



Observatoire
Régional des Transports

Champagne-Ardenne

NOTE TRIMESTRIELLE DE CONJONCTURE TRANSPORT

4^{ème} trimestre 2005

OPINION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES CHAMPARDENNAIS

Situation au quatrième trimestre 2005 - Perspectives pour le premier trimestre 2006

Les opinions exprimées au 4^{ème} trimestre 2005 par les chefs d'entreprises du transport routier de marchandises sur leur activité passée traduisent ce trimestre encore une certaine faiblesse des indicateurs financiers, tant pour la trésorerie que pour l'évolution des prix. Néanmoins les opinions relatives à l'évolution annuelle de leurs chiffres d'affaires sont positives.

L'activité, ce trimestre, a été soutenue par le transport national, notamment sur les courtes distances. La reprise amorcée les trimestres précédents en transport international se confirme ce trimestre.

Les entrepreneurs restent toutefois pessimistes quant à leurs prévisions de trafic pour le prochain trimestre.

Transport international : redressement sensible des échanges

En transport international, après un début d'année très médiocre, les résultats de l'enquête laissent apparaître pour le troisième trimestre consécutif une amélioration du solde même si celui-ci reste globalement négatif. Cette progression est davantage marquée chez les grandes entreprises qui notent une augmentation de leurs échanges avec la majorité des pays européens. Ces dernières restent toutefois méfiantes quant aux prévisions pour le 1^{er} trimestre 2006 et anticipent une légère baisse de leur activité.

Les petites entreprises observent, quant à elles, une augmentation de leurs échanges internationaux exception faite de ceux effectués avec la Belgique, l'Italie et les Pays-Bas. Leurs prévisions pour le prochain trimestre sont favorables aux échanges avec la Grande-Bretagne, l'Espagne et l'Italie.

Le solde d'opinion relatif à l'utilisation internationale du parc reflète cette tendance : le solde reste négatif mais avec néanmoins une progression ce trimestre de 9 points.

Reprise confirmée pour l'activité intérieure

Les réalisations pour le quatrième trimestre 2005 s'inscrivent dans le prolongement d'une tendance d'évolution à la hausse, conformément aux prévisions des transporteurs exprimées lors de l'enquête précédente. Les soldes d'évolution des trafics en distribution urbaine et sur de courtes distances sont positifs pour la première fois depuis respectivement 2002 et 2001.

Cependant les prévisions pour le début de l'année 2006 sont résolument pessimistes, et ce, quelles que soient les zones d'activité et la taille des entreprises enquêtées.

La situation financière des entreprises ne s'améliore pas

Concernant leur situation financière, les entrepreneurs de transport routier jugent toujours leur trésorerie plutôt mauvaise, et constatent une augmentation des délais de paiement. En conséquence, près de 70% des entreprises déclarent ne pas avoir acheté de véhicules ce trimestre et ne pas avoir l'intention de le faire. Les achats de véhicules se font principalement (à 80%) en remplacement du parc existant. En revanche, on note ce trimestre une amélioration des opinions concernant les difficultés d'embauche de conducteurs même si seulement 3% d'entre eux pensent augmenter le nombre de leurs effectifs au cours du prochain trimestre.

Observatoire
Régional des
Transports

D.R.E.
40 Bd ANATOLE FRANCE
51022 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
tél. : 03.26.70.80.00

I.N.S.E.E.
10 RUE EDOUARD MIGNOT
51079 REIMS CEDEX
tél. : 03.26.48.60.00

EVOLUTION DE L'EMPLOI DANS LE T.R.M. (source D.R.T.E.F.P.)

Le graphique page 3 donne l'évolution du nombre d'offres d'emploi déposées au cours du trimestre et du volume (stock) de demandeurs d'emploi en fin de trimestre des agences pour l'emploi de la région. Il convient en outre de noter que :

- toutes les offres ne transitent pas par les agences pour l'emploi,

- les demandes prennent en compte le nombre de demandeurs en fin de trimestre, tous n'ayant pas les qualifications nécessaires à l'exercice du transport routier public de marchandises.

Les offres reprises dans le graphique comprennent les contrats à durée indéterminée, les contrats à durés déterminée quelle que soit cette durée et les emplois saisonniers. Les demandes correspondent au nombre de demandeurs d'emploi inscrits au 31 décembre 2005 pour un emploi de conducteur.

Les informations relatives aux transports ferroviaires et fluviaux ne prennent en compte que les trafics au départ ou à l'arrivée de la Champagne-Ardenne à l'exclusion de tout trafic de transit.

Globalement, le climat économique est jugé mauvais par près de 7 entrepreneurs sur 10. Ces constats concernent aussi bien les petites que les grandes entreprises, ces dernières percevant toutefois davantage les incidences des opérations de cabotage sur leurs marchés.

Bilan 2005

Au cours de cette année 2005, en termes d'évolution des chiffres d'affaires, quatre entrepreneurs sur dix jugent que la situation est restée stable, les autres appréciant leur situation plutôt à la hausse. Les réponses sur les résultats d'exploitation sont plus contrastées, les entreprises de grande taille jugeant moins favorablement leurs comptes de résultats que les petites entreprises.

TRANSPORTS FERROVIAIRES, AERIENS ET FLUVIAUX

Transports ferroviaires

Avec le « troisième paquet ferroviaire », adopté en mars 2004, la Commission Européenne propose de poursuivre la réforme du secteur ferroviaire en ouvrant à la concurrence les transports internationaux de passagers au sein de l'Union européenne et de renforcer les droits des passagers internationaux. Elle propose en outre d'établir un système de certification pour les conducteurs et d'améliorer la qualité dans le fret ferroviaire (projet de règlement visant à introduire des clauses minimales de qualité dans les contrats entre les entreprises ferroviaires et leurs clients).

Ces mesures viennent compléter le cadre existant. Le premier paquet, en application depuis mars 2003, a permis l'ouverture du transport international de marchandises. Le second paquet vise à accélérer cette ouverture et à permettre son extension au transport intérieur de marchandises (ouverture à la concurrence le 31/03/2006). De plus, il renforce la sécurité et permet une plus grande interopérabilité.

L'ensemble des textes de ce « troisième paquet » est en cours d'examen par la Commission Transport du Parlement Européen.

Transports fluviaux

Malgré les résultats des ports ardennais de Givet (-18%) et de Rethel (-44%), ainsi que de ceux de Vitry-le-François (-8%) et Bologne (-43%), le fret fluvial connaît ce trimestre une hausse de l'ordre de 6% de son trafic rapportés aux résultats du 4ème trimestre 2004 et de 14% relativement au 3ème trimestre 2005.

Les principaux autres ports régionaux ont connu une augmentation importante ce trimestre par rapport au précédent. Les réceptions d'engrais des ports de Condé/Marne, d'Épernay, de Loivre et de Reims expliquent la hausse du trafic de ces derniers.

Le trafic par voie d'eau en Champagne-Ardenne aura connu, au cours de cette année 2005 et relativement à l'année précédente, une progression d'approximativement 10%, et ce malgré le problème permanent de manque de cale.

Avec 325 377 tonnes (dont 85% en chargement), le port de Nogent/ Seine est le premier port régional grâce au développement du trafic containers vers Le Havre.

Transports aériens

Avec 37 670 tonnes de fret en 2005, l'aéroport international de Vatry a presque doublé son activité et se place désormais à la troisième place des aéroports régionaux de fret.

Il enregistre une progression de son trafic courant (denrées périssables, matériel de première nécessité, matériaux divers) et bénéficie, en outre, des arrivages de fleurs coupées en transit vers le nord de l'Europe.

Les travaux et investissements en cours vont permettre d'accroître ses capacités : la nouvelle aérogare fret de 8100 m² devrait être mise en service en octobre prochain et l'agrandissement du parking avion devrait porter la capacité de stationnement à 8 gros porteurs.

En terme de logistique, le plate formage de la zone 2 arrive à terme. Deux importants promoteurs immobiliers britanniques négocient des compromis de vente pour construire des entrepôts qui s'ajouteront aux 230 000 m² déjà existants. La CCI de Châlons-en-Champagne, Vitry-le-François et Sainte-Ménéhould négocie, quant à elle, l'acquisition de 1,2 hectares sur la ZAC n°1.