

I - Statistiques régionales du transport de marchandises

■ Transport aérien

Trafic de fret avionné sur l'aéroport Paris-Vatry par trimestre (en tonnes)



Source : Aéroport Paris Vatry

L'activité fret de l'aéroport de Paris-Vatry a affiché un fort repli au premier trimestre 2010 par rapport au premier trimestre 2009 (-78,6%), mais un léger regain de trafic par rapport au quatrième trimestre 2009 (+6,8%).

L'actualité de l'aéroport est marquée par l'arrivée de la compagnie aérienne low-cost RyanAir, qui va proposer des vols à destination de Stockholm et Oslo à partir du 30 juin 2010 dans un premier temps jusqu'à fin septembre 2010. Le groupe prendra ensuite une décision de la suite à donner à ces vols au cours du mois d'août 2010.

■ Transport ferroviaire

Source : RFF Alsace Lorraine Champagne Ardenne

L'observatoire régional des transports est désormais en mesure de communiquer quelques données qualitatives et quantitatives concernant le fret ferroviaire en Champagne Ardenne.

Selon les informations fournies par RFF, 6 entreprises de fret circulent sur le réseau ferré champardennais, et environ 6 millions de tonnes de marchandises ont été expédiées ou reçues par rail en 2009. Enfin, le réseau dispose de 140 installations terminales embranchées.



Transport fluvial

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 1^{er} trimestre 2010 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	1T10/4T09	1T10/1T09
(10) Nogent-sur-Seine	86 242	14 577	100 819	-10%	+75%
(51) Reims	10 538	8 587	19 125	-1%	+4%
Autres ports	32 569	253	32 822	+27%	+127%
Bassin de la Seine	129 349	23 417	152 766	-3%	+69%
(08) Givet	81 711	24 181	105 892	-4%	+46%
Autres ports	12 158	240	12 398	+185%	+235%
Bassin du Nord-Est	93 869	24 421	118 290	+3%	+55%
Champagne-Ardenne	223 218	47 838	271 056	-0.3%	+63%
Ports de Picardie (arrond. Champagne)	14 634	20 205	34 839	-3%	+60%

Le trafic fluvial pour le premier trimestre 2010 se caractérise par un volume presque constant des expéditions par rapport au quatrième trimestre 2009 (-0,3%), et par une évolution positive de l'activité d'une majorité des ports, par rapport aux résultats observés depuis ces trois dernières années.

De plus, la tendance constatée au cours de ce premier trimestre pourrait être confirmée pour le prochain trimestre, avec l'acheminement de marchandises sur des stockages extérieurs à l'approche de la fin de la campagne céréalière. La future récolte génère ainsi des demandes de navettes fluviales sur certains ports.

L'analyse du cumul des expéditions met en évidence l'accroissement des flux entrants des principaux récepteurs de bobines et d'engrais. Les prix de fret sont stables et attractifs pour le transport de marchandises à faible densité, ce qui se traduit par une reprise progressive dans certains secteurs.

En Champagne-Ardenne, le trafic fluvial a connu une forte progression de 63% au premier trimestre 2010 par rapport au premier trimestre 2009.

Par rapport au quatrième trimestre 2009, les résultats sont en très légère baisse. Ceci étant, en observant l'évolution des chargements et des déchargements depuis 1998, les niveaux atteints ces trois derniers trimestres consécutifs témoignent du dynamisme actuel du transport fluvial dans la région.

Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2006 (tonnes)

Ports	2006	2007	2008	2009	09/08
(10) Nogent-sur-Seine	305 712	340 641	355 863	345 227	-3%
(51) Reims	111 348	152 309	79 304	66 068	-17%
Autres ports (Bassin de la Seine)	190 705	151 782	104 725	65 718	-37%
Bassin de la Seine	607 765	644 732	539 692	477 013	-12%
(08) Givet	442 663	370 661	379 503	398 936	+5%
Autres ports (Bassin du Nord Est)	38 968	43 152	36 136	45 893	+27%
Bassin du Nord Est	481 631	413 813	415 639	444 829	+7%
Champagne-Ardenne	1 089 396	1 058 545	955 331	921 842	-3,5%

Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 1998 (milliers de tonnes)

■ Chargement ■ Déchargement



Source : Voies Navigables de France.

■ Transport routier

Enquête sur les transports routiers de marchandises pour le premier trimestre 2010

Un contexte économique délicat

Hormis le climat économique global qui est un peu moins alarmant qu'au quatrième trimestre 2009, tous les autres indicateurs relatifs à la santé économique du secteur dans la région Champagne Ardenne sont inquiétants au premier trimestre 2010. L'appréciation de l'utilisation du parc et de la trésorerie des entreprises restent plutôt mauvaise, et les délais de paiement augmentent sensiblement.

En revanche, plus du quart des entreprises ont procédé à l'achat de matériel roulant ce trimestre, traduisant un certain optimisme pour les mois à venir.

Des indicateurs positifs pour les trafics

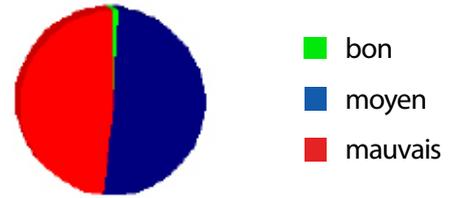
Hormis le trafic international qui est de plus en plus en retrait à cause de la concurrence étrangère, l'évolution des autres types de trafic est en progrès au premier trimestre. Les soldes d'opinion concernant la distribution urbaine, les trafics courte et longue distance sont positifs par rapport au quatrième trimestre 2009.

De meilleures perspectives au deuxième trimestre 2010

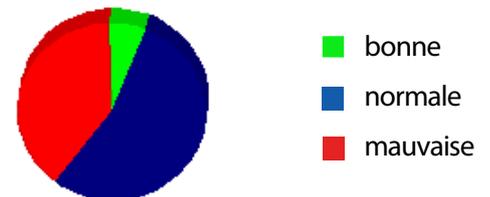
Pour 85% des entreprises, mars a été le meilleur mois de ce premier trimestre 2010.

Tous secteurs confondus, moins de 20% d'entre elles prévoient une baisse de leur trafic au deuxième trimestre en 2010 par rapport au même trimestre en 2009.

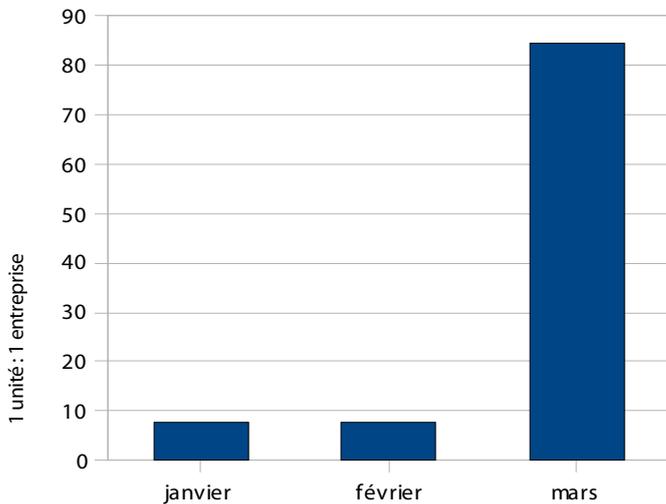
climat économique



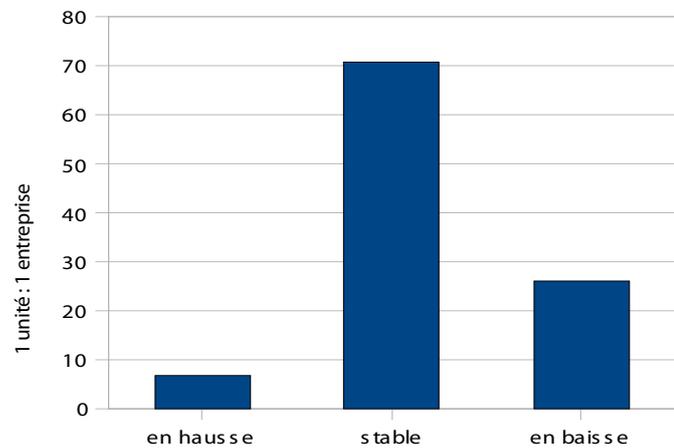
trésorerie des entreprises



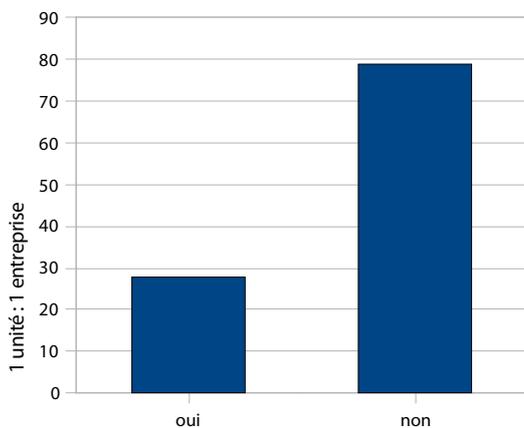
meilleur mois du premier trimestre



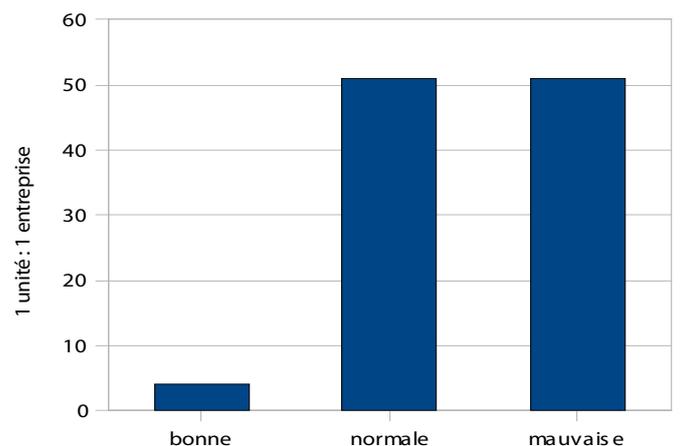
évolution du nombre de conducteurs au sein des entreprises



achat de véhicules

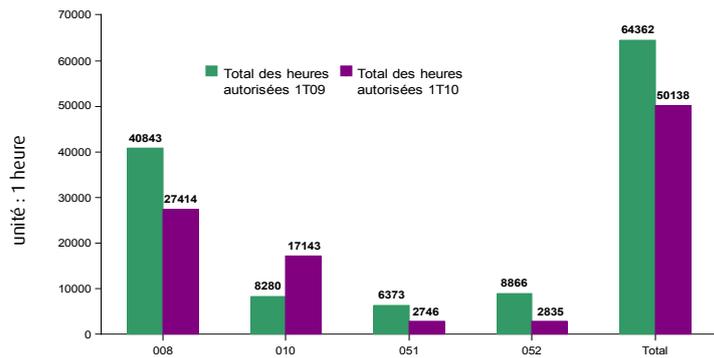


utilisation des parcs de véhicules



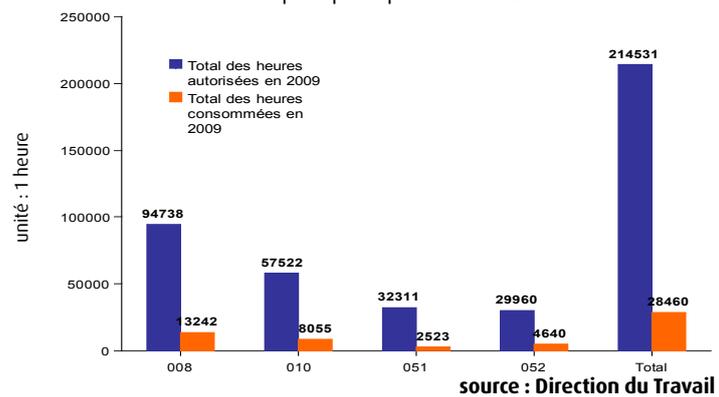
Chômage partiel en Champagne Ardenne

comparatif entre les heures autorisées au premier trimestre 2010 et celles autorisées au premier trimestre 2009.



source : Direction du Travail

répartition des heures autorisées et consommées dans le secteur des transports par département en 2009.

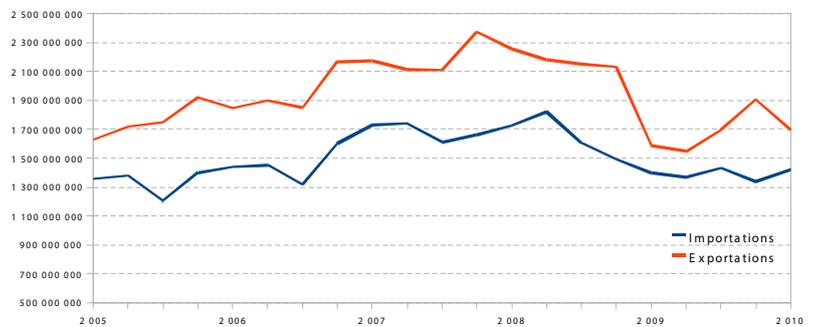


source : Direction du Travail

Commerce extérieur

Valeur des importations et des exportations en Champagne Ardenne

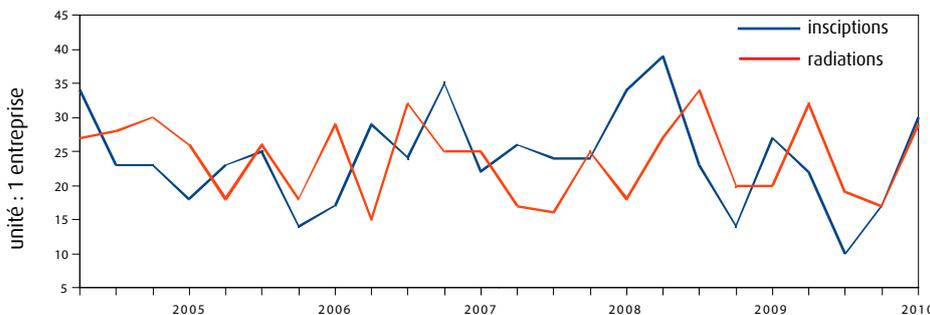
Au premier trimestre 2010, le total des importations a augmenté de 6% en Champagne Ardenne par rapport au quatrième trimestre 2009, mais dans le même temps, les exportations ont fortement baissé de 11%.



source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport

en Champagne-Ardenne entre le 1er trimestre 2004 et le 1er trimestre 2010

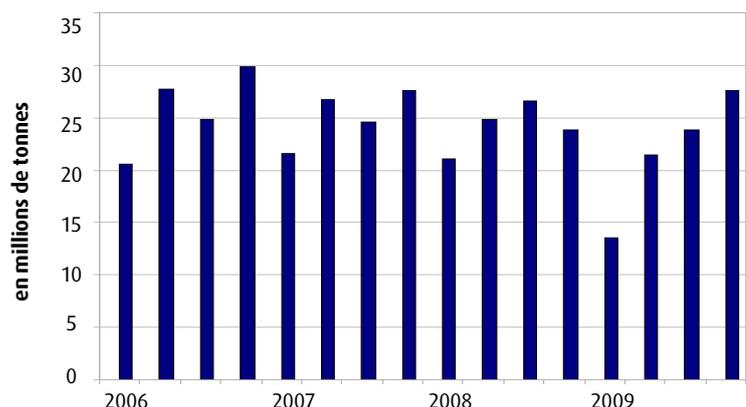


source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

Au premier trimestre 2010, 30 entreprises et commissionnaires de transport de marchandises ont été inscrits en Champagne Ardenne alors que 29 ont été radiés.

Tonnes de marchandises transportées par la route

Au quatrième trimestre 2009, les marchandises transportées dans la région ont augmenté de 15,6% par rapport au troisième trimestre 2009, et de 15,9% par rapport au quatrième trimestre 2008.



source : Soes

II - Statistiques nationales du transport de marchandises

Un ralentissement au quatrième trimestre 2009

Au quatrième trimestre de l'année 2009, après deux trimestres consécutifs de rebond, la progression du secteur du transport ralentit sensiblement.

Dans le même temps, l'activité économique globale poursuit sa reprise sans encore entraîner l'emploi. Parmi les transports terrestres de marchandises, le fret ferroviaire décélère fortement, avec une partie nationale en fort ralentissement et une partie internationale en recul sensible.

Le fret routier ralentit de façon marquée par rapport aux deux trimestres précédents, et la diminution est plus perceptible dans la partie internationale.

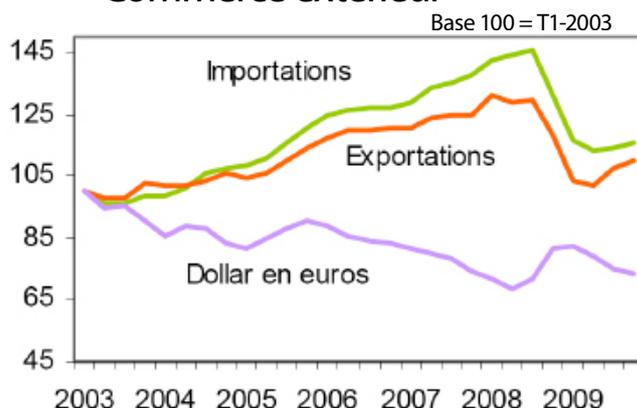
En données corrigées des variations saisonnières, l'activité de transport routier de marchandises du pavillon français au quatrième trimestre 2009, mesurée en tonnes-kilomètres, progresse de 0,5 % par rapport au troisième trimestre. Le ralentissement de la reprise amorcé au troisième trimestre (+4,3 %) consécutif au vif rebond du deuxième trimestre (+8,5 %) se poursuit.

La circulation sur le réseau routier est stable au quatrième trimestre après deux trimestres consécutifs d'augmentation du trafic. L'infléchissement a été surtout perceptible sur le réseau concédé.

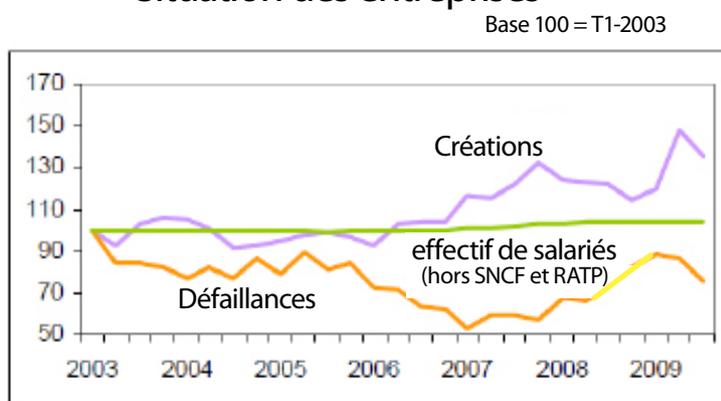
Après un redressement au troisième trimestre 2009, l'activité des ports maritimes repart à la baisse.

Enfin, l'emploi dans les transports recule pour le troisième trimestre consécutif, au même rythme que l'ensemble des secteurs marchands. L'intérim poursuit toutefois sa reprise.

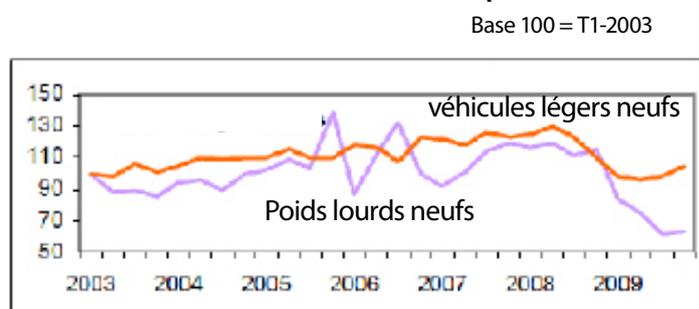
Commerce extérieur



Situation des entreprises

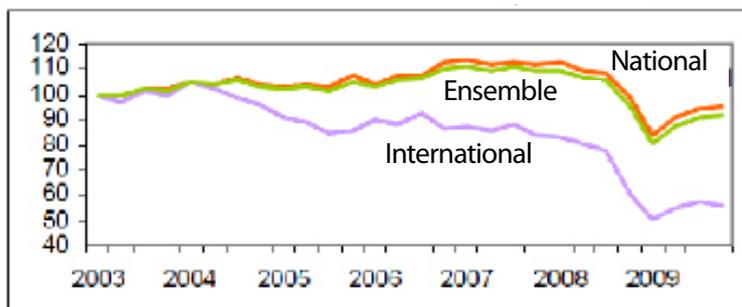


Achat de véhicules de transports



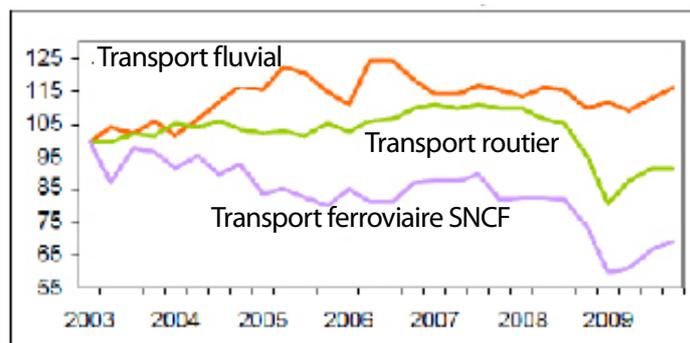
Transport terrestre de fret national et international

Base 100 = T1-2003



Transport terrestre de fret par mode

Base 100 = T1-2003



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)

