



**Observatoire
Régional des Transports**

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

4ème trimestre 2003

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au quatrième trimestre 2003 - Perspectives pour le premier trimestre 2004

Les opinions exprimées au 4ème trimestre 2003 par les chefs d'entreprises du transport routier de marchandises sur leur activité passée traduisent un nouveau recul. Il est cependant moins marqué qu'en début d'année. Ce sursaut conjoncturel est dû à une amélioration du trafic notamment avec certains pays européens. Au niveau de la région, on ne peut pas parler de redressement de l'activité comme au niveau national car les prévisions restent encore peu favorables pour le début de l'année 2004. Au cours du dernier trimestre 2003, la situation des entreprises, les délais de paiement et la situation de trésorerie sont pour sept entrepreneurs sur dix jugés stables par rapport au trimestre précédent.

Situation contrastée pour le trafic international

En transport international, après un début d'année très médiocre, les résultats de l'enquête du dernier trimestre 2003 laissent apparaître une progression des échanges avec certains pays européens. Les soldes d'opinions sont jugés positifs avec certains d'entre eux et il faut remonter au quatrième trimestre 2000 pour retrouver la même situation. L'activité s'est en effet améliorée de façon très nette avec la Grande-Bretagne et l'Espagne. La hausse est un peu moins marquée avec l'Italie. Avec l'Allemagne, le recul a été moins important que précédemment. En revanche, l'activité a continué de se dégrader avec la Belgique et les Pays-Bas.

Les prévisions pour le début de l'année 2004 ne devraient cependant pas conforter cette amélioration du trafic international. En effet, les transporteurs restent prudents quant à une progression de leur activité.

Relative stabilité pour les trafics intérieurs

Sur les marchés intérieurs, les réalisations de ce trimestre sont conformes aux prévisions des transporteurs exprimées lors de l'enquête précédente. Aucune reprise d'activité n'est enregistrée et les opinions des entrepreneurs traduisent une relative stabilité notamment pour les petites entreprises. Les transports urbains et de courte distance résistent mieux que les transports de longue distance confrontés à la concurrence étrangère.

Quelles que soient les zones d'activité et la taille des entreprises, les prévisions pour le début de l'année 2004 devraient suivre la même tendance que fin 2003.

La situation des entreprises ne s'améliore pas

D'une manière globale, sept chefs d'entreprise sur dix perçoivent le climat économique général comme mauvais. La profession souffre toujours de la concurrence forte des autres pays européens.

**Observatoire
Régional des
Transports**

**D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50**

**I.N.S.E.E.
10 RUE EDOUARD MIGNOT
51079 REIMS CEDEX
tél. : 03.26.48.60.00**

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises. Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durée déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 juin 2003 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

Concernant leur situation financière, l'opinion des entrepreneurs de transport routier n'a pas sensiblement évolué ce trimestre. Ils jugent toujours leur trésorerie plutôt mauvaise, et les délais de paiement des clients sont toujours aussi longs. Six entrepreneurs sur dix déclarent ne pas avoir acheté de nouveaux véhicules et ne pas avoir l'intention de le faire.

Le bilan de l'année 2003

Comme chaque année à la même époque, l'enquête comportait deux questions particulières, l'une sur l'évolution du chiffre d'affaires et l'autre sur l'évolution de leur résultat d'exploitation. Sur l'ensemble de l'année, seulement trois entrepreneurs sur dix estiment que leur chiffre d'affaires a augmenté. En ce qui concerne leur résultat d'exploitation, deux chefs d'entreprises sur dix pensent qu'il a été meilleur que l'année précédente et quatre d'entre eux sur dix estiment qu'il s'est détérioré.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Après un troisième trimestre record, le trafic ferroviaire régional a vu s'opérer au cours de ce trimestre un net repli de son activité, avec -6% de fret transporté par rapport à la même période de l'année 2002. Les produits les plus touchés sont les produits d'épicerie, avec plus de 44% de baisse par rapport à l'an dernier, les boissons (-18%), les céréales (-9%) mais aussi la sidérurgie (-8%).

L'Aube enregistre une baisse de 13% de ses échanges, en raison de la chute de ses expéditions en produits d'épicerie (-92%) ; de même que les Ardennes (-39% de perte de trafic) dont les expéditions en matériaux de construction ont été divisées par 2.

D'un autre côté, les approvisionnements en matériaux de construction continuent d'alimenter les échanges régionaux notamment entre le département de la Marne et de la Haute-Marne (respectivement + 47 et +48% par rapport au 4^{ème} trimestre 2002).

Les grands chantiers de génie civil actuels de la région ont permis au mode ferroviaire de transporter en 2003 près de 8,7 millions de fret, confirmant ainsi la progression conjoncturelle observée depuis mars 2002.

Transports fluviaux

En dépit des faiblesses des ports ardennais, le fret fluvial connaît ce trimestre une hausse de l'ordre de 6% de son trafic, rapportés aux résultats du 4^{ème} trimestre 2002.

En dehors de Givet, les principaux autres ports de la région ont connu une augmentation importante nettement supérieure à 10 %. Nogent-sur-Seine profite ainsi d'un nouveau trafic de conteneurs qui le relie directement aux ports maritimes de la Basse Seine.

Il est bon de signaler qu'au terme de cette année 2003, les trafics par voie d'eau en Champagne-Ardenne auront connu une progression de 12.5% par rapport à l'année précédente, et ce malgré des conditions de navigation difficiles dues à une période de sécheresse particulièrement longue.

Transports aériens

L'Aéroport international de Vatry a traité 8 730 tonnes de fret en 2003, soit une progression de 42 % par rapport à 2002, et une progression moyenne annuelle de 71 % depuis le démarrage de l'activité courant 2000.

L'aéroport de Vatry a enregistré 12 865 mouvements d'avions en 2003 contre 10 319 en 2002 (+ 25 %). De plus, 1 559 passagers ont transité par Vatry en 2003, contre 1 322 en 2002, en attendant de faire mieux avec la construction d'un aérogare passager destiné à développer une activité de type « charter ».