



## I - Statistiques régionales du transport de marchandises

### ■ Transport routier

#### Enquête sur le transport routier de marchandises pour le premier trimestre 2012

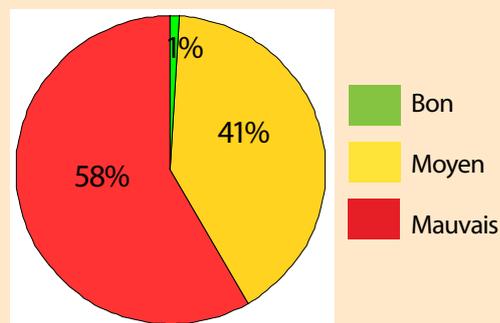
##### Un contexte économique délicat

Le ressenti des entreprises concernant le climat économique est une nouvelle fois négatif au premier trimestre 2012. 58% des entreprises ayant répondu à notre enquête jugent le climat économique mauvais, alors que seulement 1% l'estiment bon (+2 points de solde d'opinion par rapport au quatrième trimestre 2011).

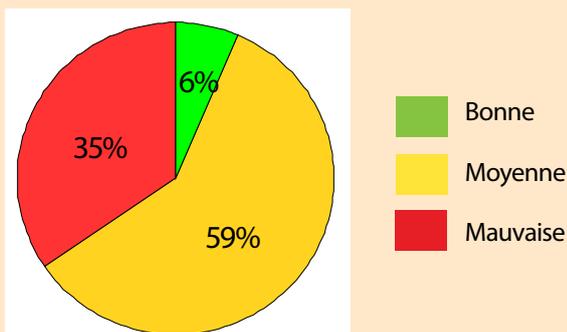
La trésorerie des entreprises apparaît plutôt délicate pour l'ensemble du panel. 35% la jugent « mauvaise » alors que 6% l'estiment « bonne » (-3 points de solde d'opinion).

Sur la question de l'accentuation du cabotage, le ressenti des entreprises est assez semblable à celui du dernier trimestre 2011. 30% reconnaissent un fort impact du cabotage, alors que 25% déclarent ne pas percevoir du tout ce phénomène (-2 points de solde d'opinion).

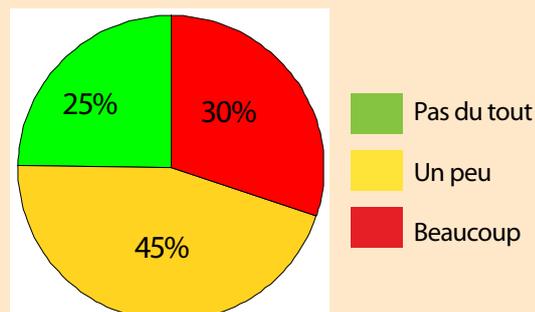
##### Climat économique



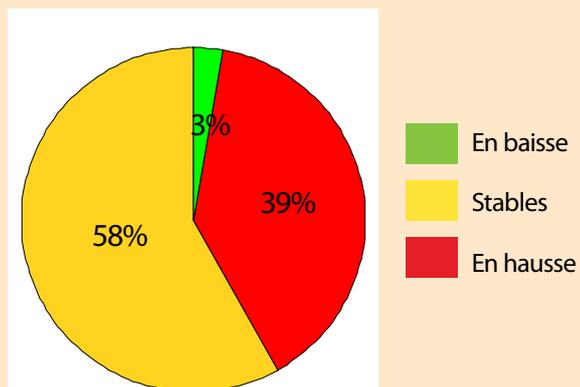
##### Trésorerie



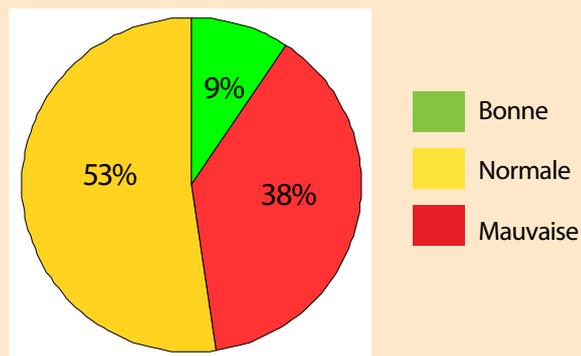
##### Ressenti du cabotage



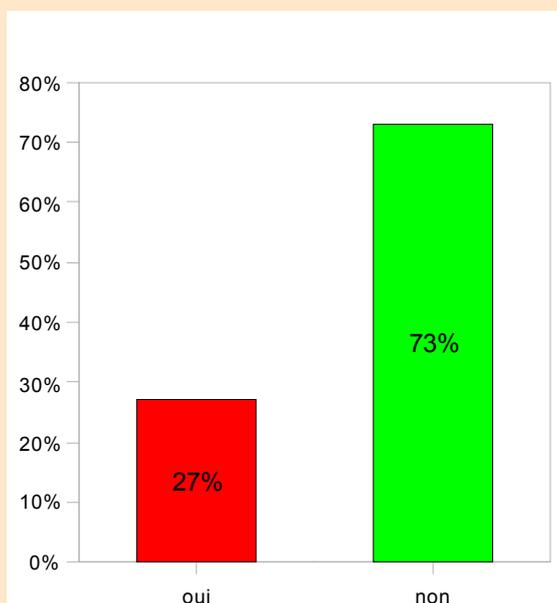
## Délais de paiement



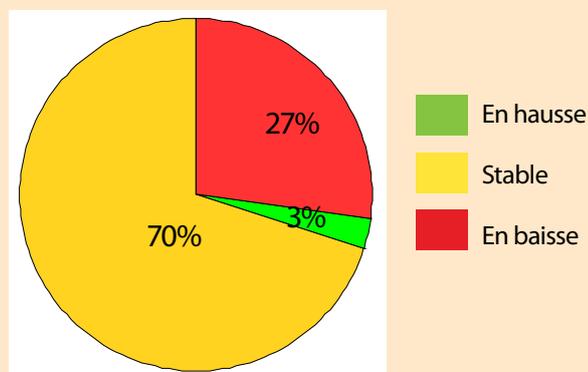
## Utilisation du parc de véhicules



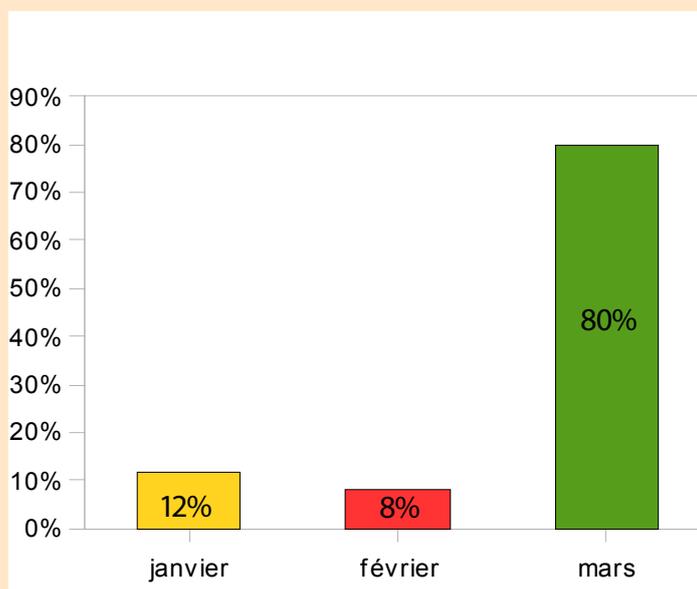
## Difficultés d'embauche



## Nombre de conducteurs



## Meilleur mois 1T12



Au premier trimestre 2012, le nombre de conducteurs est en baisse dans 27% des entreprises interrogées, et en hausse dans seulement 3% d'entre elles (-16 points de solde d'opinion).

Seules 9% des entreprises affirment que l'utilisation du parc de véhicules est « bonne », alors qu'elle est jugée mauvaise par 38% du panel (-18 points).

Les délais de paiement sont pour 39% des entreprises en hausse et pour 3% en baisse, 58% les considérant stables (-4 points).

73% des entreprises ne rencontrent pas de problèmes d'embauche alors que 23 % déclarent en avoir.

Le mois défini comme le meilleur au premier trimestre 2012 par les entreprises est très nettement le mois de mars (pour 80% du panel).

L'impact de la hausse des prix des carburants:

Le fait marquant du premier trimestre 2012 est la flambée des prix des carburants; 50% des entreprises ayant commenté l'actualité du transport routier de marchandises ont mis en avant ce facteur impactant leur trésorerie.

## Des réalisations en net déclin

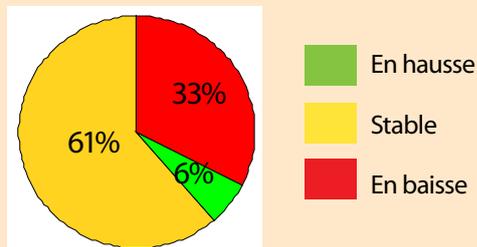
Trois des quatre types de trafic (distribution urbaine, courte distance et longue distance) sont fortement impactés au premier trimestre 2012. Le solde d'opinion des entreprises concernant ces trafics oscille entre -18 points (distribution urbaine) et -22 points (longue distance) par rapport au quatrième trimestre 2011, témoignant d'une forte dégradation du trafic de marchandises transportées ce trimestre. Seul le trafic à l'international résiste (+4 points).

## Des prévisions de trafic plus optimistes

Alors que les réalisations sont en déclin, les prévisions des trafics pour les mois d'avril, mai et juin sont plus optimistes. Le trafic de distribution urbaine affiche le meilleur solde d'opinion, avec une augmentation de 30 points au deuxième trimestre par rapport aux prévisions du premier trimestre. Les prévisions de trafic à moins de 200 km (+18 points), à longue distance (+8 points) et à l'international (+14 points) sont également encourageantes.

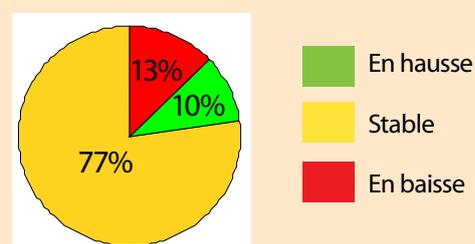
### Réalisations (1T12/4T11):

#### Trafic de distribution urbaine

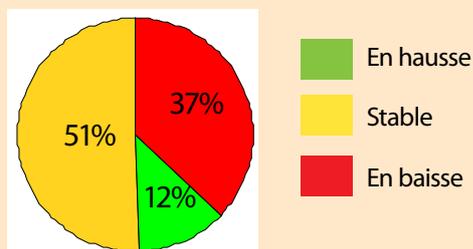


### Prévisions (2T12/1T12):

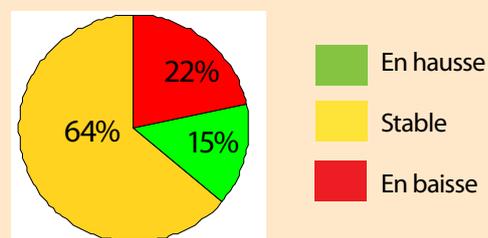
#### Trafic de distribution urbaine



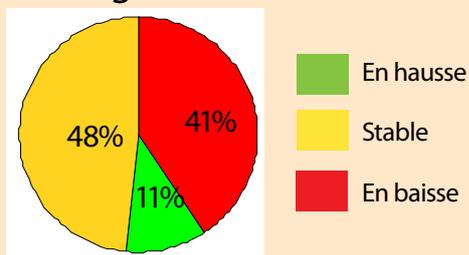
#### Trafic «courte distance» (-200 km)



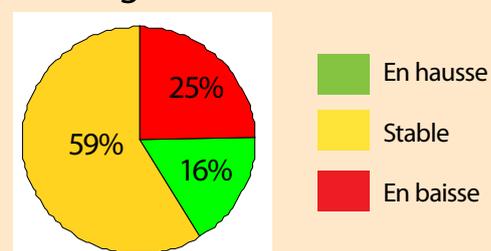
#### Trafic «courte distance» (-200 km)



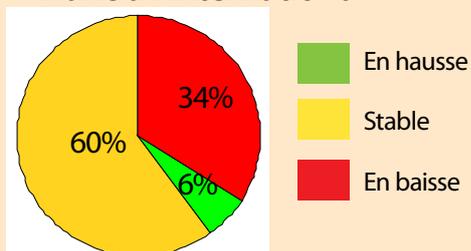
#### Trafic «longue distance» (+200 km)



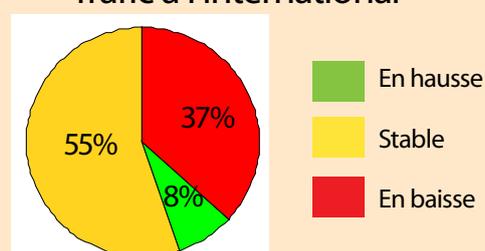
#### Trafic «longue distance» (+200 km)



#### Trafic à l'international

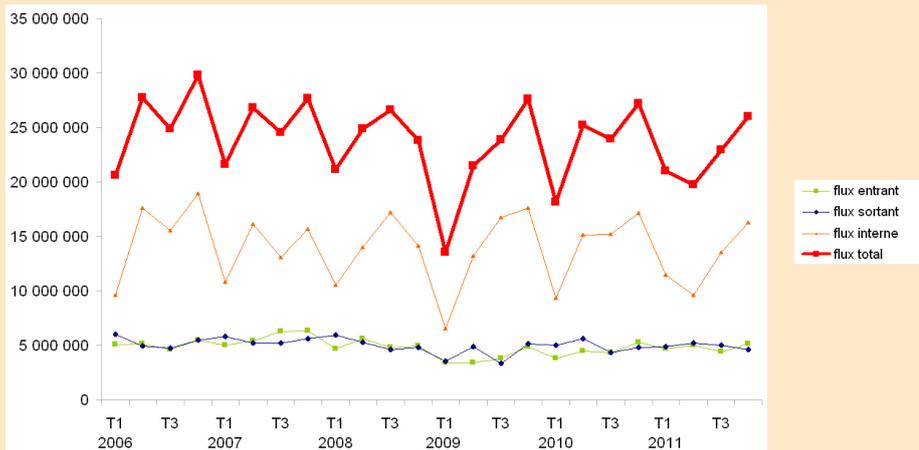


#### Trafic à l'international



# Données statistiques dans le secteur du transport routier de marchandises

## Tonnes de marchandises transportées par la route en Champagne-Ardenne



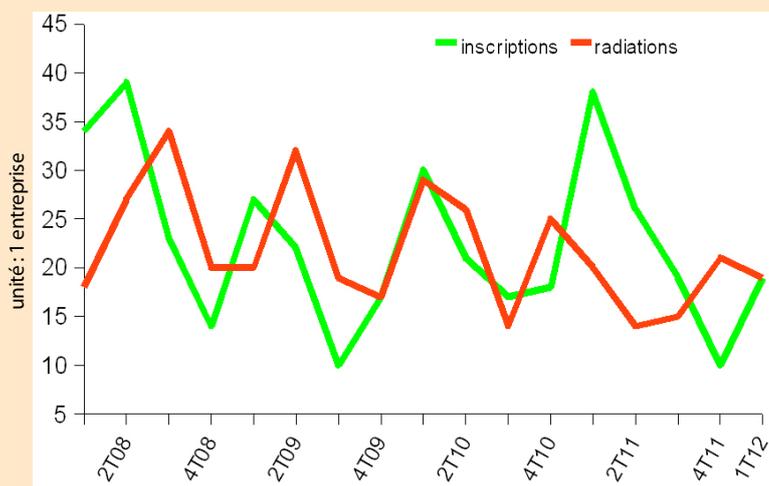
source : Soes

Le nombre de tonnes de marchandises transportées par la route au quatrième trimestre 2011 est une nouvelle fois en hausse (+13% par rapport au troisième trimestre après +16%).

Les flux internes suivent cette tendance avec une hausse de 20% des tonnages transportés.

Les flux entrants sont également en hausse (+17%); en revanche, les flux sortants enregistrent une baisse de 8%.

## Inscriptions et radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne-Ardenne depuis 2008



source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

Au premier trimestre 2012, 19 entreprises de transport routier de marchandises ont été créées ou ont étendu leur activité. Après trois baisses consécutives aux précédents trimestres, les créations d'entreprises dans le secteur sont en hausse de 47% par rapport au trimestre précédent. Cependant, ce chiffre est nettement inférieur aux mêmes trimestres des années précédentes (38 créations en 2011, 30 en 2010).

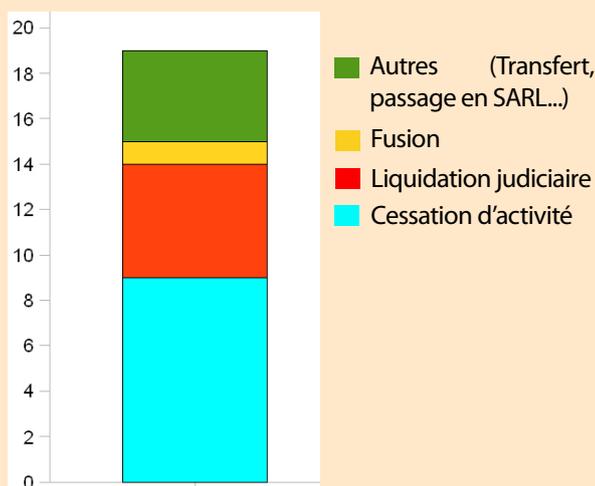
Les radiations du registre des transporteurs sont en légère baisse et concernent 19 entreprises, contre 21 au trimestre précédent.

Sur les 19 inscriptions au registre des transports routiers de marchandises et commissionnaires de transport, 8 concernent des entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de moins de 3,5 tonnes, et 11 avec des véhicules de tous tonnages.

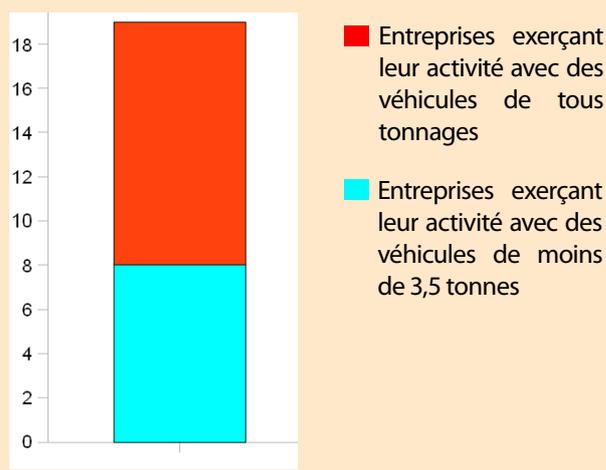
Parmi les entreprises radiées, 11 ont cessé leur activité et 8 ont subi une liquidation judiciaire. Les autres radiations concernent des fusions, des passages en SARL ou encore des transferts de patrimoine.

Les créations d'entreprises, ce trimestre, sont à l'origine de 13 nouvelles licences de transport intérieur et 10 licences communautaires. Les radiations du registre représentent 16 licences de transport intérieur et 45 licences de transport communautaire supprimées.

### Causes des radiations des entreprises



### Nombre de licences créées par type d'entreprise



source : Dreal, gestion des entreprises de transport routier

Le trafic fluvial au premier trimestre 2012 est pénalisé par les problèmes conjoncturels régionaux. La mauvaise qualité de la récolte est notamment en cause, et génère une diminution des exportations voire l'annulation ou la révision de contrats d'orge de brasserie.

L'analyse du cumul des expéditions et des réceptions met en évidence un déséquilibre entre les flux entrants de bobines et d'engrais, et les flux sortants de céréales. En effet, les trafics dus aux importations sont en nette progression ce trimestre, au contraire des trafics générés par les exportations. Le projet de transport de granulats du Perthois permettrait de rééquilibrer les flux en Champagne-Ardenne.

Au niveau de l'activité portuaire, Givet demeure le premier port champardennais en terme de trafics devant Nogent-sur-Seine.

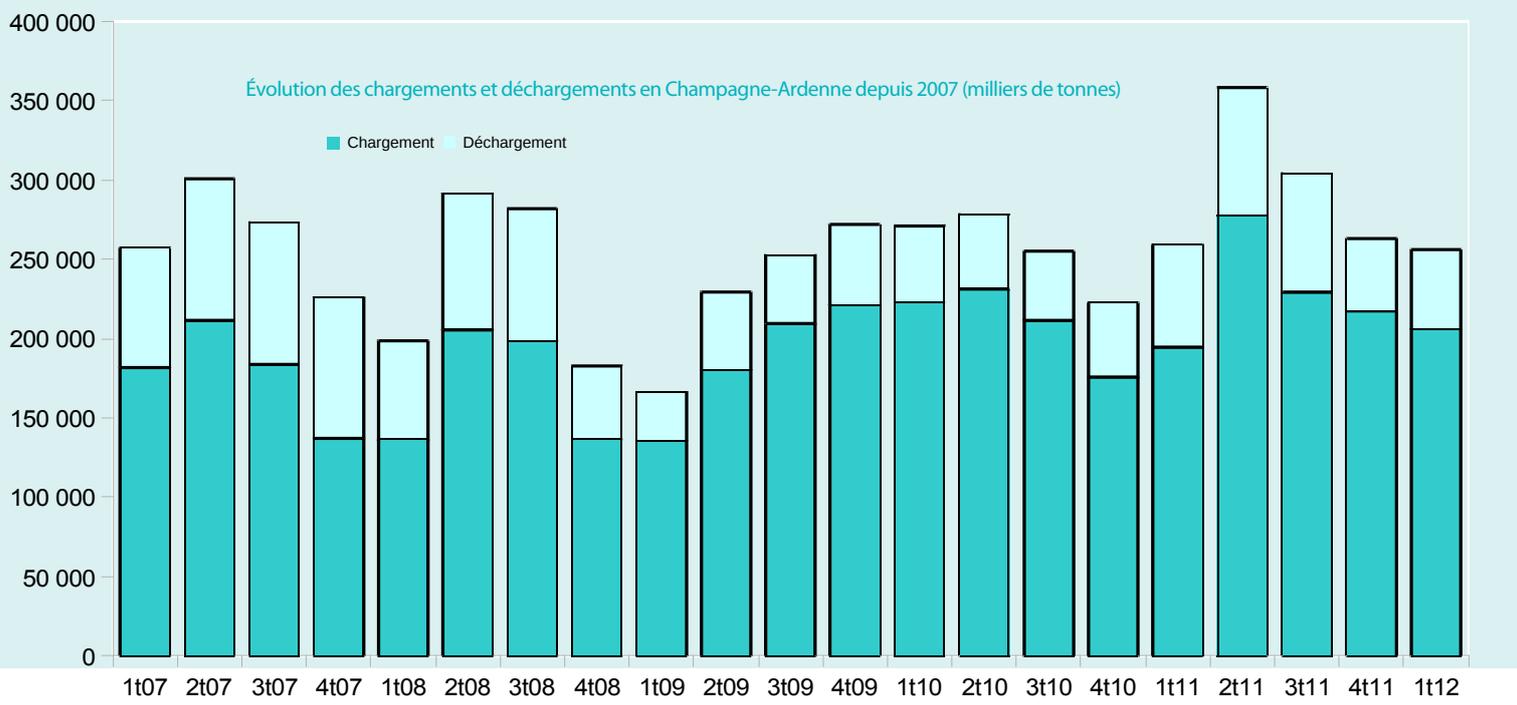
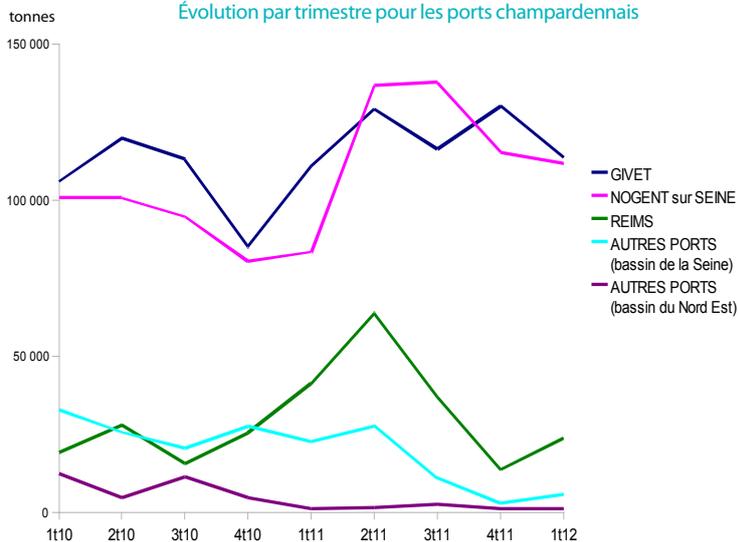
Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2012 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	1T12/4T11	1T12/1T11
(10) Nogent-sur-Seine	104 997	6 788	111 785	-3%	+34%
(51) Reims	7 476	16 320	23 796	+74%	-43%
Autres ports	4 759	980	5 739	+92%	-5%
Bassin de la Seine	117 232	24 088	141 320	+7%	-5%
(08) Givet	87 928	25 766	113 694	-13%	+3%
Autres ports	1 210	-	1 210	+1%	-1%
Bassin du Nord-Est	89 138	25 766	114 904	-13%	+3%
Champagne-Ardenne	206 370	49 854	256 224	-3%	-2%
Ports de Picardie (arond. Champagne)	23 512	13 181	36 693	+24%	-25%

Évolution du trafic annuel des principaux ports régionaux depuis 2007 (tonnes)

Ports	2007	2008	2009	2010	2011	11/10
(10) Nogent-sur-Seine	340 641	355 863	345 227	376 877	472 851	+25,5 %
(51) Reims	152 309	79 304	66 068	88 140	155 620	+76,6 %
Autres ports (Bassin de la Seine)	151 782	104 725	65 718	106 438	64 399	-39,5 %
Bassin de la Seine	644 732	539 692	477 013	571 455	692 870	+21,2 %
(08) Givet	370 661	379 503	398 936	423 707	486 327	+14,8 %
Autres ports (Bassin du Nord Est)	43 152	36 136	45 893	33 140	6 531	-80,3 %
Bassin du Nord Est	413 813	415 639	444 829	456 847	492 858	+7,9 %
Champagne-Ardenne	1 058 545	955 331	921 842	1 028 302	1 185 728	+15,3 %

Évolution par trimestre pour les ports champardennais



## Modernisation des lignes ferroviaires en Champagne-Ardenne

### \*Ligne Charleville-Givet

Suite au constat de l'accélération du vieillissement de l'infrastructure de la ligne Charleville-Givet, RFF a mené une étude pour une modernisation au-delà des travaux programmés à l'été 2013. Le montant des travaux à réaliser entre 2014 et 2023 est estimé à 110 millions d'euros.

Les principaux postes de dépenses concernent la voie (51 millions d'euros), les ouvrages d'art (31 millions d'euros) et les ouvrages en terre (14 millions d'euros).

RFF finance intégralement pour l'été 2013 une troisième tranche de modernisation de la voie au titre du contrat de développement économique des Ardennes.

### \*Ligne Blesme-Chaumont

Depuis le 21 mai et jusqu'au 7 septembre 2012, la double voie électrifiée entre Blesme et Chaumont est en cours de modernisation : une partie du ballast et des traverses sont remplacées, trois ponts-rails à Chamouilley et la tranchée rocheuse de Villers-sur-Marne sont confortés. Le montant du chantier est de 13 millions d'euros, financé par RFF.

Les travaux s'intègrent dans le plan de modernisation et de développement du réseau, engagé par RFF sur la période 2008-2015. En Champagne-Ardenne, 40 millions d'euros ont été investis sur le réseau ferré.

### \*Ligne Paris-Troyes

Le 15 mars 2012, le conseil d'administration de RFF a adopté l'avant-projet de l'électrification de la ligne Paris-Troyes, de Gretz-Armainvilliers à Troyes et de Longueville à Provins. Le coût estimatif est de 235 millions d'euros, pour une mise en service prévisionnelle en 2017.

Le programme de l'opération prévoit notamment : - la création d'une sous-station dans l'Aube à Saint-Mesmin; - l'implantation de 10 postes électriques (dont 3 dans l'Aube) répartis le long de la ligne; - la mise au gabarit de 42 ouvrages de franchissement, afin de dégager le gabarit nécessaire à l'électrification de la ligne.

## Évolution du fret ferroviaire en France entre 2008 et 2010 (produits transportés et origine-destination)

Type de transport	Transport (en millions de tonnes-km)			Evolutions (en %)
	2008	2009	2010	
				2010/2008
01 Produits agricoles	3 805	4 048	3 353	- 12
02 - 03 Minerais, extraction	5 757	3 858	2 997	- 48
04 Produits alimentaires	2 876	2 254	1 806	- 37
06 - 13 Articles en bois, meubles	745	990	985	32
07 Coke, produits raffinés	2 248	2 328	2 013	- 10
08 Produits chimiques	3 523	2 806	2 713	- 23
09 Autres produits minéraux non métalliques	1 855	1 767	2 836	53
10 Métaux de base	6 247	4 037	4 329	- 31
11 - 12 Machines, matériel de transport	1 824	1 168	992	- 46
14 Matières premières secondaires, déchets	869	598	594	- 32
16 Matériel pour le fret	319	207	1 318	313
18 Marchandises groupées	400	1 102	1 497	275
05 - 15 - 17 - 19 - 20 Autres	9 968	6 967	4 534	- 55
<b>Total fret ferroviaire</b>	<b>40 436</b>	<b>32 129</b>	<b>29 965</b>	<b>- 26</b>

Type de transport	Transport (en millions de tonnes-km)			Evolutions (en %)	
	2008	2009	2010	2009/2008	2010/2009
national	26 063	22 571	22 570	- 13	0
International entrant	5 003	3 410	1 741	- 32	- 49
International sortant	5 887	3 755	3 940	- 36	5
Transit	3 483	2 392	1 713	- 31	- 28
<b>Total fret ferroviaire</b>	<b>40 436</b>	<b>32 129</b>	<b>29 965</b>	<b>- 21</b>	<b>- 7</b>



## ■ Transport aérien

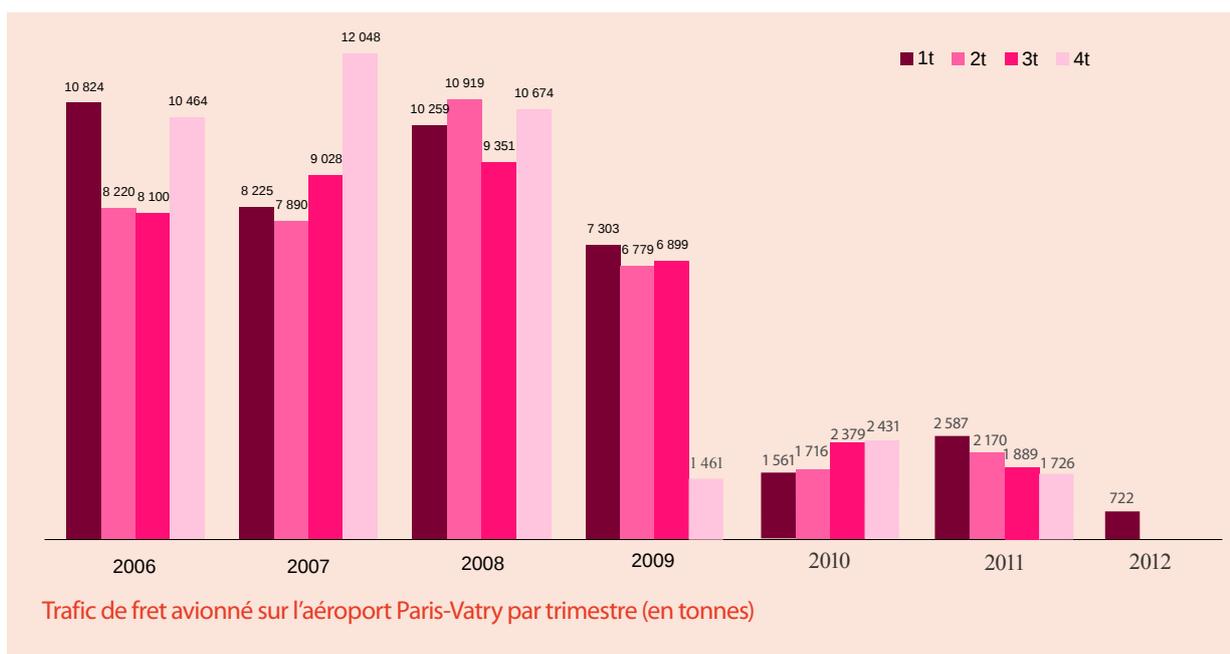
Source : Aéroport Paris-Vatry / L'Union

Pour le quatrième trimestre consécutif, le trafic fret avionné sur l'aéroport de Paris-Vatry est en recul. Ce trimestre, 722 tonnes ont transité par l'aéroport Marnais, contre 2 587 tonnes au même trimestre en 2011 (-72% sur un an), et 1 726 tonnes au quatrième trimestre 2011 (-58%).

Cette baisse devrait être enrayée par les premiers trafics venant de Chine. Des Boeing 747-400 de la compagnie Yangtze River Express atterrissent chaque mardi, vendredi et dimanche en Champagne-Ardenne en provenance de Chengdu depuis le 3 avril 2012. Cette compagnie dessert à elle seule 40 destinations avec ses 14 avions et a un chiffre d'affaires de l'ordre de 3 milliards de Yuan (375 millions d'euros).

Ces vols cargos sont chargés principalement de tablettes et puces électroniques. En sens inverse, il est prévu de faire transiter des marchandises venues de toute l'Europe sur la plateforme aéroportuaire avant qu'elles soient affrétées vers le Sichuan.

En plus de la Chine, l'aéroport continue à prospecter en Russie. L'objectif fret affiché pour cette année est de 25 à 30 000 tonnes transitant par Vatry.



# II - Statistiques nationales du transport de marchandises

## Baisse du transport de marchandises au quatrième trimestre

Au quatrième trimestre 2011, le transport de marchandises se dégrade pour les différents modes.

Les transports terrestres intérieurs de marchandises chutent (-6,0%) dans un contexte de léger ralentissement du PIB en France (+0,2%), où la production industrielle est peu dynamique (-0,8%), et où le PIB de la zone euro recule (-0,3%). La baisse est marquée au quatrième trimestre pour le fret fluvial et le fret routier (respectivement -9,3% et -6,8%).

Sur l'ensemble de l'année, et malgré un quatrième trimestre difficile, le transport terrestre de marchandises augmente de 4,0%. Cette progression est portée par le transport ferroviaire de marchandises avec une évolution annuelle de +13,9%, après une baisse de 6,7% en 2010.

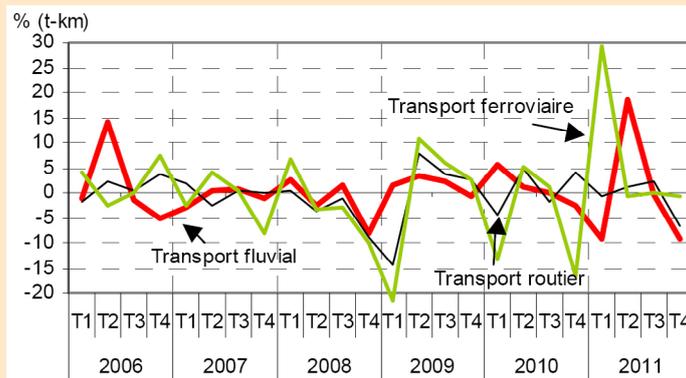
Au quatrième trimestre 2011, les immatriculations de véhicules utilitaires légers (VUL) neufs progressent fortement, rompant un cycle de baisse d'un an (+9,1% après -1,3% et -0,5%). Les achats de poids lourds neufs renouent avec la croissance ce trimestre. Sur l'année, leur augmentation est très marquée avec 37,7% d'immatriculations en plus. Sur le marché des utilitaires d'occasion, la tendance est la même avec une augmentation des immatriculations de poids lourds d'occasion de +2,7% et des immatriculations VUL de 2,6%.

Le transport pour compte d'autrui recule de 10,1% au quatrième trimestre après une légère progression au trimestre précédent (+1,5%). Le transport pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, augmente de 8,7% au quatrième trimestre poursuivant la remontée amorcée au trimestre précédent (+5,6%).

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisés en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, recule de 6,6%. De même, l'activité du transport international, sur la partie française des parcours, baisse fortement au quatrième trimestre : -10,4 %, après une relative accalmie au troisième trimestre au regard de la baisse marquée du deuxième trimestre (-0,2% après -5,9%).

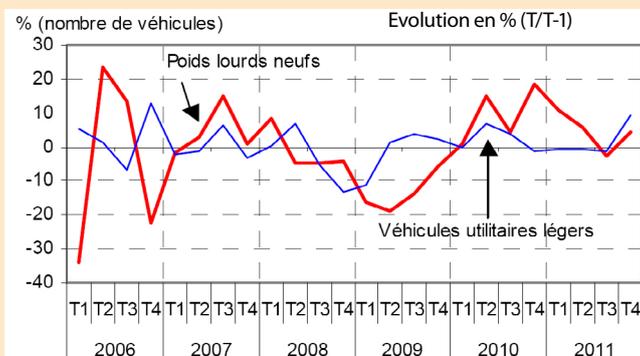
### Fret terrestre par mode

Evolution en % (T/T-1)



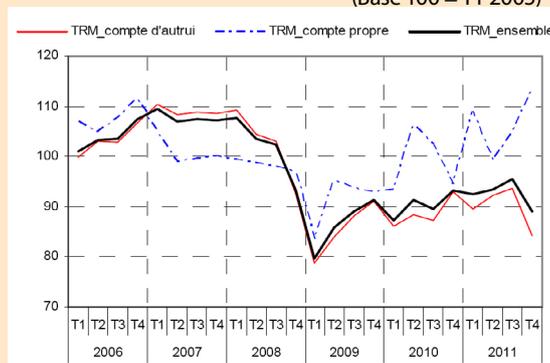
### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

Evolution en % (T/T-1)

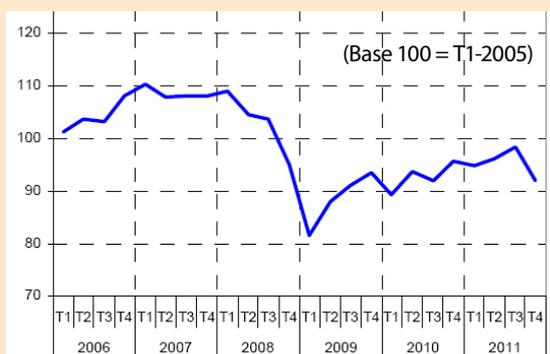


### Evolution des tonnes-km dans le TRM

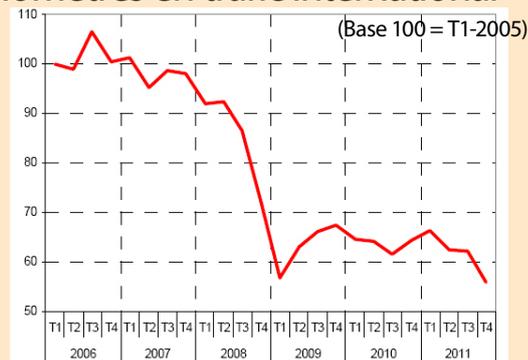
(Base 100 = T1-2005)



### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national



### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)