



I - Statistiques régionales du transport de marchandises

■ Transport aérien

Le trafic de fret avionné sur l'aéroport de Paris-Vatry est en légère hausse pour le cinquième trimestre consécutif (+6,5 % par rapport au quatrième trimestre 2010) mais reste en retrait par rapport aux années précédentes. Les prévisions de trafic sur l'aéroport seraient de l'ordre de 10 000 tonnes pour 2011.

Trafic de fret avionné sur l'aéroport Paris-Vatry par trimestre (en tonnes)



Les chiffres du 1^{er} trimestre s'expliquent en partie par les conséquences de la révolution tunisienne et les perturbations du transport maritime qui en ont découlé.

Pour compenser l'arrêt des expéditions de pièces détachées par la mer, un pont aérien a été mis en place entre Paris-Vatry et divers aéroports tunisiens du 18 janvier à fin février 2011, pour le compte d'un constructeur automobile implanté sur place. 600 tonnes ont pu être acheminées par voie aérienne.

Un autre trafic, plus régulier, provient des vols bimensuels vers l'Afrique qui sont effectués par la compagnie russe Volga-Dnepr. Ce trafic devrait représenter entre 700 et 800 tonnes annuelles.

Source : Aéroport Paris-Vatry / wk-Transport-Logistique



Au premier trimestre 2011, le trafic fluvial champardennais est en hausse de 17% par rapport au quatrième trimestre 2010, mais affiche une baisse de 5% par rapport au premier trimestre 2010.

L'analyse du cumul des expéditions et des réceptions met en évidence l'accroissement des flux autour des principaux ports réceptionnaires.

On note également en ce premier trimestre 2011 des trafics à destination du site de production de bioéthanol à Bazancourt. Enfin, une partie des flux provient de la réalisation des expéditions de céréales vers Rouen.

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 1^{er} trimestre 2011 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	1T11/4T10	1T11/1T10
(10) Nogent-sur-Seine	70 968	12 392	83 360	4%	-18%
(51) Reims	16 742	24 496	41 238	63%	116%
Autres ports	20 747	2 024	22 771	-18%	-31%
Bassin de la Seine	108 457	38 912	147 369	11%	-4%
(08) Givet	84 779	26 088	110 867	31%	5%
Autres ports	1 215	-	1 215	-74%	-91%
Bassin du Nord-Est	85 994	26 088	112 082	25%	-6%
Champagne-Ardenne	194 451	65 000	259 451	17%	-5%
Ports de Picardie (arond. Champagne)	26 789	22 048	48 837	17%	41%

Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2006 (tonnes)

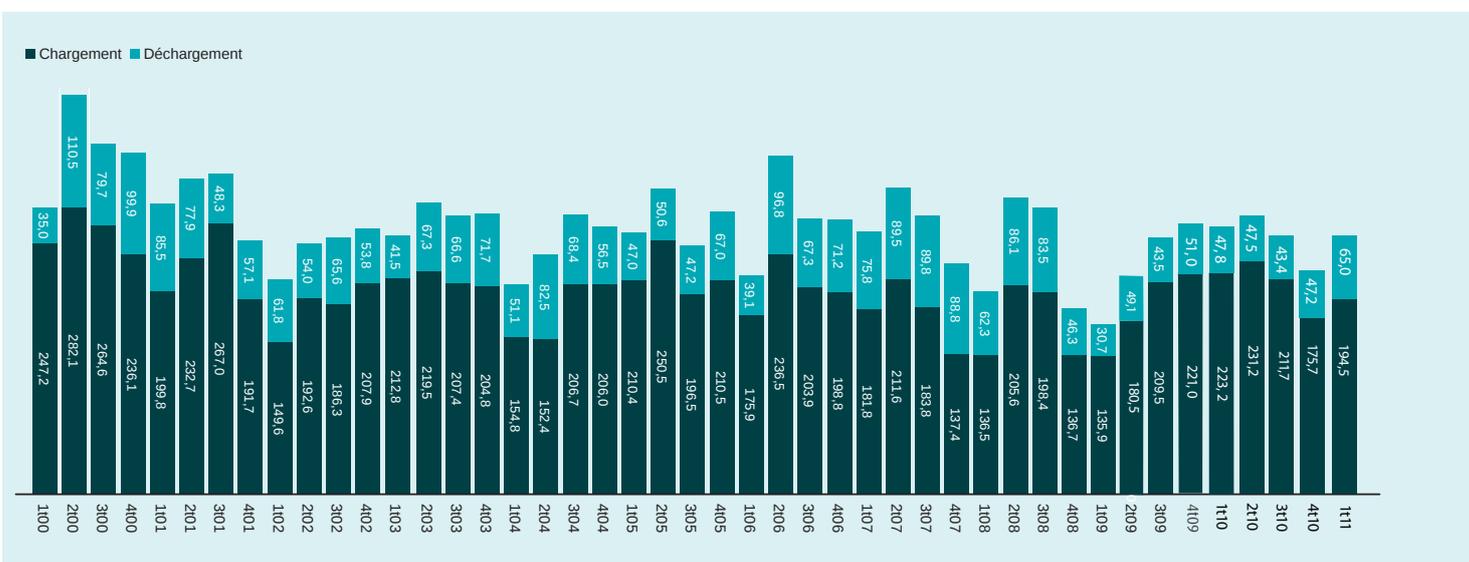
Ports	2006	2007	2008	2009	2010	10/09
(10) Nogent-sur-Seine	305712	340 641	355 863	345 227	376 877	+9,2 %
(51) Reims	340641	152 309	79 304	66 068	88 140	+33,4 %
Autres ports (Bassin de la Seine)	355863	151 782	104 725	65 718	106 438	+62,0 %
Bassin de la Seine	345227	644 732	539 692	477 013	571 455	+19,8 %
(08) Givet	376877	370 661	379 503	398 936	423 707	+6,2 %
Autres ports (Bassin du Nord Est)	9,2%	43 152	36 136	45 893	33 140	-27,8 %
Bassin du Nord Est	481 631	413 813	415 639	444 829	456 847	+2,7 %
Champagne-Ardenne	1 089 396	1 058 545	955 331	921 842	1 028 302	11,5 %

Au niveau de l'activité portuaire, Givet reste le premier port en tonnages devant le port de Nogent-Sur-Seine.

L'activité du port de Reims a connu un essor ce trimestre, les trafics au premier trimestre 2011 étant en hausse de 63 % par rapport au trimestre précédent, et de 116% par rapport au premier trimestre 2010.

Au prochain trimestre, les expéditions de céréales devraient permettre le maintien d'importants trafics dans la région, les silos devant être déstockés pour accueillir la prochaine récolte.

Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 1999 (milliers de tonnes)



■ Transport routier

Enquête sur le transport routier de marchandises pour le premier trimestre 2011

Les indicateurs économiques consolidés

Le ressenti des entreprises concernant le climat économique (+1 point de solde d'opinion) et leur trésorerie (+3 points) est légèrement positif par rapport au 4^e trimestre de l'année 2010.

Moins du tiers des entreprises jugent le climat mauvais au premier trimestre 2011, et un quart ne sont pas satisfaites de leur trésorerie.

En revanche, les soldes d'opinion concernant l'impact du cabotage (+9 points) et la hausse des délais de paiement (+2 points) témoignent de la fragilité du secteur.

Les trafics en progrès

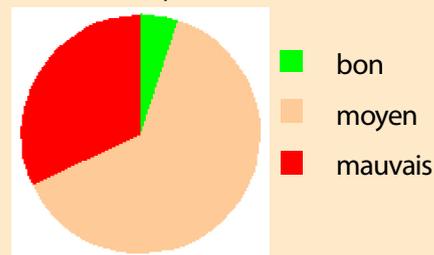
Hormis l'opinion sur les trafics à longue distance qui est stabilisée par rapport au quatrième trimestre de l'année 2010, tous les autres types de trafics routiers sont en progression.

La tendance pour le trafic à courte distance (<200 km) est fortement haussière (+11 points de solde d'opinion), alors que les opinions concernant les trafics internationaux (+4 points) et la distribution urbaine (+7 points) sont en hausse plus modérée.

Pour 73% des entreprises ayant répondu à l'enquête, le meilleur mois du premier trimestre a été celui de mars 2011.

Climat économique

% d'entreprises



Trésorerie des entreprises

% d'entreprises



Difficultés d'embauche

% d'entreprises



Nombre de conducteurs

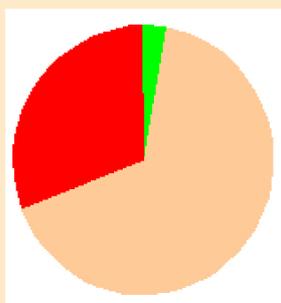
au cours du premier trimestre

% d'entreprises



Délai de paiement

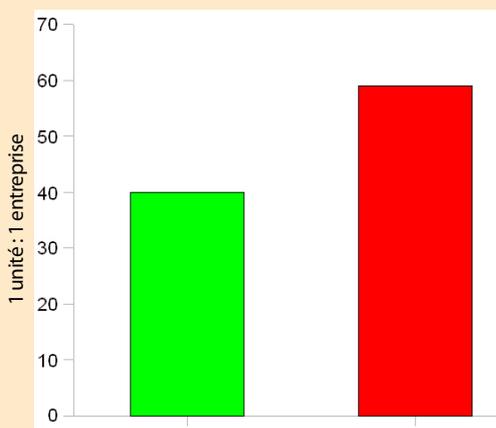
% d'entreprises



- en hausse
- stable
- en baisse

Achat de véhicules

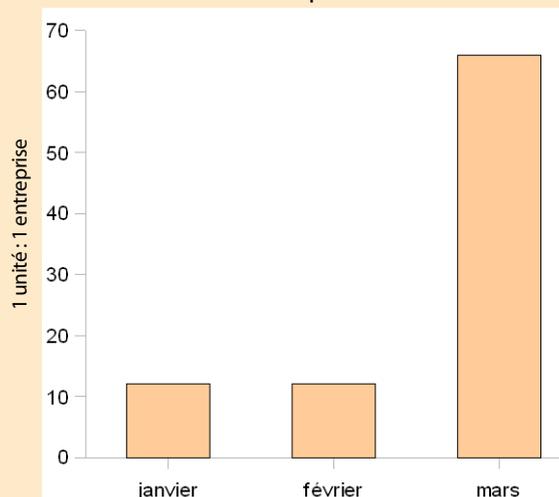
% d'entreprises



- Oui
- Non

Meilleur mois du premier trimestre

% d'entreprises



■ Transport routier

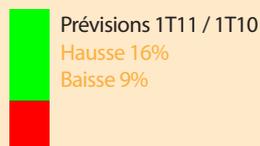
Enquête sur le transport routier de marchandises pour le premier trimestre 2011.

Des prévisions optimistes

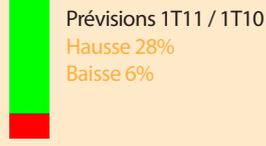
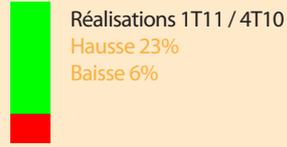
La tendance concernant l'évolution du nombre de conducteurs est très positive pour le deuxième trimestre 2011 (+15 points).

Concernant les différents types de trafics (courte distance, longue distance, de distribution urbaine et à l'international), les soldes d'opinion pour les prévisions oscillent entre +17 points pour le trafic international et +24 points pour le trafic longue distance.

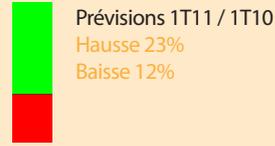
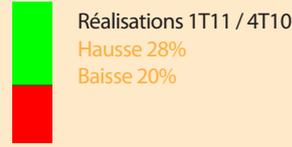
TRAFIC DISTRIBUTION URBAINE



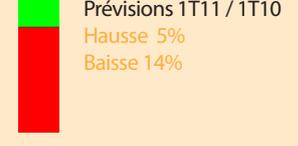
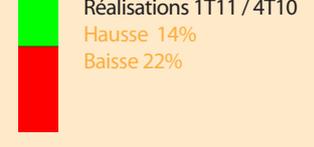
TRAFIC COURTES DISTANCES (<200 km)



TRAFIC LONGUES DISTANCES (>200 km)

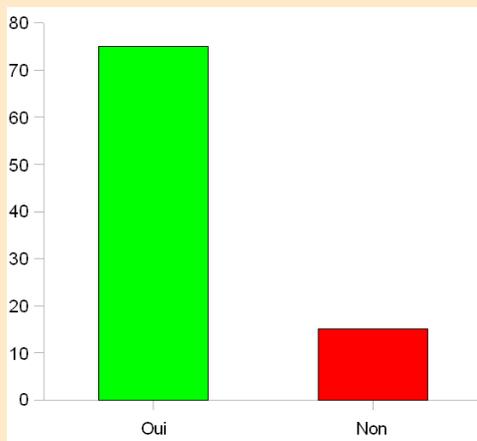


TRAFIC INTERNATIONAL



Sensibilisation environnementale des conducteurs

% d'entreprises



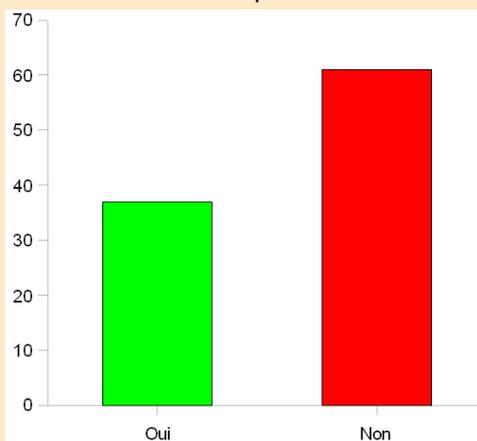
Actions environnementales

La majorité des entreprises déclare que leurs conducteurs sont sensibilisés au respect de l'environnement. (sur quatre-vingt dix, quinze seulement affirment ne pas avoir réalisé d'actions dans ce sens).

La politique de réduction de la consommation de carburant des entreprises se traduit sous différentes formes. Les plus courantes sont la formation à l'éco-conduite, l'acquisition de camions aux normes euro 4 et euro 5 ou l'informatique embarquée. Plus du tiers des entreprises interrogées affirment être équipées de cette dernière et un quart des non-équipées prévoit d'en acquérir.

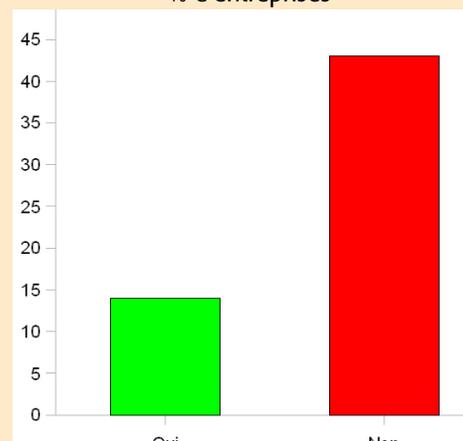
Utilisation de l'informatique embarquée

% d'entreprises



Acquisition prévue d'informatique embarquée

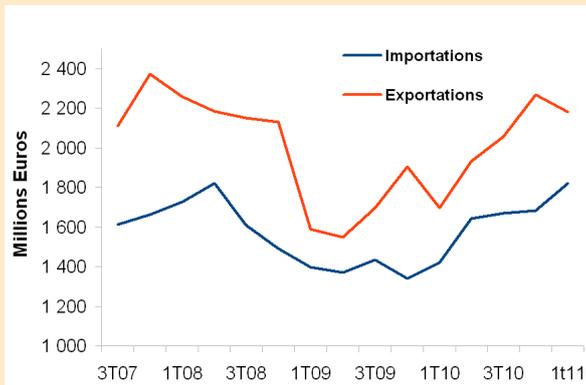
% d'entreprises



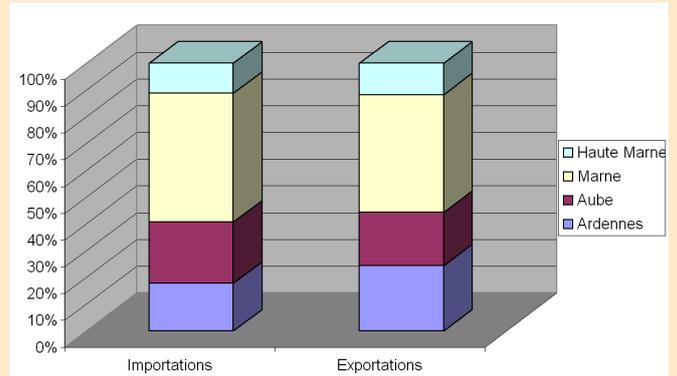
Données statistiques dans le secteur du transport routier de marchandises

Commerce extérieur

Valeur des importations et des exportations en Champagne Ardenne

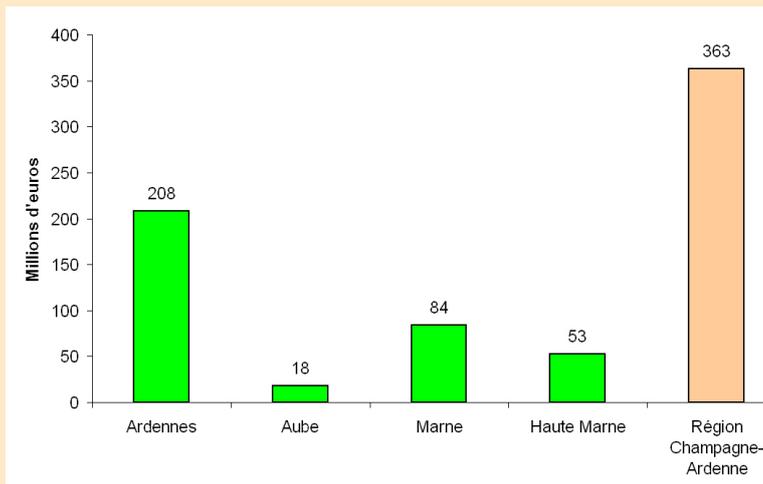


Part des départements Champardennais dans le commerce extérieur de la région



source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

Solde du commerce extérieur par département en Champagne Ardenne



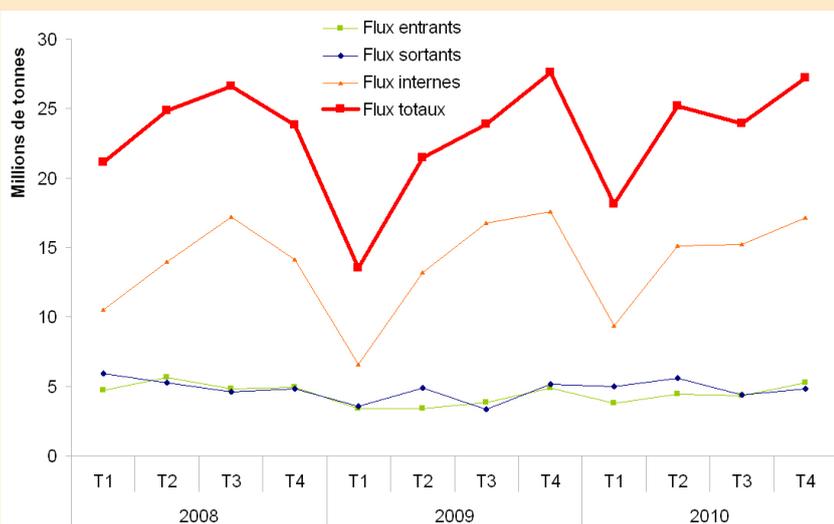
Au premier trimestre 2011, la valeur des exportations chute dans la région (- 3,7 % par rapport au premier trimestre 2010) mais reste à niveau comparable à celui de 2008.

En revanche, la valeur des importations continue d'augmenter (+ 7,6 % par rapport au 4^e trimestre 2010, + 24,7 % par rapport au 1^{er} trimestre 2010).

La Marne étant le principal importateur et exportateur de la région, le département réalise près de 50 % des importations et 44 % des exportations.

Le solde du commerce extérieur est positif dans tous les départements de la Champagne Ardenne. Il est notamment de 18 millions d'euros dans l'Aube et de 208 millions dans les Ardennes. Sur la région, il atteint 363 millions d'euros.

Tonnes de marchandises transportées par la route

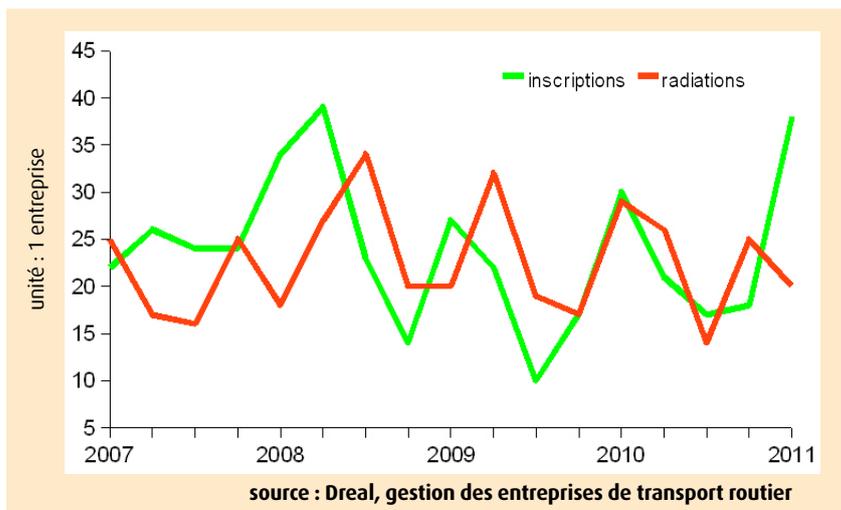


source : Soes

Au quatrième trimestre 2010, le transport routier reprend en Champagne-Ardenne. Après la légère baisse du 3^e trimestre, les tonnages transportés par la route sont à nouveau en hausse (+ 14 %). Ceci se vérifie aussi bien pour les flux internes que pour les flux entrants ou sortants.

La tendance est identique pour l'année 2010 (+ 9,2 % par rapport à 2009) mais la quantité de marchandises transportées par la route reste inférieure à l'année 2008 (- 2 %).

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne Ardenne depuis 2006



Au premier trimestre 2011, le nombre de créations d'entreprises est en forte augmentation. Il est comparable au meilleur trimestre de 2008 (39 créations au deuxième trimestre). Parallèlement, les radiations du registre des transporteurs sont en diminution notable.

Trente-neuf entreprises de transport et commissionnaires de transport de marchandises ont été créés en Champagne-Ardenne. Trente sont des créations pures, les huit autres correspondant à des extensions d'activité.

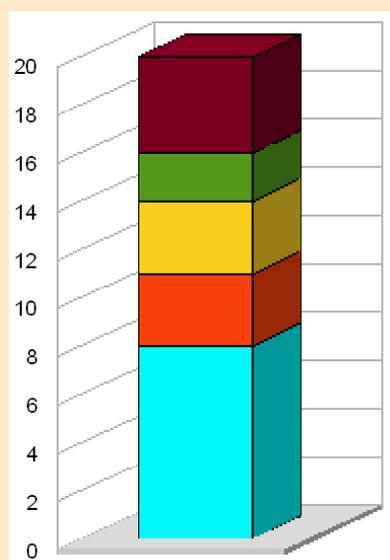
Vingt entreprises ont été radiées ce trimestre. Parmi elles, huit ont cessé leur activité, trois ont subi une liquidation judiciaire, trois ont été dissoutes et deux ont été absorbées ou reprises. La radiation des quatre autres correspond notamment à des liquidations amiables ou à un passage en SARL.

Ces chiffres encourageants sont néanmoins à nuancer, les créations d'entreprises n'ayant fait l'objet que de peu de demande de licence de transport : 34 licences de transport intérieur et 33 licences communautaires, contre 83 licences au 4ème trimestre 2010.

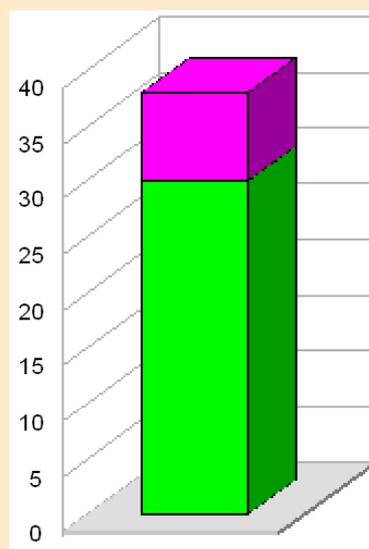
Ce trimestre, 42 licences de transport intérieur et 73 licences de transports communautaire ont été supprimées. 71 concernent des entreprises absorbées ou reprises, 26 des cessations d'activités.

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne Ardenne au premier trimestre 2011

Causes des radiations des entreprises



Origine des inscriptions des entreprises



source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

II - Statistiques nationales du transport de marchandises

Le transport en baisse sur le quatrième trimestre, en reprise sur l'année 2010

Au quatrième trimestre 2010, le transport routier est le seul mode de transport à croître. En revanche, le fret ferroviaire baisse très fortement, affecté notamment par les grèves d'octobre, et le fluvial recule plus modérément. Sur l'année 2010, une reprise est constatée.

L'emploi dans le transport et l'entreposage reprend légèrement ce trimestre, tout comme celui de l'ensemble des secteurs marchands. L'emploi intérimaire poursuit sa reprise.

Les créations d'entreprises de transport reprennent ce trimestre (+ 1,3%) après une forte diminution au trimestre précédent (- 6,3%). Parallèlement, les défaillances d'entreprises reculent très fortement (- 13,2%) après s'être déjà contractées au trimestre précédent (- 4,9%).

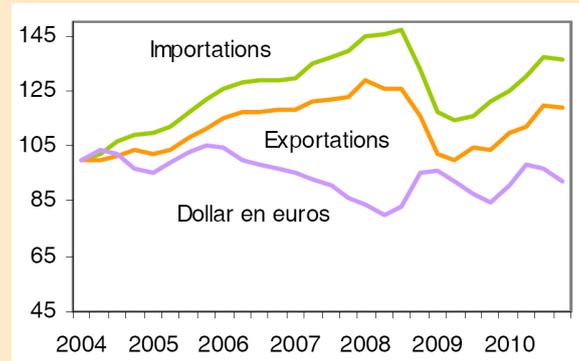
Le nombre d'immatriculations de poids lourds neufs connaît un troisième trimestre consécutif de croissance (+ 16,5% après + 5,8% et + 16,1%), après une baisse ininterrompue depuis le deuxième trimestre de 2008 tout en restant en dessous du niveau trimestriel moyen de 2009.

Après une baisse au trimestre précédent, les transports terrestres intérieurs de marchandises progressent faiblement ce trimestre (+ 0,2%). Le transport national s'inscrit en légère hausse (+ 0,5%) alors que le transport international diminue sensiblement (- 3,4%).

Sur l'ensemble de l'année 2010, le fret terrestre affiche une reprise (+ 2,5 %). Le rebond ne concerne toutefois que le fret routier et fluvial (respectivement + 4,3% et + 7,5%) alors que la chute du fret ferroviaire (- 7,2% après - 18,3%) est largement due au quatrième trimestre (- 0,4% pour les trois premiers trimestres de 2010 comparés aux trois premiers trimestres de 2009).

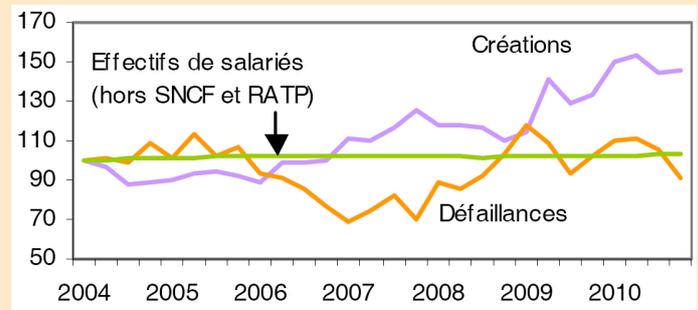
Commerce extérieur

(Base 100 = T1-2004)



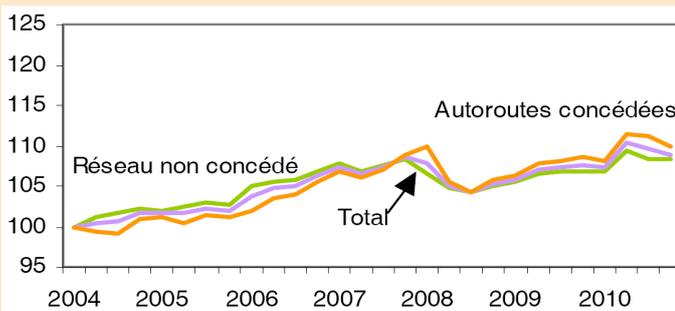
Situation des entreprises

(Base 100 = T1-2004)



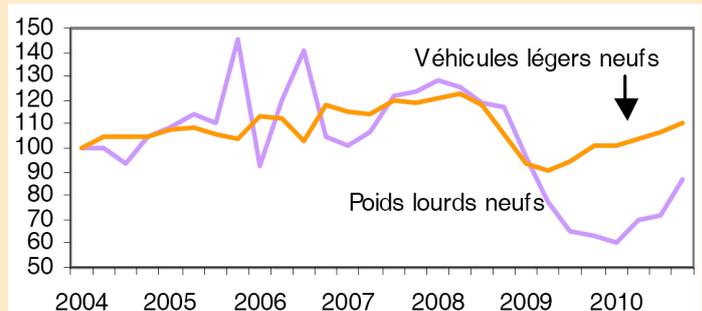
Circulation routière

(Base 100 = T1-2004)



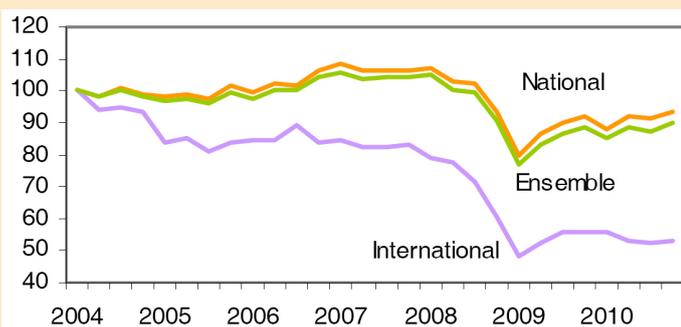
Achat de véhicules de transports

(Base 100 = T1-2004)



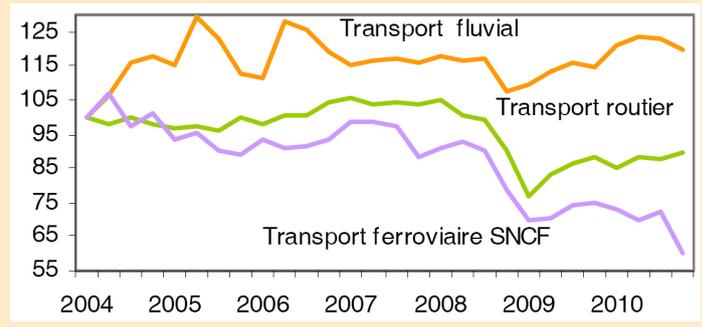
Transport terrestre de fret national et international

(Base 100 = T1-2004)



Transport terrestre de fret par mode

(Base 100 = T1-2004)



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)