



**Observatoire
Régional des Transports**

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

2^{ème} trimestre 2002

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au deuxième trimestre 2002 - Perspectives pour le troisième trimestre 2002

D'après l'enquête réalisée au mois de juin 2002, l'opinion des transporteurs routiers de marchandises apparaît toujours aussi peu favorable tant pour l'activité réalisée ou prévue que pour la situation des entreprises. Cette morosité est également ressentie au niveau national où le retournement à la hausse enregistré au début de l'année ne s'est pas confirmé.

En termes d'activité, les prévisions pour le troisième trimestre, en transport intérieur et en transport international, s'inscrivent dans le prolongement de la tendance à la baisse observée depuis un an.

Repli toujours très marqué du trafic international

En transport international, comme les prévisions du précédent trimestre le laissent présager, l'activité a continué à se dégrader suivant en cela l'évolution constatée depuis le début de l'année 2001.

On retrouve un niveau comparable avec celui du début de l'année 1999 (en solde d'opinions). Par pays, l'activité est partout affichée à la baisse avec un recul très marqué avec la Belgique et les Pays-Bas. La tendance régionale concernant le trafic avec les pays du nord de l'Europe suit la tendance nationale.

Pour le prochain trimestre, les transporteurs n'envisagent pas d'amélioration de l'activité avec les principaux importateurs européens.

Pessimisme de rigueur pour les trafics intérieurs

En transport intérieur, après la forte dégradation du début de l'année, l'activité est toujours très médiocre au deuxième trimestre 2002. Cette tendance est ressentie aussi bien par les grandes entreprises que par les petites. En revanche, l'activité du transport urbain continue de se maintenir.

Bien que les résultats soient encourageants en distribution urbaine, les transporteurs restent pessimistes sur l'évolution de ce trafic pour le troisième trimestre. Pour les trafics sur les courtes et longues distances, les prévisions restent inquiétantes.

Une situation financière qui redevient fragile

Sous l'effet du ralentissement des trafics du début de l'année, la situation de trésorerie s'est à nouveau dégradée aussi bien pour les petites que pour les grandes entreprises. Les délais de paiement continuent d'augmenter et les transporteurs restent inquiets sur l'évolution de leurs effectifs est légèrement orienté à la hausse.

La proportion d'entreprises ayant déclaré avoir acheté des véhicules au cours du deuxième trimestre reste stable par rapport au trimestre précédent, mais elle est très en retrait par rapport à l'année précédente. Bien qu'en baisse, le renouvellement du matériel pour 56%

**Observatoire
Régional des
Transports**

**D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
B.P. 515
51007 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50**

**I.N.S.E.E.
10 RUE EDOUARD MIGNOT
51079 REIMS CEDEX
tél. : 03.26.48.60.00**

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises. Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durée déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 30 juin 2002 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

rapport à l'année précédente. Bien qu'en baisse, le renouvellement du matériel, pour 56% des entrepreneurs ayant répondu à cette question, a permis une extension de leur parc.

Le crédit-bail toujours plébiscité

Ce trimestre, pour huit entrepreneurs sur dix, le climat économique actuel semble mauvais pour la profession. Le meilleur mois du trimestre a été le mois de mai.

Une question ponctuelle en fin de questionnaire portait ce trimestre sur l'investissement en matériel de transports, les perspectives d'évolution pour l'année en cours ainsi que la structure du financement pour l'année précédente. Par rapport à 2001, environ un tiers des entrepreneurs prévoient une baisse de leurs investissements en véhicules neufs et la moitié d'entre eux envisagent une stabilisation de leurs achats en matériel. S'agissant du mode de financement, comme l'année passée, le crédit-bail reste le mode de financement le plus couramment utilisé lorsqu'il y a un mode de financement unique.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Après une forte diminution des trafics régionaux au cours du trimestre précédent, une reprise semble s'amorcer avec 29% de fret supplémentaire échangé au cours du 2^{ème} trimestre. Cette augmentation des échanges touche tous les départements de la région mais à des degrés différents (+23% pour les Ardennes, +4% pour l'Aube, +36% pour la Marne et +41% pour la Haute-Marne).

Les arrivages régionaux ont connu ce trimestre une forte progression (+ 59,7% par rapport au trimestre dernier). Cela peut s'expliquer en partie par l'augmentation des tonnages de produits de carrière, d'engrais mais également de boissons reçus.

Les expéditions régionales connaissent également une légère progression sur l'ensemble des mois d'avril, mai et juin, avec +13,7% de fret envoyé par rapport au trimestre dernier. La diminution des tonnages de céréales expédiés (-13,4% par rapport au 1^{er} trimestre) est largement compensée par la forte augmentation des produits d'épicerie (+58% par rapport au dernier trimestre) mais aussi des produits de carrière et des matériaux de construction (+76% environ par rapport au dernier trimestre).

Le bilan sur les douze derniers mois montre une légère baisse des échanges ferroviaires de la région, confirmant ainsi la tendance observée depuis le 2^{ème} trimestre 2001.

Transports aériens

L'aéroport International de Vatry, avec 1780 tonnes de fret traité au cours de l'année 2001, occupe la 14^{ème} place sur les 52 aéroports recensés en France.

Au cours du premier semestre 2002, un accroissement très important des activités de la plate-forme a été enregistré, tant au niveau du fret traité qu'au niveau des opérations réalisées. En effet, 3200 tonnes de fret ont été échangées entre le 1^{er} janvier et le 15 juillet et les mouvements d'avions recensés, générés notamment par des vols d'entraînement, sont au nombre de 5300 sur cette période (contre 7031 pour l'année 2001).

Les résultats obtenus sur le premier semestre laissent entrevoir une forte croissance des activités sur l'ensemble de l'année 2002.

Transports fluviaux

Contrairement à la tendance observée depuis le troisième trimestre 2001, le fret fluvial champardennais connaît ce trimestre une forte progression des marchandises échangées (+17%). Cette augmentation de trafic s'explique en partie par les réceptions de charbon et de produits métallurgiques enregistrées par le port de Givet, mais aussi par ses expéditions d'agrégats.

En revanche, le marché des produits céréaliers connaît toujours les mêmes difficultés, la concurrence des pays de l'Europe de l'Est s'avérant toujours aussi importante.

Il est à noter également que le port de Reims connaît ce trimestre des difficultés dues en partie à une modification des sources d'approvisionnement des produits sidérurgiques.