



Observatoire  
Régional des Transports

Champagne-Ardenne

# NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

3<sup>ème</sup> trimestre 2002

## OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

### Situation au troisième trimestre 2002 - Perspectives pour le quatrième trimestre 2002

*L'enquête de conjoncture auprès des transporteurs routiers de marchandises, réalisée au troisième trimestre 2002, donne des résultats globalement encore pessimistes. Les indicateurs d'opinion traduisent un nouveau recul du trafic international, tendance qui devrait se poursuivre au quatrième trimestre. L'activité des trafics sur le marché intérieur ne s'est pas améliorée. Les réalisations confirment les prévisions moroses faites lors du trimestre précédent. Selon l'opinion des chefs d'entreprises, la détérioration de l'activité intérieure devrait se poursuivre au cours du dernier trimestre de l'année.*

### Trafic international : pessimisme des transporteurs

Depuis plus d'un an, le trafic international n'a cessé de se détériorer. Au troisième trimestre, l'opinion des transporteurs sur leur activité s'est orientée de nouveau à la baisse et cela quelle que soit la taille de l'entreprise. Les résultats traduisent les prévisions faites au trimestre précédent. Ce nouveau recul touche toutes les destinations et très fortement les trafics avec l'Italie, l'Espagne et les Pays-Bas.

Pour le dernier trimestre de l'année 2002, les chefs d'entreprises anticipent une nouvelle dégradation du trafic avec l'ensemble des pays.

Les transporteurs champardennais suivent la tendance nationale où l'opinion des transporteurs sur l'activité passée et prévue reste défavorable.

### Baisse très marquée de l'activité intérieure

Pour le transport intérieur, l'enquête du troisième trimestre 2002 confirme les prévisions moroses du trimestre précédent. Les soldes d'opinion concernant l'activité sont franchement négatifs quelle que soit la distance : transport urbain, courte distance et longue distance. Le trafic urbain, épargné jusqu'alors, a subi une baisse très importante.

Le trafic de longue distance a continué de se dégrader et cela depuis plus d'une année. Ces tendances sont ressenties quelle que soit la taille de l'entreprise.

Les transporteurs envisagent avec grand pessimisme l'évolution de leur activité au cours du quatrième trimestre 2002.

### Une situation financière toujours très fragile

Du côté des indicateurs de situation financière, les transporteurs ont constaté pour la plupart d'entre eux que les délais de paiement restaient stables. En revanche, le solde d'opinion sur la situation de trésorerie a continué de se dégrader. Ce constat concerne aussi bien les petites que les moyennes entreprises.

Presque deux tiers des entreprises déclarent ne pas avoir acheté de véhicules ce trimestre, et cette proportion devrait encore progresser au cours du quatrième trimestre. Celles qui ont réalisé des achats l'ont fait, pour la plupart d'entre elles, pour remplacer le parc

Observatoire  
Régional des  
Transports

D.R.E.  
40 Bd ANATOLE FRANCE  
51022 CHÂLONS-EN-  
CHAMPAGNE CEDEX  
tél. : 03.26.70.81.50

I.N.S.E.E.  
10 RUE EDOUARD MIGNOT  
51079 REIMS CEDEX  
tél. : 03.26.48.60.00

## EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
  - les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises.
- Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 30 septembre 2002 pour un emploi de conducteur.

Nota : sont entendus par « Mouvements d'avions » des vols d'entraînement au décollage et à l'atterrissage.

*Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.*

existant.

### Les entreprises et la concurrence étrangère

Dans l'enquête du troisième trimestre 2002, une question particulière portait sur la manière dont, en transport international, les entreprises ont ressenti l'évolution de la concurrence étrangère, à savoir plus forte, moins forte ou égale par rapport à l'année précédente. Globalement, les transporteurs routiers estiment que la concurrence avec tous les pays européens et notamment avec ceux d'Europe de l'Est est grande. Ils mettent en avant les disparités sur la réglementation sociale entre la France et ces pays et aussi les différences de niveau en ce qui concerne les charges sociales. La nécessité d'une harmonisation des législations et des réglementations des transports au sein de l'Union européenne apparaît de plus en plus essentielle.

## TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

### Transports ferroviaires

Confirmant la tendance observée au cours du trimestre précédent, le trafic ferroviaire régional a enregistré ce trimestre une augmentation de 10% du fret transporté. Alors que la Marne et la Haute-Marne présentent un trafic relativement stable, les Ardennes et l'Aube ont connu une forte progression de leurs échanges, avec respectivement +50% et +32% de fret supplémentaire.

Les arrivages régionaux sont, ce trimestre, comparables à ceux du trimestre dernier, l'activité s'étant fortement ralentie durant la période estivale. Néanmoins, le mois de septembre a connu une forte progression des tonnages reçus, notamment grâce aux produits sidérurgiques.

Les expéditions régionales ont connu ce trimestre une augmentation de plus de 16% du fret transporté, le ralentissement de l'activité au mois d'août n'ayant pas eu de réelle influence sur le trafic. Il est à noter que les tonnages des produits de carrière et des matériaux envoyés sont toujours en nette progression (+24% environ).

Inversant la tendance observée au cours de l'année écoulée, le bilan sur les 12 derniers mois montre une légère reprise de l'activité fret de la région (+2%), due en grande partie à « l'effet TGV-est ».

### Transports aériens

L'Aéroport International de Vatry, qui devrait traiter près de 6 000 tonnes de fret d'ici fin 2002, enregistre déjà, au 30 septembre, un fort taux de croissance de ses activités. Près de 4 500 tonnes ont été traitées (contre 1 240 tonnes pour la même période en 2001) grâce, notamment, aux rotations hebdomadaires de plusieurs compagnies desservant essentiellement les pays de l'Europe de l'Est, l'Afrique et l'Asie.

La croissance des opérations se reflète aussi par le nombre des mouvements d'avions sur l'aéroport, avec près de 9 000 mouvements sur les 9 premiers mois de l'année.

Aujourd'hui, l'aéroport met également l'accent sur l'activité passagers (une demande constante a permis à l'aéroport de traiter 1 250 passagers en 2001 et près de 600 au 30 septembre 2002) en décidant l'aménagement d'une aérogare qui verra le jour au cours du premier trimestre 2004.

### Transports fluviaux

Le trafic fluvial de ce troisième trimestre reste identique à celui du trimestre précédent, malgré une chute sensible constatée sur les ports de Givet et de Reims.

L'inévitable concurrence des producteurs céréaliers des pays de l'Est continue de contrarier nos expéditions vers nos clients du Bénélux.

Il est bon de rappeler qu'en Champagne-Ardenne le transport par voie d'eau (en dehors du port de Givet) ne capte que des produits agricoles ou dérivés pour ces expéditions et que les arrivages sont essentiellement des produits métallurgiques et de la bauxite.

De par sa position au gabarit de 1000 tonnes, le port de Givet génère, en plus de ceux cités précédemment, des trafics de charbon et de matériaux de construction.