

## I - Statistiques régionales du transport de marchandises

### ■ Transport aérien

Trafic de fret avionné sur l'aéroport Paris-Vatry par trimestre (en tonnes)



Source : Aéroport Paris-Vatry / L'Union

Le trafic de fret avionné sur l'aéroport de Paris Vatry est en hausse pour le troisième trimestre consécutif (+63% par rapport au quatrième trimestre 2009) mais reste très déprimé par rapport aux années précédentes.

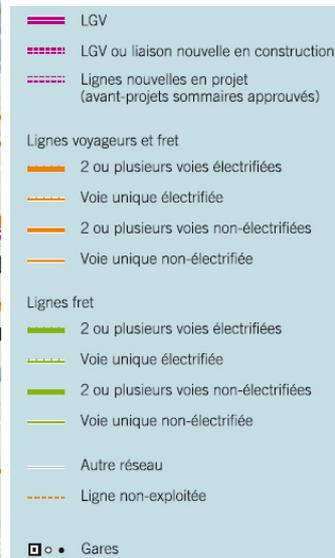
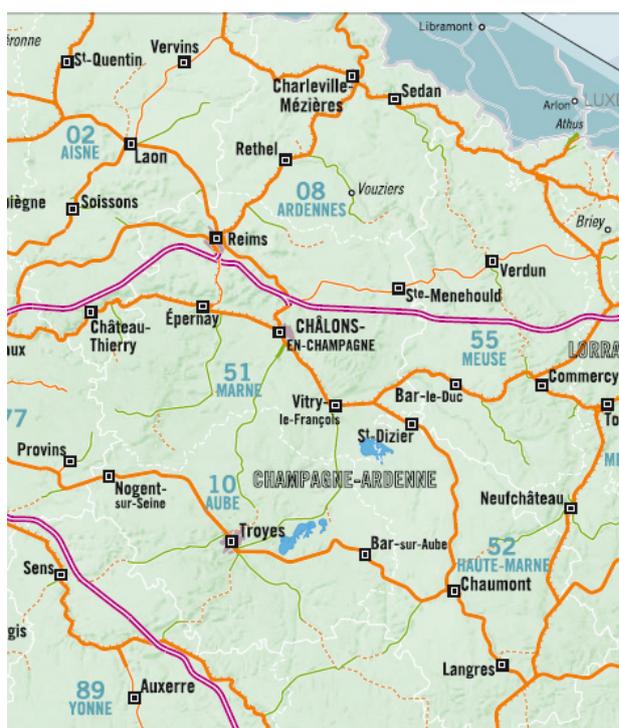
Un nouveau trafic a été décroché par l'aéroport marnais auprès d'un transporteur russe; pendant au moins un an, deux vols mensuels vont relier Vatry à Luanda, la capitale de l'Angola, pour transporter du matériel technique lourd ou encombrant destiné à un chantier de prospection pétrolière.

### ■ Transport ferroviaire

Source : RFF Alsace Lorraine Champagne Ardenne

#### Le réseau ferré en Champagne Ardenne est constitué de:

- 1 599 km de lignes exploitées;
- 564 km de lignes électrifiées;
- 105 km de LGV;
- 439 ouvrages d'art;
- 901 passages à niveau;
- 81 gares et points d'arrêts;
- 140 installations terminales embranchées.



# ■ Transport fluvial

Le trafic fluvial du troisième trimestre 2010 est en progression par rapport au troisième trimestre 2009, mais est en léger repli par rapport au deuxième trimestre 2010.

Cette baisse de tonnage est due au marché des céréales, qui a reporté des exportations de blé fourrager.

On observe également des flux dus à un destockage vers les ports de Dunkerque et de Rouen, afin de permettre aux sites champar-

dennais d'entreposer la nouvelle récolte de maïs.

Les variations négatives sur les ports de Reims et du bassin de la Seine s'expliquent par les opérations de chômage réalisées à Berry-au-Bac et sur la Marne canalisée.

Enfin, on note un report modal durable du ferroviaire vers la voie d'eau qui entraîne de nouveaux flux entrants réguliers.

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2010 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	3T10/2T10	3T10/3T09
(10) Nogent-sur-Seine	85 204	9 425	94 629	-6%	-8%
(51) Reims	11 855	3 829	15 684	-44%	+40%
Autres ports	20010	513	20 523	-20%	-24%
Bassin de la Seine	117 069	13 767	130 836	-16%	-7%
(08) Givet	84 840	28 136	112 976	-6%	+14%
Autres ports	9 786	1 507	11 293	+138%	-16%
Bassin du Nord-Est	94 626	29 643	124 269	-1%	+11%
<b>Champagne-Ardenne</b>	<b>211 695</b>	<b>43 410</b>	<b>255 105</b>	<b>-9%</b>	<b>+1%</b>
Ports de Picardie (arrond. Champagne)	22 990	20 291	43 281	-1%	+16%

Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2006 (tonnes)

Ports	2006	2007	2008	2009	09/08
(10) Nogent-sur-Seine	305 712	340 641	355 863	345 227	-3%
(51) Reims	111 348	152 309	79 304	66 068	-17%
Autres ports (Bassin de la Seine)	190 705	151 782	104 725	65 718	-37%
Bassin de la Seine	607 765	644 732	539 692	477 013	-12%
(08) Givet	442 663	370 661	379 503	398 936	+5%
Autres ports (Bassin du Nord Est)	38 968	43 152	36 136	45 893	+27%
Bassin du Nord Est	481 631	413 813	415 639	444 829	+7%
<b>Champagne-Ardenne</b>	<b>1 089 396</b>	<b>1 058 545</b>	<b>955 331</b>	<b>921 842</b>	<b>-3,5%</b>

Port de Givet dans les Ardennes



Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 1999 (milliers de tonnes)

■ Chargement ■ Déchargement



Source : Voies Navigables de France.

# ■ Transport routier

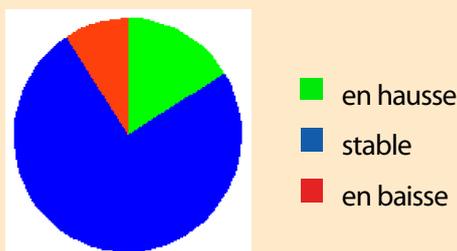
## Enquête sur le transport routier de marchandises pour le troisième trimestre 2010

### Des indicateurs économiques mitigés.

La trésorerie des entreprises est une nouvelle fois en amélioration par rapport aux trimestres précédents. Cependant près du tiers du panel juge encore leur trésorerie mauvaise.

Le ressenti du climat économique est également en très légère amélioration en comparaison avec le trimestre précédent. Mais, les résultats restent peu satisfaisants avec seulement 4% des entreprises le jugeant bon.

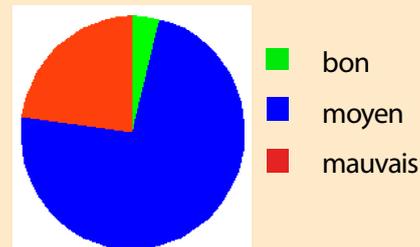
### Nombre de conducteurs au cours du troisième trimestre



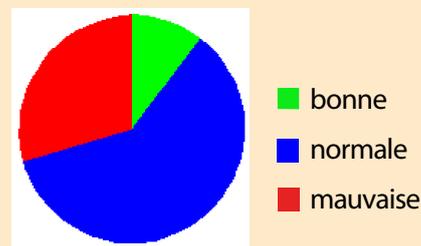
Dans ce contexte, le nombre de conducteurs est en hausse pour 16% des entreprises. En revanche, 9% des 130 entreprises ayant répondu voient ce nombre baisser.

L'utilisation du parc de véhicule est jugée bonne pour 17% des entreprises, les trois quarts la qualifiant de normale.

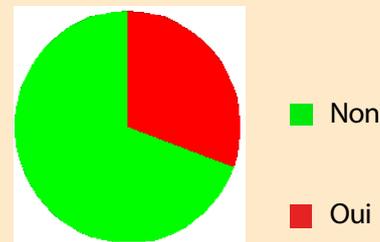
### Climat économique



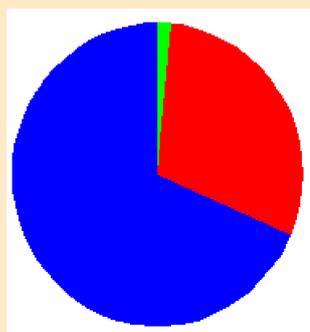
### Trésorerie des entreprises



### Difficultés d'embauche

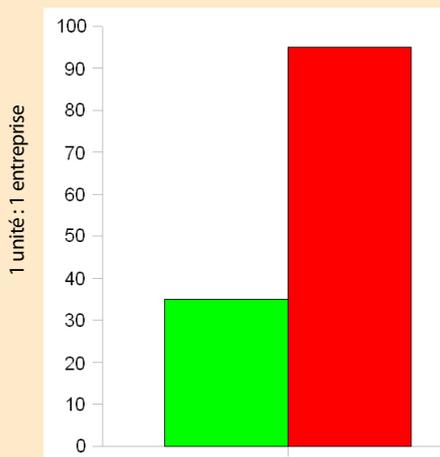


### Délai de paiement



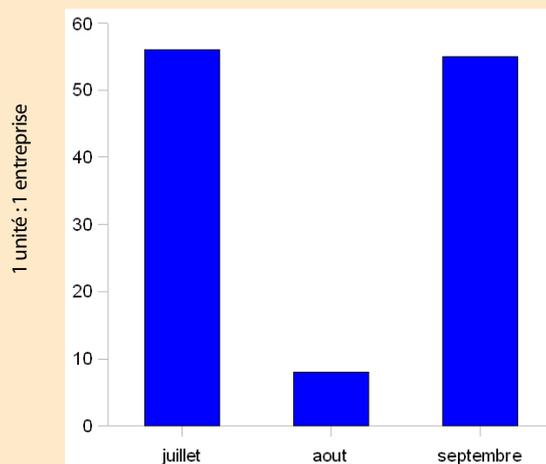
- en hausse
- stable
- en baisse

### Achat de véhicules



- Oui
- Non

### Meilleur mois du troisième trimestre



# ■ Transport routier

## Enquête sur le transport routier de marchandises pour le troisième trimestre 2010

### Des trafics en progression

Qu'il s'agisse des trafics urbains, courtes et longues distances ou internationaux, tous sont en progression pour ce trimestre. Le mois d'août aura, comme à l'accoutumé, marqué la pause estivale.

Environ un tiers des entreprises connaît des difficultés à embaucher de nouveaux conducteurs.

Le point noir de l'enquête reste les délais de paiement qui ne cessent d'augmenter. 30% du panel ressent cette hausse, la perception est aussi négative qu'au trimestre précédent.

### Des prévisions positives

Le quatrième trimestre 2010 devrait voir les réalisations augmenter par rapport au même trimestre de l'année précédente.

### INDICATEURS ECONOMIQUES (3T10/2T10)



**Trésorerie**  
Bonne 11%  
Mauvaise 29%  
+6 pts



**Climat économique**  
Bon 4%  
Mauvais 23%  
+3 pts



**Délais de paiement**  
Hausse 30%  
Baisse 2%  
+0 pts



**Utilisation du parc**  
Bonne 17%  
Mauvaise 8%  
+19 pts

#### TRAFIC DISTRIBUTION URBAINE



Réalisations 3T10 / 2T10  
Hausse 16%  
Baisse 14%  
+12 pts



Prévisions 4T10 / 4T09  
Hausse 22%  
Baisse 13%  
+8 pts

#### TRAFIC COURTES DISTANCES (<200 km)



Réalisations 3T10 / 2T10  
Hausse 28%  
Baisse 11%  
+13 pts



Prévisions 4T10 / 4T09  
Hausse 24%  
Baisse 9%  
+5 pts

#### TRAFIC LONGUES DISTANCES (>200 km)



Réalisations 3T10 / 2T10  
Hausse 22%  
Baisse 18%  
+3 pts



Prévisions 4T10 / 4T09  
Hausse 17%  
Baisse 11%  
+8 pts

#### TRAFIC INTERNATIONAL



Réalisations 3T10 / 2T10  
Hausse 9%  
Baisse 20%  
+15 pts



Prévisions 4T10 / 4T09  
Hausse 12%  
Baisse 24%  
+14 pts

### L'autorisation de circulation à 44 tonnes

Suite au comité de pilotage de l'ORT du 16 septembre 2010, des questions concernant l'autorisation de circuler à 44 tonnes ont été intégrées dans l'enquête trimestrielle de l'observatoire.

L'objectif est de recueillir l'opinion et l'intérêt des transporteurs de la région sur ce sujet. Les questions suivantes leurs ont donc été soumises:

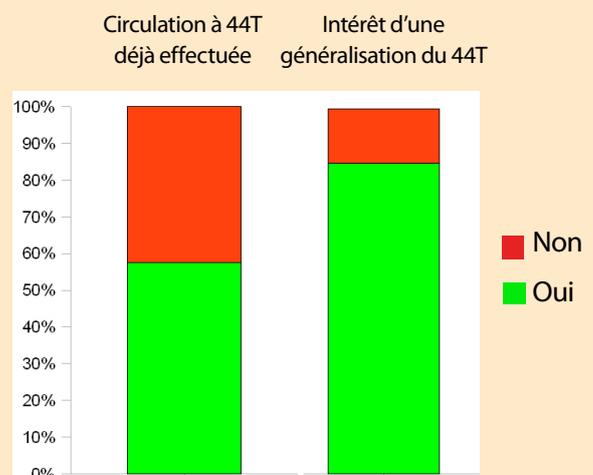
- Votre secteur d'activité vous offre-t-il la possibilité de circuler à 44 tonnes?

*Si oui,*

- A l'heure actuelle, votre entreprise a-t-elle déjà profité des autorisations locales permettant de circuler à 44 tonnes?

- Pourriez-vous tirer profit d'une généralisation de l'autorisation de circuler à 44 tonnes?

#### Statistiques des entreprises ayant la possibilité de circuler à 44 tonnes



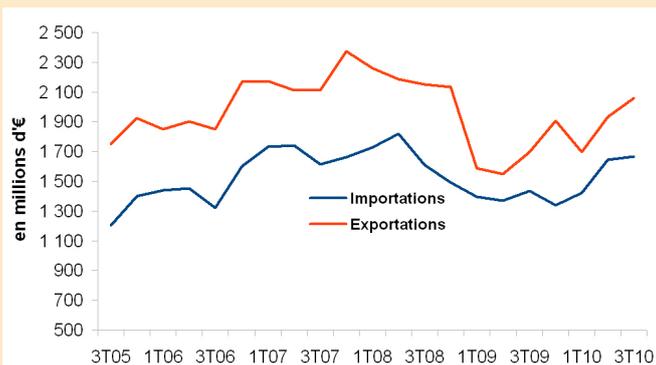
Sur les 130 entreprises ayant répondu à cette enquête, un tiers a la possibilité de circuler à 44 tonnes.

Parmi elles, plus de la moitié déclarent avoir déjà circulé à 44 tonnes, 85% tireraient profit d'une généralisation de l'autorisation.

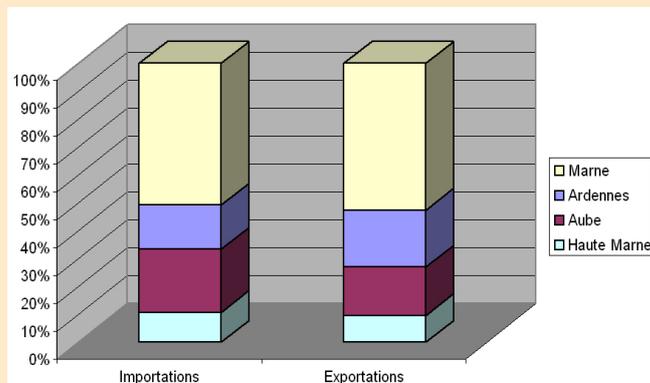
## Commerce extérieur

Pour le deuxième trimestre consécutif, les importations et exportations de Champagne-Ardenne sont en augmentation (+17% par rapport au premier trimestre pour les importations et +21% pour les exportations).

**Valeur des importations et des exportations en Champagne Ardenne**



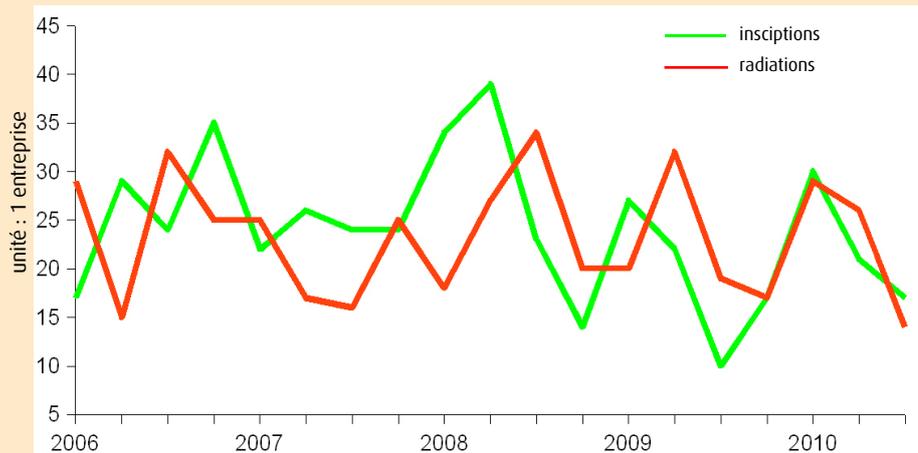
**Part des départements Champardennais dans le commerce extérieur de la région**



source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

La Marne comprend la majorité des échanges du commerce extérieur en Champagne-Ardenne. Avec plus de la moitié des importations et exportations, le département est suivi de l'Aube, des Ardennes puis de la Haute-Marne.

## Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne Ardenne depuis 2006



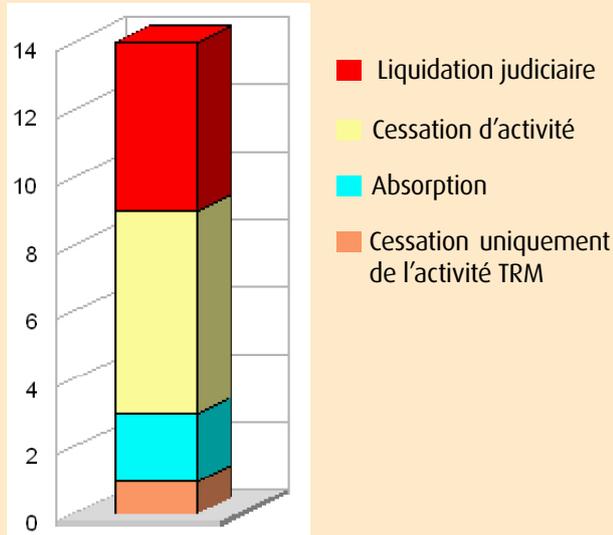
source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

Au troisième trimestre 2010, dix sept entreprises de transport et commissionnaires de transport de marchandises ont été créées en Champagne-Ardenne. Près des 3/4 (12) sont des créations pures, les autres (5) correspondant à des extensions.

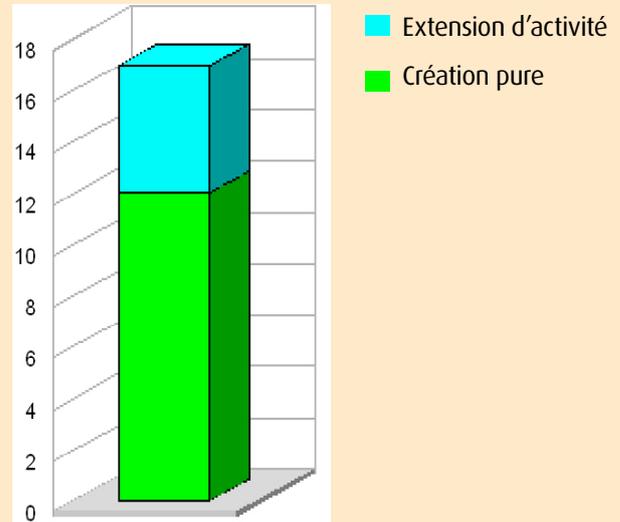
Quatorze entreprises ont été radiées. Parmi elles, 5 ont subi une liquidation judiciaire, englobant 44 licences; 7 ont cessé leur activité (dont une n'ayant cessé que son activité TRM) pour un total de 16 licences. Enfin, 2 entreprises regroupant 103 licences, ont été absorbées.

## Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne Ardenne au troisième trimestre 2010

### Causes des radiations des entreprises

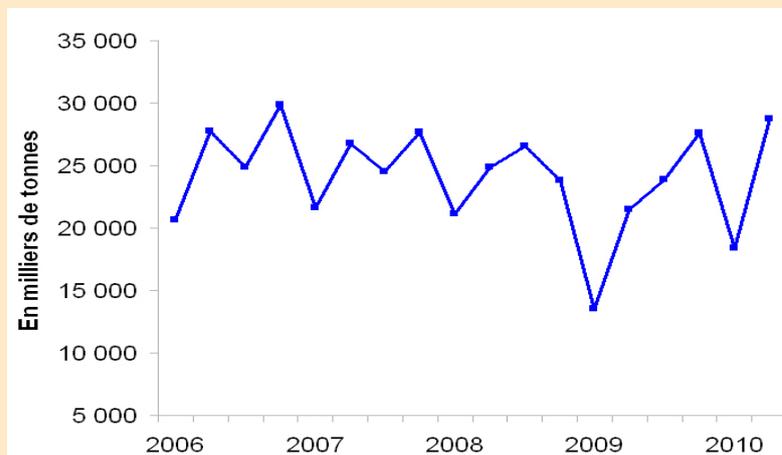


### Origine de la création des entreprises



source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

## Tonnes de marchandises transportées par la route



source : Soes

Après la baisse du premier trimestre 2010, la quantité de marchandises transportées par la route rebondit au second trimestre. L'augmentation par rapport au premier trimestre 2009 atteint 113%, et 56% par rapport au premier trimestre 2010.

# II - Statistiques nationales du transport de marchandises

## Le transport à la hausse, l'activité économique accélère

**Au deuxième trimestre 2010, le transport terrestre intérieur de marchandises repart à la hausse (+ 9,5 % après - 4,0 % et + 1,7 %).**

Dans le même temps, l'activité économique globale accélère. Parmi les transports terrestres, ce rebond s'observe surtout pour le transport routier. La reprise globale ne concerne que les transports nationaux (+ 11,0 % après - 4,7 %) alors que le transport international diminue (- 2,8 % après + 1,9 %). De même, l'investissement des entreprises en poids lourds reprend.

En revanche, le fret ferroviaire diminue pour le troisième trimestre consécutif à un rythme similaire à celui du trimestre précédent (- 4,4 % après - 4,0 %).

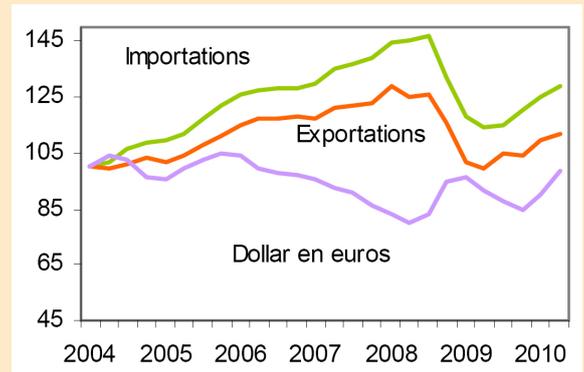
Le transport fluvial est en hausse pour le deuxième trimestre consécutif. L'activité des sept principaux ports métropolitains, mesurée par les tonnages traités, continue sa reprise (+ 1,7 % après + 1,1 % et - 0,8 %) tant en entrées qu'en sorties.

La circulation sur le réseau routier français se redresse sensiblement après la contraction du trimestre précédent (+ 2,8 % après - 0,4 %). Elle s'observe davantage sur le réseau concédé (+ 3,2 %) que sur le non concédé (+ 2,5 %). Sur le réseau concédé, la circulation de poids lourds augmente (+ 2,6 % après + 1,1 %) et celle des véhicules légers rebondit fortement (+ 3,3 % après - 0,9 %).

L'emploi dans le transport et entreposage est stable ce trimestre tout comme celui dans l'ensemble des secteurs marchands. Enfin, l'emploi intérimaire poursuit sa reprise.

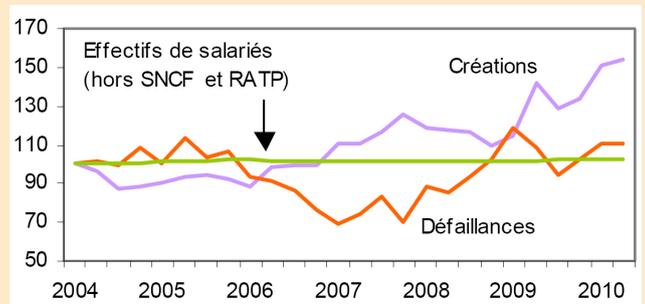
### Commerce extérieur

(Base 100 = T1-2004)



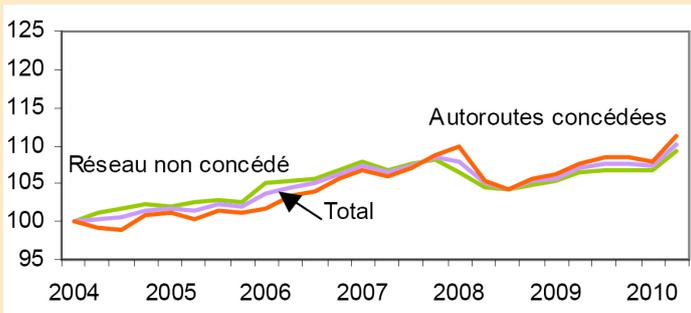
### Situation des entreprises

(Base 100 = T1-2004)



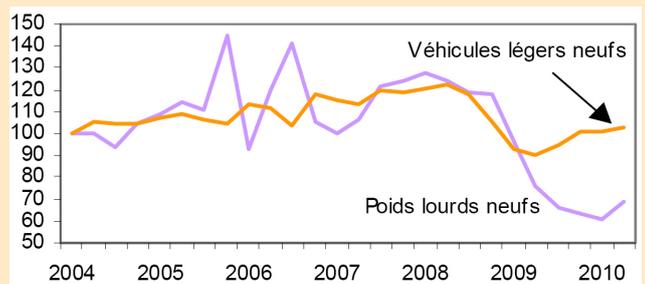
### Circulation routière

(Base 100 = T1-2004)



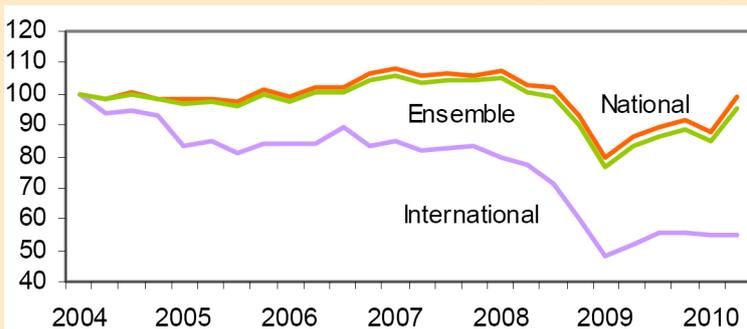
### Achat de véhicules de transports

(Base 100 = T1-2004)



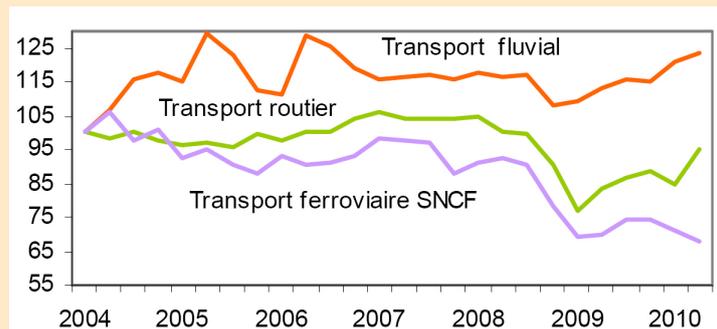
### Transport terrestre de fret national et international

(Base 100 = T1-2004)



### Transport terrestre de fret par mode

(Base 100 = T1-2004)



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)