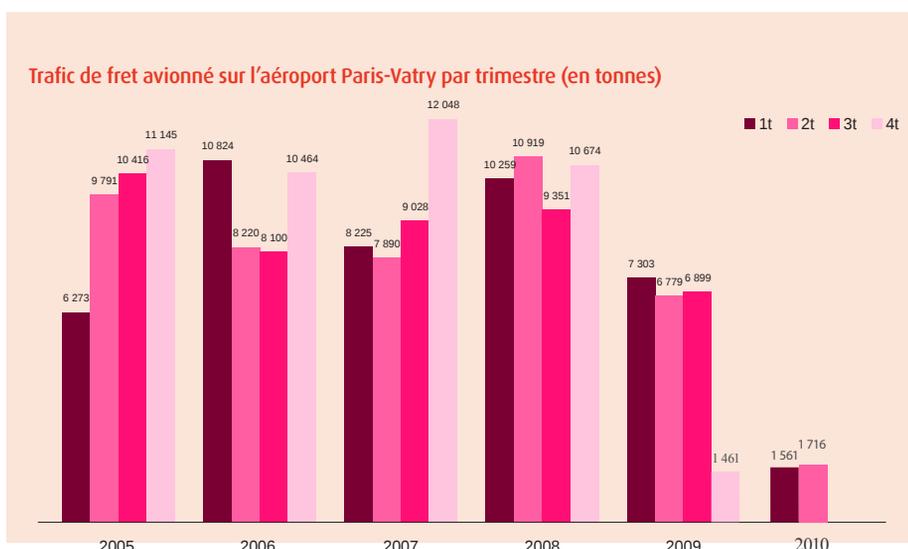


I - Statistiques régionales du transport de marchandises

■ Transport aérien



Source : Aéroport Paris Vatry

Pour l'aéroport de Paris-Vatry, le léger regain de trafic de fret se confirme au deuxième trimestre 2010 par rapport au premier trimestre de la même année et se traduit par une hausse de 10%. Ceci étant, la diminution de ce trafic par rapport au deuxième trimestre de l'année 2009 est de 75%.

Depuis juin 2010, l'activité de l'aéroport se concentre sur les vols low-cost en provenance et à destination de Oslo et Stockholm. Les lignes Vatry-Oslo et Vatry-Stockholm ont des taux de remplissage respectivement de 66,1% et 84,7%. Ces résultats satisfaisants amènent la compagnie irlandaise, Ryanair, à maintenir ces vols jusqu'au 31 mars 2011.

■ Transport ferroviaire

Source : RFF Alsace Lorraine Champagne Ardenne

Investissement pour le FRET sur deux lignes de Champagne ardenne:

La ligne entre Châlons-en-Champagne (51) et Luyères (10) est la ligne la plus chargée de Champagne-Ardenne parmi les lignes «dédiées fret». Environ 600 000 tonnes de marchandises, principalement issues de l'activité agricole, y sont transportées par an.

Entre mai et juillet 2010, RFF a investi pour remettre à niveau l'infrastructure sur certains secteurs de la ligne (remplacement de traverses, réduction de l'écartement des courbes...). À plus long terme, des travaux plus importants seront conduits dans le cadre des études de la desserte ferroviaire de l'aéroport de Paris-Vatry, situé sur cette ligne.

En gare de Fère Champenoise, située sur la ligne allant de Oiry à Sézanne, l'objectif est également d'améliorer la voie. Des travaux, prévus en 2011, permettront de relever la vitesse à 40 km/h. Ils apporteront plus de souplesse pour le transport de marchandises des six entreprises raccordées au réseau ferré national situées sur cette ligne.



■ Transport fluvial

Le deuxième trimestre 2010 est encourageant et très satisfaisant.

Les expéditions de céréales au départ de la totalité des ports ont connu une augmentation significative par rapport au premier trimestre de l'année 2010 et au deuxième trimestre de l'année 2009.

Tous les principaux ports champardennais ont connu une progression de leurs trafics ce trimestre. Ces résultats sont dus aux déstockages des silos, concentrés sur les mois de mai et juin afin d'anticiper la réception de la récolte de cette année.

Les bateaux navigant à vide depuis le Nord et l'Oise ont occasionné des frais de déplacement conséquents, mais ceux-ci ont été compensés par une re-valorisation des prix du fret pratiqués dans la région.

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 2^e trimestre 2010 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	2T10/1T10	2T10/2T09
(10) Nogent-sur-Seine	169 906	31 523	201 429	+100%	+174%
(51) Reims	27 893	19 175	47 068	+147%	+176%
Autres ports	56 363	2061	58 424	+78%	+187%
Bassin de la Seine	254 162	52 759	306 921	+101%	+177%
(08) Givet	183 330	42 397	225 727	+114%	+94%
Autres ports	16 920	240	17 160	+39%	+880%
Bassin du Nord-Est	200 250	42 637	242 887	+106%	+106%
Champagne-Ardenne	454 412	95 396	549 808	+103%	+140%
Ports de Picardie (arrond. Champagne)	43 959	34 494	78 453	+126%	+274%

Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2006 (tonnes)

Ports	2006	2007	2008	2009	09/08
(10) Nogent-sur-Seine	305 712	340 641	355 863	345 227	-3%
(51) Reims	111 348	152 309	79 304	66 068	-17%
Autres ports (Bassin de la Seine)	190 705	151 782	104 725	65 718	-37%
Bassin de la Seine	607 765	644 732	539 692	477 013	-12%
(08) Givet	442 663	370 661	379 503	398 936	+5%
Autres ports (Bassin du Nord Est)	38 968	43 152	36 136	45 893	+27%
Bassin du Nord Est	481 631	413 813	415 639	444 829	+7%
Champagne-Ardenne	1 089 396	1 058 545	955 331	921 842	-3,5%

Les niveaux de trafics ont atteint des sommets au deuxième trimestre 2010. Près de 550 000 tonnes ont été transportées, ce qui représente plus de deux fois le trafic enregistré au premier trimestre 2010 et presque 2,5 fois le trafic atteint au deuxième trimestre 2009.

Les ports de Picardie enregistrent également un pic de trafic, avec une progression de 126% par rapport au premier trimestre 2010 et de 274% par rapport au deuxième trimestre 2009.

Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 1999 (milliers de tonnes)

■ Chargement ■ Déchargement



Source : Voies Navigables de France.

■ Transport routier

Enquête sur le transport routier de marchandises pour le deuxième trimestre 2010

Des indicateurs économiques mitigés

La confiance des entreprises est en nette amélioration au deuxième trimestre de l'année 2010 par rapport au premier trimestre. De fait, l'évolution du nombre de conducteurs au sein des entreprises a été inversée ce trimestre, 17% d'entre elles ayant procédé à l'embauche de conducteurs alors que 13% ont vu leur effectif diminuer.

Le climat économique reste morose pour une majeure partie des entreprises, mais le solde d'opinion est en nette hausse de 26 points par rapport au trimestre précédent. Enfin, malgré un léger regain ce trimestre, la trésorerie est encore jugée mauvaise par près du tiers du panel.

Nombre de conducteurs



Des trafics en progression

Pour 64% des entreprises sondées, juin a été le meilleur mois de ce deuxième trimestre 2010.

Par rapport au même trimestre de l'année 2009, les trafics concernant le transport à moins de 200 km, à plus de 200 km, de distribution urbaine et à l'international affichent une progression sensible. L'utilisation du parc de véhicules est ainsi en très nette hausse (+34 points).

En revanche, plus du tiers des entreprises connaissent des difficultés à embaucher de nouveaux conducteurs.

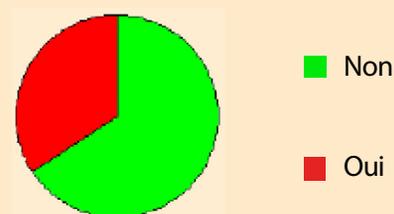
Climat économique



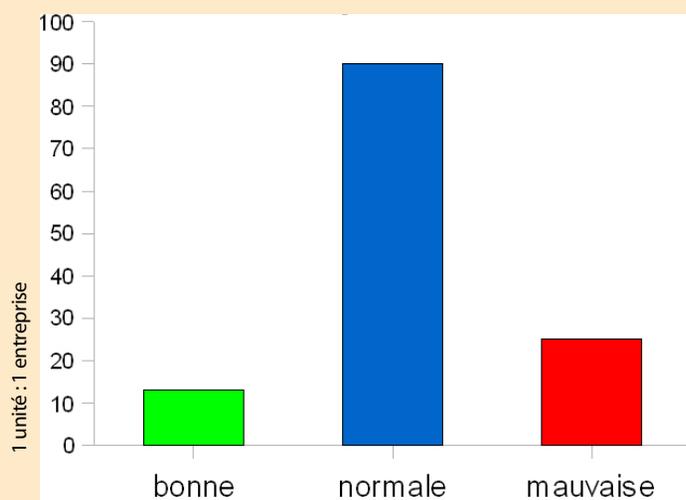
Trésorerie des entreprises



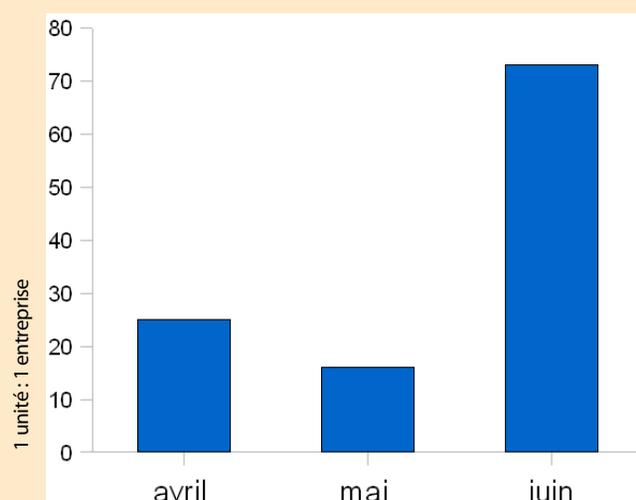
Difficultés d'embauche



Utilisation du parc de véhicules



Meilleur mois du deuxième trimestre

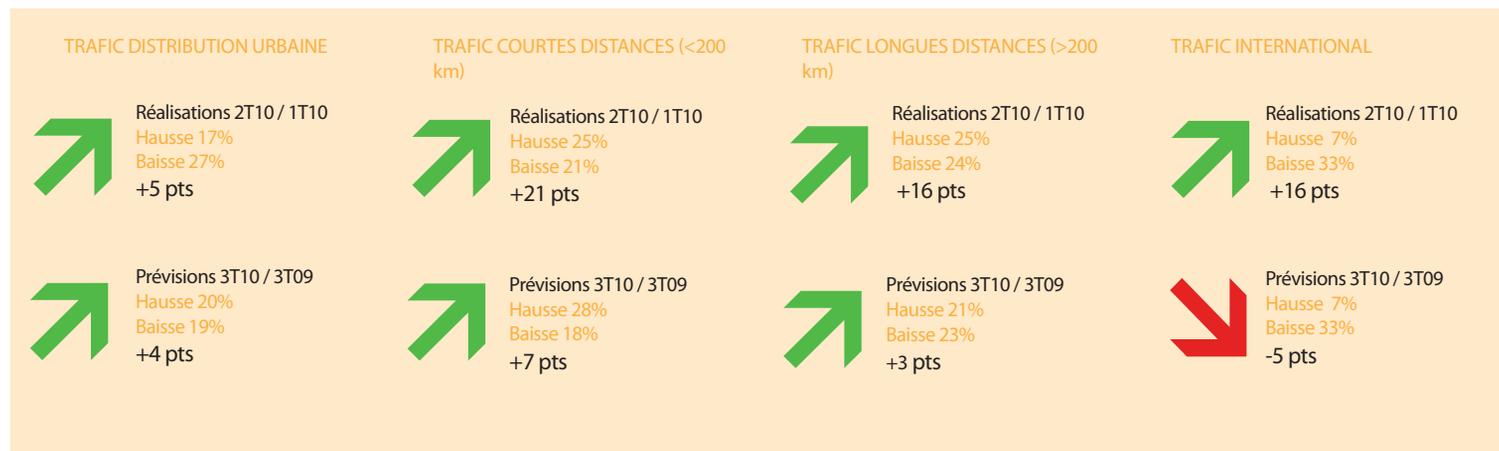


Enquête sur le transport routier de marchandises pour le deuxième trimestre 2010

Des prévisions encourageantes

La reprise de confiance des entreprises de transport devrait perdurer pour le troisième trimestre 2010 par rapport au troisième trimestre 2009. Les soldes des différents types de trafic précédemment cités sont positifs, hormis pour le trafic international.

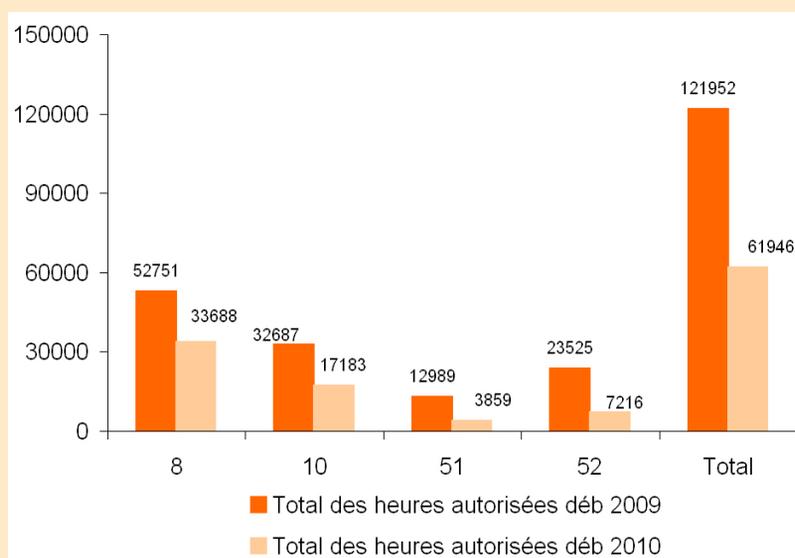
INDICATEURS ECONOMIQUES (2T10/1T10)



Données statistiques dans le secteur du transport routier de marchandises

Activité réduite en Champagne Ardenne

Comparatif entre les heures autorisées sur janvier/juillet 2010 et celles autorisées sur janvier/juillet 2009.



En 2010, le recours à l'activité réduite est plus limité qu'en 2009. De janvier à juillet 2010, 61 946 heures d'activité réduite ont été autorisées par les Unités Territoriales de la Direccte dans le secteur des transports. Un an plus tôt, 121 952 heures ont été autorisées, soit une baisse de près de 50%.

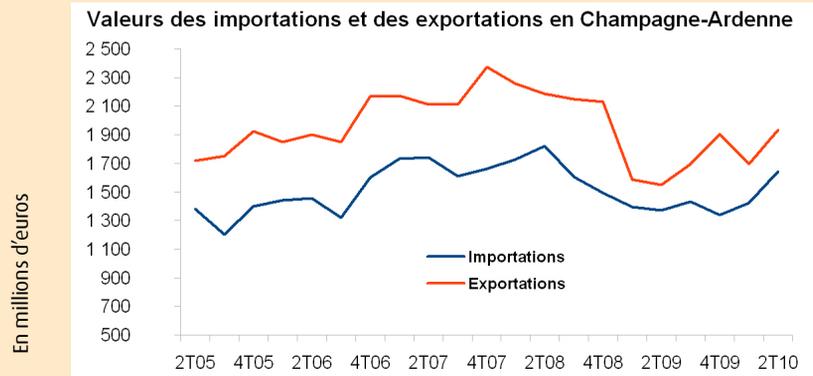
source : DIRECCTE - Traitement Service ESE.

Données statistiques dans le secteur des transports routiers de marchandises

Commerce extérieur

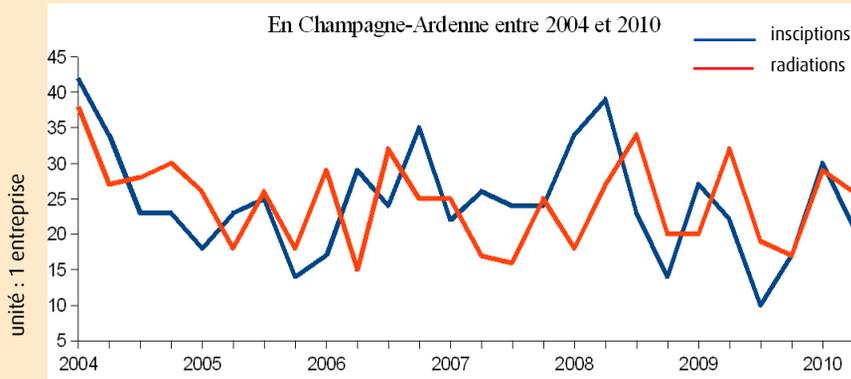
Au deuxième trimestre 2010, la valeur des importations (en euros) est en hausse de près de 16% en Champagne Ardenne par rapport au 1er trimestre 2010. Les exportations reprennent et enregistrent une hausse de 14 %.

Valeur des importations et des exportations en Champagne Ardenne



source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport

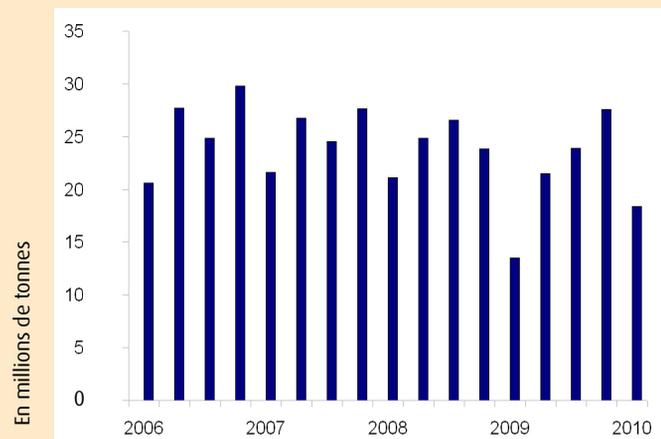


source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

Au deuxième trimestre 2010, 21 entreprises et commissionnaires de transport de marchandises ont été inscrits en Champagne Ardenne alors que 26 ont été radiés.

Tonnes de marchandises transportées par la route

Au premier trimestre 2010, le tonnage de marchandises transportées dans la région a fortement diminué (- 33%) par rapport au quatrième trimestre 2009. Cependant, ce chiffre est en nette progression par rapport au premier trimestre 2009 (+ 36 %).



source : Soes

II - Statistiques nationales du transport de marchandises

Le transport intérieur recule, l'activité économique ralentit.

Au premier trimestre 2010, le transport intérieur recule de 4.3% dans son ensemble après un ralentissement au trimestre précédent. Dans le même temps, l'activité économique globale connaît un ralentissement notable.

Parmi les transports terrestres de marchandises, le transport routier est celui qui affiche la plus forte contraction.

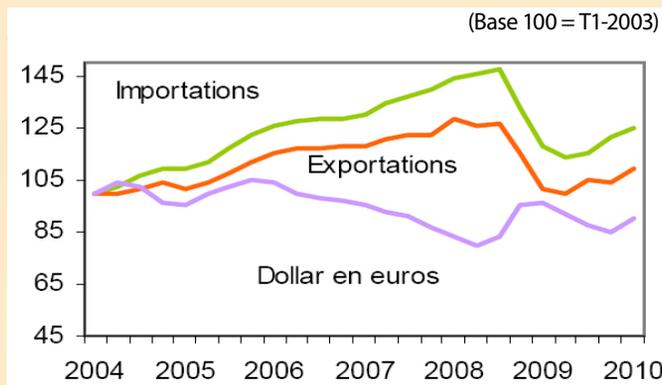
Le fret ferroviaire diminue pour le deuxième trimestre consécutif avec une partie nationale en très net repli alors que sa partie internationale se redresse.

Seul le transport fluvial poursuit sa hausse ce trimestre, l'activité des ports maritimes est plus dynamique.

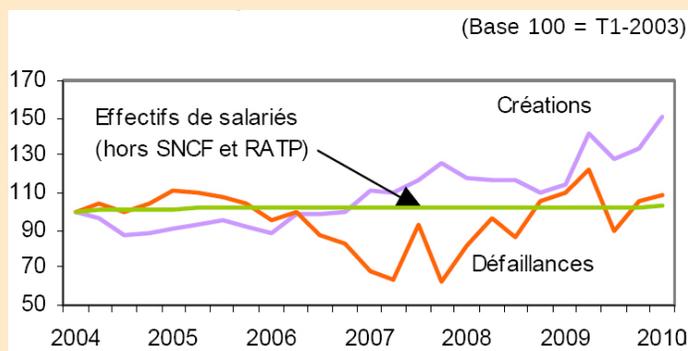
Après une stabilité au trimestre précédent, la circulation sur le réseau routier est en repli, aussi bien sur le réseau non concédé que concédé.

L'emploi dans les transports recule pour le cinquième trimestre consécutif, alors que celui dans l'ensemble des secteurs marchands reprend légèrement. L'emploi intérimaire augmente pour le second trimestre consécutif.

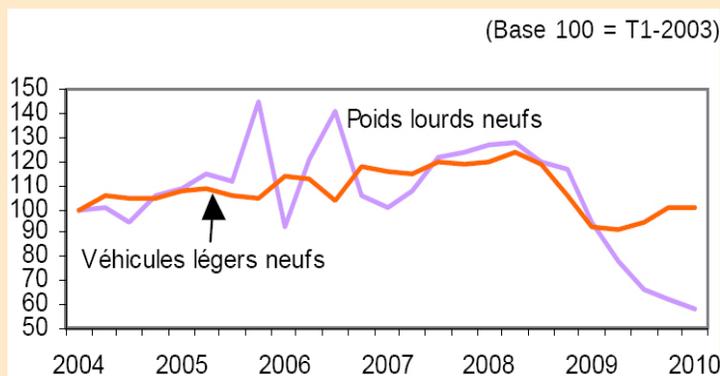
Commerce extérieur



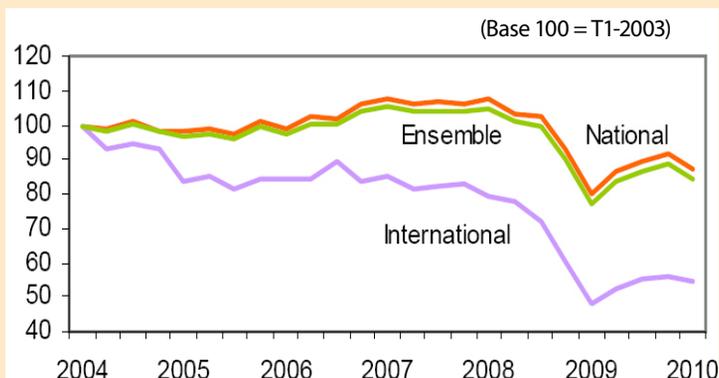
Situation des entreprises



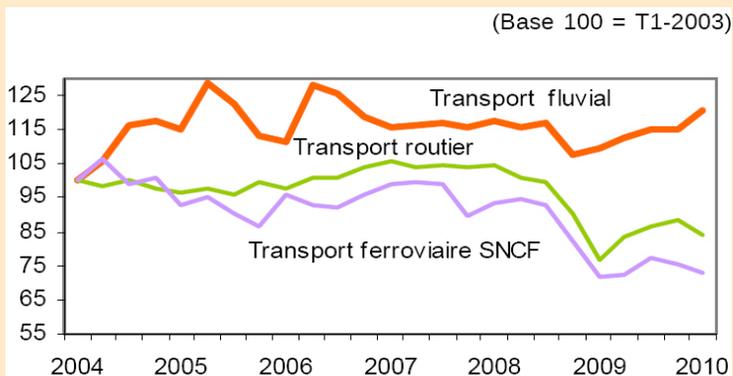
Achat de véhicules de transports



Transport terrestre de fret national et international



Transport terrestre de fret par mode



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)