



Observatoire  
Régional des Transports

Champagne-Ardenne

# NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

2<sup>ème</sup> trimestre 2005

## OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

### Situation au deuxième trimestre 2005 - Perspectives pour le troisième trimestre 2005

*Contrairement à la tendance nationale, le transport routier de marchandises champardennais observe une légère reprise ce trimestre. Cette situation fait toutefois suite à un premier trimestre très morose. Les indicateurs concernant la situation des entreprises restent cependant à un niveau bas. Ce trimestre, près de 8 entrepreneurs sur 10 jugent le climat économique mauvais.*

*L'inquiétude persiste pour le prochain trimestre, d'autant que 30% des chefs d'entreprise perçoivent une accentuation des opérations de cabotage sur le marché français. Ces prévisions sont pourtant nettement moins pessimistes qu'elles ne l'étaient au cours des derniers trimestres.*

### Une dégradation de l'activité à l'international moins sensible ce trimestre

Les chefs d'entreprise font état ce trimestre encore d'une mauvaise activité à l'international, même si les valeurs du solde d'opinion semblent s'éloigner des valeurs atteintes lors du décrochement du précédent trimestre. Les résultats exprimés pour l'activité du deuxième trimestre avec les principaux pays sont négatifs mais néanmoins, globalement à la hausse par rapport au trimestre précédent.

Les profils d'évolution sont relativement comparables pour les petites et grandes entreprises. Notons toutefois que l'utilisation internationale du parc s'améliore de 36 points pour les petites entreprises et de 8 points pour les grandes entreprises.

Les anticipations prévues par les chefs d'entreprises demeurent globalement pessimistes quant aux perspectives de leur activité avec l'ensemble des principaux pays. Pour les petites entreprises, l'activité devrait toutefois s'améliorer avec l'Allemagne, la Grande-Bretagne et les Pays-Bas.

### Trafic intérieur : un léger mieux

Contrairement à la tendance nationale, le solde d'opinion des transporteurs régionaux sur leur activité du trimestre est en augmentation sensible. Cette amélioration est plus marquée sur les trafics non-urbains et pour les grandes entreprises. Toutefois, le niveau du solde d'opinion reste encore bas. L'activité en transport urbain est, quant à elle, jugée stable et conforme aux prévisions du précédent trimestre.

Le pessimisme des chefs d'entreprise pour l'activité du prochain trimestre est moins marqué quelles que soient la taille de leur entreprise ou leur zone d'activité.

Observatoire  
Régional des  
Transports

D.R.E.  
40 Bd ANATOLE FRANCE  
51022 CHÂLONS-EN-  
CHAMPAGNE CEDEX  
tél. : 03.26.70.80.00

I.N.S.E.E.  
10 RUE EDOUARD MIGNOT  
51079 REIMS CEDEX

**EVOLUTION DE  
L'EMPLOI DANS LE  
T.R.M.  
(source D.R.T.E.F.P.)**

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,
- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises. Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 juin 2005 pour un emploi de conducteur.

*Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.*

## La situation des entreprises

La situation de trésorerie s'est à nouveau dégradée ce trimestre aussi bien pour les petites que pour les grandes entreprises.

Traduisant la faiblesse des investissements, la majorité des transporteurs routiers déclarent ne pas avoir acheté de nouveaux véhicules et ne pas avoir l'intention de le faire au cours du prochain trimestre. Interrogés également sur l'évolution de leurs investissements en véhicules neufs, 9 chefs d'entreprise sur 10 prévoient une quasi-stagnation ou une baisse de ceux-ci par rapport à l'an passé. Les achats de véhicules se font surtout en remplacement du parc existant, le mode de financement privilégié restant le crédit-bail.

Le nombre de conducteurs semble avoir été stable dans une majorité d'entreprises. Les petites entreprises constatent ce trimestre moins de difficultés à l'embauche de conducteurs routiers.

Les transporteurs restent inquiets sur l'évolution des prix du marché : 9 entreprises sur 10 n'ont pas réussi à obtenir de hausses de tarifs que justifiait l'évolution des coûts de production.

## TRANSPORTS AERIENS ET FLUVIAUX

### Transports ferroviaires

Confronté à la conjonction d'une croissance quasi inexistante et au déploiement du Plan Fret 2006, Fret SNCF accuse à l'heure actuelle du retard sur sa production au niveau national.

Dans ce contexte général, la Région Champagne Ardennes se tient mieux que la plupart des autres régions malgré quelques difficultés rencontrées lors du basculement dans le nouveau système de réservation informatique, ces dernières ayant perturbé l'ordonnancement des services.

### Transports fluviaux

Avec un peu plus de 300 000 tonnes transportées, le trafic de fret fluvial enregistre ce trimestre une forte progression (+17%) et retrouve un niveau de trafic équivalent à celui de l'année 2001.

Les principaux ports régionaux notent une augmentation significative de leurs trafics rapportée à la même période de l'année précédente. On relèvera surtout, ce trimestre, la reprise d'activité du port de Chaumont/Bologne. Les échanges du port de Nogent-sur-Seine continuent de croître grâce au nouveau trafic de conteneurs le reliant au port du Havre.

A contrario, le port de Givet accuse une baisse de 52% de ses chargements ce trimestre.

Le manque de cale, et l'augmentation du carburant qui pénalise le déplacement à vide des bateaux depuis le Nord et la Belgique, ont incité au report des expéditions de céréales vers le mode routier.

### Transports aériens

Avec plus de 3 000 tonnes de fret traités par mois ce trimestre, l'Aéroport International de Vatry a plus que doublé son activité de fret par rapport à l'année dernière.

Au 30 juin, 16 064 tonnes ont transité par l'aéroport contre 7 335 tonnes l'an dernier. Toutefois, cette croissance ne s'accompagne pas d'une augmentation des mouvements d'avions.

L'augmentation importante des rotations de denrées périssables en provenance du continent africain, de matériel de forage vers la Mer Caspienne, de pièces détachées automobiles vers diverses destinations internationales ont permis à l'aéroport d'asseoir sa position de quatrième aéroport de province.

Pour répondre à cette croissance, une nouvelle aérogare de fret de 8 100 m<sup>2</sup> est en cours de construction et une nouvelle ZAC de 157 hectares sera aménagée.