



I - Statistiques régionales du transport de marchandises

■ Transport aérien



Source : Aéroport Paris-Vatry / l'Union

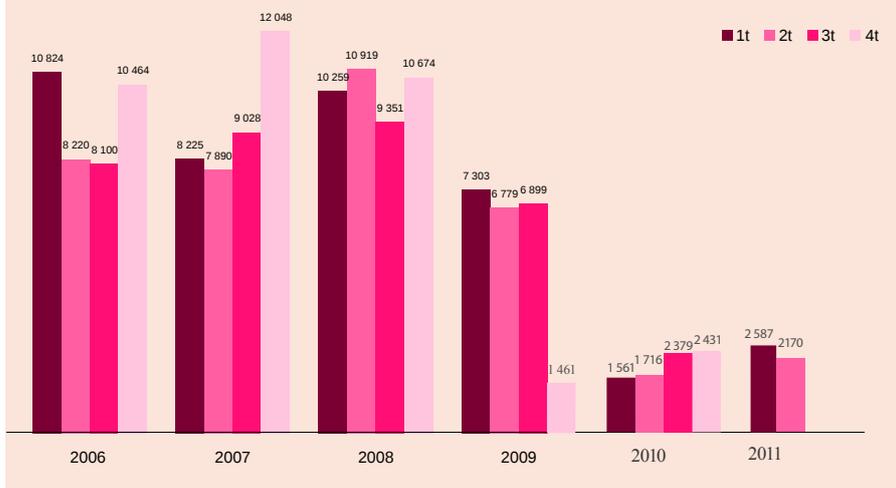
Le trafic de fret avionné sur l'aéroport de Paris-Vatry est en légère baisse pour le deuxième trimestre 2011 (-16% par rapport au premier trimestre). Les trafics restent du même ordre de grandeur qu'en 2010.

L'aéroport prévoit une augmentation des activités. Les marchandises avionnées pourraient atteindre 10 000 tonnes sur l'année.

Ces prévisions sont valables également à plus long terme, les représentants régionaux de l'aviation civile chinoise ayant approuvé le principe de création d'une ligne de fret entre l'aéroport marnais Paris-Vatry et celui de Chengdu, en Chine. Après plusieurs mois de négociations, ce projet, porté par la délégation de la Région Champagne-Ardenne, a également reçu le soutien décisif de la municipalité et du gouvernement de la province du Sichuan lors d'une visite officielle dans la capitale au mois d'avril.

Selon Gilles Dariau, directeur général de l'aéroport Paris-Vatry, il faudra sans doute repenser, voire augmenter, les capacités logistiques de l'aéroport marnais, si ce dernier devait accueillir un à cinq vols hebdomadaires en provenance de Chine comme cela a été évoqué. Cela ferait au maximum 35 000 tonnes de marchandises. Il faudrait alors rechercher des opérateurs de transports routiers.

Trafic de fret avionné sur l'aéroport Paris-Vatry par trimestre (en tonnes)



La reprise dynamique du transport fluvial en Champagne-Ardenne se poursuit au deuxième trimestre 2011. De fait, les tonnes de produits transportés sont en hausse par rapport au premier trimestre 2011 (+39%) et également par rapport au deuxième trimestre 2010 (+29%).

Cette relance de l'activité portuaire est constatée au départ et à l'arrivée de la majorité des quais de l'arrondissement Champagne, avec une mention particulière pour le port de Reims (+55% par rapport au 1er trimestre 2011, et +129% par rapport au 2e trimestre 2010).

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 2^{ème} trimestre 2011 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	2T11/1T11	2T11/2T10
(10) Nogent-sur-Seine	125 660	10 888	136 548	64%	36%
(51) Reims	25 690	38 106	63 796	55%	129%
Autres ports	26 427	1 275	27 702	22%	9%
Bassin de la Seine	177 777	50 269	228 046	55%	48%
(08) Givet	98 450	30 607	129 057	17%	8%
Autres ports	1 501	-	1 501	24%	-69%
Bassin du Nord-Est	99 951	30 607	130 558	17%	5%
Champagne-Ardenne	277 728	80 876	358 604	39%	29%
Ports de Picardie (arrond. Champagne)	18 163	19 839	38 002	-23%	-13%

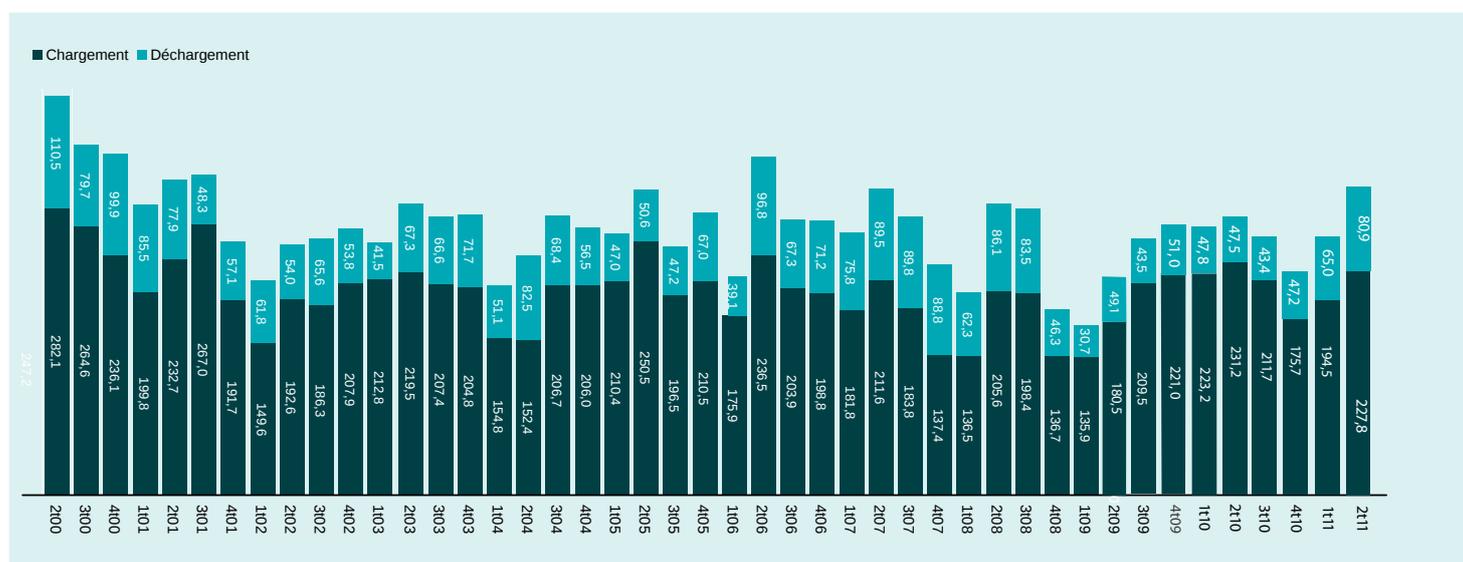
Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2006 (en tonnes).

Ports	2007	2008	2009	2010	10/09
(10) Nogent-sur-Seine	340 641	355 863	345 227	376 877	+9,2%
(51) Reims	152 309	79 304	66 068	88 140	+33,4%
Autres ports (Bassin de la Seine)	151 782	104 725	65 718	106 438	+62,0%
Bassin de la Seine	644 732	539 692	477 013	571 455	+19,8%
(08) Givet	370 661	379 503	398 936	423 707	+6,2%
Autres ports (Bassin du Nord Est)	43 152	36 136	45 893	33 140	-27,8%
Bassin du Nord Est	413 813	415 639	444 829	456 847	+2,7%
Champagne-Ardenne	1 058 545	955 331	921 842	1 028 302	11,5%

En fin de campagne céréalière, les silos n'ont pas été destockés, ce qui a limité la croissance des trafics. Les céréaliers ont anticipé une probable réduction des rendements pour la nouvelle récolte. Cela a contribué à la baisse de leurs expéditions.

Enfin, l'évolution positive des flux entrants de bobines et d'engrais au deuxième trimestre 2011 a permis de limiter les déplacements à vide des bateaux.

Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 2000 (en milliers de tonnes)



L'électrification de la ligne Paris-Troyes

Dans le cadre d'un financement conjoint des deux contrats de plan Etat-Région Champagne-Ardenne et Ile-de-France, Réseau Ferré de France assure la maîtrise d'ouvrage des études d'avant projet de l'électrification de la ligne Paris-Troyes.

Ce projet concerne 128 km de double voie entre Gretz-Armainvilliers et Troyes et 7 km de voie unique entre Longueville et Provins, des voies sur lesquelles circulent des trains franciliens, des trains d'équilibre du territoire (TET) ainsi que des trains de fret.

Nombreux sont ainsi les partenaires réunis autour de ce projet : l'Etat, les Conseils Régionaux d'Ile-de-France et de Champagne-Ardenne, le Conseil Général de l'Aube, le Conseil Général de Seine-et-Marne, les communes de Troyes, Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine, la Communauté d'Agglomération du Grand Troyes, la Communauté de Communes du Nogentais et la Communauté de Communes des Portes de Romilly-sur-Seine, Réseau Ferré de France et la Société Nationale des Chemins de Fer Français.

La conduite des études est assurée depuis le 1er décembre 2010 par une équipe dédiée mise en place par Réseau Ferré de France avec l'objectif de terminer les études techniques et environnementales fin 2011 pour un déroulement de l'enquête publique en 2012.



Photo RFF: Commune de Savières

Création d'une halte ferroviaire éco-durable à Poix-Terron

(TER Voyageurs)

La pose de la première pierre de la future halte ferroviaire de Poix-Terron s'est déroulée le 1er avril dernier en présence de tous les financeurs. Cette opération, d'un montant global de 3,44 millions d'euros, est inscrite au Contrat de projets Etat-Région Champagne-Ardenne 2007-2013 et financée par l'Etat, la Région, le Département des Ardennes, la commune de Poix-Terron, la Communauté de Communes des Crêtes préardennaises, Réseau Ferré de France et la Société Nationale des Chemins de Fer Français.

Ce nouvel arrêt ferroviaire, mis en service en septembre 2011, permettra de desservir le centre de formation des apprentis (CFA) BTP Ardennes de Poix-Terron et plus globalement d'améliorer la desserte du territoire de la Communauté de Communes des Crêtes préardennaises. Les futures installations s'inscrivent dans une logique respectueuse de l'environnement, notamment par le choix des matériaux utilisés.



Photo l'Union

Enquête sur le transport routier de marchandises pour le deuxième trimestre 2011

Des trésoreries moins bonnes, un climat économique en légère progression

La grande majorité des entreprises définissent le climat économique comme « moyen ». Néanmoins, le nombre d'entreprises ressentant le climat économique comme « mauvais » a baissé par rapport au trimestre dernier (- 12 points). Le cabotage semble moins important ce trimestre, car les entreprises sont plus nombreuses à considérer que cette pratique n'a aucun impact sur leur activité (+ 7,5 points) . A contrario, un quart d'entre elles pensent que le cabotage a beaucoup de conséquences.

Le ressenti sur la trésorerie s'est dégradé, les entreprises estimant disposer d'une bonne trésorerie sont moins nombreuses (- 7 points) mais elles sont en revanche plus nombreuses à l'estimer normale (+ 7 points). On observe peu de changement quant aux délais de paiement, ils sont stables pour environ deux tiers des entreprises (+ 3 points) et en hausse pour presque un tiers (- 1 point).

Des difficultés d'embauche sont pointées (+ 8,5 points). Néanmoins le nombre de conducteurs a augmenté dans 10% des entreprises (+ 5 points). Le pourcentage d'entreprises ayant acheté des véhicules s'élève toujours à un quart.

Des trafics en baisse

Les trafics sur les courtes et longues distances ont baissé. Au niveau international, aucune évolution nette n'est observée. Ils sont toujours en baisse pour un quart des entreprises et en hausse pour seulement 13%. La distribution urbaine est qualifiée de stable par la plupart des entreprises (+ 11 points). Enfin, pour la moitié des entreprises, c'est le mois de mai qui s'est révélé le plus fructueux.

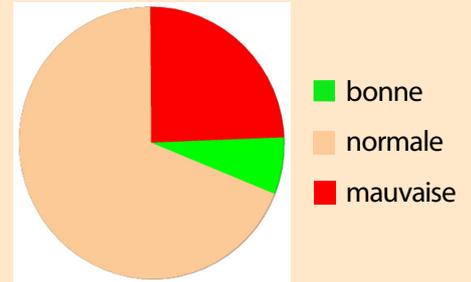
Climat économique

en % d'entreprises



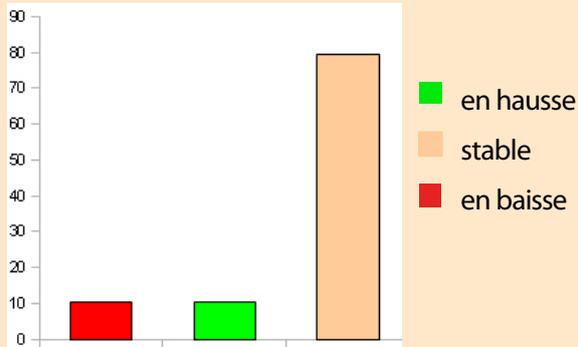
Trésorerie des entreprises

en % d'entreprises



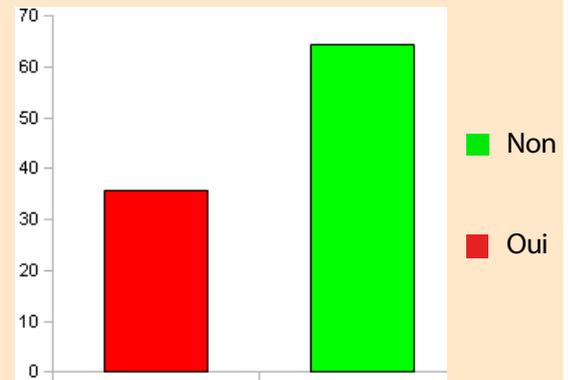
Nombre de conducteurs au cours du premier trimestre

en % d'entreprises



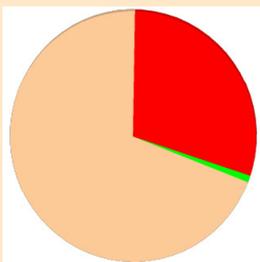
Difficultés d'embauche

en % d'entreprises



Délai de paiement

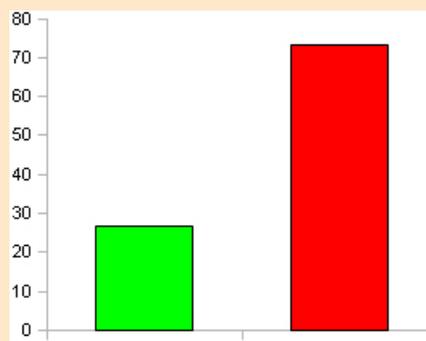
en % d'entreprises



■ en hausse
■ stable
■ en baisse

Achat de véhicules

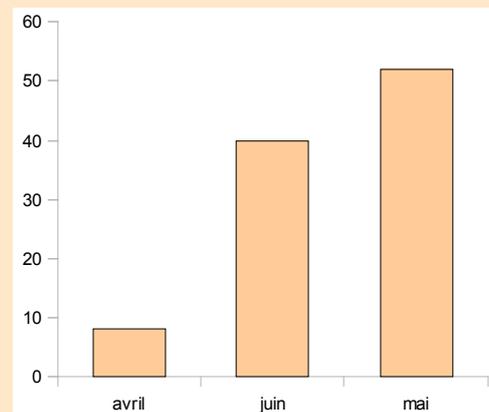
en % d'entreprises



■ Oui
■ Non

Meilleur mois du premier trimestre

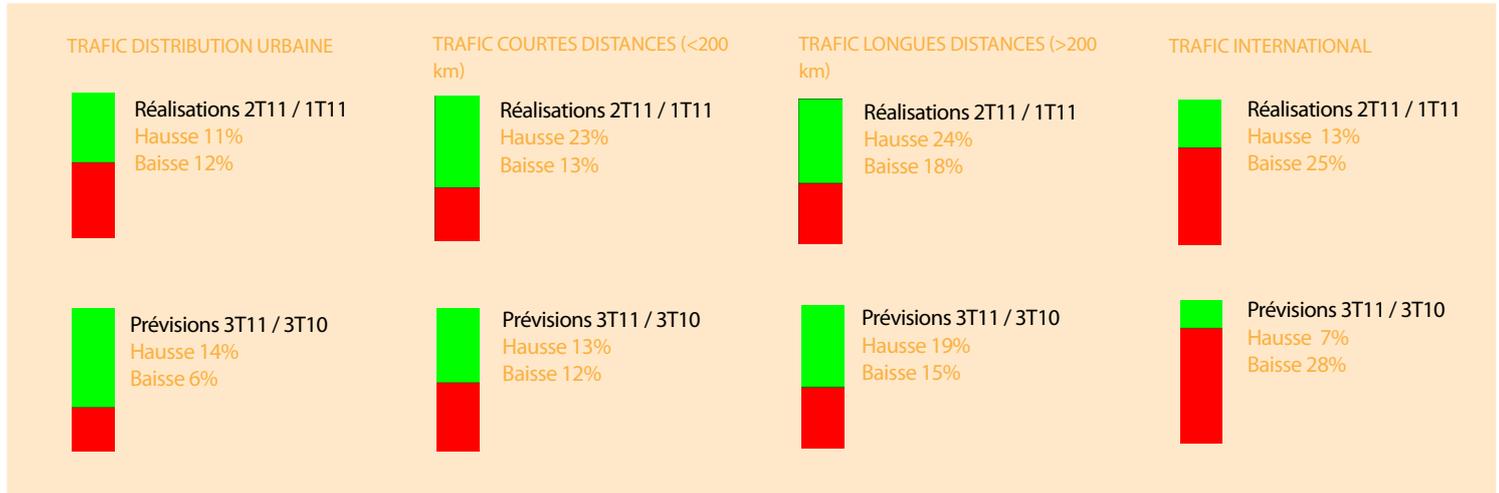
en % d'entreprises



Enquête sur le transport routier de marchandises pour le deuxième trimestre 2011

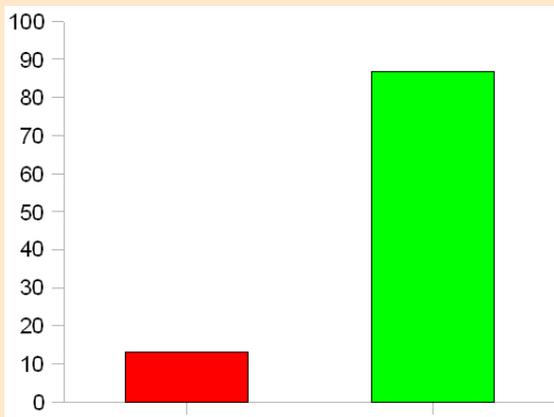
Des prévisions peu ambitieuses

De manière générale, les entreprises s'attendent à une activité stable pour le prochain trimestre. On peut noter qu'elle sont moins nombreuses (- 14,5 points) à envisager une hausse pour le trafic courte distance et plus nombreuses à prévoir une baisse des trafics internationaux (+ 14 points).



Problèmes de dépendance des conducteurs en entreprises

en % d'entreprises



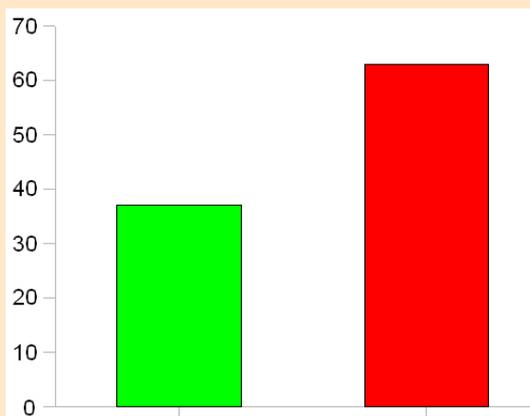
■ Non ■ Oui

Les dépendances

Treize entreprises sur cent déclarent faire face à des problèmes d'addictions chez leurs conducteurs. Pour autant, elles reconnaissent pour la grande majorité d'entre elles ne pas organiser d'actions de sensibilisation. Un tiers des entreprises jugent la politique de communication « bonne », mais presque trois entreprises sur quatre admettent que la communication sur ce sujet est inexistante ou insuffisante.

Sensibilisation du personnel

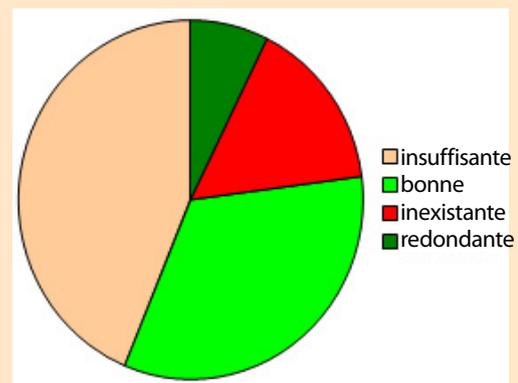
en % d'entreprises



■ Oui ■ Non

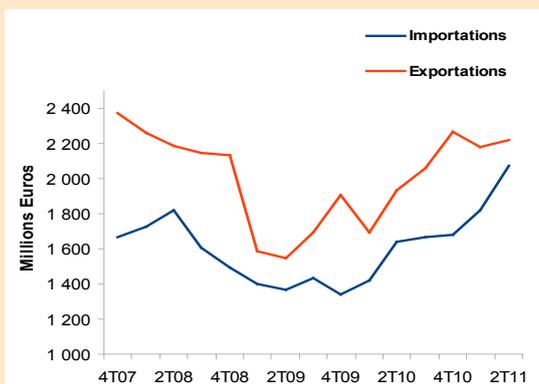
Communication sur les addictions

en % d'entreprises



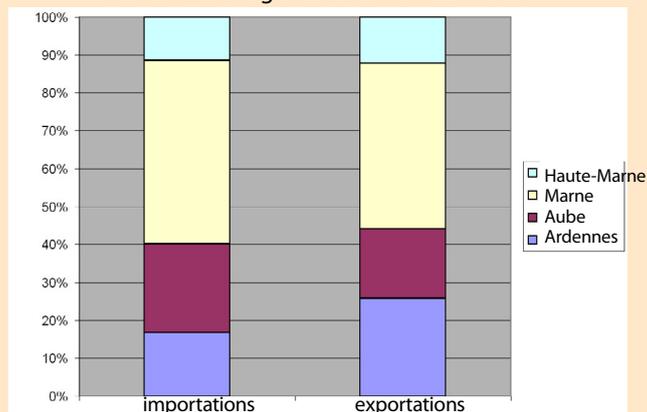
Commerce extérieur

Valeur des importations et des exportations en Champagne Ardenne



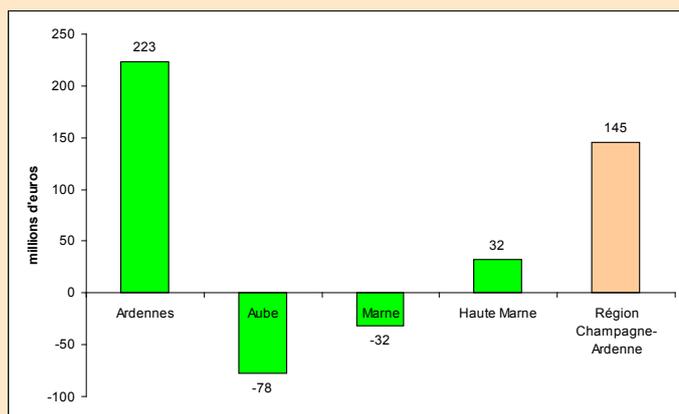
Source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

Part des départements Champardennais dans le commerce extérieur de la région au deuxième trimestre



Source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

Solde du commerce extérieur par département en Champagne Ardenne



Source : Direction des Douanes de Champagne-Ardenne

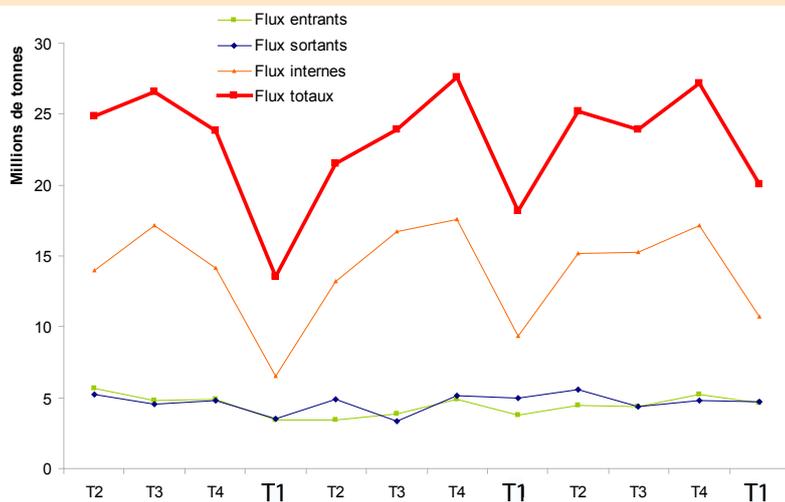
Par rapport au deuxième trimestre 2010, la valeur des importations du deuxième trimestre 2011 est en forte augmentation (+26%). Le même constat est à faire par rapport au trimestre dernier avec une hausse de 14%.

La valeur des exportations suit dans une moindre mesure cette évolution avec une hausse de 15% par rapport au deuxième trimestre 2010, et de 2% par rapport au trimestre précédent.

On ne remarque aucun changement notable dans la répartition des départements dans le commerce extérieur de la région. La Marne représente 48 % des importations et 44% des exportations régionales.

Le solde du commerce extérieur est positif au niveau de la région (145 millions d'euros), mais il apparaît négatif pour deux départements, la Marne (-32 millions d'euros) et l'Aube (-78 millions d'euros). Les Ardennes affichent quant à elles un très bon solde de 223 millions d'euros.

Tonnes de marchandises transportées par la route

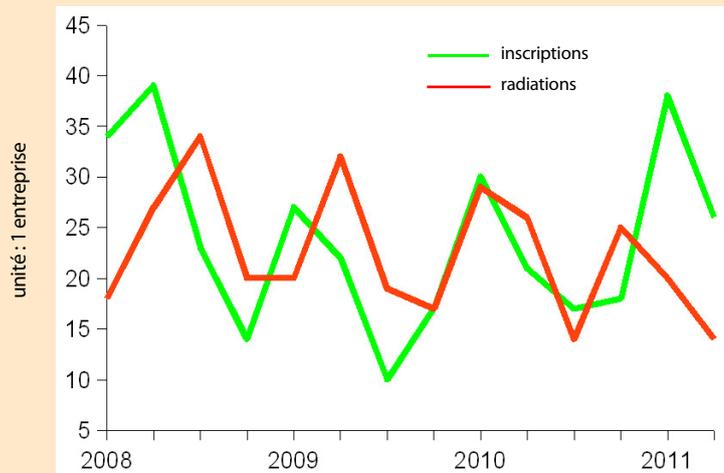


Source des données : SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques)

Ce premier trimestre 2011 marque une nouvelle baisse relativement importante du transport routier (- 26%) alors que le trafic avait repris au trimestre dernier (+ 14 %). Les flux internes à la région subissent une baisse encore plus conséquente (- 32%), contrairement aux flux entrants et sortants qui se stabilisent.

Les chiffres du premier trimestre 2011 sont néanmoins supérieurs à ceux du premier trimestre 2010, avec par exemple une augmentation de 22% des flux entrants, et de 10% des flux totaux.

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne-Ardenne depuis 2008



Source : DREAL, gestion des entreprises de transport routier

Au second trimestre 2011, le nombre de créations d'entreprises est en forte baisse par rapport au trimestre précédent (-32%). Cependant, il reste élevé par rapport à l'année dernière (26 créations au deuxième trimestre 2011 contre 21 au deuxième trimestre 2010). Parallèlement, les radiations du registre des transporteurs sont une nouvelle fois en diminution notable (14 radiations contre 20 au premier trimestre 2011).

Les vingt-six inscriptions au registre des transporteurs routier de marchandises et commissionnaires de transports correspondent à vingt créations pures et six extensions d'activité.

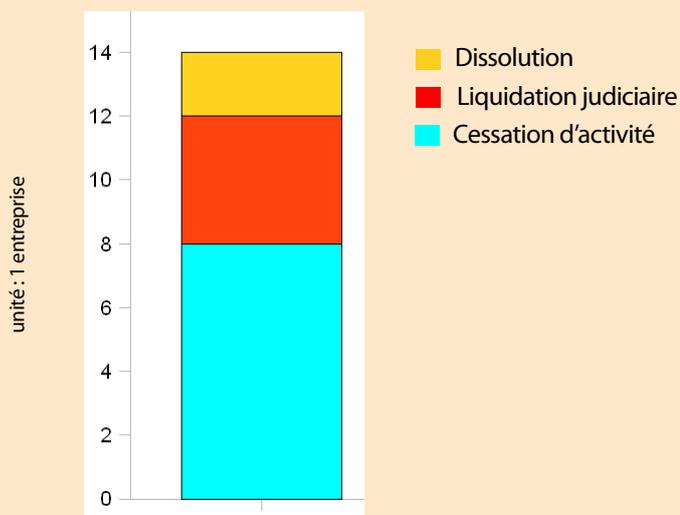
Quatorze entreprises ont été radiées ce trimestre. Parmi elles, huit ont cessé leur activité, quatre ont subi une liquidation judiciaire, deux ont été dissoutes.

La baisse des radiations est cependant à nuancer puisqu'elles représentent 109 licences de transports communautaires et 13 licences de transport intérieur supprimées. La majorité de ces suppressions sont dues à des cessations d'activité.

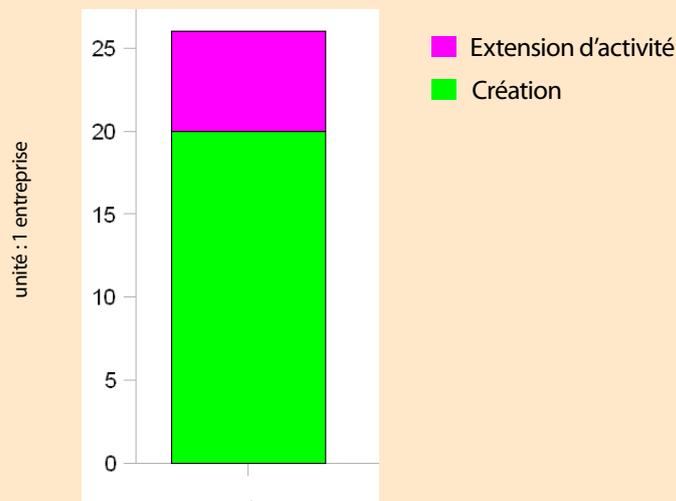
Les créations d'entreprises ont fait l'objet de 21 demandes de licences de transport intérieur et de 72 licences communautaires, contre 34 licences de transport intérieur et 33 licences communautaires au premier trimestre 2011.

Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne-Ardenne au premier trimestre 2011

Causes des radiations des entreprises



Origine des inscriptions des entreprises



Source : DREAL, gestion des entreprises de transport routier

Un début d'année marqué par la baisse de l'activité du transport routier

Le premier trimestre 2011 est marqué par le regain de dynamisme du commerce extérieur avec la reprise des importations et l'accélération des exportations. Le transport ferroviaire connaît une forte remontée. À l'opposé, le fret routier et le fluvial enregistrent une baisse marquée.

Une légère décreuse est observée dans les créations d'entreprises de transport (- 2,8%) après la reprise du trimestre dernier (+ 1,3%). Parallèlement, les défaillances d'entreprises poursuivent leur repli (- 3,8%).

L'emploi dans le secteur «transport et entreposage» freine légèrement (-0,2%). L'emploi intérimaire subit cette baisse alors qu'il profitait d'une hausse ininterrompue depuis le deuxième trimestre 2009.

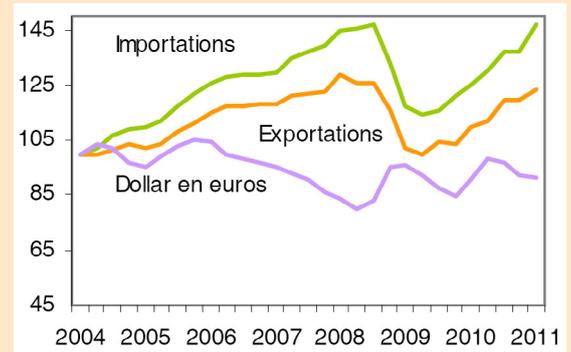
La hausse de l'investissement en poids lourds se poursuit, alors que l'achat des véhicules légers reste stable.

Après la baisse du trimestre dernier, qui avait été perturbé par les intempéries et les difficultés d'approvisionnement d'octobre, la circulation routière rebondit (+ 1,9%), aussi bien sur les réseaux concédés que les réseaux non concédés qui affichent tous deux une hausse de 1,9 %.

Les transports terrestres intérieurs de marchandises se contractent (- 0,8%). Cette diminution est entièrement due aux mauvais chiffres du transport routier et fluvial national. Le transport routier international connaît une hausse conséquente (+ 6,9%). Le fret ferroviaire augmente fortement (+ 12,2%) et met fin à une chute importante de plus de 24% lors des deux derniers semestres. Cette hausse concerne plus le transport combiné (+ 17,2 %) que le transport conventionnel (+ 11,0 % après - 0,6 %). Elle touche plus nettement le fret international (+ 24,9 % après 11 trimestres successifs de repli) que le fret national (+ 8,0 % après - 6,0 %).

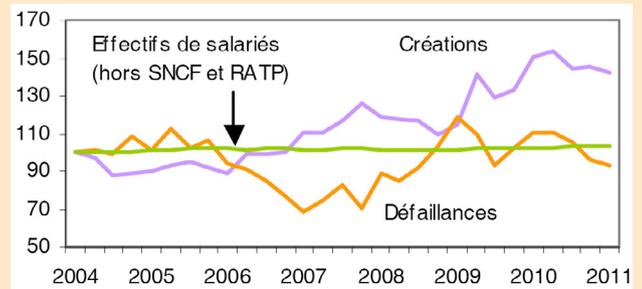
Commerce extérieur

(Base 100 = T1-2004)



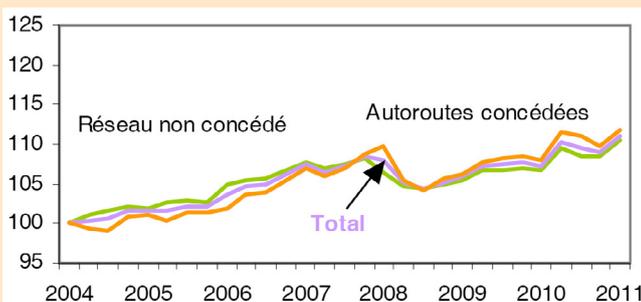
Situation des entreprises

(Base 100 = T1-2004)



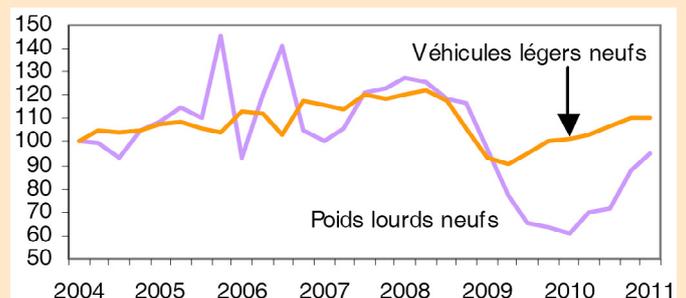
Circulation routière

(Base 100 = T1-2004)



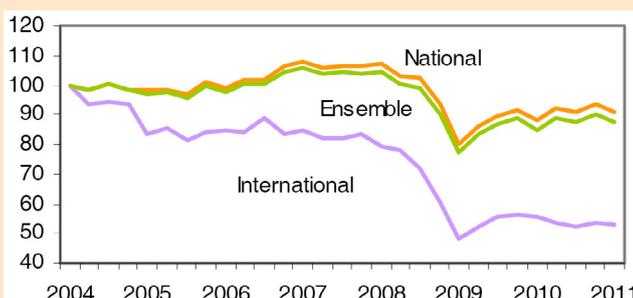
Achat de véhicules de transports

(Base 100 = T1-2004)



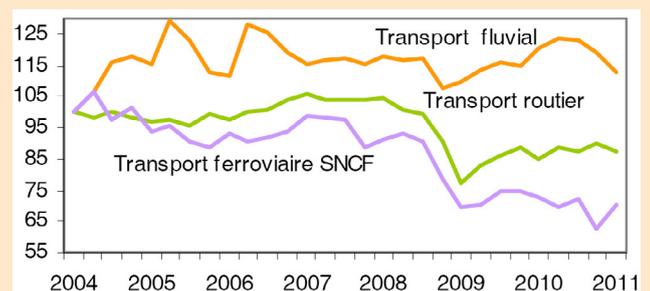
Transport terrestre de fret national et international

(Base 100 = T1-2004)



Transport terrestre de fret par mode

(Base 100 = T1-2004)



Source des données : SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques)