



La conjoncture des transports en Champagne-Ardenne

Le transport routier de marchandises au plus bas en Champagne-Ardenne page 5

Climat économique : Le ressenti des entreprises est très morose page 2

Légère amélioration de la trésorerie au troisième trimestre page 2



Légère augmentation du trafic fluvial régional, trafics records à Nogent-sur-Seine page 6



Vatry :

Le fret avionné ne décolle pas page 7

Des trafics inédits ce trimestre page 7

Focus sur les temps de service des conducteurs en 2011 page 9

Actualité de l'ORT Champagne-Ardenne :

Notre enquête évolue en 2013 !

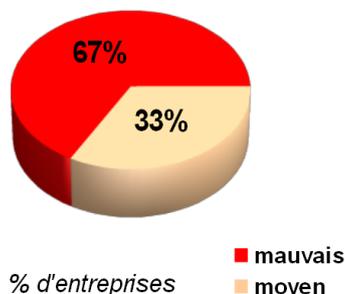
Les transporteurs auront désormais la possibilité de répondre à notre questionnaire en ligne via un site internet. Par la même occasion notre panel sera mis à jour et élargi aux entreprises nouvellement créées. Cette initiative vise à faciliter les réponses des professionnels tout en faisant des économies de papier. Les transporteurs qui le souhaitent pourront continuer à répondre par courrier.

I - Statistiques régionales du transport de marchandises

■ Transport routier

Enquête sur le transport routier de marchandises pour le 2e trimestre 2012

Climat économique

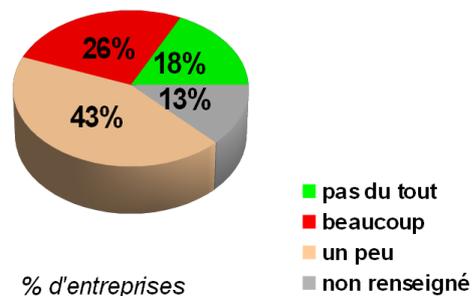


Une morosité qui s'accroît

Le pourcentage des entreprises considérant le climat économique comme mauvais ne cesse d'augmenter (67% de notre panel).

Les effets du cabotage sont perçus plus faiblement qu'au trimestre précédent. En effet, 26% des transporteurs perçoivent une forte accentuation contre 33% au 2e trimestre.

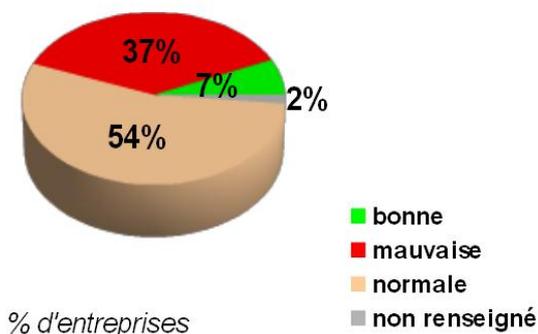
Perception d'une accentuation des opérations de cabotage



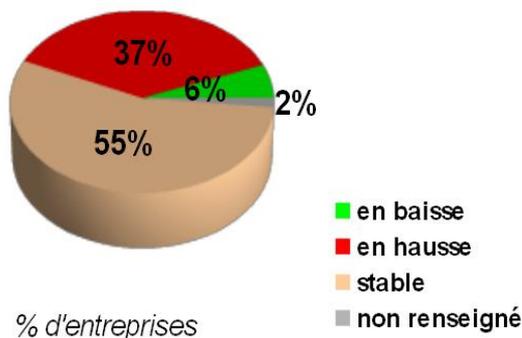
Situation générale des entreprises

La trésorerie des entreprises s'est légèrement améliorée. 54% des entreprises sondées jugent la situation normale, 7% la considère bonne alors qu'ils étaient seulement 2% à la considérer satisfaisante au trimestre précédent.

Situation de la trésorerie

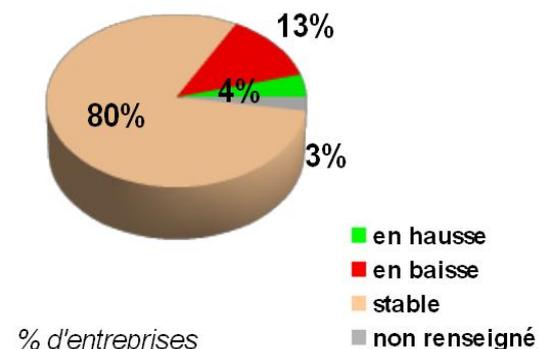


Délais de paiement des clients



Au troisième trimestre, moins d'entreprises considèrent que les délais de paiement ont augmenté. Pour 37% des entreprises interrogées, le délai s'est allongé contre 41% au trimestre précédent.

Nombre total de conducteurs

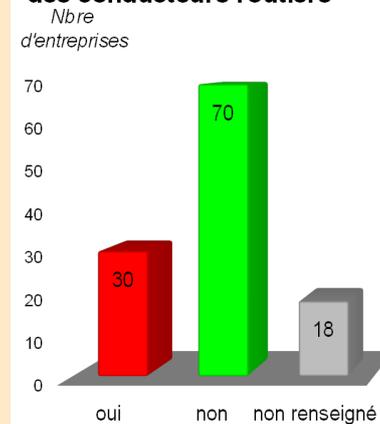


Au niveau de l'emploi des conducteurs, la situation a peu évolué. 4% des entreprises ont embauché ce trimestre, 80% ne signale aucune évolution. En revanche, 13% des sondés déclarent avoir diminué leurs effectifs.

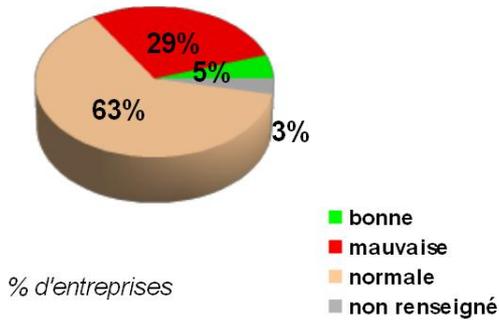
Sur 118 entreprises ayant répondu à l'enquête trimestrielle, 70 considèrent qu'ils n'ont pas de difficulté pour embaucher des conducteurs.

Les entreprises ne prévoient pas plus d'embauches au dernier trimestre 2012 qu'au troisième.

Difficultés pour embaucher des conducteurs routiers

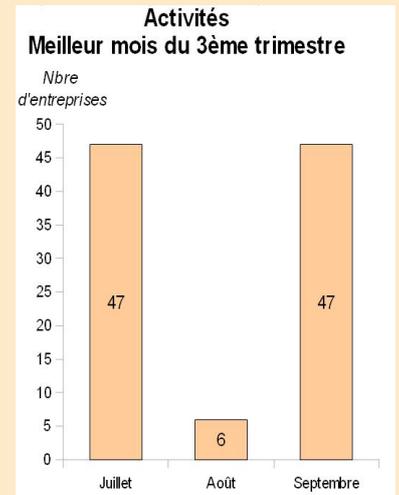


Utilisation du parc de véhicules

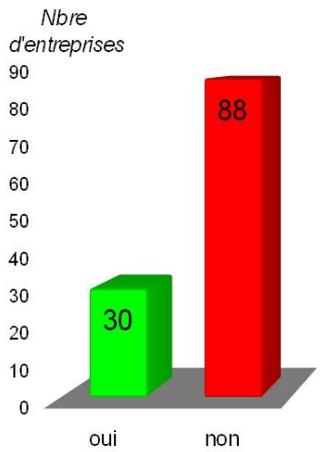


31% des entreprises qualifient de «mauvaise» l'utilisation de leur parc, 5% affirment qu'elle est «bonne». La situation a peu évolué par rapport au trimestre précédent.

47 transporteurs sur 100 considèrent que le mois de juillet a été le meilleur mois du trimestre, à égalité avec le mois de septembre. La faible activité au mois d'août s'explique par la période de vacances.



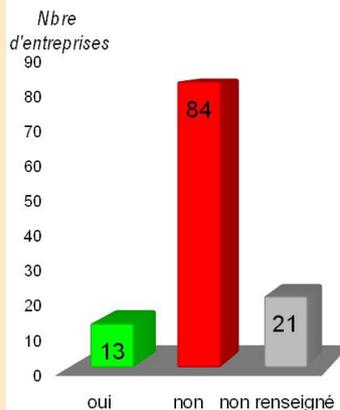
Achat de véhicules



Ce trimestre, 30 entreprises ont acheté de nouveaux véhicules pour cause de renouvellement. Une très faible minorité affirme avoir étendu son parc.

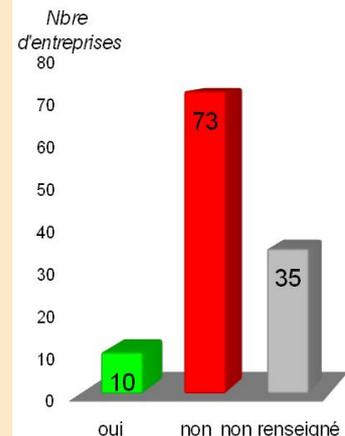
Pour le quatrième trimestre, les entreprises ne prévoient pas plus d'achat et la location de véhicules est très peu envisagée par les sociétés de transports.

Renouvellement du parc incité par le dispositif de l'éco-taxe



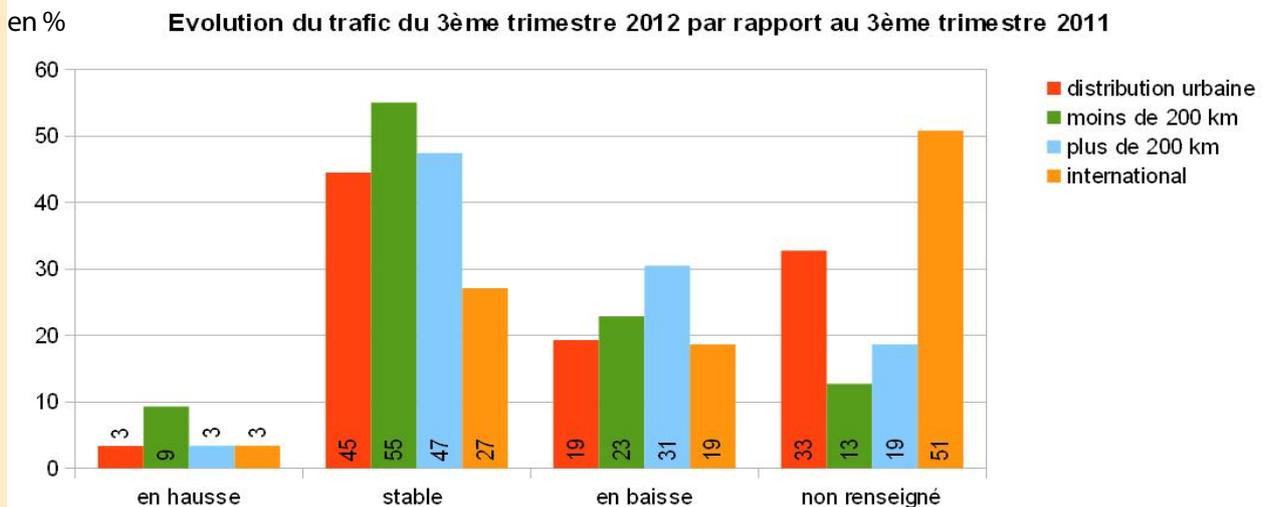
Le dispositif de l'éco-taxe qui sera mis en place prochainement incite 13 entreprises à renouveler une partie de leur parc.

Utilisation de la location de véhicules



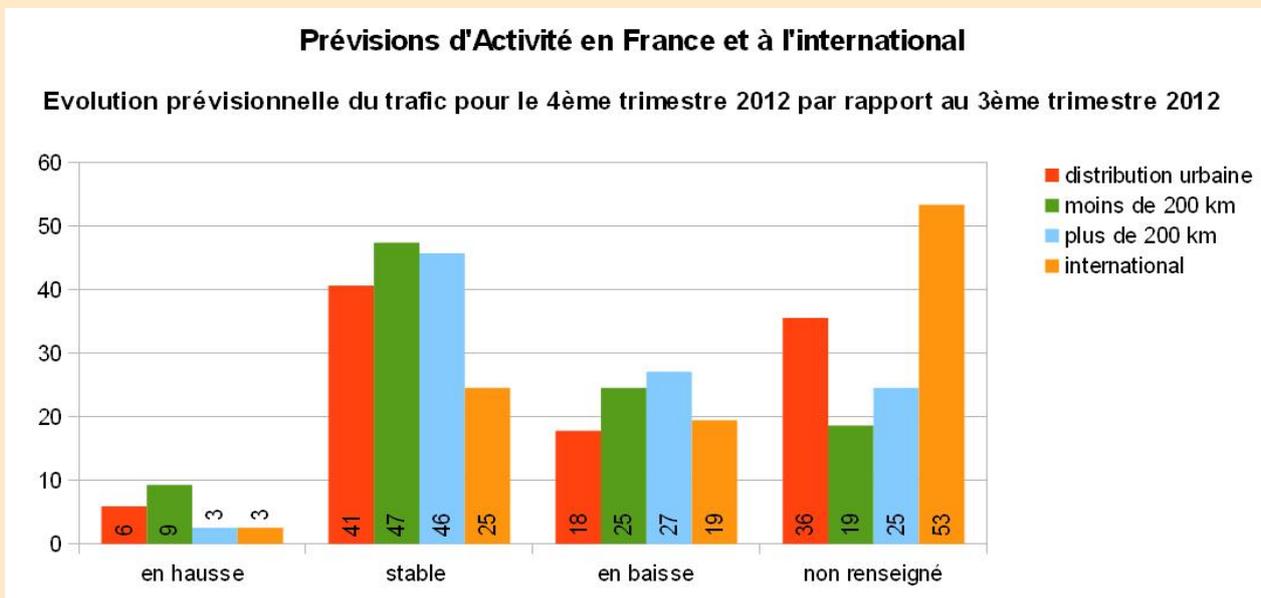
Activité en France et à l'international

Activité en France et à l'international



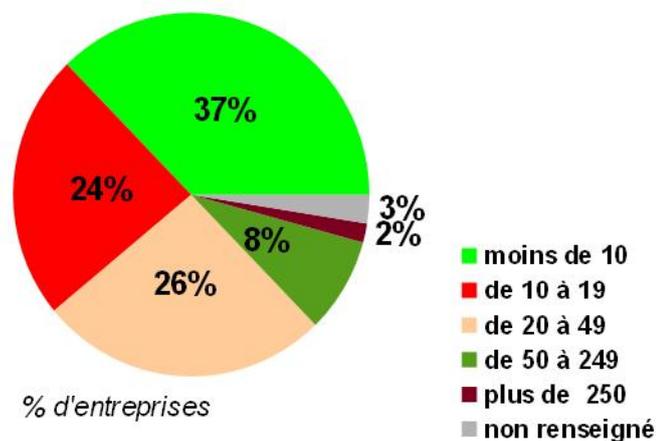
Pour le troisième trimestre 2012, aucune amélioration n'est constatée sur les trafics en France et à l'international par rapport au même trimestre de l'année 2011. Les trafics longues distances sont les plus impactés, près de 4 entreprises sur 10, travaillant à l'international ou à plus de 200 kilomètres, jugent ces trafics en baisse. En moyenne, tous trafics confondus, moins d'une entreprise sur 10 constate une amélioration et une sur trois déclare une baisse.

Les prévisions pour le quatrième trimestre 2012, ne sont pas plus optimistes. En moyenne, un tiers des entreprises prévoient une baisse des trafics pour la fin d'année 2012.



Les salariés des entreprises

Nombre de salariés dans les entreprises



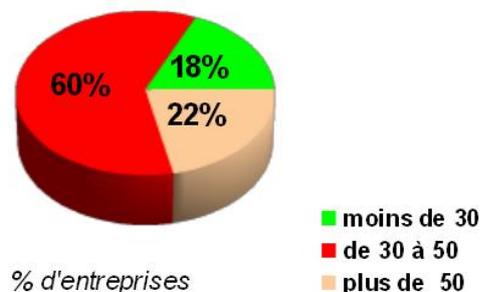
Les réponses à notre enquête donne une idée de la taille des entreprises de transports routiers de notre panel. Un bon tiers des sociétés, 37% plus exactement, comptent moins de 10 salariés. Les entreprises de 10 à 19 salariés correspondent à 24% des réponses et celles de 20 à 49 salariés à 26%.

Dans les 118 entreprises qui ont répondu, 2673 conducteurs ont été dénombrés. Dans cette catégorie de salarié, le personnel féminin ne représente que 2.8%.

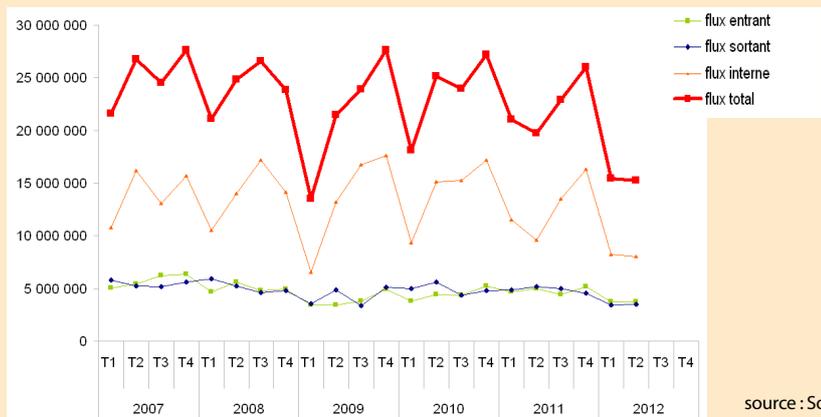
60% des conducteurs des entreprises sondées font partie de la classe d'âge comprise entre 30 et 50 ans. 18% ont moins de 30 ans et 22% plus de 50 ans.

Parmi les effectifs roulants (2673), seulement 53 intérimaires sont mentionnés par les entreprises, soit 2%.

Classe d'âge des conducteurs



Tonnes de marchandises transportées par la route en Champagne-Ardenne



source : Soes

Au deuxième trimestre 2012, le nombre de tonnes de marchandises transportées par la route reste très faible par rapport aux années antérieures (respectivement - 23 % et - 39% par rapport aux deuxièmes trimestres 2011 et 2010). La baisse se poursuit légèrement ce trimestre (- 1 % par rapport au premier trimestre). Il faut remonter au premier trimestre 2009 pour retrouver un tel chiffre.

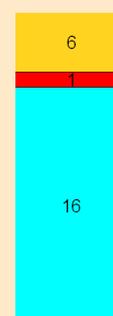
Seuls les flux sortants de la région se redressent (+ 1% par rapport au trimestre précédent) mais restent bien en dessous de leurs niveaux habituels (- 33% et - 38% respectivement par rapport aux deuxièmes trimestre 2011 et 2010). Les flux entrants suivent cette même tendance (- 25 % et - 16 %).

Inscriptions, radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne-Ardenne au troisième trimestre 2012

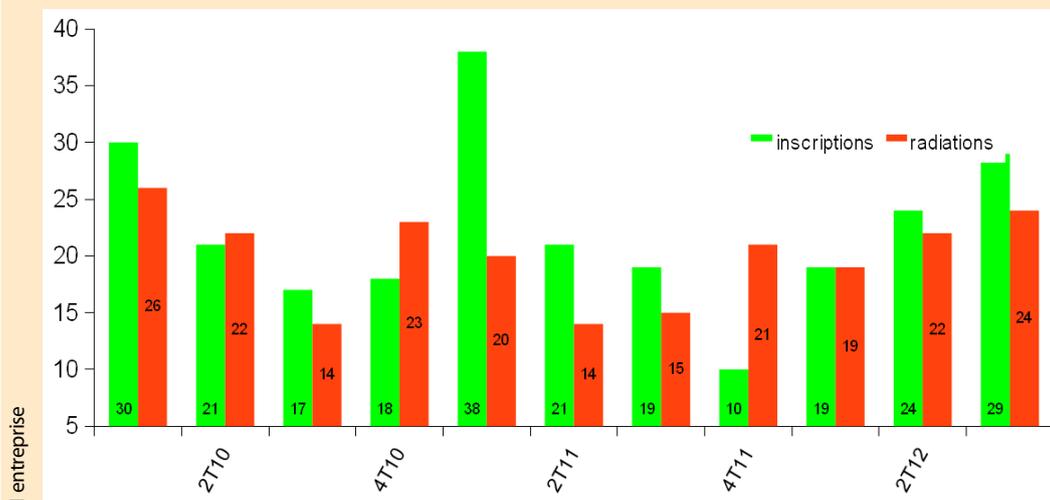
Le nombre de créations d'entreprises et commissionnaires de transports de marchandises est en hausse pour le troisième trimestre consécutif. Ce trimestre, 29 entreprises ont été inscrites au registre et représentent 31 nouvelles copies de licences de transport intérieur et 36 copies de licences communautaires.

24 entreprises ont été radiées du registre soit la deuxième hausse consécutive. 1 seule liquidation judiciaire est recensée, 16 cessations d'activité sont relevées. Les radiations représentent 23 copies de licences de transport intérieur et 59 copies de licences communautaires ce trimestre.

Causes des radiations des entreprises au 3ème trimestre 2012 (en nombre d'entreprises) :



- Liquidation judiciaire
- Cessation d'activité
- Autres



source : Dreal, Pôle réglementation des transports et des véhicules

Légère augmentation du trafic fluvial régional au troisième trimestre 2012 (+ 2 % par rapport au deuxième trimestre 2012).

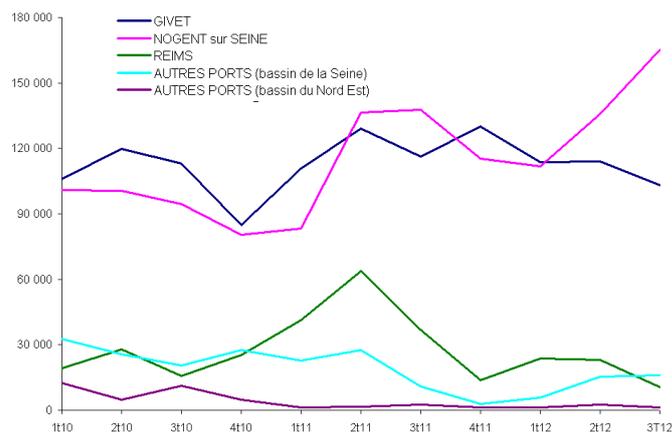
Même s'il se contracte légèrement par rapport au troisième trimestre 2011 (-3 %), les tonnages transportés résistent (+17% par rapport au troisième trimestre 2009 et + 16 % par rapport au troisième trimestre 2010).

Les tonnages chargés et déchargés sur le port de Nogent-sur-Seine sont historiquement haut (165 120 tonnes) et sont en hausses de 75 % et 20 %, respectivement par rapport aux troisièmes trimestres 2010 et 2011. Les trafics sur les autres ports sont limités par une diminution des exportations de céréales et des importations de bobines. La baisse enregistrée sur le port de Reims est consécutive à des opérations de chômage.

Trafic fluvial des ports régionaux par bassin pour le deuxième trimestre 2012 (tonnes)

Ports	Charg.	Décharg.	Total	3T12/2T12	3T12/3T11
(10) Nogent-sur-Seine	145 704	19 416	165 120	22%	20%
(51) Reims	3 485	7 131	10 616	-55%	-72%
Autres ports	14 597	1 269	15 866	4%	46%
Bassin de la Seine	163 786	27 816	191 602	10%	4%
(08) Givet	75 025	28 148	103 173	-10%	-12%
Autres ports	973	250	1 223	-51%	-54%
Bassin du Nord-Est	75 998	28 398	104 396	-11%	-13%
Champagne-Ardenne	239 784	56 214	295 998	2%	-3%
Ports de Picardie (arrond. Champagne)	13 575	19 757	33 332	-17%	-21%

Tonnages chargés ou déchargés par trimestre par port Champenois.



L'agrandissement de 7,95 à 18 mètres de la porte de garde du port de Givet est achevé. Elle autorise désormais le passage des bateaux de 1 350 tonnes et vise à développer les trafics. Situé à l'extrémité du réseau à grand gabarit de la Meuse et relié par voie d'eau aux ports maritimes de la mer du Nord, Givet a traité 486 327 tonnes l'an passé.



Évolution des chargements et déchargements en Champagne-Ardenne depuis 2009 (en tonnes)



Au troisième trimestre 2012, les trafics sont stables (+0% par rapport au deuxième trimestre) et les tonnages mensuels sont réguliers, proches de 700 tonnes avionnés. L'exportation est la principale activité de l'aéroport : sur les 2 115 tonnes avionnés ce trimestre, plus de 1 800 tonnes décollent de Vatry. Les objectifs de trafics de début d'année sont encore loin (25 à 30 000 tonnes, note de conjoncture ORT de juin 2012).



Des trafics originaux sur l'aéroport...

Au mois d'août 2012, quatre Boeing 747 ont été affrétés à l'aéroport de Paris-Vatry pour répondre aux attentes de la chanteuse Madonna.

Il s'agissait du matériel nécessaire à la tournée française de la star américaine. Pour son concert de Nice du 21 août 2012, la chanteuse a préféré faire appel à la plateforme aéroportuaire marnaise plutôt qu'à celle de la capitale azurée.

Pas moins de quinze semi-remorques ont déposé leur cargaison, soit environ 350 tonnes. Une fois déchargé des camions, le matériel a prit la direction de New York à bord de quatre Boeing 747 cargo.

L'aéroport souhaite récupérer encore plus de marchés de ce type mais cette opération reste exceptionnelle.

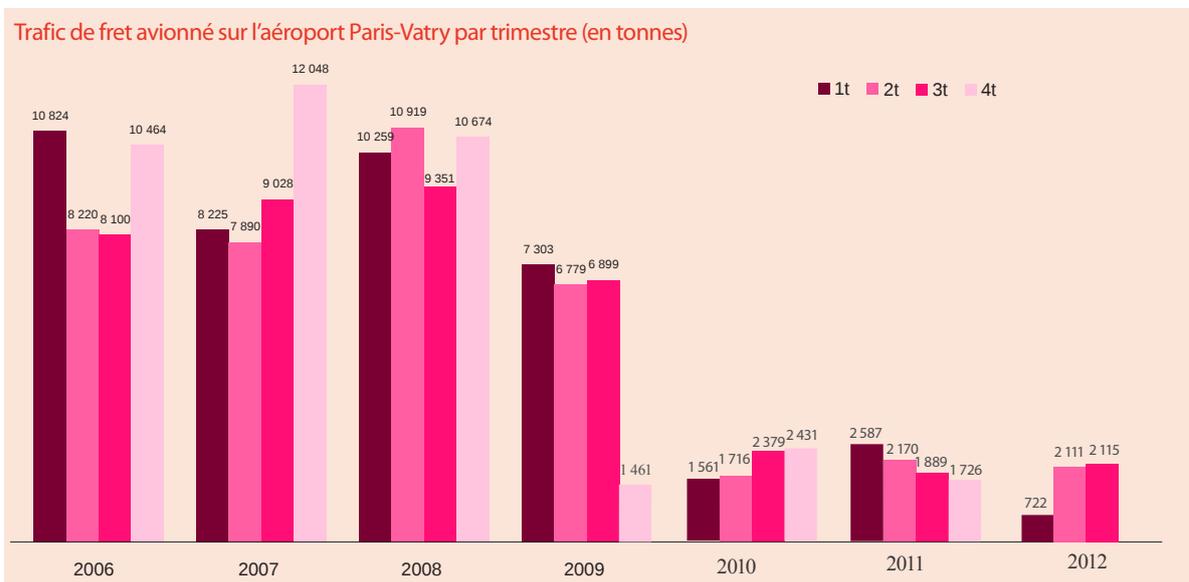
Un transit de fret d'un volume similaire avait toutefois été effectué à Vatry il y a 4 ans, il s'agissait alors d'une énorme cargaison de beaujolais.



Reprise sur les zones d'activités de Vatry

Selon René-Paul Savary, président du conseil général de la Marne et François-Xavier Decourt, gérant de Vatry Logistics Services et président de l'association des entreprises installées dans les deux zones d'aménagement concerté, après le dévissage entamé en 2009, l'activité a repris sur les deux zones d'activité installées près de l'aéroport. Près de 1 000 personnes sont employées sur place contre 600 en 2009. Les 300 000 m² d'entrepôts fonctionnent désormais à 90 % de leur capacité.

Selon eux, l'implantation de nouvelles sociétés dépend désormais de deux conditions : le décollage de l'activité fret sur la partie aéroportuaire, et l'arrivée de sociétés capables de concurrencer les grands groupes internationaux dominant le secteur de la logistique.



II - Statistiques nationales du transport de marchandises

La conjoncture des transports au deuxième trimestre 2012

Après deux trimestres consécutifs de forte baisse, le transport de marchandises reprend.

Au deuxième trimestre 2012, les transports terrestres intérieurs de marchandises augmentent légèrement en tonnes-km après deux trimestres de forte baisse (+ 0,8 % après - 2,8 % au premier trimestre et - 5,0 % auparavant).

Transport routier

Le transport routier intérieur sous pavillon français repart en t-km au deuxième trimestre 2012 après deux trimestres de baisse marquée (- 2,2 % et - 5,6 %). La reprise est portée par l'international sur la partie française des parcours (+ 14,4 %), après une forte dégradation fin 2011, alors que le national se stabilise (- 0,1 % après - 2,3 %). Le transport pour compte d'autrui continue sa progression amorcée au premier trimestre (+ 2,3 % après + 1,1 %). Le transport pour compte propre recule encore mais moins fortement.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers (VUL) neufs baissent mais de façon moins marquée qu'au premier trimestre (- 1,3 % après - 13,7 %) après le pic exceptionnel de la fin 2011. Les achats de poids lourds reculent en neuf comme en occasion ce trimestre.

La circulation poursuit son recul sur le réseau autoroutier concédé (- 1,2 % après - 1,3 %).

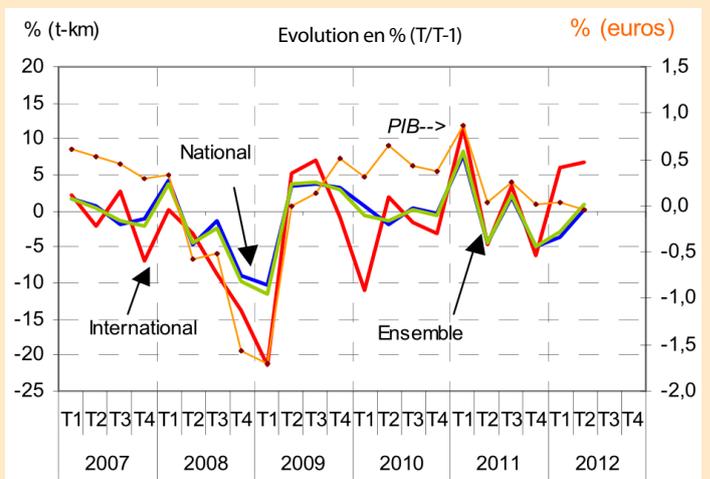
Pour les mois à venir, les entrepreneurs des entreprises du transport routier de marchandises estiment que l'activité va ralentir sur la période qui couvre le troisième trimestre 2012 et ils anticipent une baisse d'activité pour les mois à venir.

Transport ferroviaire et fluvial

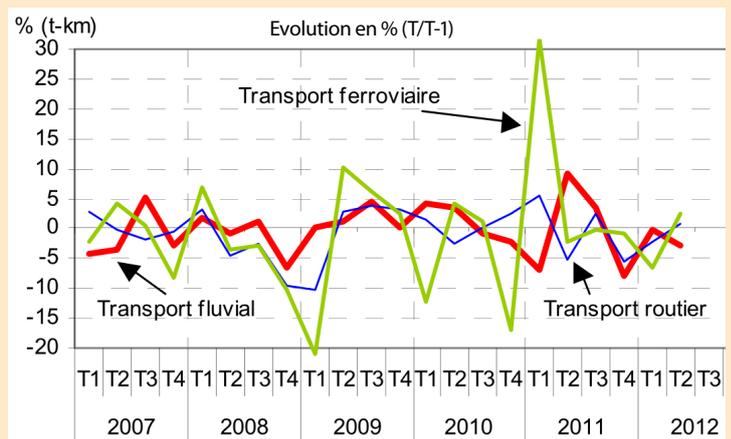
Au deuxième trimestre 2012, le fret ferroviaire progresse de 2,5 % après un fort recul début 2012 (- 6,5 %). Il est en hausse particulièrement pour le transport national.

Le transport fluvial de marchandises diminue de 2,8 %. Le recul est marqué pour le transport national (- 7,0 %) alors que l'international se redresse (+ 4,4 %). L'activité des ports se dégrade à nouveau, avec des tonnages traités qui reculent nettement (- 4,2 %)

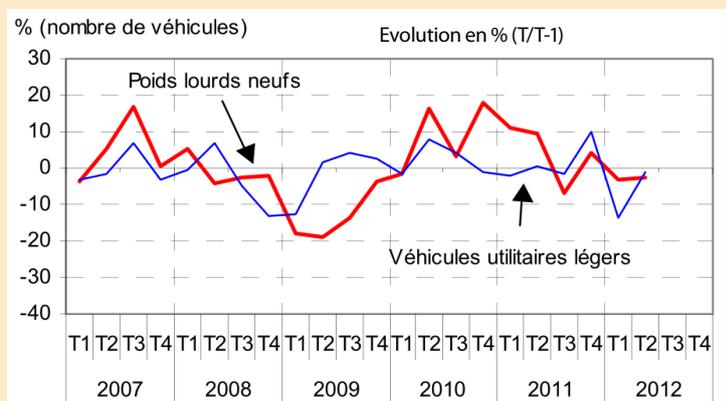
Fret terrestre



Fret terrestre par mode



Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



source des données : Soes (service de l'observation et des statistiques)

Durées de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2011

Les temps de service des conducteurs en hausse, les distances parcourues et les jours travaillés en baisse.

En 2011, le temps de service* des conducteurs de poids lourds salariés est de 45 heures et 40 minutes en moyenne pour les semaines complètes et de 8 heures 55 minutes par jour travaillé. Ces chiffres, ne concernant que le transport de marchandises, augmente à la fois pour les routiers courte distance et pour les grands routiers.

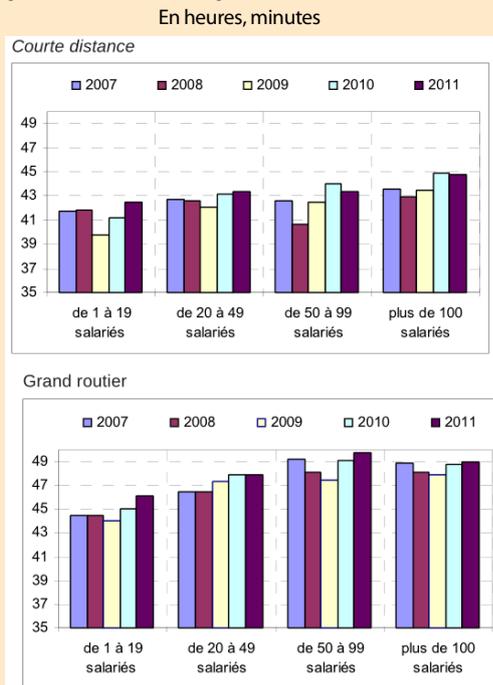
Le temps de service de l'ensemble des conducteurs reste relativement stable du fait de la baisse de la proportion de grands routiers. Le temps de service hebdomadaire augmente dans les établissements de moins de 20 salariés. Il baisse légèrement dans les établissements de plus grande taille où il est structurellement plus élevé.

Le temps d'attente continue à diminuer pour les deux types de conducteurs. Les routiers courte distance conduisent en moyenne hebdomadaire 27 heures 15 minutes soit 1 heure 10 minutes de plus qu'en 2010. La part du temps de conduite qui représente 63 % de l'ensemble de leur temps de service augmente de 1,7 point en 2011.

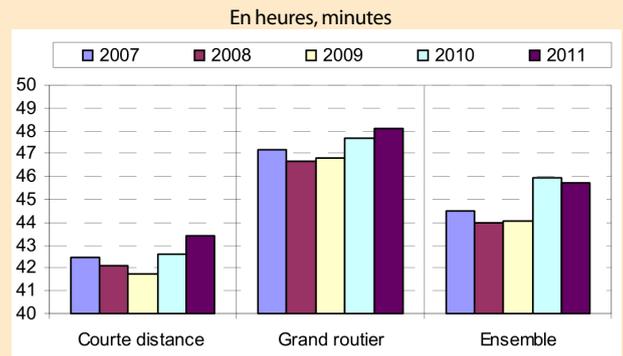
Le nombre moyen de jours effectivement travaillés par conducteur et par mois baisse en 2011 après avoir augmenté pendant deux années consécutives. La distance moyenne parcourue mensuellement par les conducteurs équipés de chronotachygraphes numériques baisse également (-7,2%). Cette diminution est entièrement due aux grands routiers (moyenne de 7 600 km par mois) alors qu'elle augmente pour les courtes distances (+ 5,8 %, moyenne de 4 800 km par mois).

*Le temps de service se décompose en temps de conduite, en temps d'attente et en temps de travaux comme le chargement, le déchargement, l'entretien ou des opérations administratives.

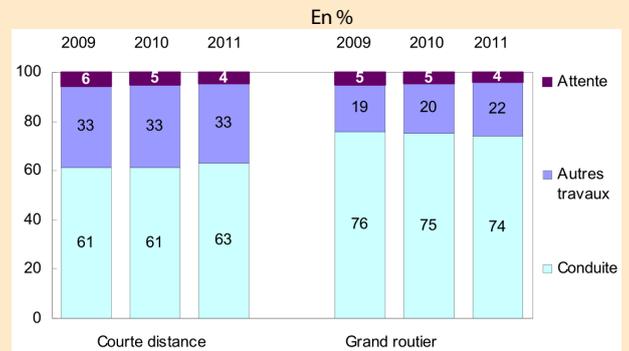
Temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds par taille d'établissement



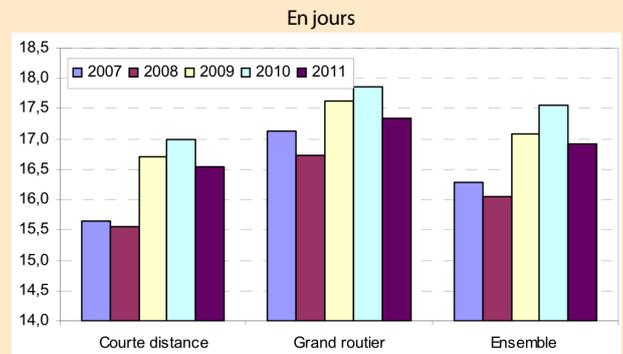
Temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds



Décomposition du temps de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds



Nombre moyen de jours travaillés dans le mois des conducteurs de poids lourds



Distance moyenne parcourue par les conducteurs de poids lourds pendant un mois

