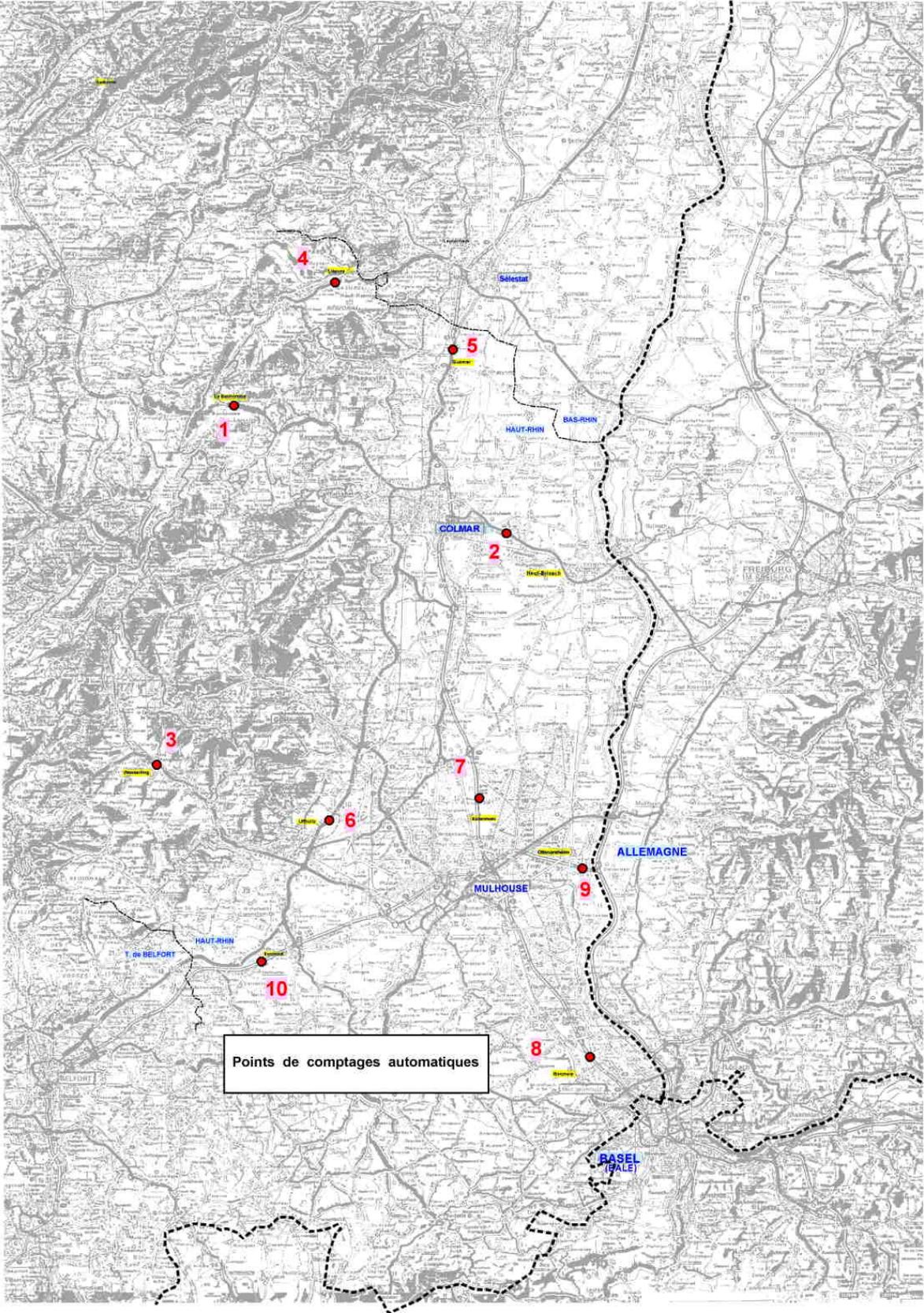
Les fluctuations mensuelles du trafic PL ont été observées pour les années 2000 et 2001, ceci pour le jour moyen ouvrable.

Cette analyse concerne 24 postes permanents, répartis dans les deux départements, 14 dans le Bas Rhin et 10 dans le Haut Rhin.

L'objectif de cette analyse est d'essayer d'établir un parallèle entre le trafic PL global et le transport de MD, afin de cerner la représentativité du recueil manuel que l'on va conduire sur une période restreinte de l'année ( 10h d'une journée).

Les points de comptages automatiques retenus pour l'analyse, sont présentés sur les cartes suivantes.





## EVOLUTION DU TRAFIC PL

Une analyse de la croissance du trafic PL a été menée sur les cinq dernières années, période 1997-2001, analyse réalisée en jour moyen annuel et jour moyen ouvrable.

Les tableaux de données sont présentés en annexes (annexe1-JMA, annexe2-JMO). Sur les pages suivantes nous en trouverons une représentation graphique.

Les constats énoncés ci après ne sont valables que pour les seuls résultats analysés.

### 1. Evolution des trafics PL du JMA

#### *1-1 Département du Bas Rhin*

La croissance des PL sur autoroute est voisine des 5 % (moyenne annuelle sur la période 1997-2001).

L'autoroute A352 connaît une croissance tout à fait exceptionnelle, son trafic PL a plus que doublé en 5 ans.

Pour les nationales, la croissance est plus modeste, elle est proche de 2% avec quelques exceptions.

Tout d'abord la RN 422 qui voit son trafic chuter du fait de la mise en service d'un tronçon de l'autoroute A35.

Ensuite deux axes dont la croissance PL est égale à celle des autoroutes; il s'agit de la RN 4 à Saverne et de la RN 63 à Haguenau.

#### *1-2 Département du Haut Rhin*

Pour les points analysés, la croissance des PL sur autoroute, oscille entre 4 et 7 %; moyenne comparable à celle du Bas Rhin.

Pour les RN, nous rencontrons des phénomènes contrastés, résultats de la fermeture du tunnel Maurice Lemaire et des mesures d'accompagnement (restriction du transit par les cols vosgiens notamment).

Tous les axes étant perturbés depuis 2000, il est difficile de dégager une tendance.

La RN 59 enregistre une baisse de plus de la moitié de son trafic PL.

La RN 66, après une croissance continue jusque 1999, connaît une baisse depuis 2000.

La RN 415, ouest de Colmar, subit la contrepartie des restrictions et voit son trafic augmenter régulièrement, avec une pointe pour 2000.

## 2. Evolution des trafics PL du JMO

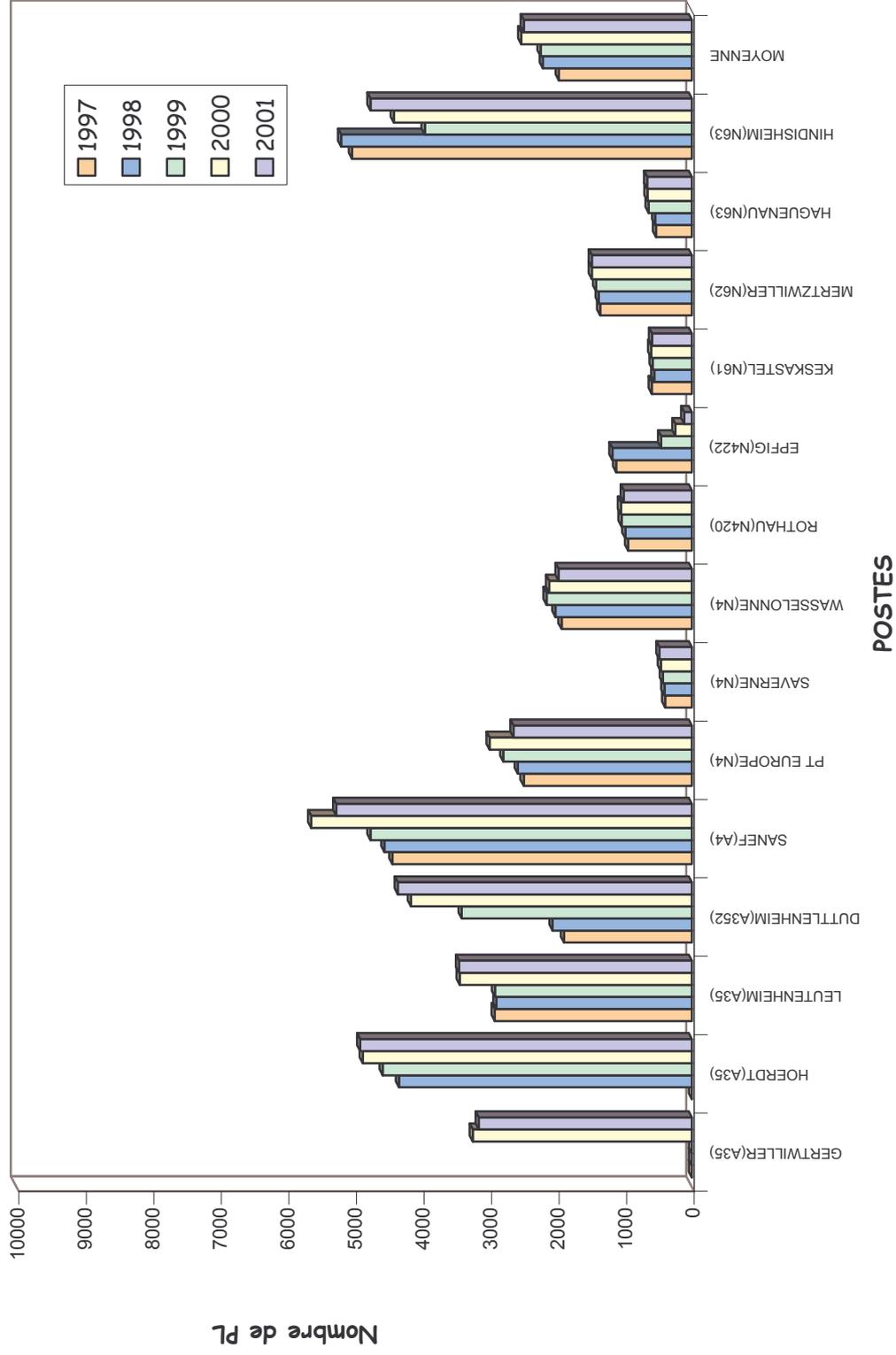
Deux axes ne sont pas renseignés, nous ne disposons pas des renseignements JMO pour les autoroutes A4 et A36.

Pour les autoroutes la croissance des PL en JO est identique à celle du JMA, pour les deux départements.

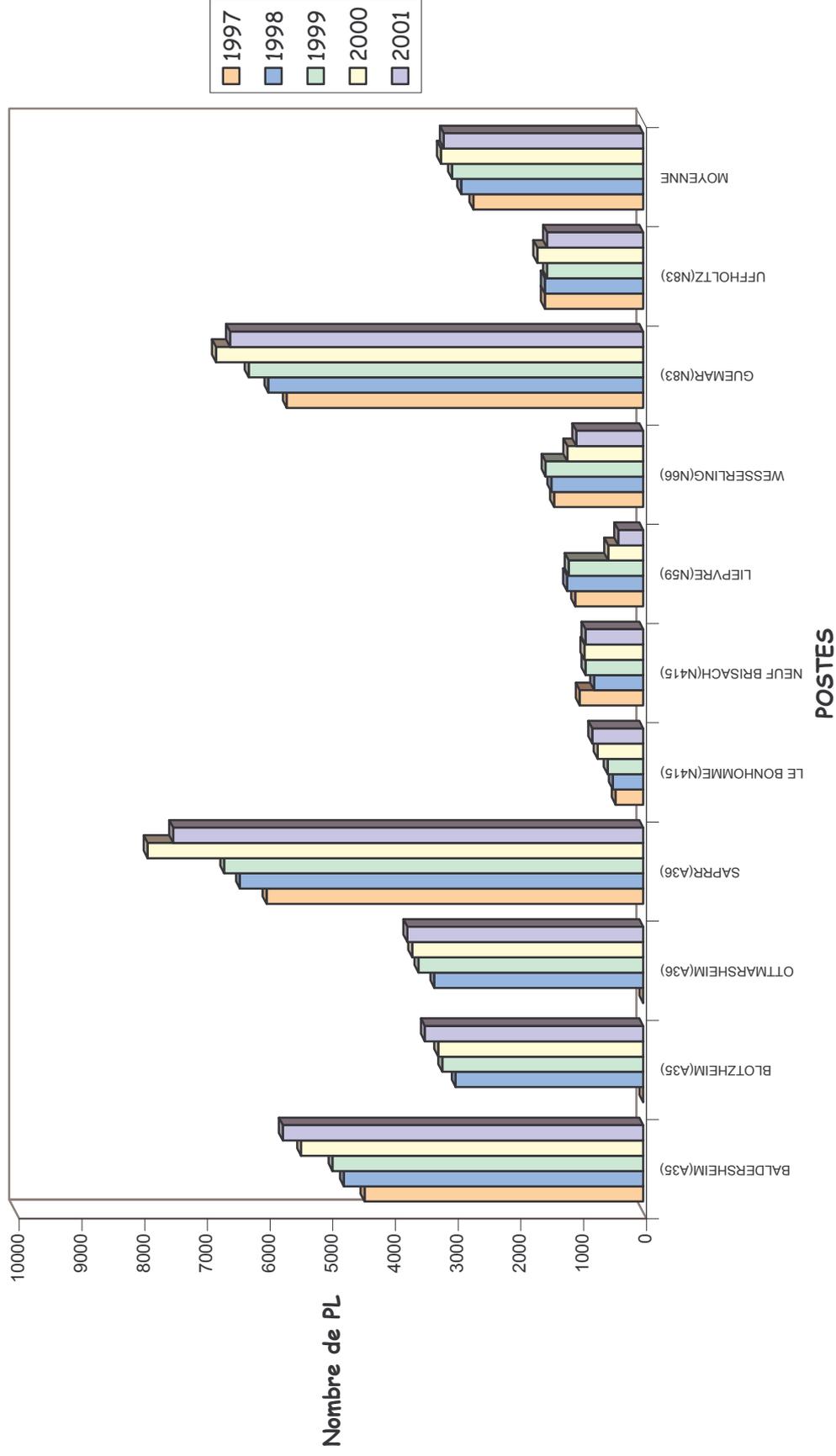
Pour les nationales, la croissance est accentuée, environ plus un point pour le Bas Rhin, quasi identique pour le Haut Rhin.

Le taux de la RN 415 est plus élevé, en effet le trafic PL JO a doublé par rapport à 1997.

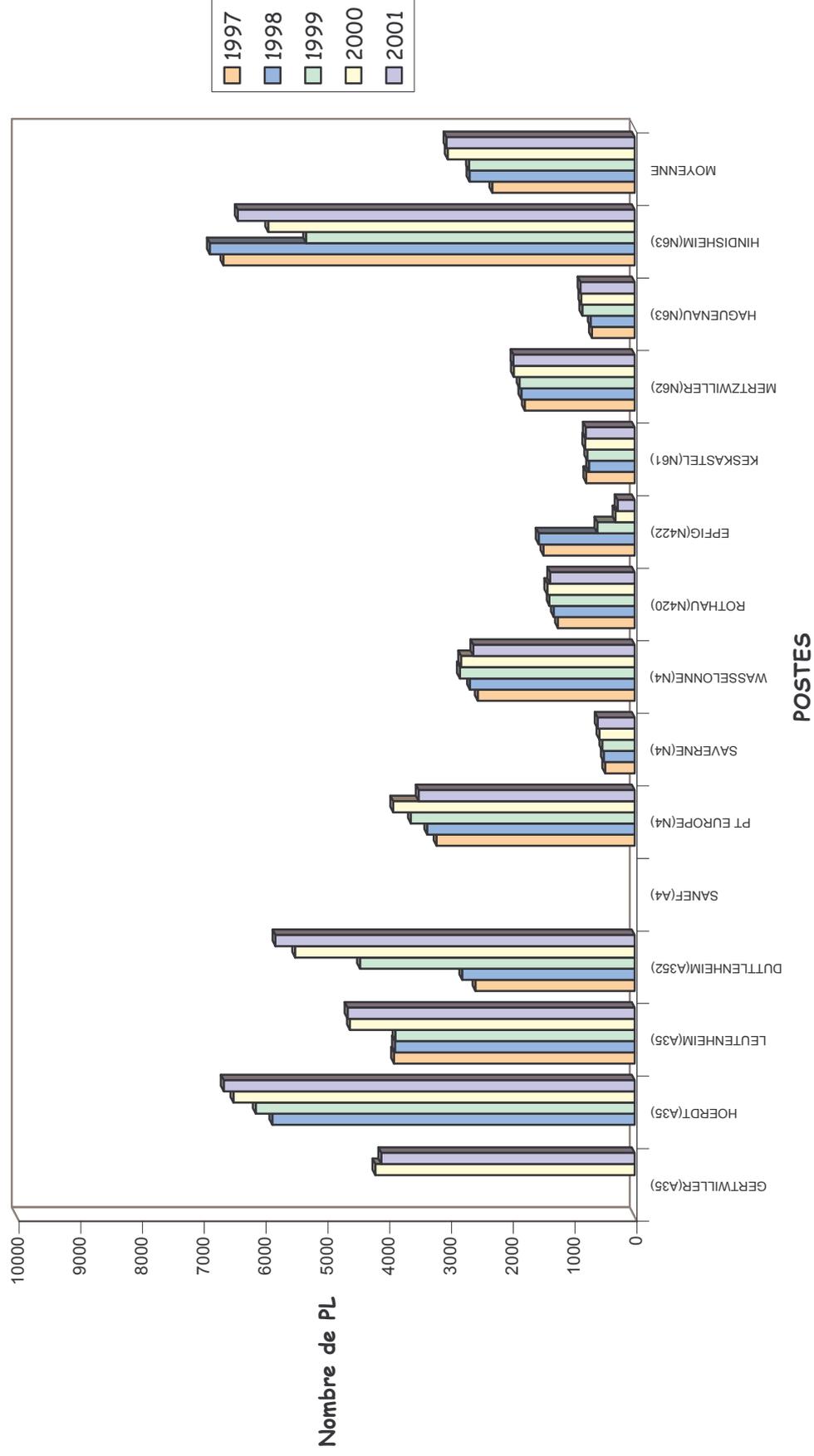
## EVOLUTION ANNUELLE JMA DEPARTEMENT 67



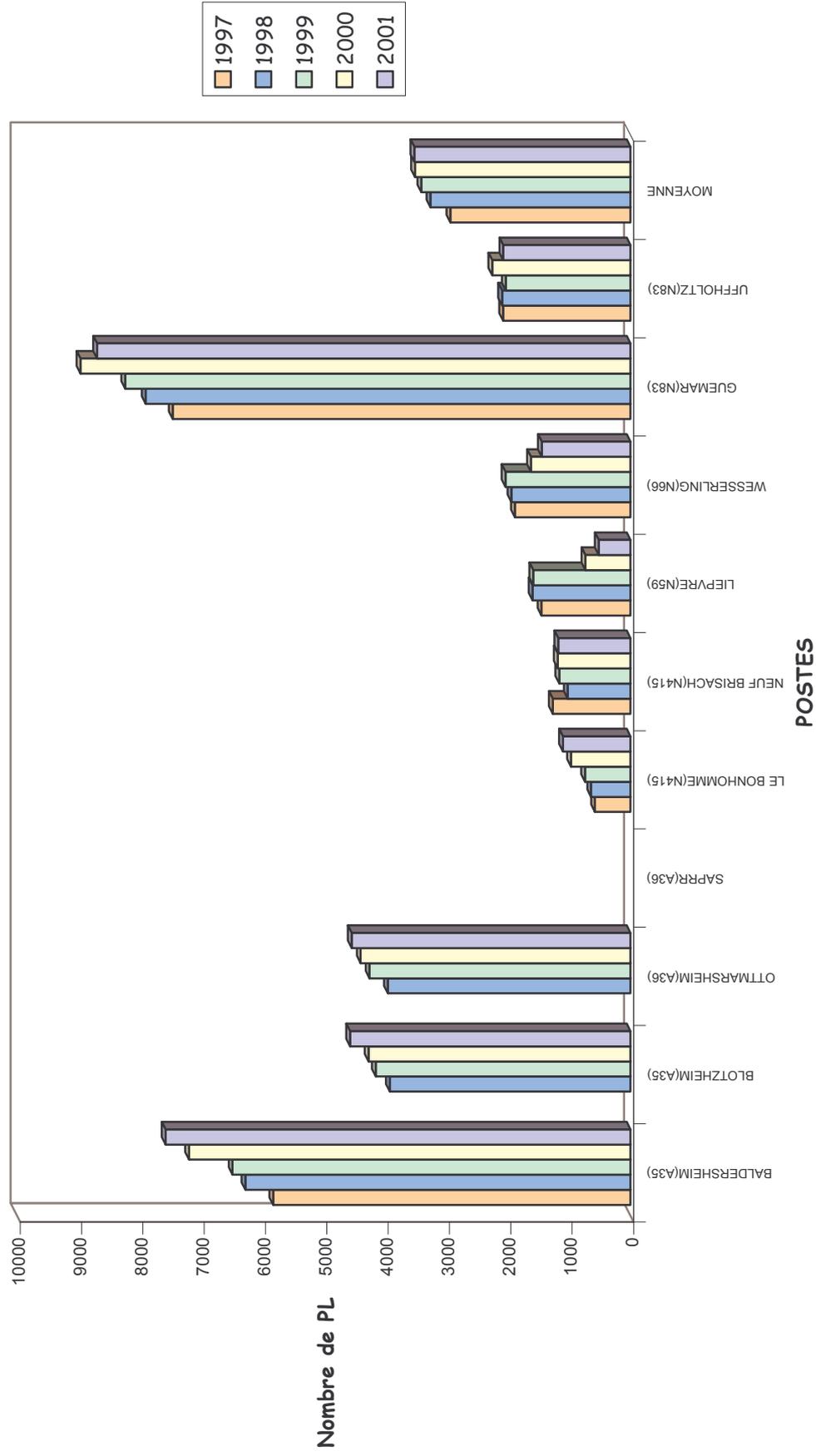
### EVOLUTION ANNUELLE JMA DEPARTEMENT 68



### EVOLUTION ANNUELLE JMO DEPARTEMENT 67



### EVOLUTION ANNUELLE JMO DEPARTEMENT 68



## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC PL

Dans ce chapitre, sont présentées les fluctuations mensuelles du trafic PL, en jour ouvrable pour l'année 2001.

Le tableau de données est présenté en annexes( annexe 3), les deux graphiques suivants visualisent les résultats.

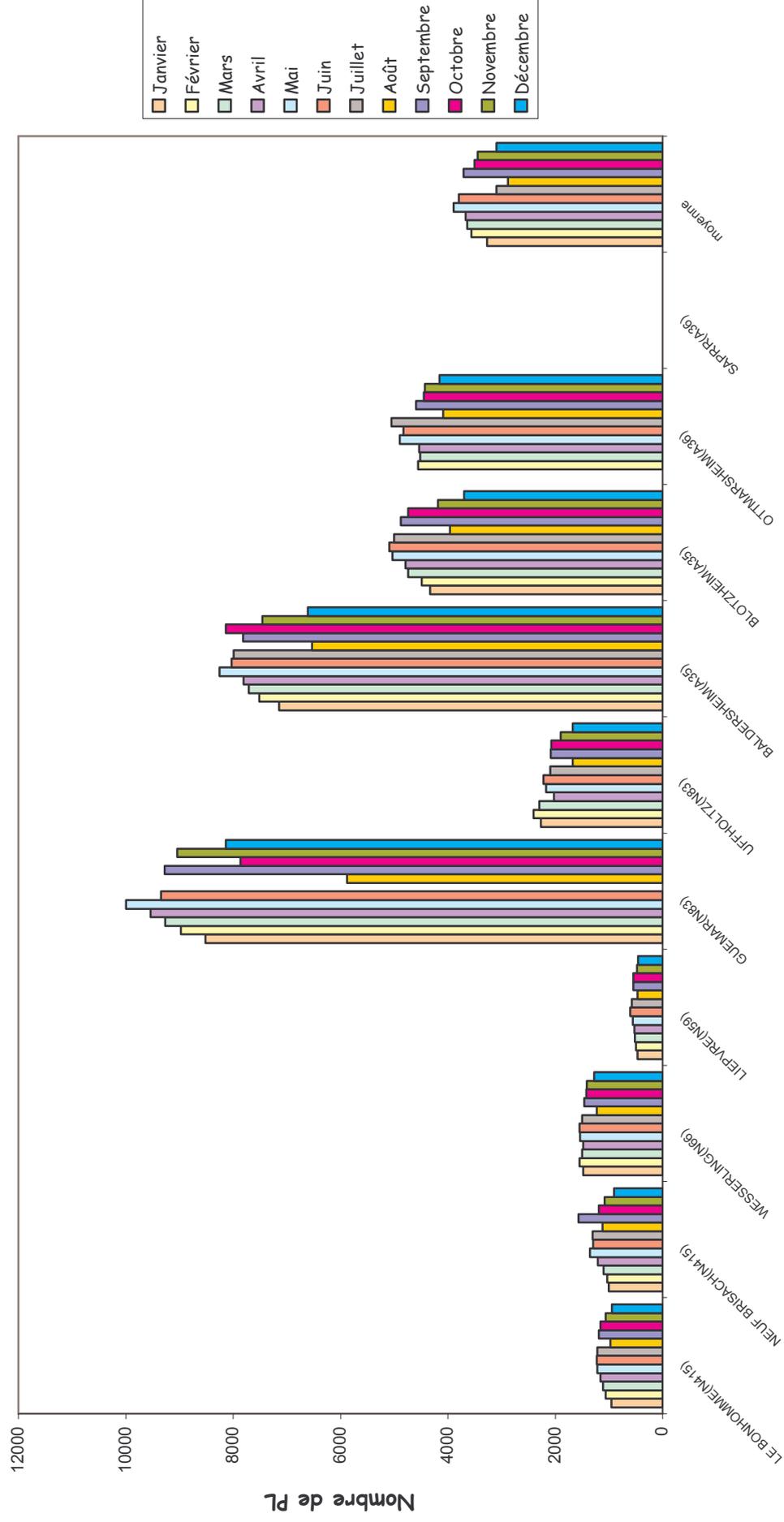
Les résultats pour le département du Bas Rhin sont les suivants :  
en moyenne, la part de chaque mois est assez constante,  
de mars à octobre,(août exclus), le volume mensuel de PL représente 9 % du volume annuel,  
janvier, décembre ne comptent que pour 7 % chacun, le mois d'août est équivalent à ces mois d'hiver,  
février et novembre valent 8 % chacun.

Pour le département du Haut Rhin, nous avons en moyenne deux mois creux d'été, avec une part de 7 % ainsi que deux mois d'hiver.  
Octobre et novembre valent 8 % chacun, les autres mois ont une part de 9 %.

## EVOLUTION MENSUELLE JMO 2001 DEPARTEMENT 67



## EVOLUTION MENSUELLE JMO 2001 DEPARTEMENT 68



POSTES

## ANNEXES

Evolution annuelle sur la période 1997 – 2001

- JMA annexe 1
- JMO annexe 2

Fluctuations mensuelles du trafic PL en JMO pour l'année 2001 annexe 3

*Annexe 1***Evolution JMA**

Tronçon	dépt. 67 Nom		EVOLUTION JMA					rapport	évolution
			1997	1998	1999	2000	2001	2001/1997	moyenne annuelle
A35	GERTWILLER	nb PL	*	*	rien	3244	3154		%
		croissance					0,97		
A352	DUTTLENHEIM	nb PL	1894	2063	3406	4159	4354	<b>2,30</b>	32
		croissance		<b>1,09</b>	<b>1,65</b>	<b>1,22</b>	<b>1,04</b>		
A35	HOERDT	nb PL	/	4337	4578	4870	4909	<i>1,13</i>	4
		croissance			<b>1,05</b>	<b>1,06</b>	<b>1</b>		
A35	LEUTENHEIM	nb PL	2919	2894	2912	3436	3447	<b>1,18</b>	5
		croissance		<b>0,99</b>	<b>1</b>	<b>1,17</b>	<b>1</b>		
A4	SANEF	nb PL	4431	4549	4759	5633	5263	<b>1,19</b>	5
		croissance		<b>1,02</b>	<b>1,04</b>	<b>1,18</b>	<b>0,93</b>		
N422	EPFIG	nb PL	1123	1174	456	242	114	<b>0,10</b>	-22
		croissance		<b>1,04</b>	<b>0,38</b>	<b>0,53</b>	<b>0,47</b>		
N63	HAGUENAU	nb PL	530	545	640	655	662	<b>1,25</b>	6
		croissance		<b>1,02</b>	<b>1,17</b>	<b>1,02</b>	<b>1,01</b>		
N83	HINDISHEIM	nb PL	5031	5190	3954	4412	4757	<b>0,95</b>	-1
		croissance		<b>1,03</b>	<b>0,76</b>	<b>1,11</b>	<b>1,07</b>		
N61	KESKASTEL	nb PL	592	554	582	603	591	<b>1,00</b>	0
		croissance		<b>0,93</b>	<b>1,05</b>	<b>1,03</b>	<b>0,98</b>		
N62	MERTZWILLER	nb PL	1356	1379	1418	1479	1481	<b>1,09</b>	2
		croissance		<b>1,01</b>	<b>1,02</b>	<b>1,04</b>	<b>1</b>		
N4	PT EUROPE	nb PL	2490	2576	2793	2993	2640	<b>1,06</b>	2
		croissance		<b>1,03</b>	<b>1,08</b>	<b>1,07</b>	<b>0,88</b>		
N420	ROTHAU	nb PL	943	984	1042	1050	1009	<b>1,07</b>	2
		croissance		<b>1,04</b>	<b>1,05</b>	<b>1</b>	<b>0,96</b>		
N4	SAVERNE	nb PL	394	406	430	460	480	<b>1,22</b>	5
		croissance		<b>1,03</b>	<b>1,06</b>	<b>1,07</b>	<b>1,04</b>		
N4	WASSELONNE	nb PL	1929	2019	2149	2114	1973	<b>1,02</b>	1
		croissance		<b>1,04</b>	<b>1,06</b>	<b>0,98</b>	<b>0,93</b>		
	<b>MOYENNE</b>		<b>1969</b>	<b>2205</b>	<b>2240</b>	<b>2525</b>	<b>2488</b>	<b>1,26</b>	<b>7</b>

Tronçon	dépt. 68 Nom		EVOLUTION JMA					rapport 2001/1997	évolution moyenne annuelle %
			1997	1998	1999	2000	2001		
N415	LE BONHOMME	nb PL	441	486	569	728	813	<b>1,84</b>	21
		<b>croissance</b>		<b>1,1</b>	<b>1,17</b>	<b>1,28</b>	<b>1,11</b>		
N415	NEUF BRISACH	nb PL	1015	783	921	939	923	<b>0,91</b>	-2
		<b>croissance</b>		<b>0,77</b>	<b>1,17</b>	<b>1,01</b>	<b>0,98</b>		
N66	WESSERLING	nb PL	1422	1467	1559	1213	1069	<b>0,75</b>	-6
		<b>croissance</b>		<b>1,03</b>	<b>1,06</b>	<b>0,77</b>	<b>0,88</b>		
N59	LIEPVRE	nb PL	1087	1215	1191	560	401	<b>0,37</b>	-16
		<b>croissance</b>		<b>1,11</b>	<b>0,98</b>	<b>0,47</b>	<b>0,71</b>		
N83	GUEMAR	nb PL	5687	5980	6292	6814	6591	<b>1,16</b>	4
		<b>croissance</b>		<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,08</b>	<b>0,96</b>		
N83	UFFHOLTZ	nb PL	1570	1570	1536	1692	1534	<b>0,98</b>	-1
		<b>croissance</b>		<b>1</b>	<b>0,97</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>		
A35	BALDERSHEIM	nb PL	4445	4775	4957	5458	5750	<b>1,29</b>	7
		<b>croissance</b>		<b>1,07</b>	<b>1,03</b>	<b>1,1</b>	<b>1,05</b>		
A35	BLOTZHEIM	nb PL	/	2992	3206	3270	3485	<b>1,16</b>	5
		<b>croissance</b>			<b>1,07</b>	<b>1,01</b>	<b>1,06</b>		
A36	OTTMARSHEIM	nb PL	/	3334	3585	3684	3764	<b>1,13</b>	4
		<b>croissance</b>			<b>1,07</b>	<b>1,02</b>	<b>1,02</b>		
A36	SAPRR	nb PL	6008	6434	6684	7906	7497	<b>1,25</b>	6
		<b>croissance</b>		<b>1,07</b>	<b>1,03</b>	<b>1,18</b>	<b>0,94</b>		
	MOYENNE		2709	2904	3050	3226	3183	<b>1,17</b>	4

*Annexe 2***Evolution JMO**

Tronçon	dept 67		EVOLUTION JMO					rapport	evolution
	Nom		1997	1998	1999	2000	2001	2001/1997	moyenne annuelle
A35	GERTWILLER	nb PL	/	/	/	4202	4103		%
		croissance					<b>0,97</b>		
A352	DUTTLENHEIM	nb PL	2580	2793	4449	5499	5815	2,25	31
		croissance		<b>1,08</b>	<b>1,59</b>	<b>1,23</b>	<b>1,05</b>		
A35	HOERDT	nb PL	/	5866	6134	6496	6652	1,13	4
		croissance			<b>1,04</b>	<b>1,05</b>	<b>1,02</b>		
A35	LEUTENHEIM	nb PL	3899	3880	3875	4612	4648	1,19	5
		croissance		<b>0,99</b>	<b>0,99</b>	<b>1,19</b>	<b>1</b>		
A4	SANEF	nb PL							
		croissance							
N422	EPFIG	nb PL	1480	1556	606	311	278	0,19	-20
		croissance		<b>1,05</b>	<b>0,38</b>	<b>0,51</b>	<b>0,89</b>		
N63	HAGUENAU	nb PL	696	717	848	866	881	1,27	7
		croissance		<b>1,03</b>	<b>1,18</b>	<b>1,02</b>	<b>1,01</b>		
N83	HINDISHEIM	nb PL	6659	6878	5323	5935	6425	0,96	-1
		croissance		<b>1,03</b>	<b>0,77</b>	<b>1,11</b>	<b>1,08</b>		
N61	KESKASTEL	nb PL	788	742	769	804	797	1,01	0
		croissance		<b>0,94</b>	<b>1,03</b>	<b>1,04</b>	<b>0,99</b>		
N62	MERTZWILLER	nb PL	1780	1837	1867	1958	1962	1,10	3
		croissance		<b>1,03</b>	<b>1,01</b>	<b>1,04</b>	<b>1</b>		
N4	PT EUROPE	nb PL	3210	3360	3625	3910	3499	1,09	2
		croissance		<b>1,04</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>0,89</b>		
N420	ROTHAU	nb PL	1246	1310	1381	1415	1371	1,10	3
		croissance		<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,02</b>	<b>0,96</b>		
N4	SAVERNE	nb PL	481	503	525	574	601	1,25	6
		croissance		<b>1,04</b>	<b>1,04</b>	<b>1,09</b>	<b>1,04</b>		
N4	WASSELONNE	nb PL	2541	2670	2831	2809	2613	1,03	1
		croissance		<b>1,05</b>	<b>1,06</b>	<b>0,99</b>	<b>0,93</b>		
	<b>MOYENNE</b>		<b>2305</b>	<b>2676</b>	<b>2686</b>	<b>3030</b>	<b>3050</b>	<b>1,32</b>	<b>8</b>

Tronçon	dept 68		EVOLUTION JMO					rapport	évolution
	Nom		1997	1998	1999	2000	2001	2001/1997	moyenne annuelle %
N415	LE BONHOMME	nb PL	581	644	745	974	1105	<b>1,90</b>	23
		croissance		<b>1,1</b>	<b>1,15</b>	<b>1,3</b>	<b>1,13</b>		
N415	NEUF BRISACH	nb PL	1270	1026	1162	1189	1179	<b>0,93</b>	-2
		croissance		<b>0,8</b>	<b>1,13</b>	<b>1,02</b>	<b>0,99</b>		
N66	WESSERLING	nb PL	1889	1942	2041	1625	1448	<b>0,77</b>	-6
		croissance		<b>1,02</b>	<b>1,05</b>	<b>0,79</b>	<b>0,89</b>		
N59	LIEPVRE	nb PL	1454	1600	1588	738	521	<b>0,36</b>	-16
		croissance		<b>1,1</b>	<b>0,99</b>	<b>0,46</b>	<b>0,7</b>		
N83	GUEMAR	nb PL	7467	7908	8244	8972	8701	<b>1,17</b>	4
		croissance		<b>1,05</b>	<b>1,04</b>	<b>1,08</b>	<b>0,96</b>		
N83	UFFHOLTZ	nb PL	2078	2096	2035	2258	2077	<b>1,00</b>	0
		croissance		<b>1</b>	<b>0,97</b>	<b>1,1</b>	<b>0,91</b>		
A35	BALDERSHEIM	nb PL	5827	6282	6492	7200	7583	<b>1,30</b>	7
		croissance		<b>1,07</b>	<b>1,03</b>	<b>1,1</b>	<b>1,05</b>		
A35	BLOTZHEIM	nb PL	/	3926	4156	4273	4575	<b>1,17</b>	6
		croissance			<b>1,05</b>	<b>1,02</b>	<b>1,07</b>		
A36	OTTMARSHEIM	nb PL	/	3960	4259	4403	4549	<b>1,15</b>	5
		croissance			<b>1,07</b>	<b>1,03</b>	<b>1,03</b>		
A36	SAPRR	nb PL							
		croissance							
	<b>MOYENNE</b>		<b>2938</b>	<b>3265</b>	<b>3414</b>	<b>3515</b>	<b>3526</b>	<b>1,20</b>	5

## Annexe 3

Tronçon	2001 Dépt 67 Nom	JMO											
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
nb PL		3817	3998	4117	4380	4462	4438	0	0	4338	4261	3847	3487
A35	GERTWILLER( A35)												
A352	DUTTLENHEIM(A352)	0	0	5844	5995	6227	6312	6335	5187	6004	6011	5404	4868
A35	HOERDT(A35)	0	6472	6720	7153	7265	7071	6365	5662	6978	6898	6744	5783
A35	LEUTENHEIM(A35)	4319	4495	4653	4841	4948	4905	4695	4097	4878	5037	4789	4141
A4	SANEF(A4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N422	EPFIG(N422)	226	236	244	255	282	314	302	248	339	371	274	245
N63	HAGUENAU(N63)	722	738	781	879	963	966	937	848	983	1043	937	786
N83	HINDISHHEIM(N83)	6174	6342	6497	6467	6781	6714	6228	5516	6551	7065	6759	5850
N61	KESKASTEL(N61)	684	726	838	815	886	913	834	750	859	822	784	638
N62	MERTZWILLER(N62)	1778	1802	1907	1970	2198	2176	2120	1797	2097	2098	1959	1704
N4	PT EUROPE(N4)	3806	3755	3802	3304	3513	3554	3299	2460	3768	3680	3628	3235
N420	ROTHAU(N420)	1322	1360	1435	1440	1493	1513	1415	1138	1424	1394	1340	1175
N4	SAVERNE(N4)	0	518	577	623	645	683	650	575	625	605	557	536
N4	WASSELONNE(N4)	2362	2747	2765	2735	2835	2847	2683	2282	2653	2755	2544	2176
	<b>moyenne</b>	<b>2521</b>	<b>2766</b>	<b>3091</b>	<b>3143</b>	<b>3269</b>	<b>3262</b>	<b>2989</b>	<b>2547</b>	<b>3192</b>	<b>3234</b>	<b>3044</b>	<b>2663</b>
N415		953	1062	1112	1161	1216	1231	1214	973	1188	1155	1058	948
N415	LE BONHOMME(N415)												
N415	NEUF BRISACH(N415)	1000	1035	1096	1205	1351	1298	1305	1123	1564	1183	1077	904
N66	WESSERLING(N66)	1483	1550	1501	1480	1537	1550	1497	1223	1455	1424	1415	1279
N59	LIEPVRE(N59)	466	501	519	527	559	602	571	467	543	541	480	462
N83	GUEMAR(N83)	8514	8972	9270	9539	9992	9343	0	5876	9272	7859	9046	8141
N83	UFFHOLTZ(N83)	2264	2405	2300	2020	2167	2216	2094	1673	2083	2073	1896	1675
A35	BALDERSHEIM(A35)	7142	7517	7712	7803	8257	8025	7994	6526	7817	8132	7452	6612
A35	BLOTZHEIM(A35)	4328	4485	4739	4791	5031	5091	5006	3959	4877	4744	4186	3700
A36	OTTMARSHEIM(A36)	0	4557	4519	4539	4894	4824	5048	4086	4595	4449	4427	4160
A36	SAPRR(A36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>moyenne</b>	<b>3269</b>	<b>3565</b>	<b>3641</b>	<b>3674</b>	<b>3889</b>	<b>3798</b>	<b>3091</b>	<b>2878</b>	<b>3710</b>	<b>3507</b>	<b>3449</b>	<b>3098</b>

Rédigé par :	Roselyne Schiavo
Version	07 octobre 2002

# CETE de l'EST

Centre  
d'Etudes  
Techniques  
de l'Équipement  
de l'Est  
Département  
Aménagement  
Transports.  
Division  
Territoires.  
1, boulevard Solidarité  
Technopôle METZ 2000  
BP 85230  
F 57076 METZ CEDEX 3  
tél. : (33) 03 87 20 43 00  
Fax : (33) 03 87 20 46 99

