



**Observatoire
Régional des Transports**

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

4^{ème} trimestre 2004

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au quatrième trimestre 2004 - Perspectives pour le premier trimestre 2005

D'après l'enquête réalisée au quatrième trimestre 2004, les opinions exprimées par les transporteurs routiers sur leur activité passée sont stables, notamment pour ce qui concerne le transport national. Cependant, les soldes quant aux prévisions pour le 1^{er} trimestre 2005 continuent de se dégrader et ce pour le troisième trimestre consécutif.

Les résultats de cette enquête traduisent régulièrement l'inquiétude des transporteurs face à une concurrence étrangère accrue. Ce pessimisme dans les prévisions de trafic international est encore très marqué ce trimestre. Près de 50% des transporteurs routiers précisent avoir ressenti une accentuation des opérations de cabotage sur leur marché français.

Témoignant d'un climat conjoncturel incertain, les soldes restent résolument défavorables tant pour l'activité réalisée ou prévue que pour la situation des entreprises en terme de délais de paiement, d'embauche de nouveaux conducteurs ou d'évolution des prix avec des retombées négatives en matière d'investissement.

Trafic international

Conformément aux prévisions des chefs d'entreprises formulées au cours du trimestre précédent, l'activité s'est à nouveau dégradée. Les résultats de l'enquête du dernier trimestre 2004 laissent en effet apparaître une diminution des liaisons avec l'ensemble des pays de l'Union Européenne, baisse surtout marquée avec l'Allemagne, les Pays-Bas, la Belgique et l'Espagne. Il est également intéressant de noter que ce phénomène affecte principalement les entreprises de moins de 20 salariés, comme en témoigne l'utilisation internationale du parc de véhicules qui chute de 7 points. Pour le premier trimestre 2005, les prévisions sur l'ensemble des trafics internationaux sont résolument défavorables, et ce quelle que soit la taille de l'entreprise interrogée.

Trafic intérieur

Au 4^{ème} trimestre 2004, la détérioration de l'activité a concerné davantage les zones de longues distances affectées par la concurrence étrangère que celles de courtes distances. Cette nouvelle dégradation, anticipée par les opinions exprimées au troisième trimestre 2004, affecte l'ensemble des entreprises quelle que soit leur taille pour les transports en zone urbaine et courtes distances, et touche plus particulièrement les entreprises de moins de 20 salariés en zone longue. Pour le premier trimestre 2005, les chefs d'entreprises s'attendent à la poursuite du recul de l'activité.

Situation des entreprises

Souffrant d'une forte concurrence européenne, 75% des chefs d'entreprise interrogés perçoivent le climat économique général comme mauvais. Les petites entreprises ressentent davantage les conséquences de la hausse des prix du gasoil.

Concernant leur situation financière, l'opinion des entrepreneurs de transport routier n'a que sensiblement évolué ce trimestre. Les entreprises de plus de 20 salariés apprécient à la hausse leur trésorerie. Ces dernières notent toutefois une augmentation de leurs délais de

**Observatoire
Régional des
Transports**

**D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.81.50**

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région.

Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,

- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises.

Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers.

Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 juin 2004 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

paiement, ceux-ci restant globalement plutôt stables.

Le solde d'opinion sur les difficultés d'embauche s'est quelque peu dégradé. On notera que 41% des transporteurs déclarent-êre confrontés à ce problème. Seulement 4% d'entre eux pensent augmenter le nombre total de leurs conducteurs. Ce constat concerne aussi bien les petites que les grandes entreprises.

Près de 70% des entreprises déclarent ne pas avoir acheté de véhicules ce trimestre. Les investissements effectués, pour 75% d'entre eux, consistaient en un remplacement de véhicules et la proportion des achats effectués en vue d'une extension du parc est en légère diminution par rapport au trimestre précédent. La même proportion d'entre eux déclare ne pas avoir l'intention d'acheter de nouveaux véhicules.

Bilan 2004

Comme chaque année à la même époque, l'enquête comportait deux questions particulières, l'une sur l'évolution du chiffre d'affaires et l'autre sur l'évolution de leur résultat d'exploitation. En termes d'évolution des chiffres d'affaires, quatre entrepreneurs sur dix jugent que la situation est restée stable, les autres estimant à part égale que leur chiffre d'affaires a soit baissé soit augmenté. On retrouve ces proportions concernant l'opinion des transporteurs sur l'évolution de leur résultat d'exploitation. Toutefois, on ne perçoit pas au niveau régional le clivage entre les petites et grandes entreprises observé au niveau national.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

La croissance au quatrième trimestre se poursuit sur un rythme plus lent (+1,3%, contre 6,3% au troisième trimestre), suivant en cela le contexte général de l'économie nationale. Les transports du secteur agricole particulièrement atone, malgré une excellente récolte de céréales, mais une récolte de betteraves à sucre plus modérée, ont repris de manière soutenue au dernier trimestre, tirant de fait l'activité ferroviaire régionale. Le repli de l'activité se situe à 14,3% sur l'année entière. Les approvisionnements en granulats se ralentissent fortement suivant en cela l'évolution du programme de construction de la LGV. L'évolution en volume semble se recentrer sur les GPF de Reims et Châlons en Champagne. A noter une baisse importante pour la GPF de Lumes (43%) par rapport au troisième trimestre.

Transports fluviaux

Le trafic de fret fluvial enregistre, au 4^{ème} trimestre 2004, une légère baisse de 5% par rapport au trimestre précédent, et est en retrait de 10% sur l'année 2004 par rapport à l'année 2003. L'arrêt de nombreux marinières ce trimestre a ajouté aux difficultés existantes d'affrètement des bateaux. Les ports de Givet, Nogent-sur-Seine et d'Asfeld, concernés par cette baisse, enregistrent toutefois une augmentation par rapport à la même période de l'année précédente. Les expéditions de céréales et de luzerne déshydratée vers les ports belges et hollandais, en forte hausse ce trimestre, au départ de Châlons-en-Champagne ne compensent pas le repli de l'activité ce trimestre. On notera, sur l'ensemble de l'année 2004, la progression importante des déchargements du port de Nogent-sur-Seine. Ce dernier devrait en outre, bénéficier de l'implantation en mai 2005 du groupe Emin-Leydier sur la zone des Guignons.

Transports aériens

Avec 19 083 tonnes de fret ayant transité par ces installations en 2004, l'aéroport international de Vatry a doublé son tonnage traité et est, désormais, classé au 5^{ème} rang des aéroports de province pour le fret. La nouvelle ligne à destination de Madagascar et de l'Ile Maurice, ouverte en octobre dernier, a permis à l'aéroport d'asseoir sa position « tout cargo ». Un nouvel entrepôt de 8 000 m² va être construit et devrait permettre d'atteindre le seuil des 30 000 tonnes de fret sur l'ensemble de l'année 2005.