



La conjoncture des transports en Champagne-Ardenne

Frémissement des trafics au deuxième trimestre 2013 - page 4

- Un climat économique un peu moins maussade - page 2
- L'Eco-taxe poids lourds - sensibilisation au dispositif - page 4



Transport de marchandises par la route :

Baisse des tonnes de marchandises transportées au premier trimestre 2013 - page 6



Fluvial :

Trafic régional en augmentation au deuxième trimestre 2013 - Les chiffres positifs du Port de Givet - page 7



Transport ferroviaire :

Le transport de fret ferroviaire recule de 4,8 % en 2012 après l'embellie de 2011- page 8



I - Statistiques régionales du transport de marchandises

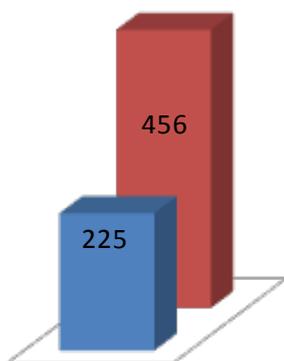
■ Transport routier

Enquête sur le transport routier de marchandises pour le 2e trimestre 2013

L'enquête du deuxième trimestre 2013

Pour cette seconde enquête de l'année 2013, le panel interrogé a été réduit de moitié avec 456 entreprises sondées. Le taux de réponse global de 49,3 % est supérieur à celui de l'enquête précédente, notamment en raison de l'actualisation du panel par l'élimination des entreprises n'ayant jamais répondues.

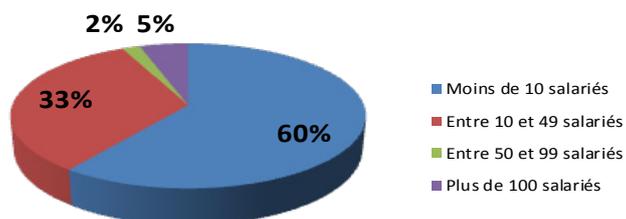
■ Nombre de réponses
■ Entreprises contactées



Les entreprises

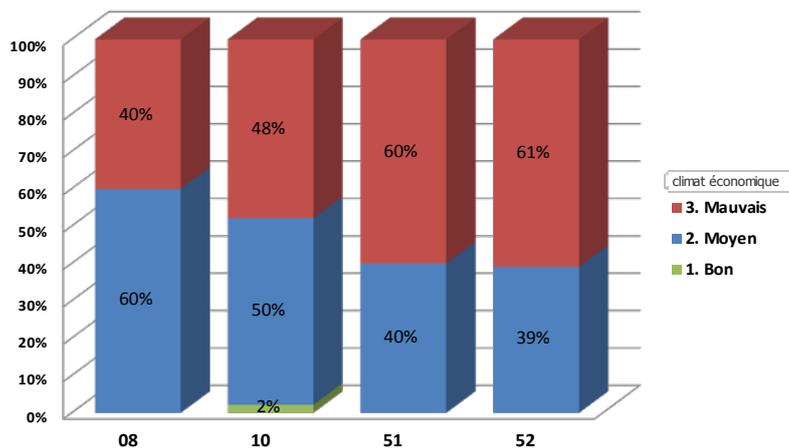
La répartition des entreprises en fonction du nombre de salariés est semblable à celle du premier trimestre. Les entreprises de moins de 10 salariés apportent encore 60 % des réponses.

Nombre de salariés dans les entreprises



% d'entreprises parmi 216 réponses

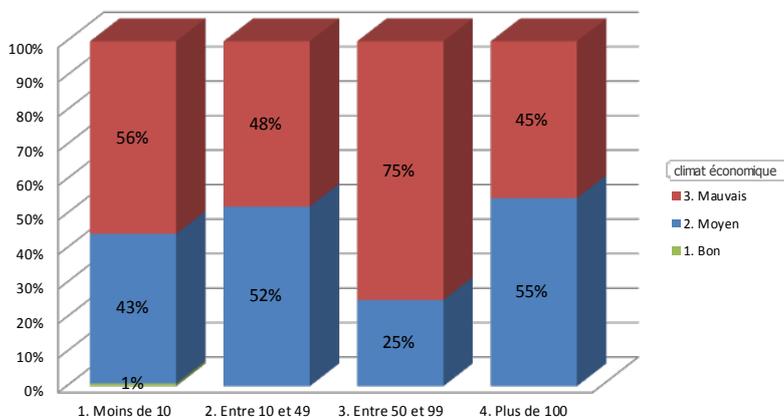
Climat économique dans les départements



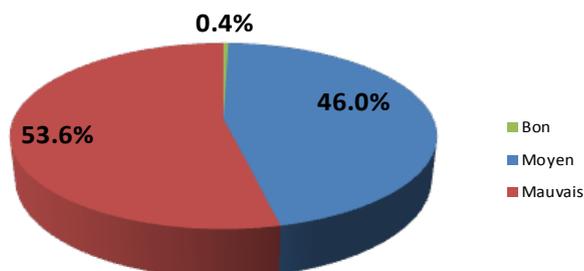
Un climat légèrement moins morose

Alors qu'il était de 61 % au 1er trimestre 2013, le taux d'entreprises considérant le climat économique comme morose est de 53,6 % lors de notre enquête. Cette perception d'amélioration est plus marquée dans les départements des Ardennes et de l'Aube et pour les entreprises comportant moins de 50 salariés et celles de plus de 100 salariés.

Climat économique dans les petites, moyennes et grandes entreprises

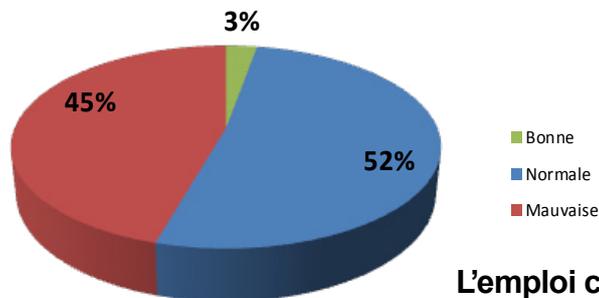


Climat économique



% d'entreprises parmi 224 réponses

Situation de la trésorerie



% d'entreprises parmi 215 réponses

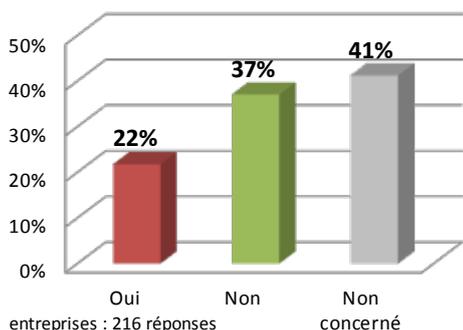
Trésorerie des entreprises

Cette légère amélioration du climat économique régional permet à 52 % des entreprises d'affirmer que leur situation trésorière est normale, soit 5 % de plus qu'au trimestre précédent.

L'emploi chez les transporteurs

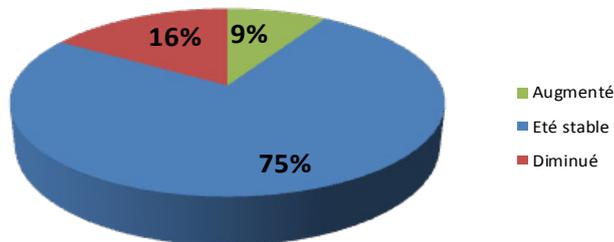
Par ailleurs le nombre d'entreprises anticipant une réduction du nombre de chauffeurs est en baisse (16 % contre 21 % au premier trimestre 2013) et celui des recrutements déclarés en augmentation de 4 points par rapport au trimestre précédent.

Difficultés pour embaucher des conducteurs routiers



entreprises : 216 réponses

Nombre total de conducteurs

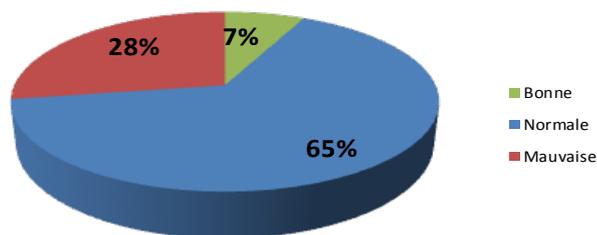


% d'entreprises parmi 215 réponses

Les conditions d'utilisation du parc de véhicules s'améliorent légèrement

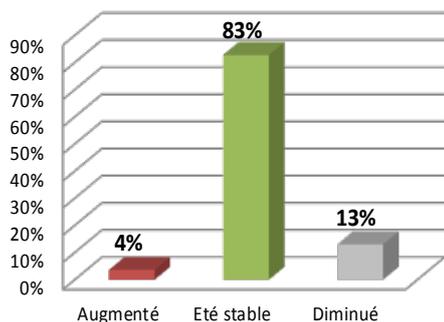
Les conditions d'utilisation du parc de véhicules se sont améliorées de 7 points : 28 % des répondants les estiment mauvaises contre 35 % au trimestre précédent.

Utilisation du parc de véhicules



% d'entreprises parmi 222 réponses

Evolution du parc de véhicules



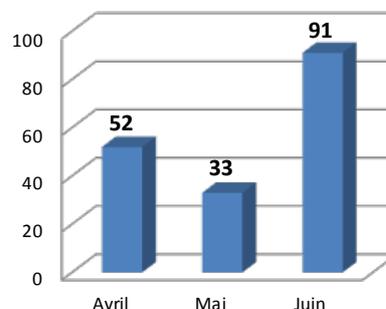
entreprises : 221 réponses

Compte tenu de la situation économique, le renouvellement des flottes des véhicules est très faible : seules 4 % des entreprises ont acheté de nouveaux véhicules.

Toutefois, les perspectives pour le trimestre prochain redeviennent plus favorables avec 18,1 % des entreprises prévoyant une augmentation de leur flotte.

Juin meilleur mois d'activité du second trimestre de l'année

Activité : meilleur mois du 2eme trimestre 2013



entreprises : 176 réponses

L'éco-taxe poids-lourds

Elle est **applicable à partir du 1er octobre 2013** sur l'ensemble du réseau national non concédé et sur certaines routes des collectivités subissant un report de trafic. Elle **concerne tous les véhicules, immatriculés en France ou à l'étranger, de transport routier de marchandises de plus de 3,5 t.**

Les objectifs de cette taxe sont de **réduire les impacts environnementaux** du transport routier de marchandises, de **rationaliser à terme le transport routier sur les moyennes et courtes distances** et de **financer les nouvelles infrastructures.**

Pour s'acquitter de cette taxe, les entreprises qui le souhaitent pourront signer un contrat d'abonnement avec une société habilitée fournissant un service de télépéage (SHT). La SHT fournira un équipement embarqué ainsi que tous les autres services connexes. **Les abonnés pourront bénéficier des avantages prévus par la loi, notamment un abattement forfaitaire de 10 % sur la taxe.**

Les entreprises qui ne souhaitent pas s'abonner auprès d'une société fournissant un service de télépéage, pourront obtenir un équipement embarqué directement auprès d'Eco mouv avant d'utiliser le réseau taxable. Dans ce cas, elles effectueront un pré-paiement pour s'acquitter de la taxe.

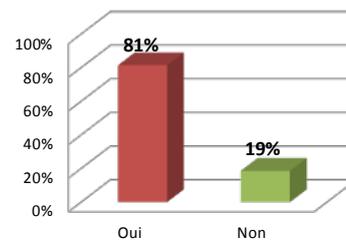
Parmi les entreprises ayant répondu, 81 % sont assujetties à cette mesure.

Ensuite, parmi les transporteurs concernés :

- 92 % sont intéressées pour souscrire au contrat d'abonnement avec une société de télépéage,
- 82 % ont déjà simulé l'impact financier de l'éco-taxe,
- 25 % pensent que ce dispositif va influencer leur choix d'utiliser le réseau autoroutier. Au contraire, 42 % pensent que non et 33 % sont indécis.

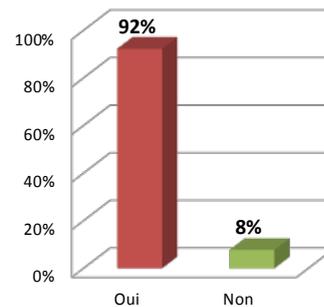
Parmi les entreprises effectuant des trafics pour compte d'autrui, 56,3 % ont déjà sensibiliser les chargeurs sur l'impact de ce dispositif.

Entreprises assujetties au dispositif de l'éco-taxe



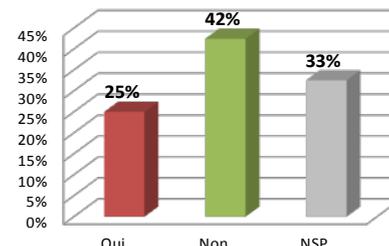
entreprises : 215 réponses

Souscription au contrat d'abonnement avec une société de télépéage



entreprises : 215 réponses

Influence du dispositif sur l'utilisation du réseau autoroutier



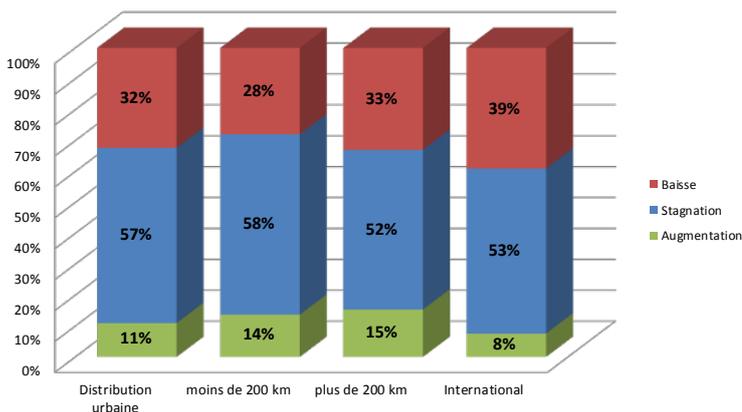
entreprises : 172 réponses

TRAFICS

Activité en France et à l'International

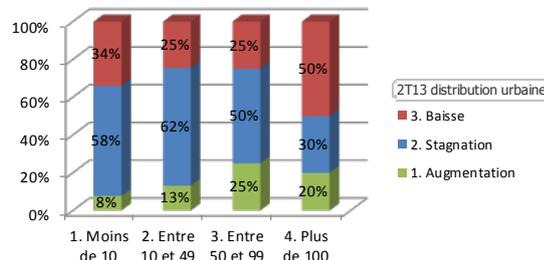
Activités en France et à l'international

Evolution du trafic 2eme trimestre 2013 par rapport au 2eme trimestre 2012



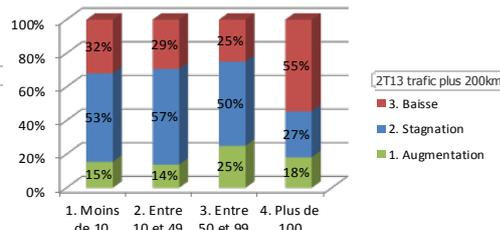
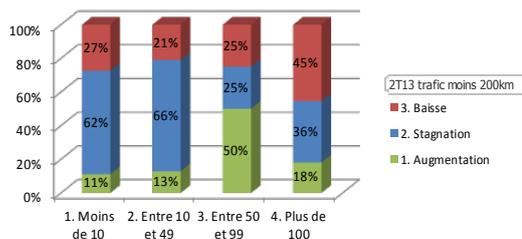
L'activité a tendance à progresser et ce quelque soit la distance. Les trafics internationaux et nationaux de plus 200 km semblent moins impactés qu'au trimestre précédent (baisse des trafics : 54 % pour l'international - 42 % pour les + 200 km)

Situation des trafics en fonction de la taille des entreprises de transport



Le frémissement favorable se confirme en distribution urbaine, particulièrement dans les entreprises de 50 à 99 salariés.

Concernant les trafics nationaux seul 1 % des entreprises constatait une hausse de leur trafic au trimestre précédent ; elles sont 13 % pour le second trimestre.

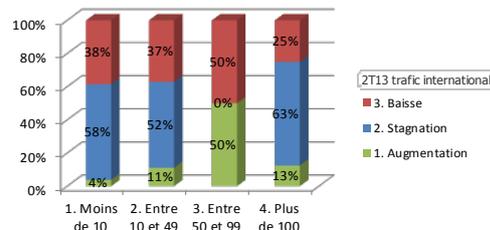


Au niveau du trafic international, la situation restée stable pour les entreprises de moins de 50 salariés, s'est améliorée pour celles de plus de 50 salariés.

Par exemple, 50 % des entreprises entre 50 et 99 salariés constatent une augmentation de leur trafic, et 50 % une baisse, alors que les taux étaient respectivement de 38 % et 62 % au trimestre précédent.

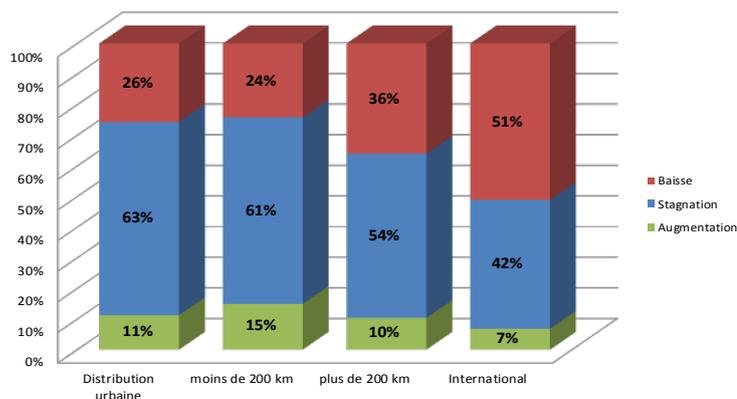
En corollaire les entreprises attestant une contraction de leur trafic sont de 21 % (contre 36 % au trimestre précédent).

Quant au trafic international, la situation des entreprises reste globalement stable.



Activités en France et à l'international

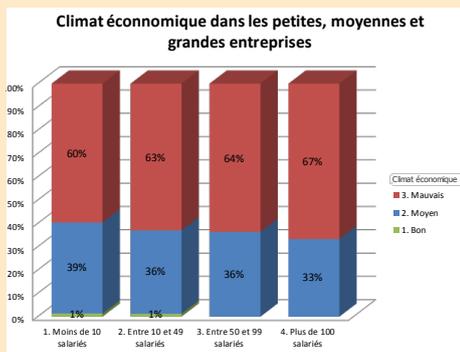
Evolution prévisionnelle du trafic du 3eme trimestre 2013 par rapport au 2eme trimestre 2013



Prévisions pour le troisième trimestre 2013

Si les perspectives sont stables pour la distribution urbaine et les trafics nationaux de moins de 200 km, elles sont plus optimistes pour les plus de 200 km (36 %), ainsi que pour les trajets internationaux.

Pour mémoire : Le trimestre précédent en Champagne-Ardenne...



Le CICE - Crédit d'Impôt pour la Compétitivité de l'Emploi

En vigueur depuis le 1er janvier 2013, le CICE équivaut à une baisse de cotisations sociales, sous la forme d'une réduction de l'impôt à acquitter en 2014 au titre de l'exercice 2013.

Le CICE est un avantage fiscal qui concerne les entreprises employant des salariés, soumises à un régime réel d'imposition (ce qui exclut les micro-entreprises et les auto-entrepreneurs), quels que soient leur forme et le régime d'imposition de leur résultat (impôt sur le revenu ou impôt sur les sociétés).

L'assiette de ce crédit d'impôt est constituée par les rémunérations brutes soumises aux cotisations sociales, versées par les entreprises dans la limite de 2,5 fois le Smic.

Parmi les réponses des entreprises, seulement 38 % (86) affirment connaître cette mesure. Parmi celles-ci, 12 % envisagent investir cet avantage dans la formation, 14% dans la prospection de nouveaux marchés et 11 % dans l'amélioration de leurs performances écologiques. Le reste des entreprises ne se prononce pas.

De plus, après présentation du dispositif, 82 % des transporteurs ayant répondu envisagent de faire appel au dispositif de pré-financement du CICE.

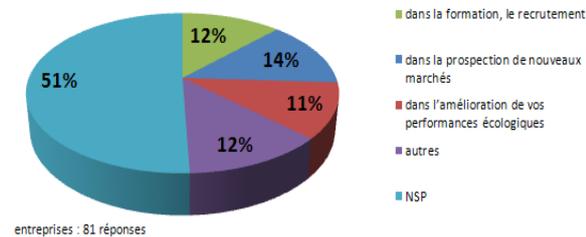
Une morosité toujours présente

Le nombre d'entreprises considérant le climat économique comme mauvais diminue très légèrement par rapport au trimestre précédent.

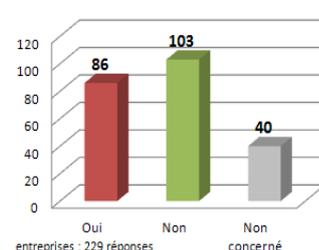
La perception du climat est quasiment identique dans les quatre départements.

Les entreprises comportant moins de 10 salariés et de 10 à 49 salariés ressentiraient moins le mauvais climat économique.

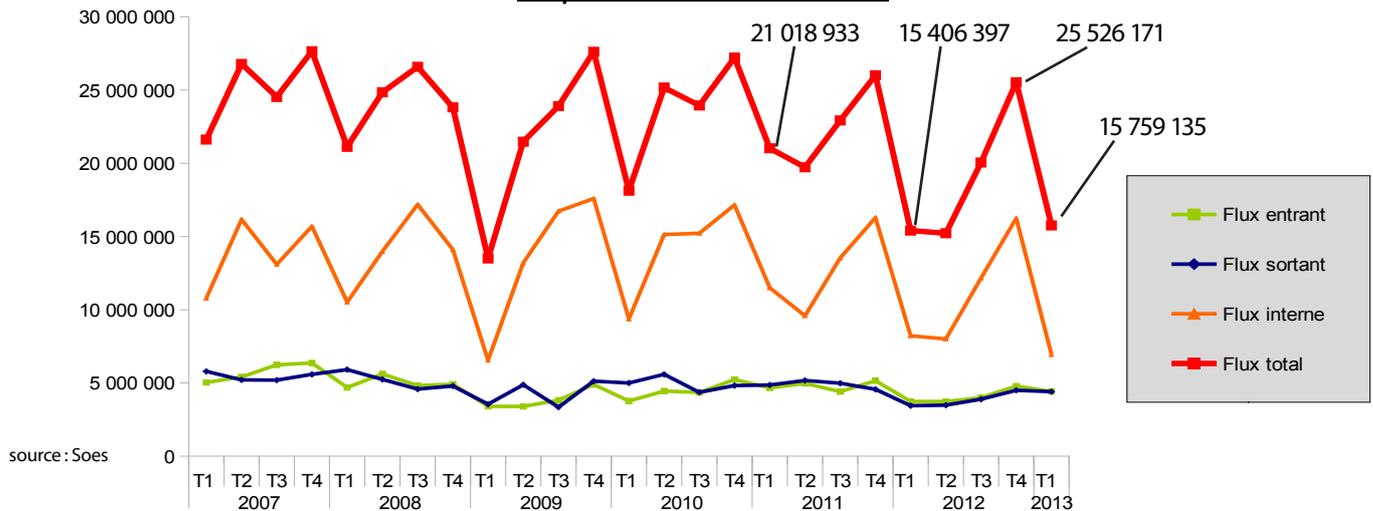
Cette mesure vous permettra d'investir :



Connaissance de la mesure du CICE



Tonnes de marchandises transportées par la route en Champagne-Ardenne au premier trimestre 2013



Le profil en dent de scie de la courbe d'évolution des flux de marchandises témoigne du phénomène de la crise économique. En effet, le redressement du quatrième trimestre 2012 a disparu sous les chiffres très bas du premier trimestre 2013.

	Evolution : 1T13 / 4T12	Evolution : 1T13 / 1T12	Evolution : 1T13 / 1T11
Flux entrant	-7,6%	18,2%	-5,2%
Flux sortant	-2,1%	27,8%	-9,4%
Flux interne	-57,3%	-15,6%	-39,7%
Flux total	-38,3%	2,3%	-25,0%

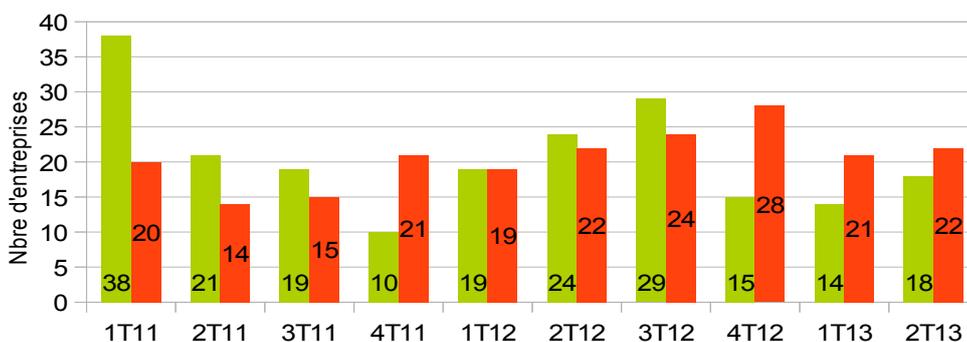
Par rapport au premier trimestre 2011 et pour l'ensemble des flux, les évolutions sont toutes négatives (-25%). Ainsi, les flux internes sont en replis par rapport au premier trimestre 2012. Néanmoins les flux entrants et sortants ont évolué positivement (respectivement 18,2 % et 27,8 %). Le repli de l'activité du premier trimestre 2013 par rapport au 4e trimestre 2012 est de -38,3 % pour l'ensemble des flux et de -57,3 % pour les flux internes.

Inscriptions, radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises en Champagne-Ardenne au deuxième trimestre 2013

Le nombre de créations d'entreprises et commissionnaires de transports de marchandises recule de 25% au deuxième trimestre 2013 par rapport au deuxième trimestre 2012 et augmente de 28,6% par rapport au premier trimestre 2013. Les 18 entreprises inscrites au registre représentent 40 nouvelles copies de licences de transport intérieur et 21 copies de licences communautaires.

Le nombre de radiations stagne par rapport au deuxième trimestre 2012. 22 entreprises ont été radiées du registre soit une augmentation de 4,8% entreprises par rapport au trimestre précédent. 13 liquidations judiciaires sont recensées soit 4 de plus qu'au trimestre précédent. Néanmoins, seules 8 cessations d'activité sont relevées, soit 2 de moins qu'au trimestre précédent. Les radiations représentent 40 copies de licences de transport intérieur ainsi que 125 de copies de licences communautaires.

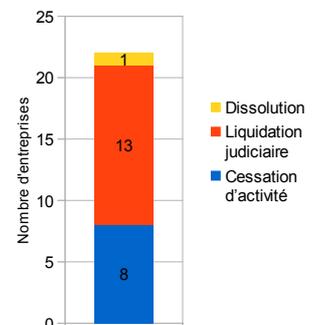
Inscriptions, radiations des entreprises et commissionnaires de transports



source : DREAL - Pôle réglementation des transports et des véhicules

■ inscriptions ■ radiations

Motifs des radiations des entreprises au 2e trimestre



Transport fluvial

Tonnes chargées ou déchargées par trimestre par port Champardennais.

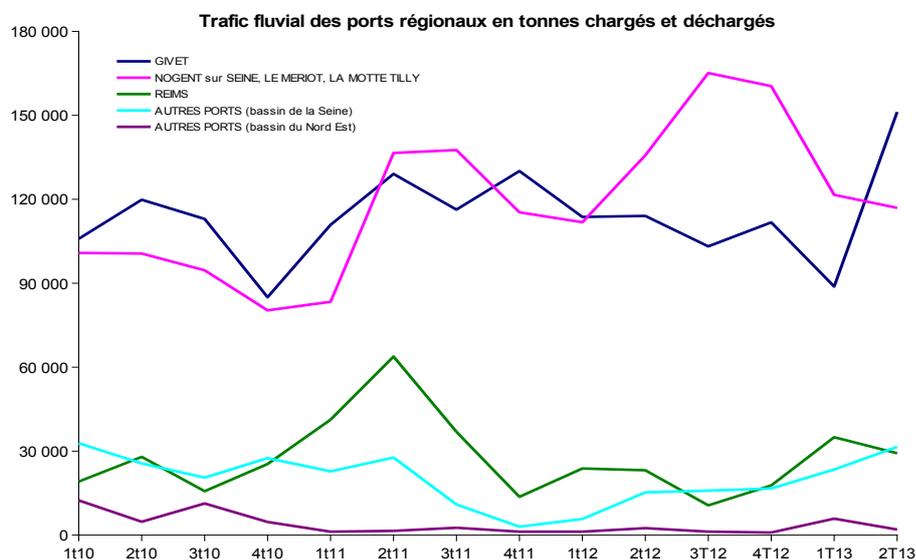
PORTS	CHARGEMENTS	DECHARGEMENTS	TOTAL	2T13 / 1T13		2T13 / 2T12	
				Rappel 1T13	VARIATION	Rappel 2T12	VARIATION
(10) NOGENT sur SEINE ; LE MERIOT ; LA MOTTE TILLY	108 997	7 929	116 926	121 590	-4%	135 712	-14%
(51) REIMS	12 089	17 152	29 241	34 978	-17%	23 165	27%
AUTRES PORTS	31 504		31 504	23 435	35%	15 247	107%
BASSIN DE LA SEINE	152 590	25 081	177 671	180 003	-2%	174 124	2%
(08) GIVET	116 026	35 143	151 169	88 822	71%	114 051	33%
AUTRES PORTS	1 990		1 990	5 866	-66%	2 473	-20%
BASSIN DU NORD EST	118 016	35 143	153 159	94 688	62%	116 524	32%
CHAMPAGNE ARDENNES	270 606	60 224	330 830	274 691	21%	290 648	14%
PORTS DE PICARDIE (arrondissement champagne)	27 493	23 685	51 178	40 550	27%	39 828	29%

Source : Voies Navigables de France

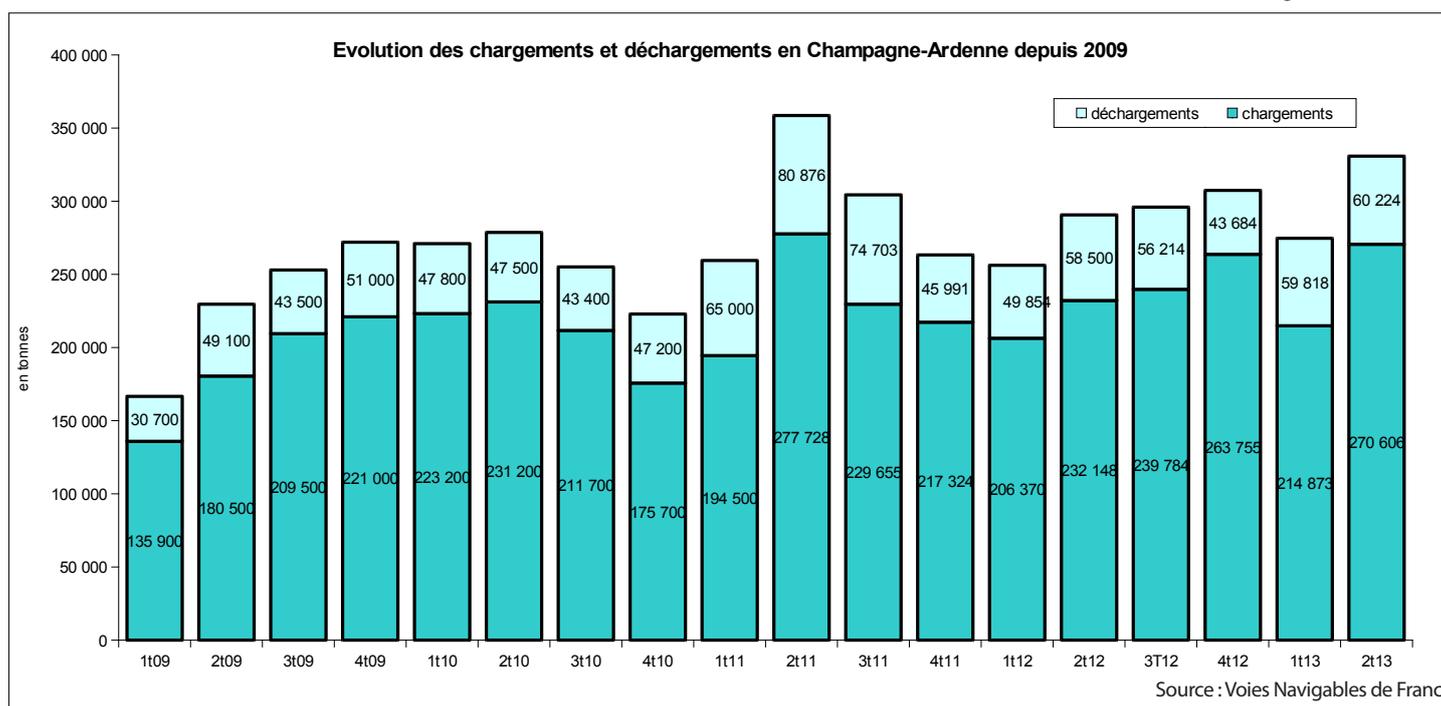
Le trafic fluvial de la région progresse respectivement de 21 % par rapport au premier trimestre de l'année 2013 et de 14 % par rapport au deuxième trimestre 2012. Les quantités transportées atteignent 330 830 tonnes en Champagne-Ardenne.

C'est au niveau du port de Givet que l'augmentation est très marquée (+71 % par rapport au premier trimestre 2013).

Au niveau des ports de l'Aube, les quantités transportées ont baissé de 4 %, et celui de Reims de 17 % par rapport au trimestre précédent.

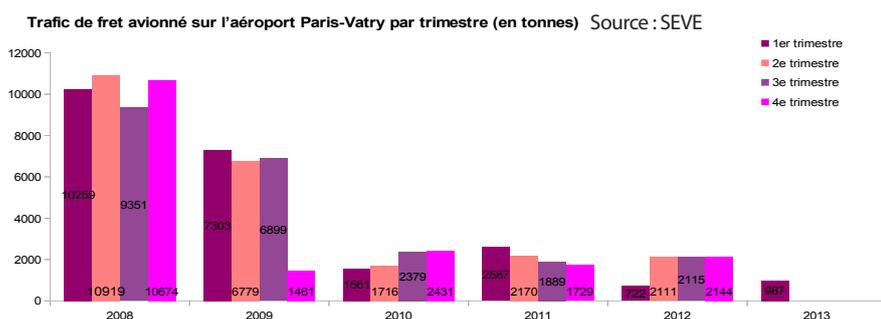


Source : Voies Navigables de France



Source : Voies Navigables de France

Données à actualiser



■ Transport ferroviaire

Source : SOes

Le transport ferroviaire de marchandises en 2012

Le transport de fret ferroviaire recule de 4,8 % en 2012 après l'embellie de 2011 et ramène ainsi l'activité au niveau de 2009. Cette contraction touche particulièrement le transport national qui recule de 13,0 % en 2012 et revient au niveau des années 2009 et 2010. Le redressement du transport international se poursuit (+ 18,5 %) et compense partiellement le recul du transport national. Le transport combiné baisse également (- 4,9 %), mais sa part dans l'ensemble reste stable, autour de 25 %.

Le transport de produits agricoles et de produits des industries extractives contribue à la détérioration de l'activité de fret ferroviaire en 2012. Le transport de marchandises dangereuses connaît également un repli en 2012 (- 5,1 %).

Principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2012

	2009	2010	2011	2012	2012/2011
	Millions de tonnes-kilomètres				%
National	22 571	22 570	25 361	22 074	-13,0
International entrant	3 410	1 741	2 532	3 028	19,6
International sortant	3 755	3 940	4 090	4 333	5,9
Transit	2 392	1 713	2 219	3 117	40,5
Total	32 129	29 965	34 202	32 552	-4,8
dont transport combiné	7 545	7 192	8 690	8 261	-4,9
	Milliers de tonnes				%
National	63 064	66 124	69 381	59 951	-13,6
International entrant	10 077	5 830	7 930	9 939	25,3
International sortant	9 897	11 138	11 750	13 142	11,8
Transit	3 087	1 953	2 728	4 506	65,2
Total	86 126	85 045	91 789	87 539	-4,6
dont transport combiné	11 721	10 987	14 846	15 263	2,8
	Milliers de trains-km				%
Total	74 209	66 185	67 952	62 727	-7,7

Le recul du transport de marchandises par chemin de fer en 2012 est pour l'essentiel dû à la baisse du transport des produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche, des produits des industries extractives ainsi que des métaux de base et produits métalliques. Le transport de ces catégories de marchandises a reculé respectivement de 21,9 %, 26,0 % et 9,2 % en 2012 par rapport à 2011. Le transport machines et matériels, produits des TIC, matériel de transport progresse de 20,5 % et permet de soutenir l'activité de transport de fret ferroviaire de même que le transport d'autres produits non métalliques (verres, ciments, matériaux de construction...) avec + 8,7 % en 2012 par rapport à 2011.

Le transport international, en particulier, l'activité de transit et d'importation de marchandises par chemin de fer progresse fortement en 2012 avec respectivement + 40,5 % et + 19,6 %.

L'exportation de fret ferroviaire croît plus modestement (+ 5,9 %) après une hausse en 2011 (+ 3,8 %).

Les tonnages transportés suivent la même tendance : - 4,6 % pour l'ensemble du transport en 2012 dont - 13,6 % pour le transport national. Les tonnages en transport international restent dynamiques (+ 23,1 %).

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-km, baisse en 2012 par rapport à 2011 (- 7,7 %).

La distance moyenne des parcours des marchandises est stable (372 km après 373 en 2011 pour l'ensemble du transport de fret) et le tonnage net moyen de marchandises par train continue de s'accroître (519 tonnes après 503 tonnes en 2011).

II - Statistiques nationales du transport de marchandises

La conjoncture des transports au premier trimestre 2013

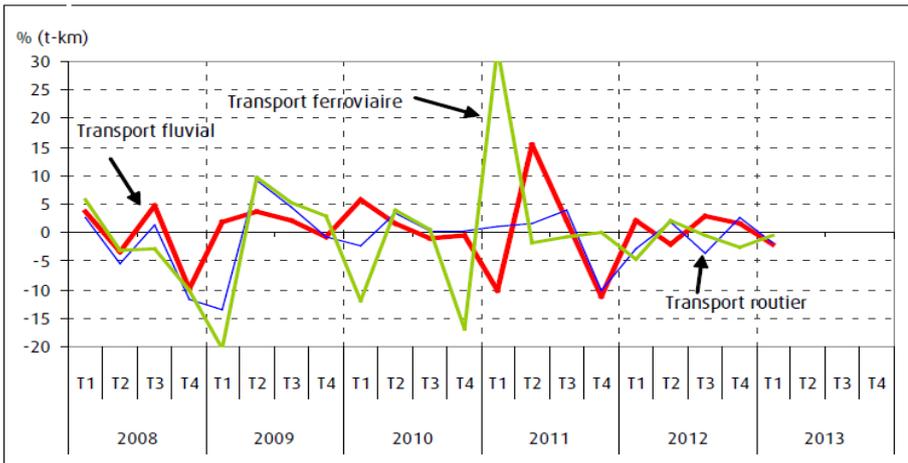
Repli du fret terrestre :

Au premier trimestre 2013, les transports terrestres intérieurs de marchandises fléchissent en tonnes-km après le rebond du quatrième trimestre 2012 (- 1,5 % après + 1,8 %) dans un contexte de nouveau repli du PIB en France (- 0,2 %).

Le transport routier intérieur sous pavillon français se contracte en tonnes-km (- 1,7 %) après son rebond du quatrième trimestre (+ 2,7 %). La diminution concerne le fret routier national tandis que l'international sur la partie française du parcours progresse. Le compte d'autrui, qui représente plus de 80 % de l'activité en tonnes-km, est en léger repli (- 0,7 % après + 3,7 %).

Fret terrestre par mode

Évolution en % (T/T-1)



Sources : SOeS-TRM, SOeS-OPF, VNF

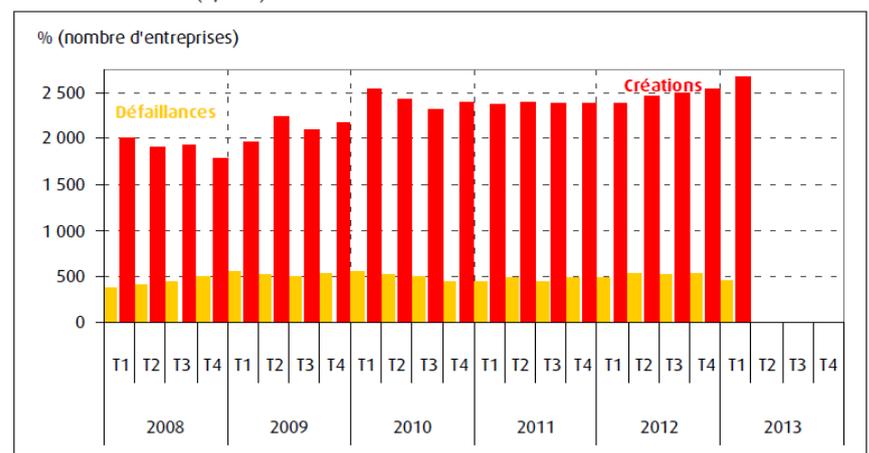
Embellies sur la démographie des entreprises :

Début 2013, le nombre de défaillances d'entreprises recule fortement, - 15,6 %, tandis que le nombre de créations d'entreprises progresse de 4,8 %. Le chiffre d'affaires du secteur Transports et entreposage recule toutefois de 0,4 % sur le trimestre (en euros courants).

Au premier trimestre 2013, les prix du transport de fret sont toujours contrastés selon les modes. Les prix du transport maritime et du transport fluvial sont en baisse (respectivement - 2,0 % et - 0,6 %). Les prix du transport aérien sont de nouveau en progression (+ 3,0 %). Les prix du transport routier augmentent légèrement de 0,7 %. Les prix du fret express diminuent à nouveau de 0,3 %.

Démographie des entreprises de transport

Évolution en % (T/T-1)



Source : Insee

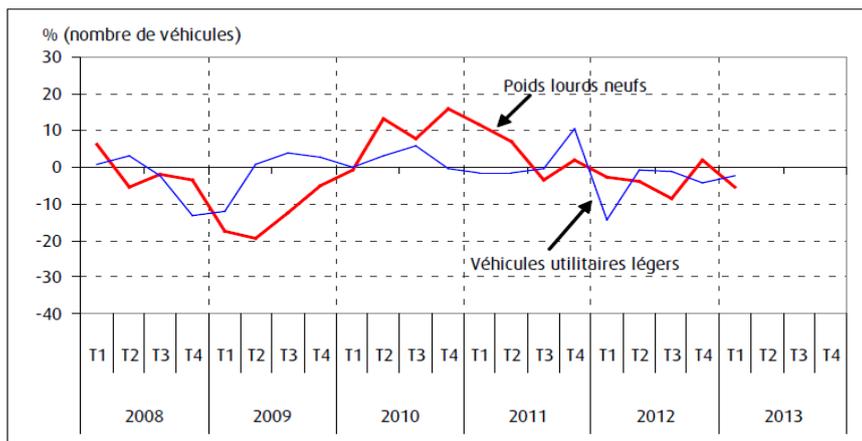
L'Emploi salarié rebondit :

Après une baisse marquée le trimestre précédent, le secteur des transports et de l'entreposage enregistre une légère remontée de son emploi salarié (+ 0,1 %). Parallèlement, la hausse des effectifs intérimaires entamée au trimestre précédent se poursuit (+1,8 %), portant la hausse de l'emploi à 0,2 % une fois ces effectifs inclus. Au sein des transports, les grands sous-secteurs créant des emplois sont les transports terrestres de voyageurs hors ferroviaire (+ 0,9 %), le transport ferroviaire (+ 0,3 %), le transport routier de fret (+ 0,3 %) ainsi que la manutention et l'entreposage (+ 1,7 %). A contrario, il est constaté une baisse des effectifs dans les activités de poste et de courrier (- 0,9 %), l'organisation du transport de fret (- 1,0 %) et le transport aérien (- 0,9 %).

TRM - des perspectives très dégradées et les achats de poids lourds en forte baisse :

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

Évolution en % (T/T-1)



Source : SOeS

Les achats de poids lourds neufs se contractent fortement ce trimestre suite au rebond du dernier trimestre 2012 (- 5,2 % après + 2,1 %, - 8,5 % et - 3,9 %). En parallèle, les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs se replient à nouveau (- 2,5 % après - 4,3 % et - 1,0 %).

Sur le marché des utilitaires d'occasion, le recul des immatriculations est valable autant pour les poids lourds que pour les véhicules légers (respectivement - 1,2 % et - 4,6 %).

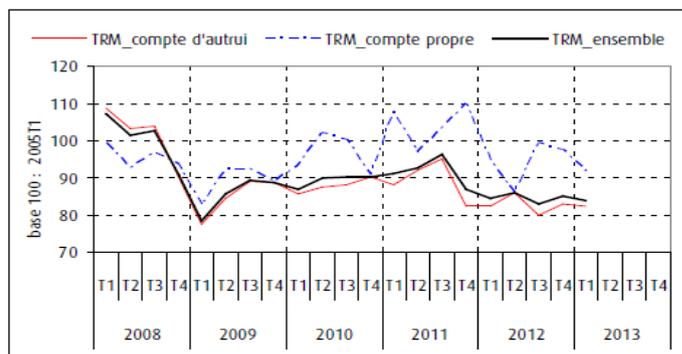
La conjoncture des transports routiers au premier trimestre 2013

L'activité se replie au premier trimestre 2013 :

Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau (en millions de tonnes-kilomètres)		Évolutions T/T-1 (en %)	
	2012 T4	2013 T1	2012 T4	2013 T1
TRM total	41 198	40 515	2,7	-1,7
<i>dont</i>				
compte propre	7 604	7 161	-1,7	-5,8
compte d'autrui	33 594	33 353	3,7	-0,7
<i>dont</i>				
national	38 856	38 150	2,5	-1,8
international	2 342	2 365	6,1	1,0

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le TRM



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Au premier trimestre 2013, l'activité des véhicules immatriculés sous pavillon français se replie de 1,7 % par rapport au trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Cette baisse succède à une remontée au quatrième trimestre 2012 (+ 2,7 %).

Le transport pour compte d'autrui décroît de 0,7 % au premier trimestre 2013 après une croissance de 3,7 % au trimestre précédent (révisée). Le transport pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, fluctue plus fortement, reculant de 5,8 % au premier trimestre 2013.

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus) mesurée en tonnes-kilomètres baisse très légèrement en données CVS-CJO. Celle de la courte distance poursuit son repli du quatrième trimestre 2012 avec une contraction de 4,6 %.

Recul du transport national du pavillon français :

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national



Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

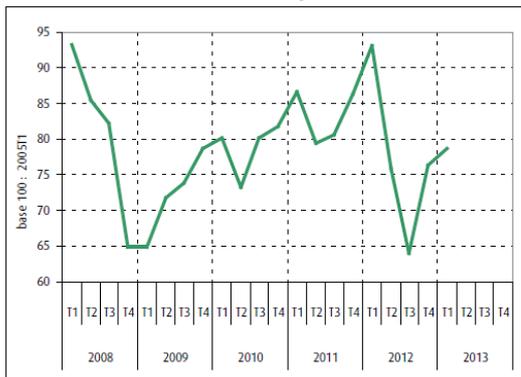
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, recule de 1,8 % en données CVS-CJO, + 2,5 % au quatrième trimestre, marquant ainsi une tendance en légère baisse depuis fin 2011.

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, ralentit nettement au premier trimestre 2013 après une forte croissance au quatrième trimestre 2012 (+ 6,1 %) en données CVS-CJO.

Le transport de produits manufacturés démarre l'année 2013 avec dynamisme :

Machines et matériels de transport



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Autres produits manufacturés



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Le transport de produits manufacturés progresse de 8,1 % en données CVS-CJO : le transport de machines et matériels de transport (électroménager inclus), qui représente environ un cinquième du transport de produits manufacturés en termes de tonnes-kilomètres réalisées, croît de 3,0 %. Le transport des autres français produits manufacturés est plus dynamique (+ 9,2 %).

Produits agricoles et agro-alimentaires



Matériaux de construction



L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires est stable.

Celle du transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics diminue sensiblement après deux trimestres consécutifs de hausse (- 6,6 %).

Baisse du kilométrage parcouru après un pic en fin d'année 2012 :

Au cours du premier trimestre 2013, 4,2 milliards de kilomètres ont été parcourus par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine, sur la totalité des trajets nationaux et internationaux, soit une diminution de 4,6 % par rapport au dernier trimestre 2012. Le kilométrage effectué pour compte d'autrui recule de 4,8 % par rapport au quatrième trimestre 2012. La part du kilométrage parcouru à vide augmente légèrement.