



**Observatoire
Régional des Transports**

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

4^{ème} trimestre 2002

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au quatrième trimestre 2002 - Perspectives pour le premier trimestre 2003

Les résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises réalisée au dernier trimestre de l'année 2002 amplifient le sentiment de grande morosité exprimé lors du trimestre précédent. Les opinions recueillies au cours de l'année 2002 font état d'une forte dégradation de l'activité notamment en transport international mais aussi en transport national. Les chefs d'entreprises font des prévisions résolument pessimistes pour le début de l'année 2003.

Nouvelle dégradation du transport international

Concernant l'activité passée, l'enquête de fin d'année confirme la détérioration générale de l'activité et cela quelle que soit la taille de l'entreprise. Toutes les origines et destinations, toutes à nouveau en recul par rapport au trimestre précédent, sont concernées par cette situation.

En matière de prévisions, on retrouve cette même évolution très défavorable avec l'ensemble des pays. La concurrence étrangère est jugée très forte par les entrepreneurs.

Trafic intérieur encore à la baisse

Les réalisations pour le quatrième trimestre 2002 s'inscrivent dans le prolongement d'une tendance à la baisse constatée lors des précédentes enquêtes. La dégradation est générale, sur la longue comme sur la courte distance, pour les grandes comme pour les petites entreprises. Aucune amélioration n'est envisagée pour le début de l'année 2003.

Indicateurs financiers : la situation ne s'améliore pas

Dans l'enquête du quatrième trimestre, les soldes d'opinions sur les délais de paiement et la situation de trésorerie sont restés à un niveau comparable à celui du troisième trimestre 2000. La situation financière était alors très difficile. Les trimestres qui ont suivi, la dégradation a été un peu moins forte mais aucune embellie de la situation n'a pu être constatée. Le recul s'est à nouveau accentué tout au long de l'année 2002. Les délais de paiement continuent de croître.

Bilan financier de l'année 2002

Comme tous les ans à la même époque, l'enquête comportait deux questions particulières, l'une sur l'évolution annuelle du chiffre d'affaires des entreprises, l'autre sur leur résultat

**Observatoire
Régional des
Transports**

**D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50**

**I.N.S.E.E.
10 RUE EDOUARD MIGNOT
51079 REIMS CEDEX
tél. : 03.26.48.60.00**

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises. Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 décembre 2002 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

d'exploitation. En termes d'évolution des chiffres d'affaires, quatre entrepreneurs sur dix jugent que la situation est restée stable, les autres estimant à part égale que leur chiffre d'affaires a soit baissé soit augmenté. Les réponses sur le résultat d'exploitation sont quelque peu contrastées. A part quasiment égale, huit chefs d'entreprises sur dix indiquent que leur résultat d'exploitation a été soit équivalent à l'année passée soit qu'il s'est détérioré. Seul deux entrepreneurs sur dix le jugent meilleur qu'en 2001. Globalement, le climat économique est jugé mauvais.

TRANSPORTS FERROVIAIRES ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Contrairement à la tendance observée depuis le deuxième trimestre 2002, le trafic régional a vu s'opérer au cours de ce trimestre un très léger repli de son activité avec -0,3% de fret transporté. Malgré de bons résultats enregistrés depuis le 1^{er} trimestre 2002, l'Aube et la Haute-Marne sont, ce trimestre, les départements les plus touchés avec des pertes respectives de 19,8% et 12,8% de leurs échanges. Les Ardennes et la Marne ont connu une augmentation importante des tonnages échangés avec respectivement 15,7% et 7,6% de fret supplémentaire.

Alors que le mois de septembre montrait une forte progression des tonnages reçus, les arrivages régionaux n'ont pas confirmé cette tendance et ont connu ce trimestre une baisse constante avec -11% de fret. Les produits les plus touchés sont les engrais, avec plus de 32% de baisse par rapport au trimestre précédent, les produits de carrière et matériaux de construction (-32% également) mais aussi les boissons (-24,5%).

Les expéditions régionales, malgré une baisse mensuelle constante depuis le mois d'octobre, ont connu ce trimestre une légère hausse avec 6,1% de tonnage supplémentaire. Les produits échangés habituellement, céréales et boissons notamment, ont connu une très forte diminution de leur trafic ce trimestre avec des pertes respectives de l'ordre de 13% et 14%. Les produits de carrière et matériaux de construction envoyés semblent amorcer une légère stagnation ce trimestre.

Le bilan pour l'année 2002 montre une nette progression du trafic régional avec 11% d'échanges supplémentaires, confirmant les tendances observées au cours des deuxième et troisième trimestres 2002 (respectivement +29% et +10%). L'apport de matériaux de construction pour le chantier du TGV Est n'est sans doute pas étranger à cette embellie du fret ferroviaire pour l'année 2002.

Transports fluviaux

Le 4^{ème} trimestre est le meilleur enregistré au cours de cette année 2002, avec une augmentation de 4,6% par rapport au trimestre précédent. De même, ce 4^{ème} trimestre 2002 présente un résultat supérieur de 5,2 points par rapport au trimestre identique de l'année 2001.

Les bons résultats des trois derniers trimestres 2002 n'ont pas suffi à combler le retard pris depuis la fin 2001 puisque notre région présente un déficit de 16,4% sur l'année 2002. Les expéditions de céréales et de produits alimentaires, qui représentent la totalité des chargements (sauf pour le port de Givet), ont chuté du fait de la concurrence des pays de l'Est sur les marchés du BENELUX.

Les réceptions de produits métallurgiques sont également en baisse puisque l'approvisionnement en matière première ne provient plus systématiquement de ports « mouillés ».

Il est à noter que le port de Givet est, comme l'année précédente, classé 1^{er} port fluvial de la région Champagne-Ardenne en 2002.