



**Observatoire
Régional des Transports**

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

2^{ème} trimestre 2004

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au deuxième trimestre 2004 - Perspectives pour le troisième trimestre 2004

D'après l'enquête réalisée au deuxième trimestre 2004, les opinions exprimées par les transporteurs routiers sur leur activité passée s'améliorent très légèrement, après une dégradation continue depuis le premier trimestre 2001. Contrairement à la tendance nationale, le transport routier de marchandises champardennais semble s'inscrire dans une période de reprise conjoncturelle. Cette situation est imputable au transport de courte distance. Cependant, les indicateurs concernant la situation des entreprises reste fortement dégradés qu'il s'agisse de la trésorerie, des conditions de paiement ou de l'évolution des prix avec des retombées négatives en matière d'investissement. Pour l'ensemble des trafics, les prévisions pour le troisième trimestre sont nettement moins pessimistes qu'elles ne l'étaient au cours des derniers trimestres.

Trafic international : fin du ralentissement

En transport international, après un début d'année très médiocre, les résultats de l'enquête du 2^{ème} trimestre 2004 laissent apparaître une progression sensible des échanges intraeuropéens et ce, sur pratiquement toutes les destinations. Les soldes d'opinions sont jugés positifs avec certains d'entre eux et il faut remonter au premier trimestre 2002 pour retrouver la même situation. L'activité s'est en effet améliorée de façon très nette avec l'Espagne, l'Italie et la Belgique. La hausse est un peu moins marquée avec la Grande Bretagne. Avec l'Allemagne, le recul a été moins important que précédemment. Il est intéressant de noter que l'utilisation internationale du parc s'améliore de 11 points. Les prévisions pour le troisième trimestre 2004 ne devraient cependant pas conforter cette amélioration du trafic international. En effet, les transporteurs restent prudents quant à une progression de leur activité, si ce n'est pour les trafics à destination de la Grande Bretagne qui devraient encore s'améliorer.

Redressement de l'activité intérieure

Contrairement aux prévisions faites lors du trimestre précédent et à la tendance enregistrée au niveau national, le trafic intérieure s'améliore nettement ce trimestre. Le trafic en zone urbaine et le transport de courte distance se rapprochent du seuil d'opinion positif, jamais atteint depuis le deuxième trimestre 2001. L'amélioration gagne aussi les transports de longue distance qui gagne 12 points, mais qui reste à un niveau médiocre en raison de la concurrence des pavillons étrangers. Néanmoins sur les marchés intérieurs les prévisions faites par les professionnels pour le troisième trimestre, sont plutôt favorables quelles que soient la taille de leur entreprise ou leur zone d'activité.

**Observatoire
Régional des
Transports**

**D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50**

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,

- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises.

Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers.

Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 juin 2003 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

La situation des entreprises ne s'améliore pas

Le climat économique actuel est jugé mauvais par 7 entrepreneurs sur 10. La situation résulte de la grande difficulté à faire évoluer les prix en fonction de l'augmentation des charges, et notamment des hausses importantes du prix du gazole. Près de 2 entreprises sur 3 n'ont pas réussi à obtenir de hausses de tarifs que justifiait l'évolution des coûts de production. Concernant leur situation financière, l'opinion des chefs d'entreprises de transports routiers n'a pas varié au cours de ce trimestre. Un tiers d'entre eux jugent leur trésorerie mauvaise et les délais de paiement allongés. L'appréciation est surtout valable pour les entreprises de moins de 20 salariés.

L'évolution et le financement de l'investissement en matériel neuf

Une question ponctuelle spécifique à ce trimestre portait justement sur l'évolution des achats de véhicules neufs en 2003 par rapport à l'année précédente et la structure de financement pour les achats effectués en 2002. Parmi les entrepreneurs qui ont répondu, 80% déclarent une fourchette d'évolution de leurs investissements comprise entre -15% et +5%. Les achats de véhicules se font surtout en remplacement du parc existant. Les chefs d'entreprises qui ont financé un achat de véhicule ont eu recours pour la moitié d'entre eux à un financement unique. Les modalités de financement diffèrent selon la taille de l'entreprise, les petites entreprises ayant recours plus largement au crédit-bail, tandis que les plus grandes utilisent plus facilement la location longue durée.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Avec une baisse de 2,7% par rapport au premier trimestre 2004, le trafic de fret ferroviaire poursuit son repli et atteint les 1.88 millions de tonnes transportées, soit une baisse de 10,6% par rapport à la même période de l'année 2003.

Seuls les départements de l'Aube et de la Haute-Marne enregistrent des hausses respectives de 1,3% et 4,4%. En Haute-Marne, l'augmentation substantielle des expéditions de véhicules agricoles en février compense la baisse des expéditions de matériaux de construction sur l'ensemble du trimestre.

En raison de la chute de ses arrivages en combustibles (-83%) et de ses expéditions en épicerie (-55%), la Marne observe une diminution de 7,5% de ses échanges.

D'autre part, constituant 40% des échanges, les matériaux de construction sont en baisse ce trimestre de 6%, les travaux de génie civil du tronçon de la Marne de la ligne LGV-Est arrivant à terme. Exception faite des véhicules agricoles, de la métallurgie, des produits manufacturés, et des boissons à l'approche de la saison estivale, la tendance générale est à la baisse. On note en effet une baisse de l'épicerie (-52%) et des combustibles solides (-83%), et, dans une moindre mesure, de l'ensemble des autres produits.

Transports fluviaux

Un deuxième trimestre honorable pour le trafic fluvial grâce notamment à une progression plus que significative des chiffres du premier port champardennais qu'est désormais Givet. La petite récolte céréalière de 2003 se faisait d'autant plus ressortir en ce trimestre que les silos expéditeurs se vidaient en prévision d'une nouvelle récolte prometteuse.

Le chômage (période de travaux bloquant la circulation des bateaux) de l'écluse de Loivre d'une quinzaine de jours en mai n'a fait qu'accentuer la baisse du trafic enregistrée sur les canaux de notre secteur.

On notera que les chiffres du port de Nogent-sur-Seine continuent de croître grâce au nouveau trafic de conteneurs le reliant au port du Havre.

Transports aériens

Depuis le début de l'année 9 500 tonnes de fret ont transité à Vatry, contre 8 700 tonnes environ traités pour l'ensemble de l'année 2003. La plate-forme marnaise était alors classée au 13^{ème} rang national. Le seuil des 15 000 tonnes de fret est espéré pour la fin de l'année. Pour le prochain bilan, Vatry vise désormais la 4^{ème} place des aéroports régionaux, derrière Toulouse, Lyon et Marseille.