

# Les transports de marchandises en Champagne-Ardenne



Avril  
2014

4ème trimestre  
2013

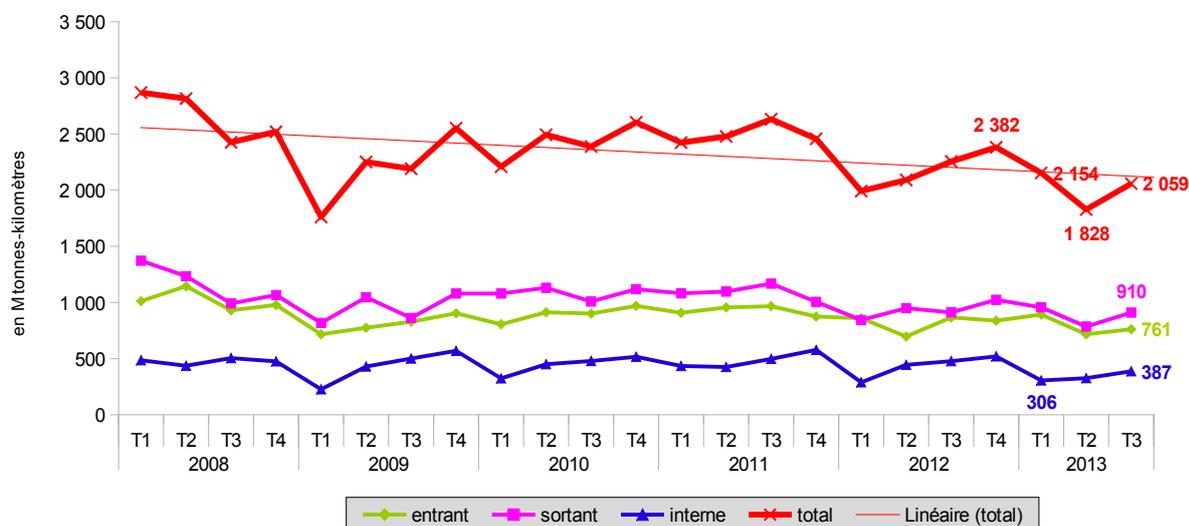


## *Données Conjoncturelles*



## Le transport routier - Données régionales

### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport de marchandises en Champagne-Ardenne (Tous comptes)



Source : Sitram, Soes, DREAL Champagne-Ardenne

L'évolution des marchandises transportées par la route en tonnes-kilomètres pour l'année 2013 est semblable à la tendance des années précédentes avec une baisse traditionnellement marquée au premier trimestre suivie d'une reprise les trimestres suivants.

#### Année 2013 (en M tonnes kilomètres)

	4T12	1T13	2T13	3T13
<b>entrant</b>	838	892	717	761
<b>sortant</b>	1024	957	785	910
<b>interne</b>	520	306	326	387
<b>total</b>	2382	2154	1828	2059

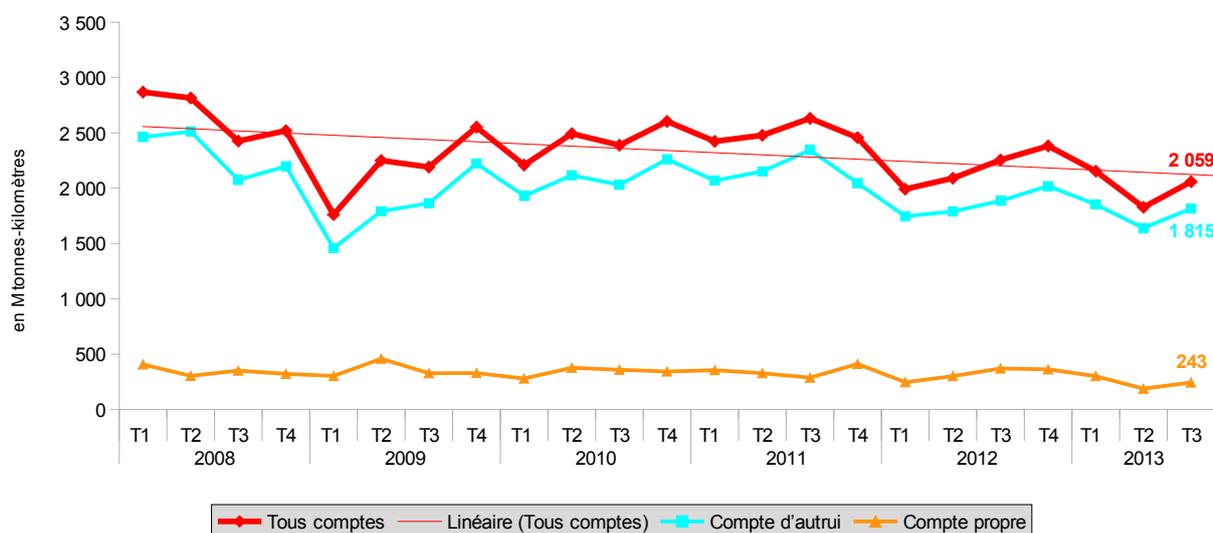
	Evolution : 3T13 / 2T13	Evolution : 3T13 / 3T12	Evolution : 3T13 / 3T11
<b>Flux entrant</b>	6,2%	-12,2%	-21,2%
<b>Flux sortant</b>	15,9%	-0,1%	-22,1%
<b>Flux interne</b>	18,8%	-18,9%	-22,2%
<b>Flux total</b>	12,6%	-8,7%	-21,8%

Pour l'ensemble des flux de marchandises, les évolutions sont positives par rapport au trimestre précédent : respectivement + 18,8 % pour les flux internes, + 15,9% pour les exportations et + 6,2 % pour les importations dans la région.

Toutefois, l'évolution totale des tonnes de marchandises transportées par la route entre le troisième trimestre de l'année 2013 et de l'année 2012 présente une baisse de 8,7 %, chute encore plus marquée par rapport au troisième trimestre 2011, avec - 21,8 %.

## Le transport routier - Données régionales

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport de marchandises en Champagne-Ardenne (Flux total - type compte)

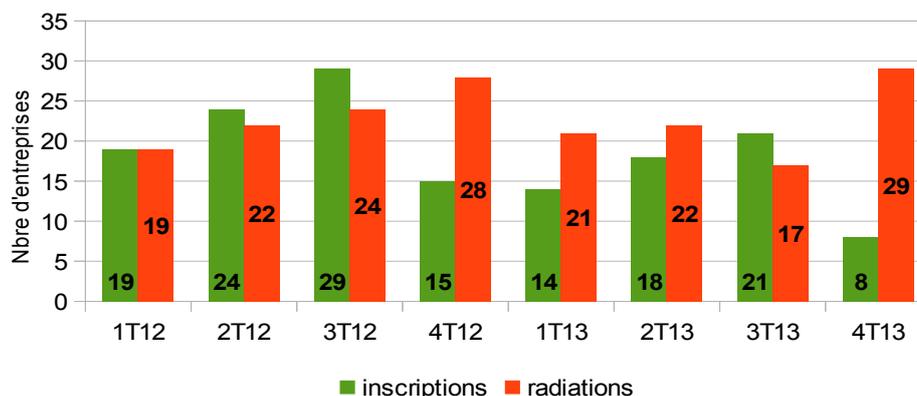


Source : Sitram, Soes, DREAL Champagne-Ardenne

## Le transport routier - Données régionales

### Inscriptions, radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises

Évolution trimestrielle du nombre d'inscriptions au registre des nouvelles entreprises et du nombre de radiations de 2012 à 2013



Source : DREAL Champagne-Ardenne / SPECT / PRTV

Chiffres marquants de l'année 2013 au niveau des évolutions des nombres de créations ou de radiations d'entreprises et commissionnaires de transports de marchandises :

#### Par rapport aux trimestres de 2012

	1t13/1t12	2t13/2t12	3t13/3t12	4t13/4t12
inscriptions	-26,3%	-25,0%	-27,6%	-46,7%
radiations	10,5%	0,0%	-29,2%	3,6%

#### Par rapport aux trimestres de 2013

	1t13/4t12	2t13/1t13	3t13/2t13	4t13/3t13
inscriptions	-6,7%	28,6%	16,7%	-61,9%
radiations	-25,0%	4,8%	-22,7%	70,6%

Depuis le quatrième trimestre 2012, le nombre de radiations d'entreprises dépasse celui des inscriptions, excepté au troisième trimestre 2013. Ce constat est encore plus marqué au quatrième trimestre 2013.

L'observation de l'évolution montre de nouveau que le quatrième trimestre est celui qui compte le moins d'inscriptions et le plus de radiations.

#### Pour le quatrième trimestre 2013

Les 8 entreprises inscrites au registre représentent :

- 4 nouvelles licences communautaires avec 10 copies de licence,
- 3 nouvelles licences de transport intérieur avec 6 copies de licence,
- 1 commissionnaire.

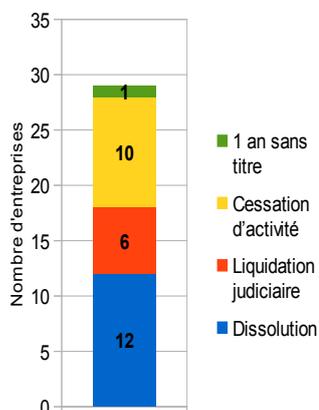
Les 29 entreprises radiées au registre représentent :

- 11 licences communautaires avec 48 copies de licence,
- 19 licences de transport intérieur avec 53 copies de licence.

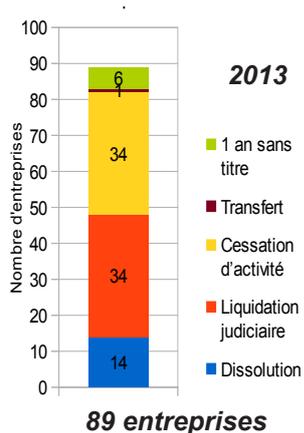
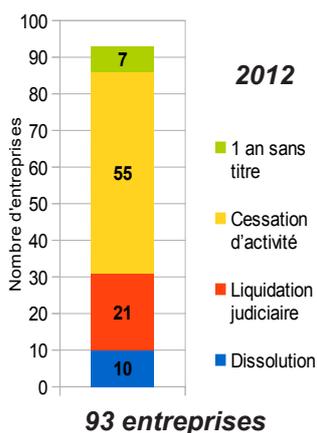
# Le transport routier - Données régionales

## Motifs des radiations d'entreprises et commissionnaires de transport de marchandises

### Motifs des radiations d'entreprises de TRM au cours du quatrième trimestre 2013



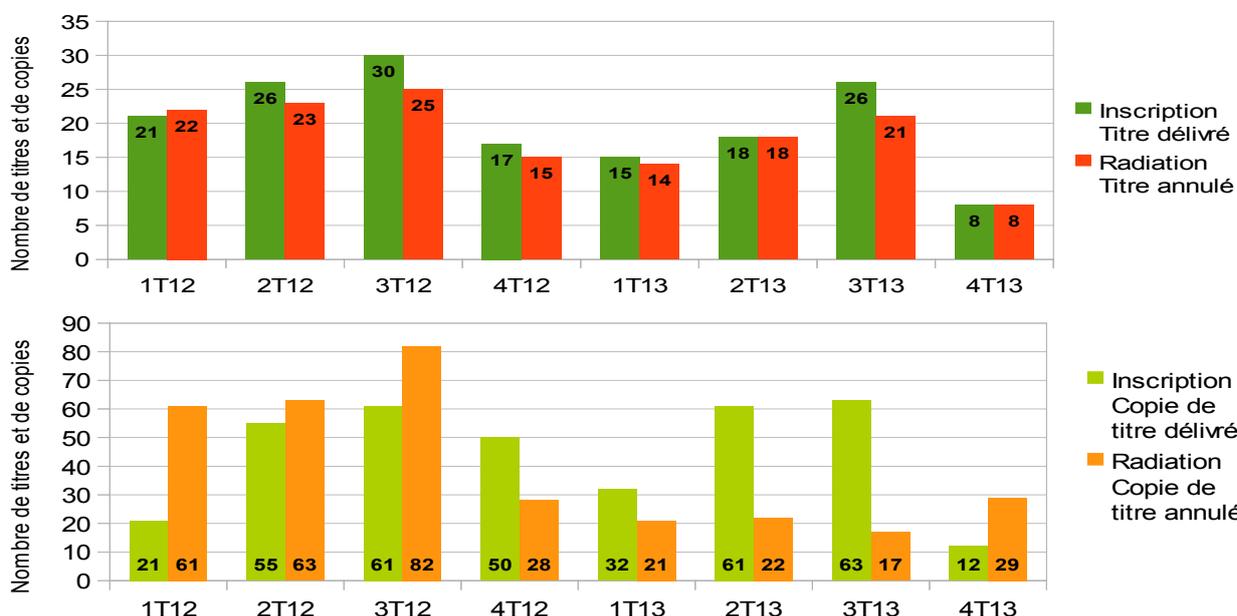
### Motifs des radiations d'entreprises de TRM au cours des années 2012 et 2013



Légère baisse du nombre d'entreprises radiées entre 2012 et 2013.

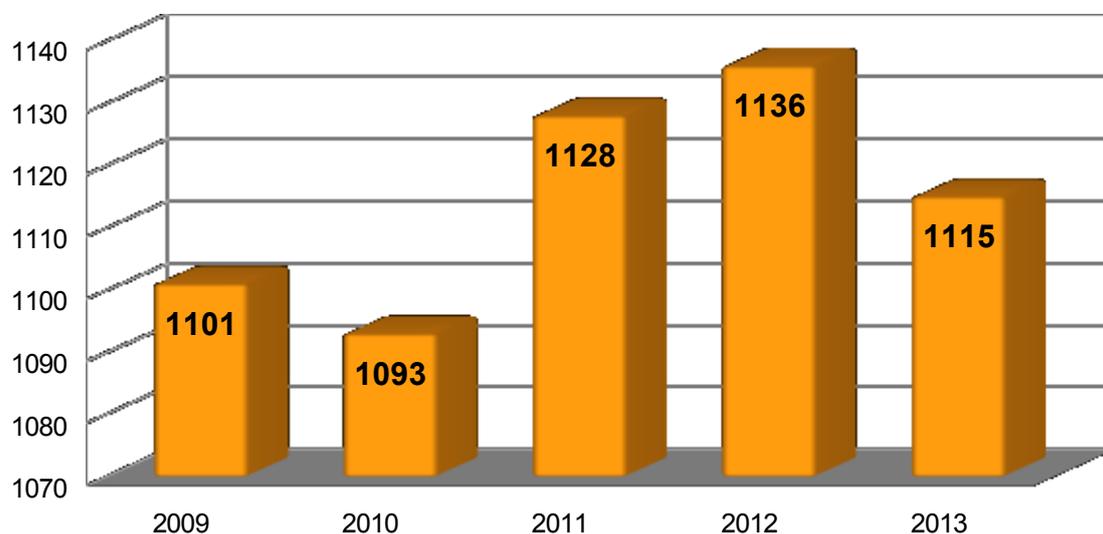
Baisse du nombre de cessations (55 en 2012, 34 en 2013) et augmentation du nombre de liquidation judiciaire (21 en 2012, 34 en 2013).

### Evolution trimestrielle du nombre de titres délivrés et de copies de titres de 2012 à 2013



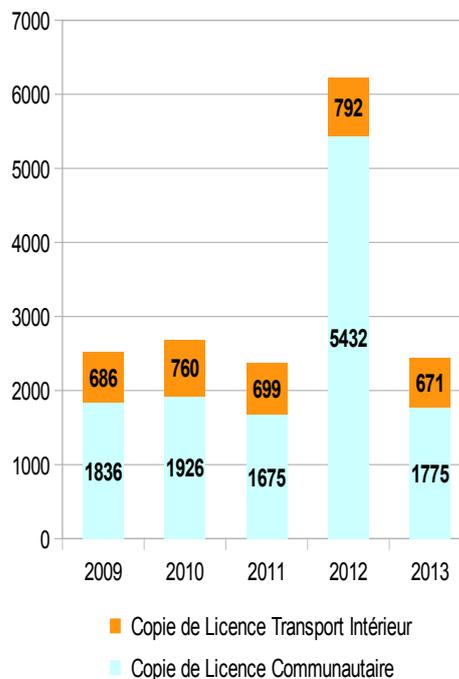
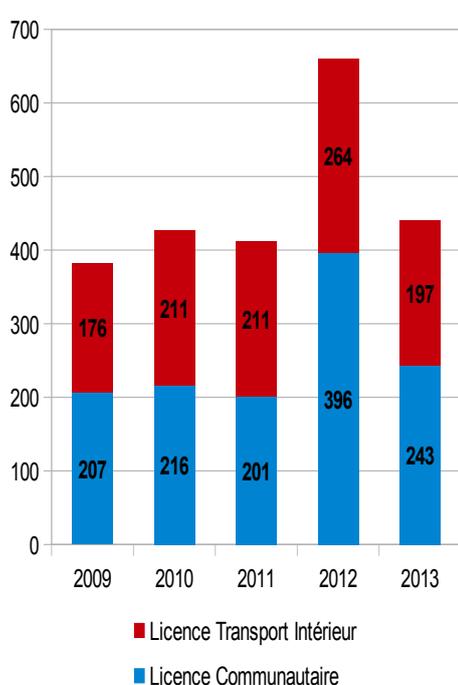
## Le transport routier - Données régionales

Évolution annuelle du nombre d'entreprises de transport de marchandises inscrites au registre de 2009 à 2013



Source : DREAL Champagne-Ardenne / SPECT / PRTV

Évolution annuelle du nombre de licences délivrées aux entreprises de transport de marchandises de 2009 à 2013

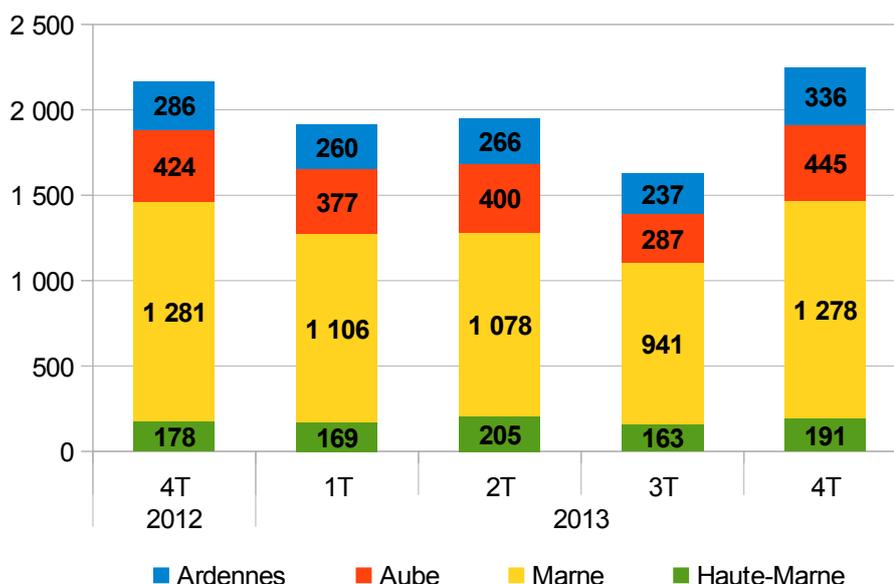


Source : DREAL Champagne-Ardenne / SPECT / PRTV

# Le transport routier - Données régionales

## Immatriculations des véhicules neufs et d'occasion

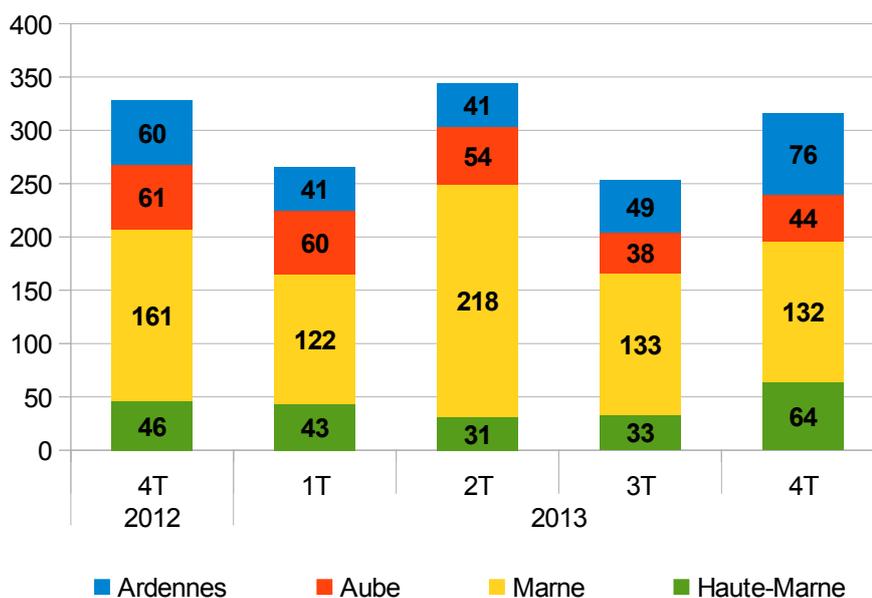
**Évolution trimestrielle des immatriculations de véhicules de transports routiers de marchandises <= 3,5 t PTAC**  
(Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés)



On observe une baisse des immatriculations sur les 3 premiers trimestres 2013 puis une nette reprise au quatrième trimestre 2013. Le département de la Marne représentant en moyenne un peu plus de 50% des immatriculations régionales.

Source : DREAL Champagne-Ardenne / SPECT / PRTV

**Évolution trimestrielle des immatriculations de véhicules de transports routiers de marchandises > 3,5 t PTAC**  
(Camions et véhicules automoteurs spécialisés)



Il n'existe pas de tendance nette. Cependant, on observe que le nombre des immatriculations au quatrième trimestre 2013 est quasiment identique à celui du quatrième trimestre 2012 avec respectivement 328 immatriculations et 316. Par ailleurs, les immatriculations au quatrième trimestre 2013 ont nettement progressé par rapport au troisième trimestre 2013.

Source : DREAL Champagne-Ardenne / SPECT / PRTV

## Le transport routier - Données nationales

### Activité en augmentation significative au troisième trimestre 2013

Au troisième trimestre 2013, l'activité des véhicules immatriculés sous pavillon français progresse de 5,1 % par rapport au trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Cette hausse succède à une contraction de 1,1 % au deuxième trimestre 2013.

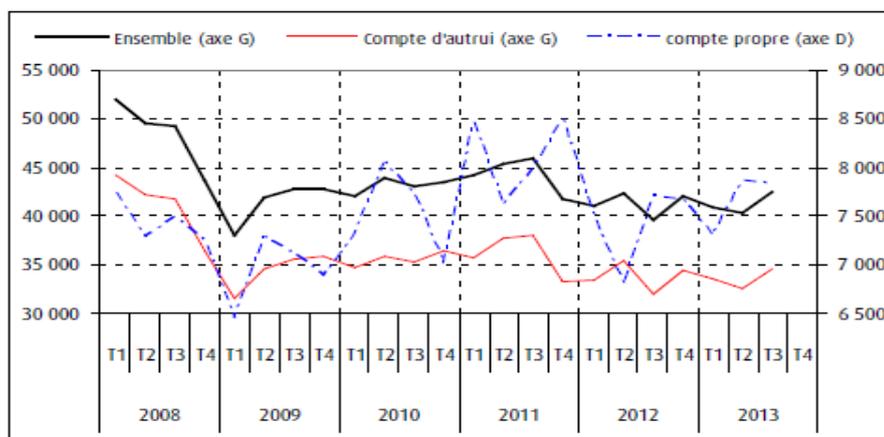
#### Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau (en millions de tonnes-kilomètres)		Évolutions T/T - 1 (en %)	
	2013 T2	2013 T3	2013 T2	2013 T3
<b>TRM total</b>	40 398	42 441	-1,1	5,1
<i>dont</i>				
compte propre	7 860	7 830	7,6	-0,4
compte d'autrui	32 537	34 611	-3,1	6,4
<i>dont</i>				
national	38 106	40 006	-0,9	5,0
international	2 292	2 435	-4,9	6,2

Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

#### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport routier de marchandises

En millions de tonnes-kilomètres



Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

Le transport pour compte d'autrui croît de 6,4 % au troisième trimestre 2013, après deux reculs consécutifs : - 2,4 % au premier trimestre 2013 suivi de - 3,1% au deuxième trimestre. Le transport pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, est en léger repli ce trimestre.

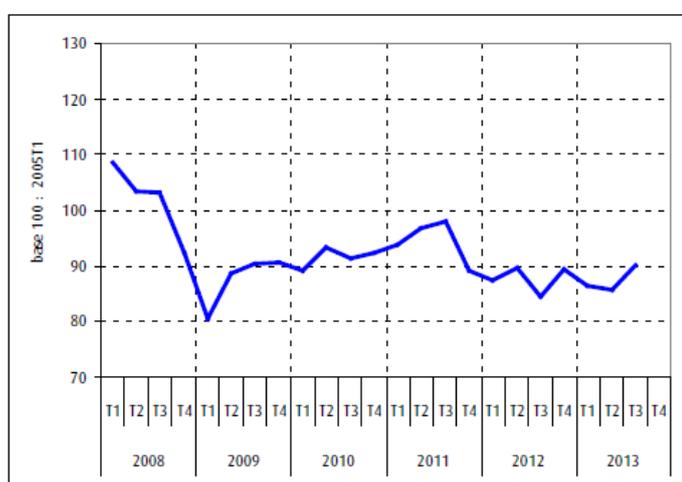
## Le transport routier - Données nationales

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus) mesurée en tonnes-kilomètres augmente de 6,5 % au troisième trimestre après une première moitié de l'année en baisse. Celle de la courte distance progresse plus modérément de 1,9 %.

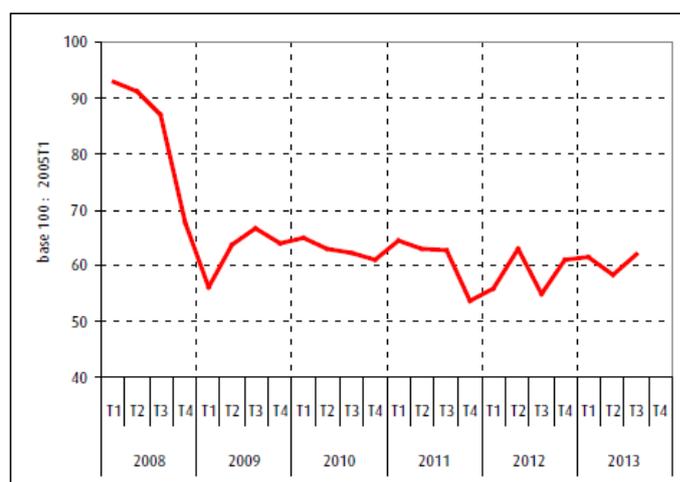
### Reprise du transport national après deux trimestres de baisse

#### Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport routier de marchandises

Trafic national



Trafic international



Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

En données CVS-CJO, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, progresse de 5,0 % au troisième trimestre 2013, compensant ainsi la perte de dynamisme des deux premiers trimestres.

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, fluctue plus fortement avec une croissance de 6,2 % au troisième trimestre succédant à un recul de 4,9 % au trimestre précédent.

### Produits transportés

L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires stagne. Celle du transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics poursuit sa progression amorcée au deuxième trimestre 2013 après une forte contraction au premier trimestre 2013.

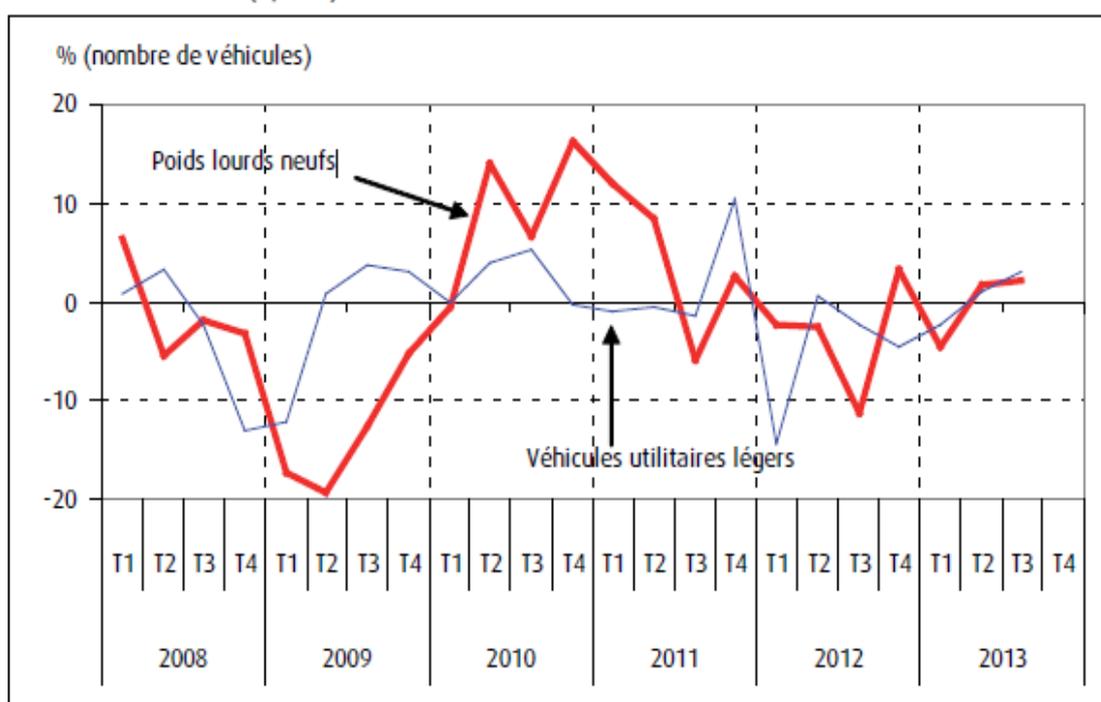
## Le transport routier - Données nationales

### Léger rebond des achats de véhicules neufs

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs confirment leur rebond du deuxième trimestre (+ 3,1 % après + 1,0 %). Les achats de poids lourds neufs progressent mais le nombre moyen d'immatriculations sur le trimestre reste faible. Sur le marché de l'occasion, les achats se replient malgré un fort dynamisme des immatriculations des poids lourds d'occasion (+ 6,9 %).

#### Immatriculations de véhicules neufs

##### Évolution en % (T/T-1)



Source : SOeS

# Le transport fluvial - Données régionales

## Les chargements et déchargements de marchandises

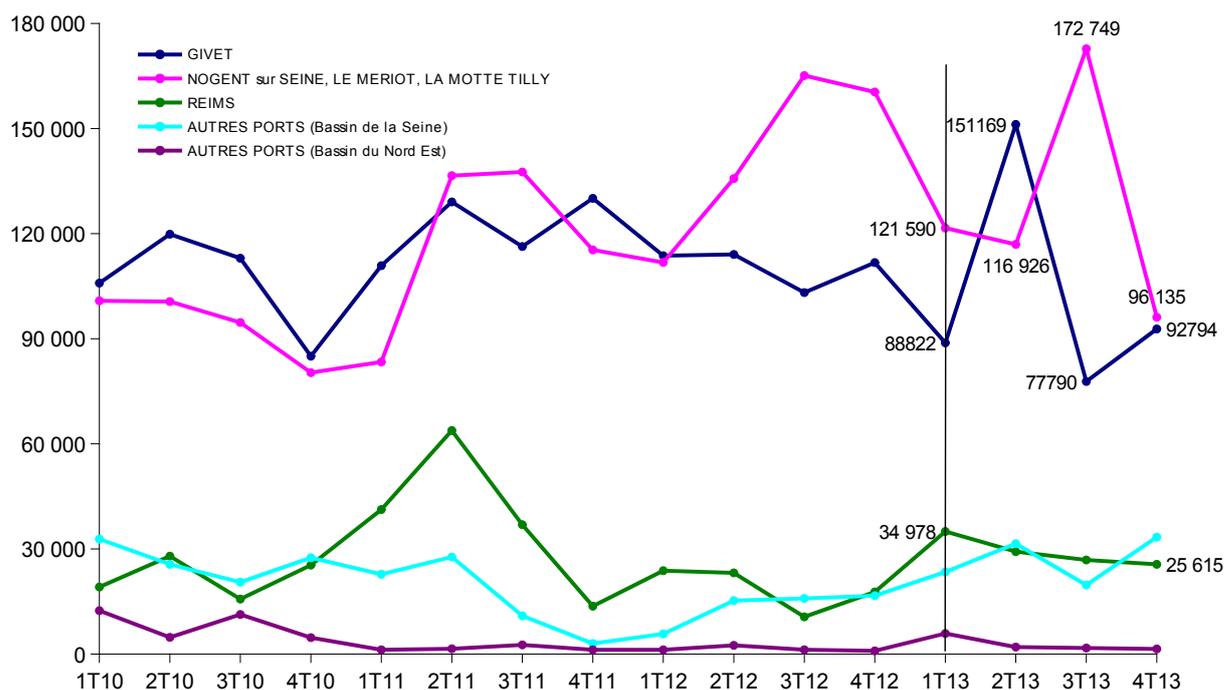
Tonnes chargées ou déchargées au quatrième trimestre 2013 par port champardennais et évolution du flux de marchandises

PORTS	4T13			4T13 / 3T13		4T13 / 4T12	
	CHARGEMENTS	DECHARGEMENTS	TOTAL	Rappel 3T13	VARIATION	Rappel 4T12	VARIATION
(10) NOGENT sur SEINE ; LE MERIOT ; LA MOTTE TILLY	84 547	11 588	96 135	172 749	-44%	160 426	-40%
(51) REIMS	16 914	8 701	25 615	26 859	-5%	17 722	45%
AUTRES PORTS	31 432	1 950	33 382	19 696	69%	16 645	101%
BASSIN DE LA SEINE	132 893	22 239	155 132	219 304	-29%	194 793	-20%
(08) GIVET	66 547	26 247	92 794	77 790	19%	111 737	-17%
AUTRES PORTS	1 456		1 456			909	60%
BASSIN DU NORD EST	68 003	26 247	94 250	77 790	21%	112 646	-16%
CHAMPAGNE ARDENNE	200 896	48 486	249 382	297 094	-16%	307 439	-19%
PORTS DE PICARDIE (arrondissement champagne)	11 126	10 131	21 257	45 135	-53%	51 556	-59%

Source : Voies Navigables de France

### Flux de marchandises dans les ports champardennais depuis 2010 (en tonnes)

#### Trafic fluvial des ports régionaux en tonnes chargés et déchargés

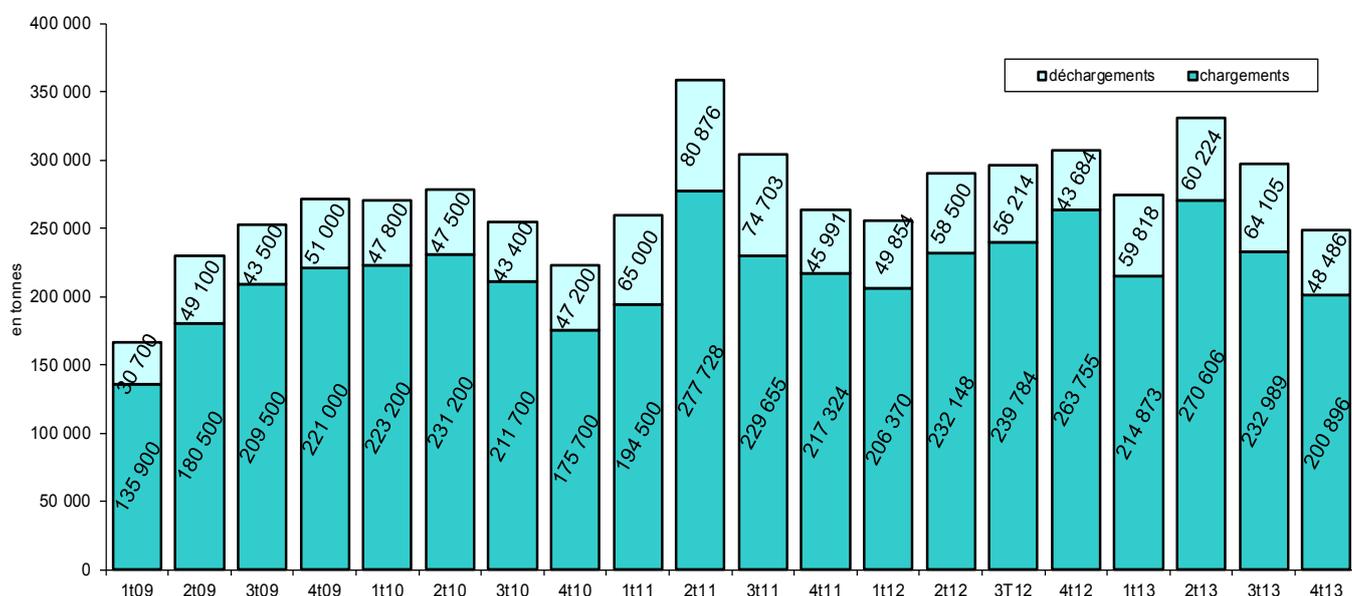


Source : Voies Navigables de France

En 2013, VNF explique une baisse globale des activités sur le bassin de la Seine par la chute de ses trois principales filières : BTP (-5% t.km), conteneurs (-7% t.km) et produits pétroliers (-39% t.km).

## Le transport fluvial - Données régionales

### Evolution des chargements et des déchargements en Champagne-Ardenne depuis 2009



Source : Voies Navigables de France

Après une augmentation du trafic fluvial de 20 % entre le premier et le second trimestre 2013, les ports de Champagne-Ardenne présentent une baisse constante (respectivement -10 % entre 2T13 et 3T13 puis -16 % entre 3T13 et 4T13).

Un recul est également constaté par rapport au quatrième trimestre 2012, plus précisément -19 % de tonnes manutentionnées.

## *Fret terrestre*

### *La conjoncture des transports - Niveau national*

Au troisième trimestre 2013, le volume de la production marchande de transport est en nette progression. Les transports intérieurs de marchandises progressent pour l'ensemble des modes à l'exception du fret ferroviaire qui se replie.

L'emploi salarié des entreprises du transport et de l'entreposage diminue davantage qu'au trimestre précédent, au contraire des effectifs intérimaires qui s'accroissent plus fortement.

#### **Le fret terrestre se redresse**

Au troisième trimestre 2013, le nombre de tonnes-km de marchandises transportées par voies terrestres intérieures est en hausse après le recul des deux premiers trimestres 2013 (+ 3,7 % après - 0,2 % et - 2,0 %). Les transports routier et fluvial de marchandises sont les moteurs de ce rebond (respectivement + 5,1 % et + 3,2 %).

Le transport routier intérieur sous pavillon français croît fortement en tonnes-km (+ 5,1 %) après son recul de début d'année (- 1,1 % au deuxième trimestre et -2,8% au premier) aussi bien pour le fret national qu'international.

Le compte d'autrui, qui représente plus de quatre cinquièmes de l'activité en tonnes-km, se redresse après un début 2013 en repli (+ 6,4 % après - 3,1 % au deuxième et - 2,4 % au premier trimestre).

Le transport de produits manufacturés confirme sa reprise du trimestre précédent. Le transport des produits agroalimentaires est quasi stable.

Le transport fluvial intérieur hors transit est de nouveau en hausse ce trimestre (+3,2 %), porté par le transport fluvial national (+ 9,4 %).

Les transports de produits manufacturés et de matériaux de construction sont particulièrement dynamiques ce trimestre.

Le fret ferroviaire intérieur est en repli au troisième trimestre 2013 (- 2,5 %) aussi bien au niveau national qu'international avec respectivement une diminution de l'activité en tonnes-km de - 2,3 % et - 2,9 %.

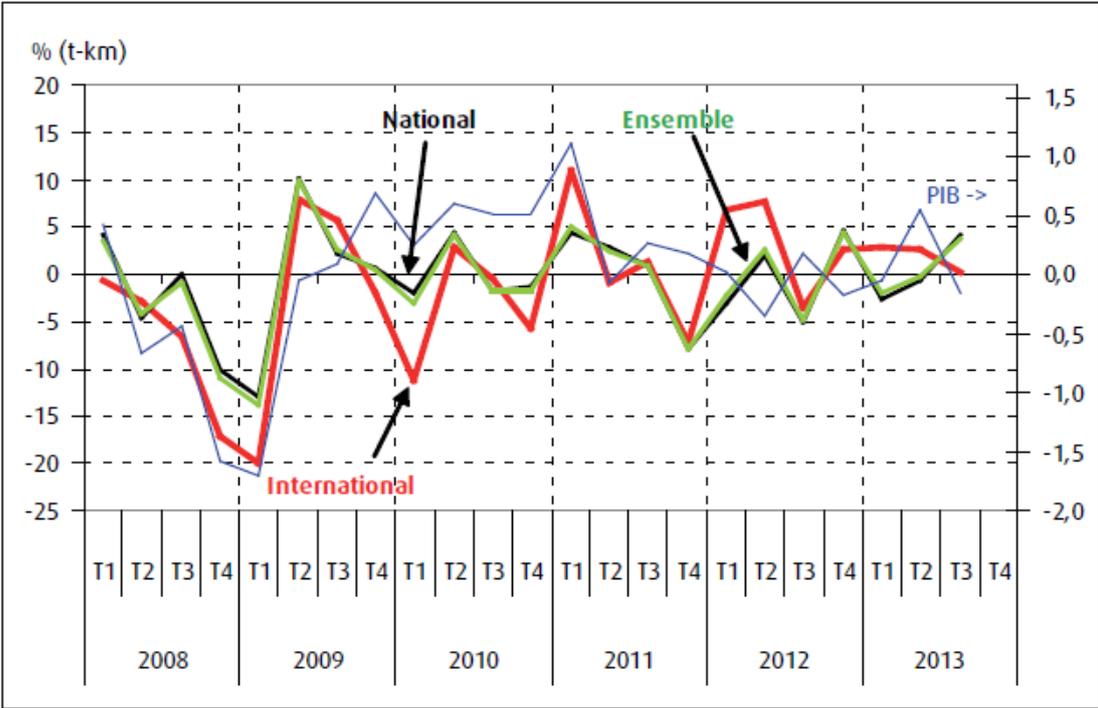
Le transport des produits pétroliers par oléoducs est en baisse après le rebond du deuxième trimestre (- 1,0 % après - 4,7 %).

# Fret terrestre

## La conjoncture des transports - Niveau national

Évolution du fret terrestre depuis 2008

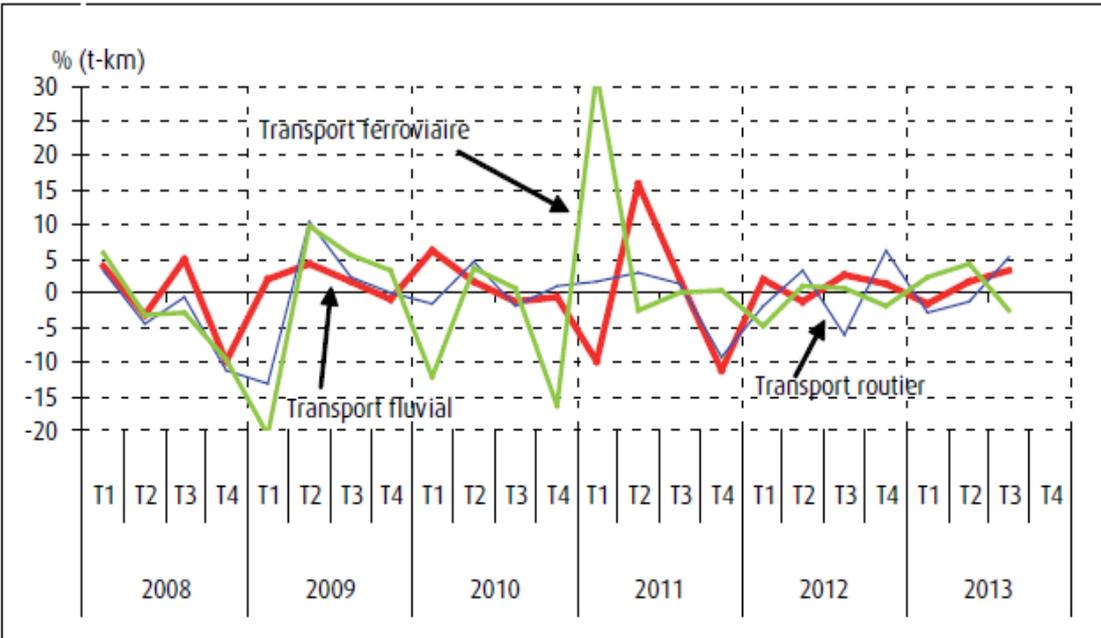
Évolution en % (T/T-1)



Source : Soes, INSEE

Évolution du fret terrestre par mode depuis 2008

Évolution en % (T/T-1)



Source : Soes TRM, Soes OPF, Soes VNF



## Fret terrestre

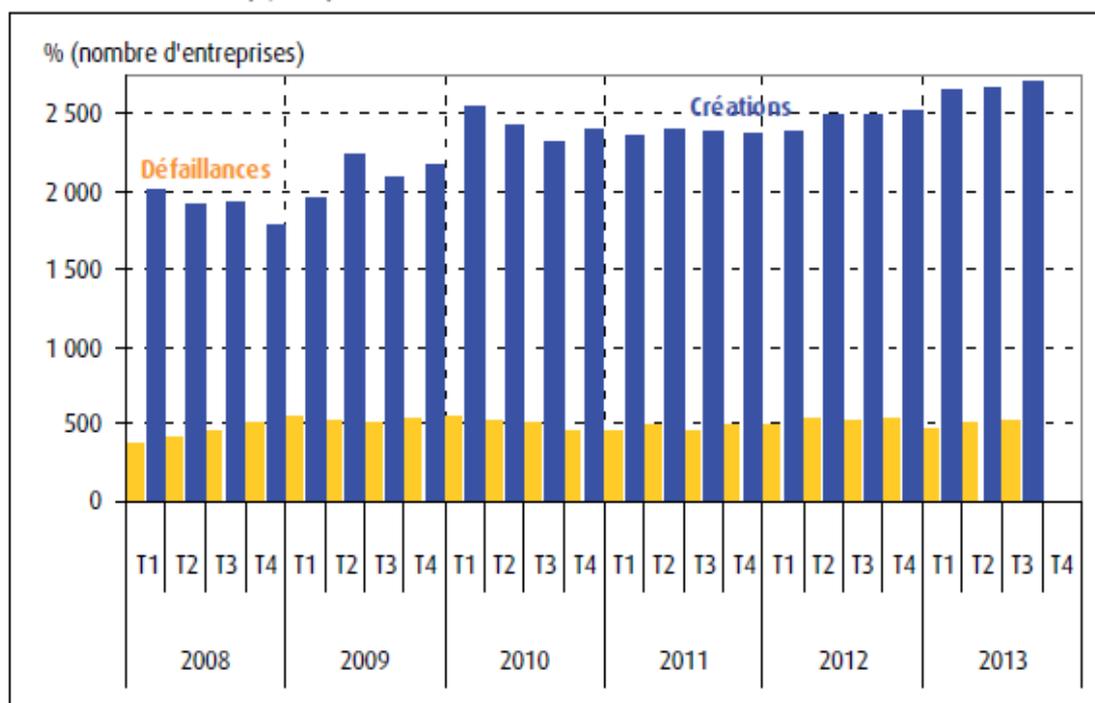
### La conjoncture des transports - Niveau national

#### Des créations et des défaillances d'entreprises en hausse

Comme au trimestre précédent, le nombre de défaillances d'entreprises est en hausse (+ 4,5 % après + 10,2 %). Le nombre de créations d'entreprises augmente de 1,2 %. Parmi ces créations, la part des auto-entrepreneurs reste importante puisqu'ils représentent encore deux créations sur cinq. Le chiffre d'affaires du secteur transports et entreposage progresse légèrement de 0,8 % sur le trimestre (en euros courants).

#### Démographie des entreprises de transport de 2008 à 2013

##### Evolution en % (T/T-1)



Source : SOeS

#### L'emploi salarié en hausse, les effectifs intérimaires en hausse

L'emploi salarié du secteur du transport et de l'entreposage diminue à nouveau et à un rythme plus marqué ce trimestre (- 0,2 % soit - 2 400 postes après - 0,1 %). Parallèlement, le secteur fait appel à davantage de main-d'oeuvre intérimaire (+ 3,4 % intérimaires), ce qui se traduit par une légère baisse des effectifs totaux (- 600 postes).

D'après les statistiques de l'Agence Centrale des Organismes de Sécurité sociale (Acoss), la masse salariale des entreprises de l'ensemble du secteur (hors activités de poste et de courrier) est relativement atone, comme au trimestre

## Glossaire

**Les flux internes** représentent les échanges de marchandises dont l'origine et la destination sont situées en région Champagne-Ardenne.

**Les flux sortants** de Champagne-Ardenne correspondent aux marchandises expédiées dans une autre région française ou un autre pays.

**Les flux entrants** en Champagne-Ardenne correspondent aux marchandises expédiées par une autre région française ou un autre pays.

Les informations disponibles sur le transport routier de marchandises proviennent des bases de données gérées ou relayées par le **Service de l'Observation et des Statistiques (SoeS)** du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE), puis retraitées par la DREAL Champagne-Ardenne.

La base de données SITRAM (Système d'Informations sur les Transports de Marchandises), gérée par le SOeS, renseigne sur les échanges intérieurs français effectués par les entreprises françaises de transport. Cette base est alimentée par le fichier de l'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises immatriculés en France. Il décrit les transports routiers nationaux (pour compte propre ou compte d'autrui) et, depuis 1990, les transports internationaux. Les renseignements collectés (mesurés en tonnes et tonnes-kilomètres) font état des origines et destinations et de la nature de la marchandise.

**Licence Communautaire Marchandises (LCM)** : Titre nécessaire pour effectuer des transports routiers de marchandises en France et sur le territoire de l'espace économique européen avec des véhicules ayant un poids maximum autorisé supérieur à 3,5 tonnes.

**Licence de Transport Intérieur Marchandises (LTIM)** : Titre nécessaire pour effectuer des transports routiers de marchandises uniquement en France avec des véhicules d'au moins deux essieux et d'un poids maximal autorisé inférieur à 3,5 tonnes.

**Copies certifiées** : Copies conformes numérotées de ces licences délivrées pour être mises à bord des véhicules.