



Observatoire
Régional des Transports

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

3ème trimestre 2003

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au troisième trimestre 2003 - Perspectives pour le quatrième trimestre 2003

Pour le deuxième trimestre consécutif, les opinions exprimées par les transporteurs routiers champardennais sur leur activité récente s'améliore très légèrement. Cependant, la situation régionale reste établie dans une certaine médiocrité avec des fluctuations en dents de scie, témoignant d'un climat conjoncturel incertain. Concernant la situation financière des entreprises, l'opinion des entrepreneurs de transports routiers n'a sensiblement pas varié par rapport au deuxième trimestre : ils jugent leur trésorerie plutôt mauvaise et les délais de paiement stables. Pour la fin de l'année 2003, la majorité des transporteurs misent toujours sur l'austérité. Plus de deux tiers d'entre eux jugent le climat économique mauvais. La part des entrepreneurs optimistes devient marginale.

Pessimisme toujours de rigueur en trafic international

A l'international, le climat est toujours aussi morose, mais l'opinion des transporteurs relative à leur activité passée s'améliore pour le deuxième trimestre consécutif, notamment pour les liaisons avec la Belgique (+19 points). Le solde d'opinions reste néanmoins bas et nettement négatif, mais il progresse de 8 points et s'établit à -31 points.

Pour le quatrième trimestre, les prévisions sur l'ensemble des trafics internationaux ne sont pas favorables, et ce quelle que soit la taille de l'entreprise interrogée.

Un trafic courte distance qui résiste mieux

En transport intérieur, l'enquête du troisième trimestre 2003 confirme le léger redressement observé lors du trimestre précédent, notamment pour les trafics de courte distance et de distribution urbaine. Les soldes d'opinions restent toutefois à un niveau bas, proches des niveaux « planchers » du creux conjoncturel de 1996. Pour le quatrième trimestre, les transporteurs ne prévoient pas de rebond de l'activité, ils anticipent une stabilisation à un niveau proche de celui relevé fin 2001.

Des achats de renouvellement

En matière d'achat de véhicules, les réalisations sont dans le sillage des prévisions établies au cours du trimestre précédent : un tiers des entreprises ont acquis des nouveaux véhicules mais essentiellement en remplacement du parc existant. Une question particulière à porter sur l'évolution du parc de véhicules de la pleine propriété vers de la location : six entrepreneurs sur dix ayant répondu à cette question déclarent ne pas avoir recours à cette pratique.

Observatoire
Régional des
Transports

D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50

I.N.S.E.E.
10 RUE EDOUARD MIGNOT
51079 REIMS CEDEX
tél. : 03.26.48.60.00

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises. Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 juin 2003 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

Concurrence accrue à l'international

Dans l'enquête du troisième trimestre 2003, une question particulière portait sur la manière dont, en transport international, les entreprises ont ressenti l'évolution de la concurrence étrangère par rapport à l'année précédente. Globalement, les transporteurs routiers estiment que la concurrence avec tous les pays européens et notamment avec ceux d'Europe de l'Est est de plus en plus vive chaque année. La concurrence s'aggrave aussi avec les transporteurs allemands. Les préoccupations des chefs d'entreprises restent toujours liées aux effets de réduction du temps de travail et aux différences entre pays du niveau de charges sociales et salariales.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Dopé par un mois de juillet record, le fret ferroviaire régional poursuit son ascension, avec 9% de trafic supplémentaire par rapport à la même période de l'année 2002, pour atteindre un niveau jamais atteint auparavant avec 2,5 millions de tonnes transportés au cours de ce troisième trimestre 2003.

Néanmoins, cette augmentation des échanges se concentre exclusivement sur les départements de la Marne et de la Haute-Marne, qui enregistrent des hausses respectives de 19% et de 14% par rapport au troisième trimestre 2002, en raison des importants flux de matériaux de construction reliant ces 2 départements.

D'un autre côté, l'Aube enregistre une baisse de 18% par rapport à l'an dernier, en raison de la chute de ses arrivages en produits et matériaux de construction (-47%).

Les Ardennes progressent légèrement en termes de trafic (avec +4% de fret supplémentaire par rapport à 2002), grâce aux expéditions de céréales qui enregistrent une hausse de 15%.

Cette progression temporelle du fret ferroviaire régional reste à nuancer dans, la mesure où elle est complètement liée à l'effet TGV, tandis que dans le même temps, les autres produits : céréales, boissons, sidérurgie..., connaissent une période de légère régression.

Il est à noter que le rail n'a été que peu sollicité cet été pendant la « canicule » pour le transport de boissons, puisque ce trafic accuse une baisse de 6% par rapport à la même période 2002.

Transports fluviaux

Contrairement aux résultats du trimestre précédent, le fret fluvial connaît ce trimestre une légère diminution de -4%, en raison notamment de la baisse importante des arrivages au port de Givet.

Malgré les faiblesses que connaît actuellement le port ardennais, on note une franche augmentation du trafic fluvial par rapport au troisième trimestre 2002 ; facilitée en cela par les bons résultats enregistrés par les autres ports importants de notre région que sont : Reims, Nogent-sur-Seine et Châlons-en-Champagne, qui ont vu leurs expéditions croître de 30 %.

Ces bons chiffres résultent d'une campagne céréalière très précoce; qui a dû être acheminée massivement vers les silos de collecte et de stockage.

La voie d'eau a ainsi retrouvé des trafics intrarégionaux plus importants. D'autres échanges avec les régions voisines, notamment avec les ports mosellans ont été contrariés par le manque d'eau constaté sur le canal de la Marne au Rhin consécutif à une sécheresse de grande ampleur et persistante.

Transports aériens

L'Aéroport international de fret a traité 8 730 tonnes de fret en 2003, soit une progression de 42 % par rapport à 2002. Progression moyenne annuelle de 71 % depuis le démarrage de l'activité courant 2000. 12 865 mouvements en 2003 contre 10 319 en 2002 (+ 25 %). 1 559 passagers ont transité par Vatry en 2003, contre 1 322 en 2002.