

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Bienvenue

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Ouverture

Pascal Mangin

Président de l'ORTAL



Les nouvelles mobilités : Définition

Nicolas Louvet

Bureau de recherche 6t



- RENCONTRE DE L'ORTAL

Comment définir les nouvelles mobilités ?

Intervention de Nicolas Louvet
Directeur de 6t-bureau de recherche

28 novembre 2014

La mobilité ... n'est pas le transport

>> Elle ne se mesure pas en temps et en distance mais en activités

La mobilité ... est le résultat d'évolutions sociétales

>> Dissociation possession et usages

>> Dissociation modes et usages

La mobilité, c'est construire son « cocktail transport »

>> Entre les modes structurants que sont les voitures particulières et les transports collectifs



L'émergence de nouvelles mobilités : résultat d'innovations sociales ?

➔ Invention, innovation, innovations sociales :

- Exemple: Vélo → VLS → selle retournée
- Détournement de l'usage d'un mode existant

➔ Pour une amélioration des conditions de vie

- L'innovation sociale émerge en réponse à un besoin dans une situation jugée insatisfaisante

➔ L'enjeu est de miser sur l'usage plus que sur l'offre

➔ Objet d'une co-production entre pouvoirs publics, secteur privé et les usagers



Deux mouvements sociétaux semblent particulièrement influencer l'avenir de la mobilité

La mutualisation comme nouveau référentiel de la mobilité

➔ Au cœur des pratiques émergentes :

- Des pratiques de plus en plus collectives et partagées
- Un découplage entre possession et usage
- Exemples : covoiturage, différentes formes d'autopartage



➔ Des usages déclencheurs de pratiques multimodales et intermodales

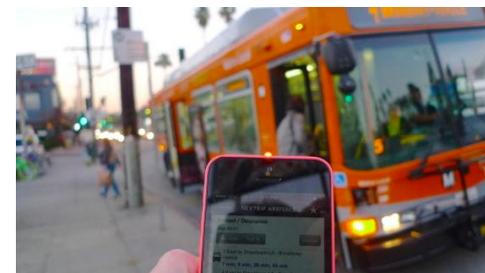


➔ Vers une égalité d'accès aux territoires et à l'offre de services

Les TIC comme facilitateur de mobilité

➔ Les TIC accompagnent l'évolution des modes de vie

- Perméabilité entre sphère privée et professionnelle
- Modification du rapport au temps et à l'espace, ex: télétravail
- Appropriation et optimisation des déplacements



**Rencontre
de l'ORTAL**

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



**28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau**



Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

CALYPSO a 2 ans !



┌
POSTE DE DÉPOTAGE DE BITUME
PAR VOIE FLUVIALE
SUR LE SITE DE SOPREMA
STRASBOURG
└

La problématique

- Le bitume est la matière première principale de l'usine de Strasbourg
- Besoin annuel: entre 30 000 et 40 000 Tonnes
- Mi-2011 : Annonce de la fermeture de la raffinerie de Reichstett qui livrait 100% du bitume par la route
- La **pérennité du site de Strasbourg** est remise en question car les approvisionnements en bitume deviennent trop chers (contrainte d'éloignement)
- **300 emplois** sont menacés !



Calypso

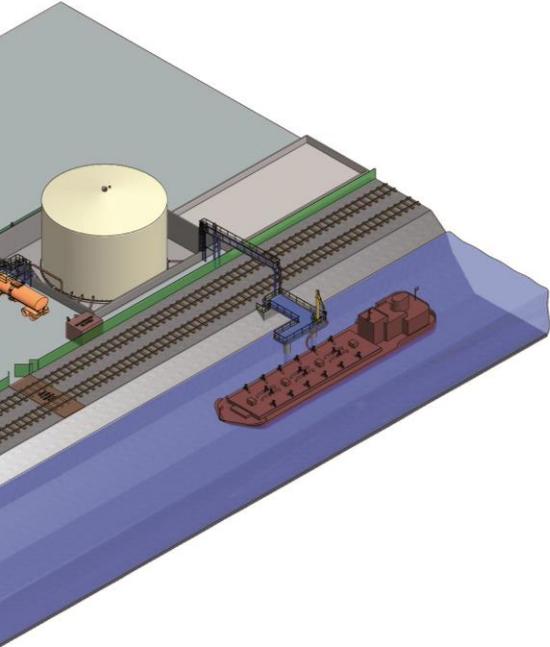
Un projet environnemental et sociétal

La solution

- Calypso prend naissance grâce à la mobilisation de **SOPREMA**, de l'**Etat**, des **Collectivités Locales**, du **Port Autonome de Strasbourg**



- Une **solution alternative unique et innovante** est retenue : **le transport du bitume par barge directement** jusqu'au site de production !



Calypso

Un projet environnemental et sociétal

Un bénéfice environnemental

- L'acheminement par voie d'eau: une **réponse sur-mesure** pour concilier **transport, emploi, et performances.**

SOPREMA durablement

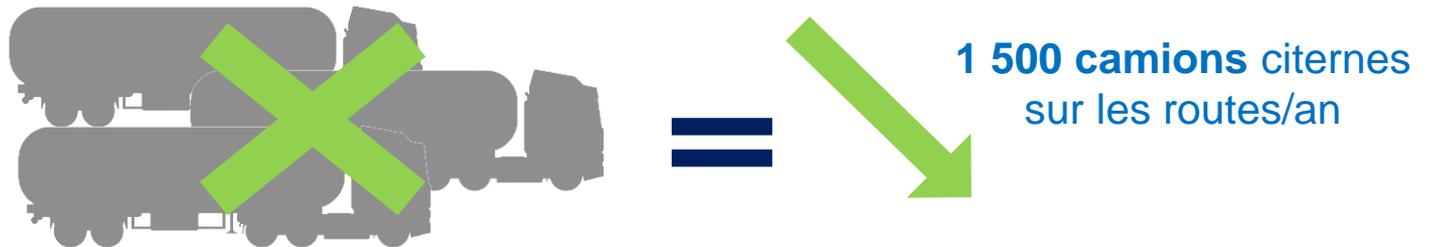


La première barge arrive le 19 décembre 2012 sur le site **SOPREMA** à Strasbourg directement depuis la raffinerie allemande de Godorf (située à 355 km de l'usine).

Calypso

Un projet environnemental et sociétal

Les avantages



les consommations d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre (GES) \div 1,8*



300 emplois préservés

*Etude de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) sur un même parcours

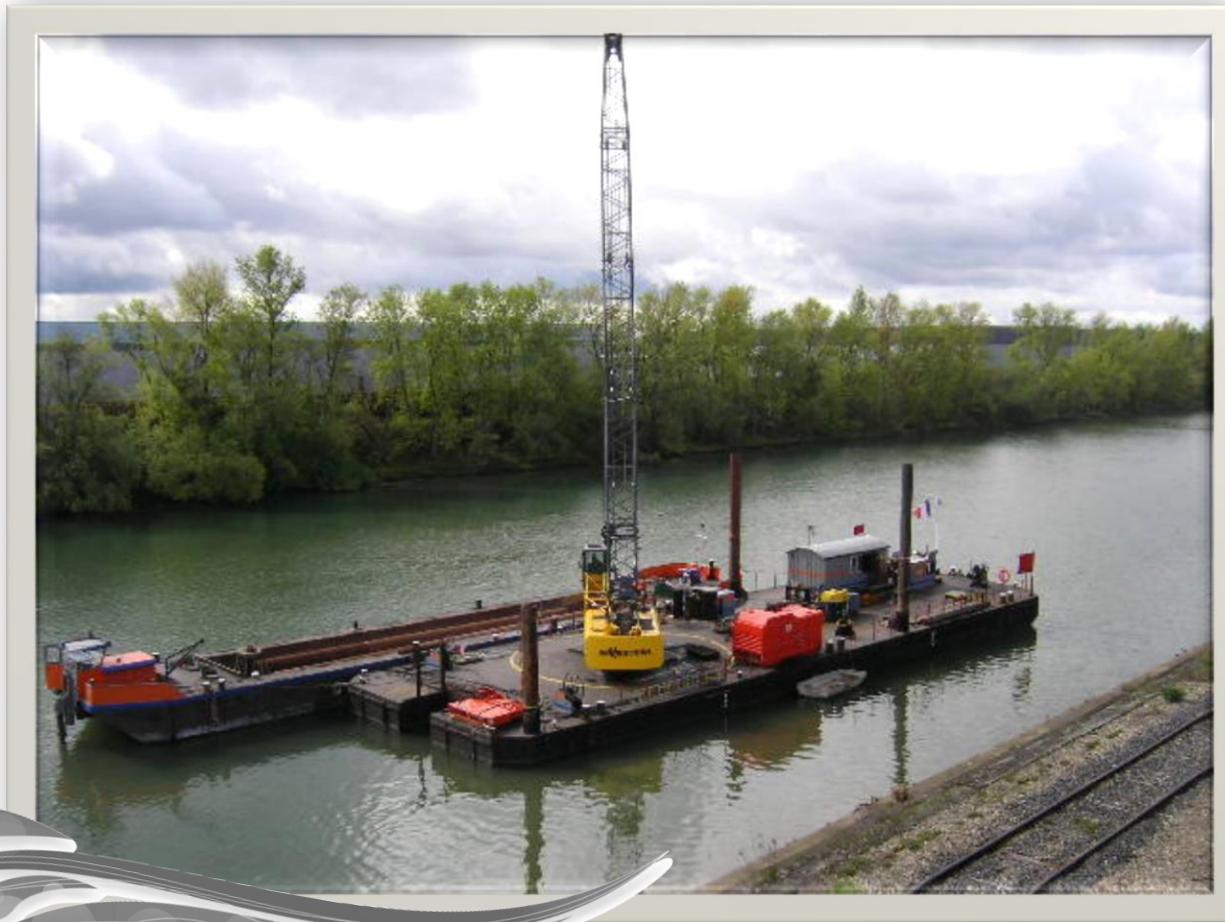
Calypso en images



Début des travaux : Avril 2012

Calypso en images

Création du pont – Pose des ducs d'Albe



Avril 2012

Calypso en images

Fosse de rétention – Maillage de la dalle



Mai 2012

Calypso en images

Pose d'une isolation thermique protégé par un lit de sable



Juillet 2012

Calypso en images

Déroulement de la 1^{ère} bordure annulaire



Août 2012

Calypso en images

Chantier Calypso



Octobre 2012

Calypso en images

La cuve Calypso terminée



Décembre 2012

Calypso en images

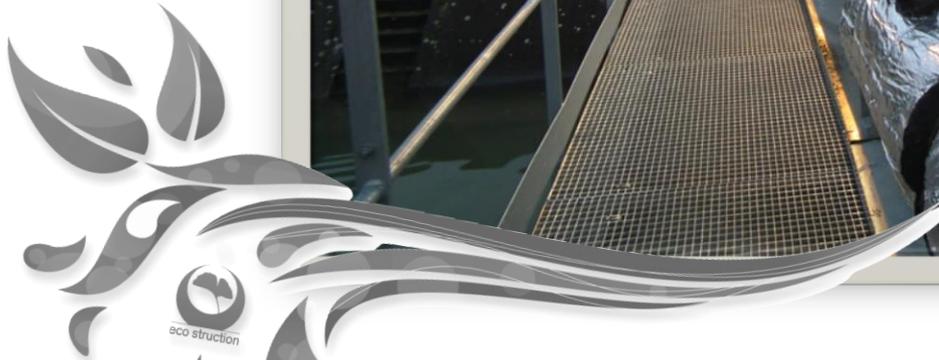
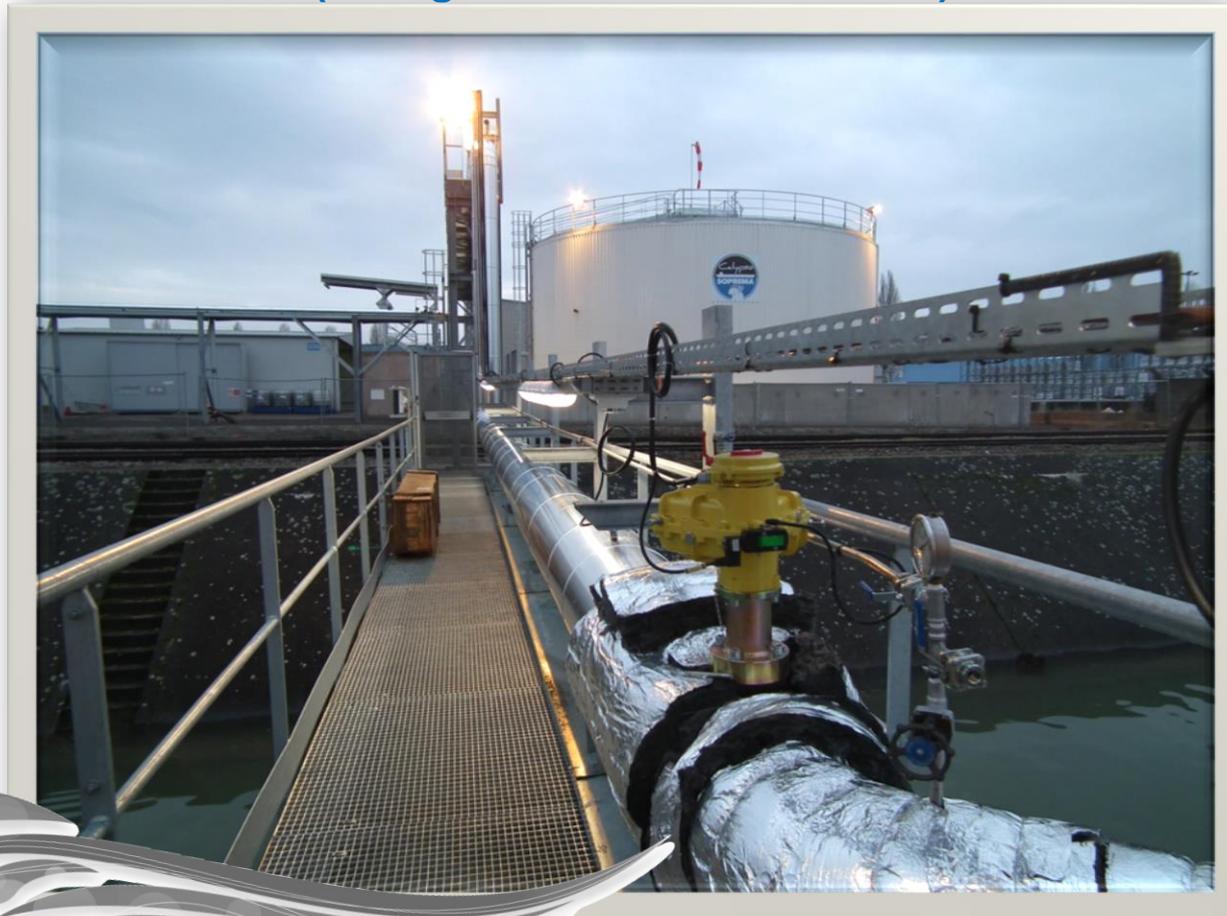
1^{er} dépotage le 19/12/2012



19 Décembre 2012

Calypso en images

Le bitume est transféré dans la citerne à un débit de 400 m³/h
(1 barge = 60 camions citernes)



19 Décembre 2012

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

Les Rencontres de l'ORTAL

Nouvelles mobilités d'aujourd'hui et de demain en Alsace



Le réaménagement du terminus Châtaignier



La traversée de la voie rapide



Les aménagements de voirie



Les points d'arrêts : confort, accessibilité et nouveaux services



Le tram-bus : design et innovation



Le tram-bus : confort, luminosité et sobriété



Le tram-bus : confort, luminosité et sobriété



Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Aujourd'hui en Alsace

Olivier Weymann – Soprema

Nathalie Hurtard – Kronenbourg

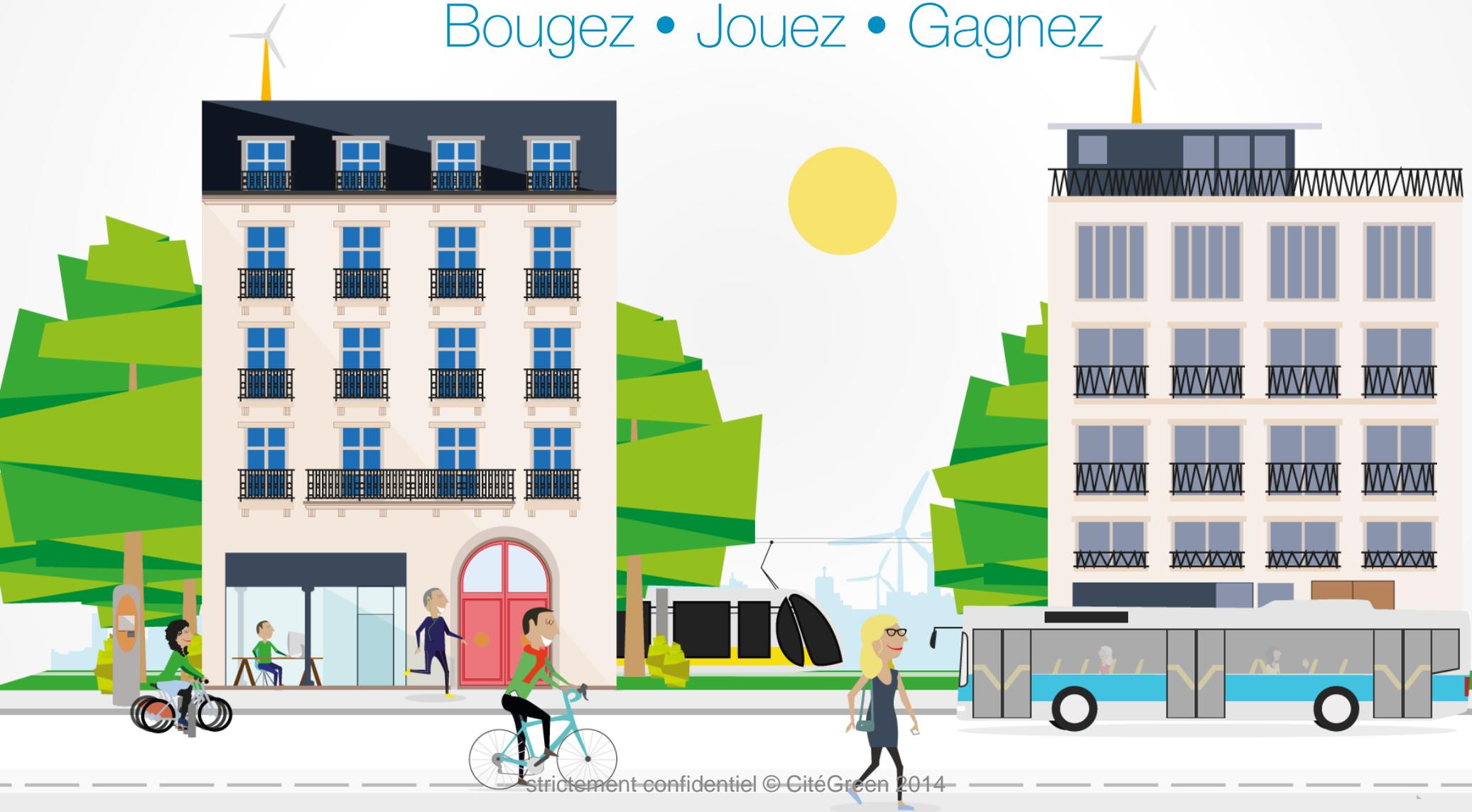
Didier Luces – Mobilex

Christophe Wolf – M2A

Lisa Trazzi - CitéGreen

CitéGreen

Bougez • Jouez • Gagnez



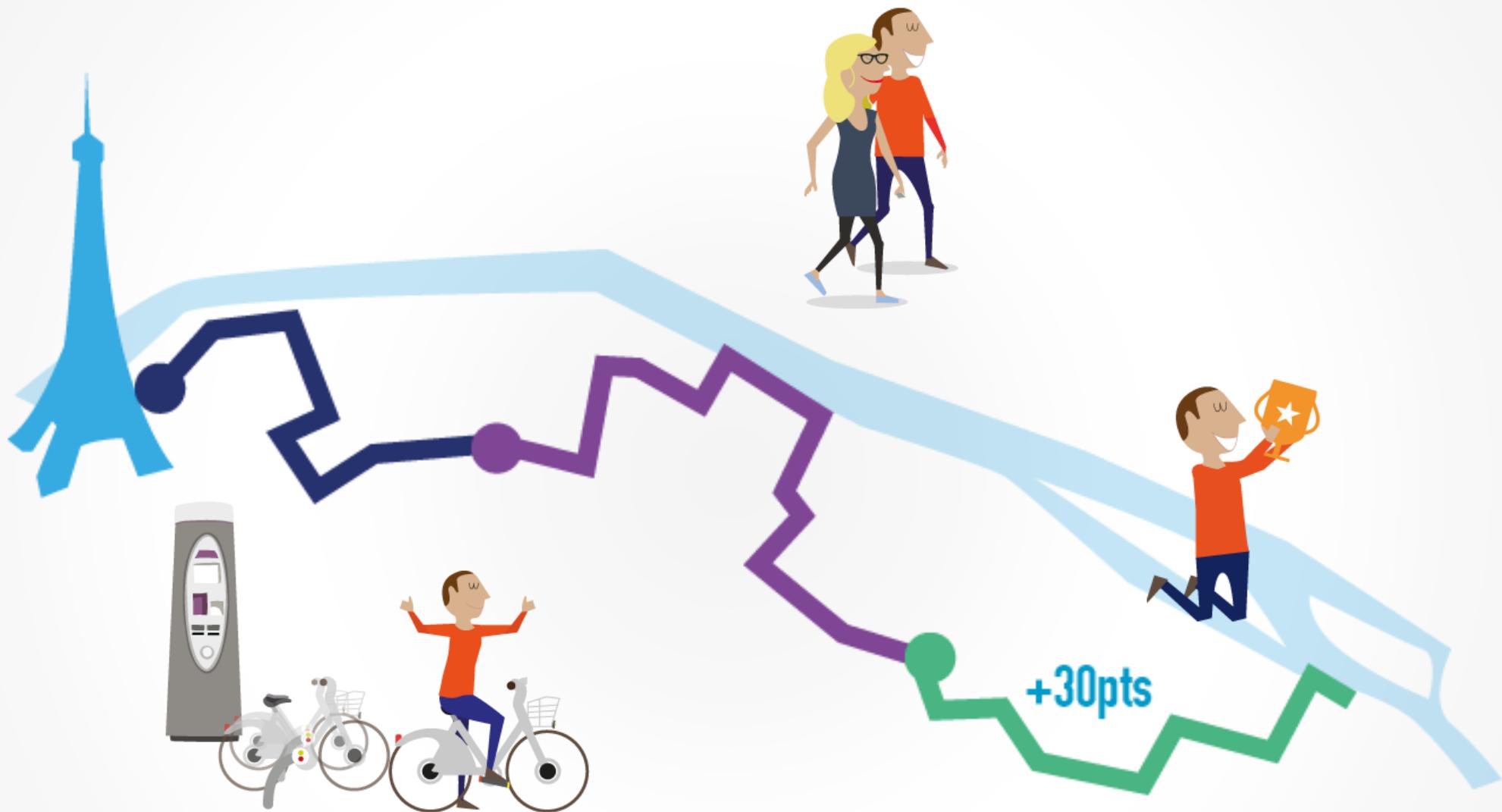
CONNAISSEZ-VOUS PAUL ?



**Paul trouve que l'air
est trop pollué...**

**...et qu'il ne bouge
pas assez**





+30pts

PAUL MARQUE DES POINTS



EN MARCHANT

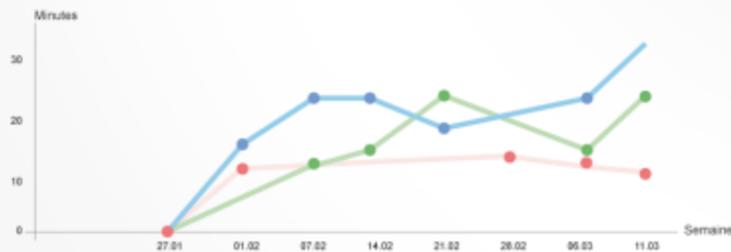


EN PÉDALANT



EN TRANSPORT
EN COMMUN

IL MESURE SES PERFORMANCES



IL SE FIXE DES OBJECTIFS ET RELEVE DES DEFIS



Défi vélo Objectif : 100 000km à vélo

Défi remporté



CITÉGREEN AUJOURD'HUI :



70 000
membres actifs



+23 000
participants à
nos événements



+30%
d'usage Vélib'
en 1 an¹



3
trackers

¹Source : étude JC Decaux sur un échantillon de 3000 utilisateurs

ILS NOUS FONT CONFIANCE :



CitéGreen

Bougez • Jouez • Gagnez



CONTACT

Lisa TRAZZI

+33 9 72 27 98 26

lisa.trazzi@citegreen.com strictement confidentiel © CitéGreen 2014

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



Les nouvelles mobilités : Pistes d'action

Anaïs Rocci

Bureau de recherche 6t



ORTAL

Observatoire régional
des transports et
de la logistique d'Alsace

Rencontre de l'ORTAL

- Etude sur les nouvelles mobilités en Alsace - Pistes d'actions

Anais ROCCI

6t-Bureau de recherche

- Définition des nouvelles mobilité
- Diagnostic du territoire alsacien
- Benchmark d'initiatives
- Atelier de travail avec des acteurs du territoire



- **Pistes d'action en lien avec les enjeux du territoire**
- **Fiches action en lien avec les nouvelles mobilité**
- **Fiches règlementaires**

Principaux enjeux

① Viser un système de mobilité régional intégrant voyageurs et marchandises

- Faire évoluer l'instance de gouvernance
- Mettre en place des clusters
- Elaborer un schéma régional des transports, intégrer le transport de marchandises dans les documents de planification

② Favoriser l'intermodalité et la multimodalité

- Développer des outils et des solutions intégrant toute la chaîne de déplacement: billettique, transports pour le 1^{er} et le dernier maillon, pôles d'échange...
- Améliorer et optimiser les chaînes logistiques: réglementation, pratiques des chargeurs, report modal, traçabilité, systèmes d'information, mutualisation des espaces logistiques ...

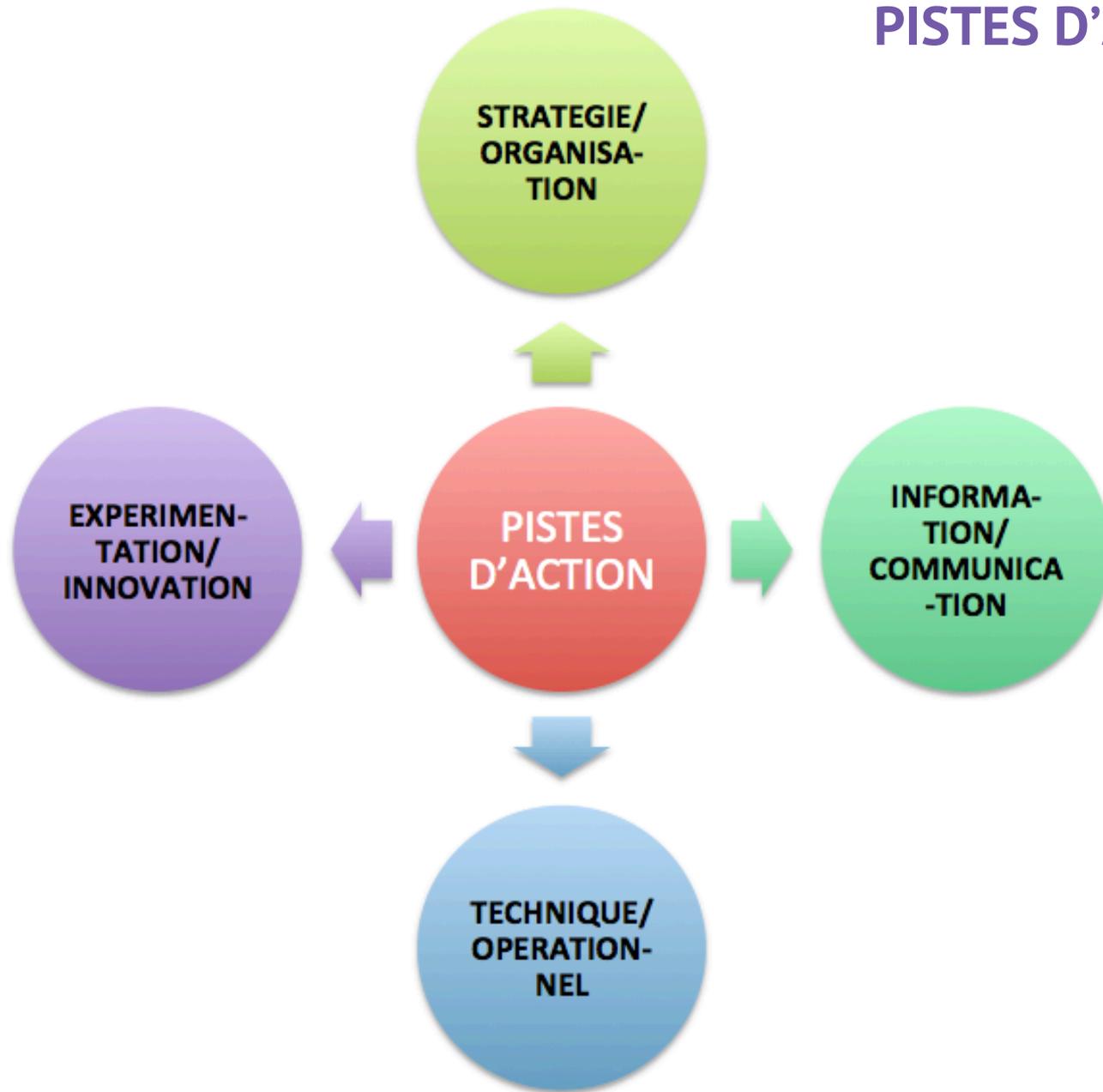
③ Optimiser l'usage de l'offre existante

- Faire connaître la palette d'offre de mobilité aux voyageurs et promouvoir les outils d'intermodalité existants
- Faciliter l'usage des modes alternatifs à la voiture en proposant des infrastructures adaptées
- Sensibiliser et accompagner les changements de comportement

④ Optimiser l'usage des réseaux structurants et les capacités existantes

- Mutualiser les flux, les espaces de stationnement, la voirie, les espaces logistiques
- Augmenter le taux d'occupation des véhicules, désynchroniser les temporalités des activités pour écrêter les heures de pointes, développer le télétravail

→ Enjeux sociaux, techniques, réglementaires, organisationnels



Enjeu de la gouvernance: quel rôle pour la puissance publique?

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



L'open-data pour la co-construction de nouveaux services

Lina Tremisi - CTS

Romain Lalanne – SNCF

Rencontre
de l'ORTAL

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau



L'open-data pour la co-construction de nouveaux services

Lina Tremisi - CTS

Romain Lalanne – SNCF



L'open-data pour la co-construction de nouveaux services

Lina Tremisi - CTS

Romain Lalanne – SNCF



CHALLENGE 1

LE CHEMINEMENT

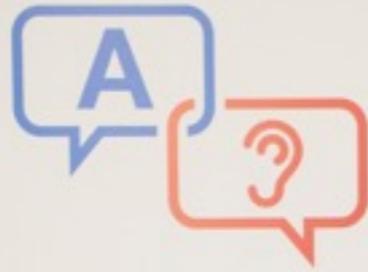
L'OBJECTIF : GUIDER LE VOYAGEUR SELON SES BESOINS, TOUT AU LONG DE SON PARCOURS

1. PENDANT LE TRAJET : QUELS CALCULS D'ITINERAIRES INTERIEURS ?
DE L'ENTREE MA GARE A MON TRAIN,
DE LA SORTIE DE MON TRAIN A MA GARE D'ARRIVEE

2. COMMENT Gérer EFFICACEMENT LES OBSTACLES DU QUOTIDIEN ?
L'INDISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS ACCESSIBLES,
LES CALCULS MECANQUES, RAMPES D'ACCES, ETC.)

3. COMMENT FACILITER LA PREPARATION DE MON ITINERAIRE ?
DES FEUILLES DE ROUTE PERSONNALISEES,
DES PROPOSITIONS D'ITINERAIRES ALTERNATIFS, ETC.

HACKERS TRANSILIEN



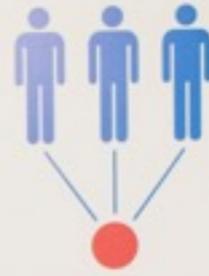
CHALLENGE 2

LE LANGAGE DE L'INFORMATION

L'OBJECTIF : DELIVRER UNE INFORMATION SIMPLIFIEE DANS DES LANGAGES ADAPTES

1. COMMENT TRADUIRE UNE INFORMATION SONORE EN INFORMATION
TEXTUELLE, PHOTOGRAPHIQUE OU AUTRE, ET VICE VERSA ?

2. QUELLE ASSISTANCE DIGITALE ET SYSTEMES D'ACCES AU VOYAGE
A METTRE EN PLACE QUI SERONT ADAPTES ?



CHALLENGE 3

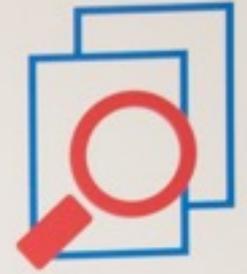
LA COLLECTE DE DONNEES

L'OBJECTIF : PERMETTRE AUX VOYAGEURS DE PARTAGER DE L'INFORMATION SUR L'ETAT DES EQUIPEMENTS DES GARE, DES TRAINS, ETC.

1. COMMENT S'APPLIQUER SUR LA MASSE DES VOYAGEURS
POUR RENDRE LE SYSTEME PLUS INTELLIGENT ?

2. QUELS DISPOSITIFS COLLABORATIFS A METTRE EN PLACE ?
LA COLLECTE DES DONNEES PAR DES PROFILS NON TECHNIQUES ?

3. COMMENT FACILITER L'ECHANGE ENTRE REMISES EN PLACE ?



CHALLENGE 4

REPRÉSENTATION ET SUIVI DES RETOURS VOYAGEURS

L'OBJECTIF : VISUALISER LES RETOURS DES VOYAGEURS POUR MIEUX AGIR SELON LEURS BESOINS

1. QUELS OUTILS VISUELS ET SIMPLIFIES A METTRE EN PLACE POUR AIDER
LES OPERATEURS A AMELIORER L'INFORMATION VOYAGEUR ?



On va où ?

Départ

Arrivée

Quand : Maintenant

Résultats

	533 kcal	129 min
	331 kcal	75 min
		32 min

Suggérés

		34 min
		45 min

Vélos partagé | Vélo personnel

Start

End

Paris

Détails

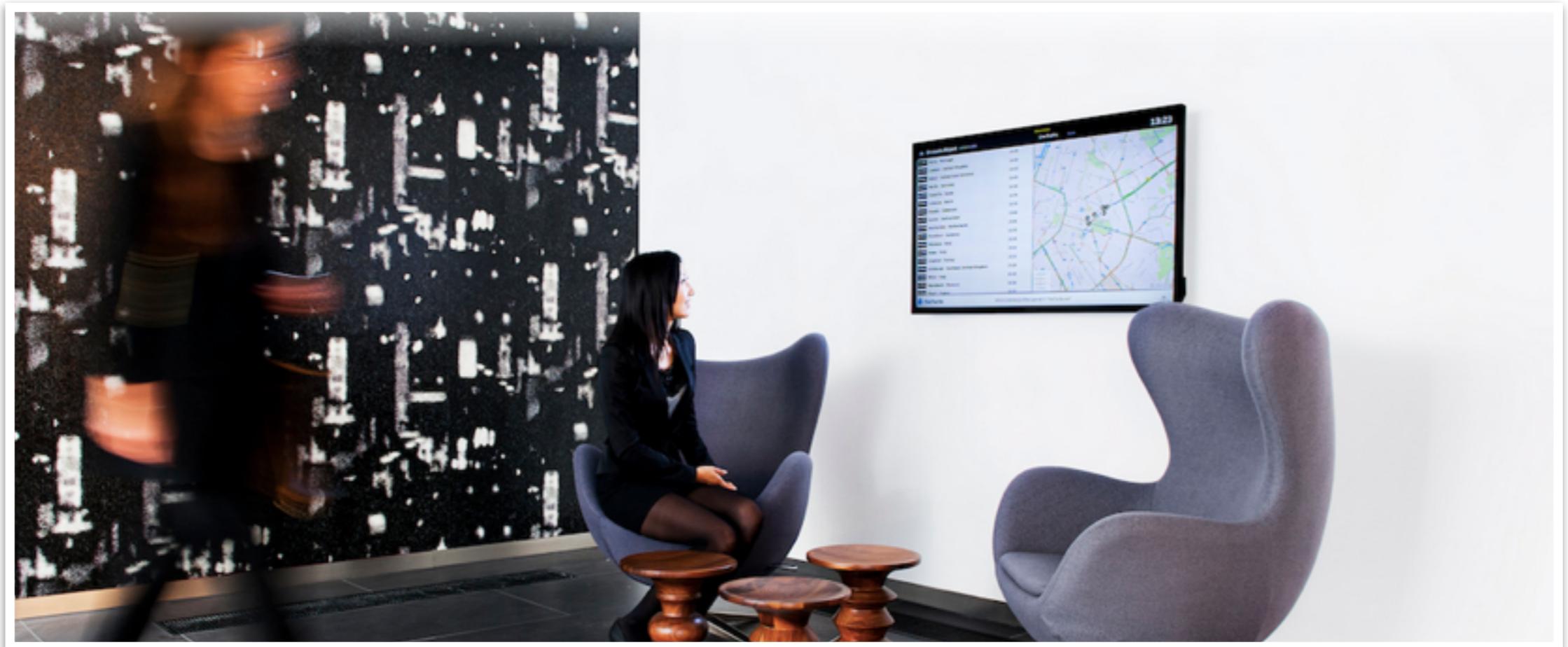
Imprimer

331 kcal 75 min

Départ 2 Place aux Etoiles, 93200 Saint-Denis, France

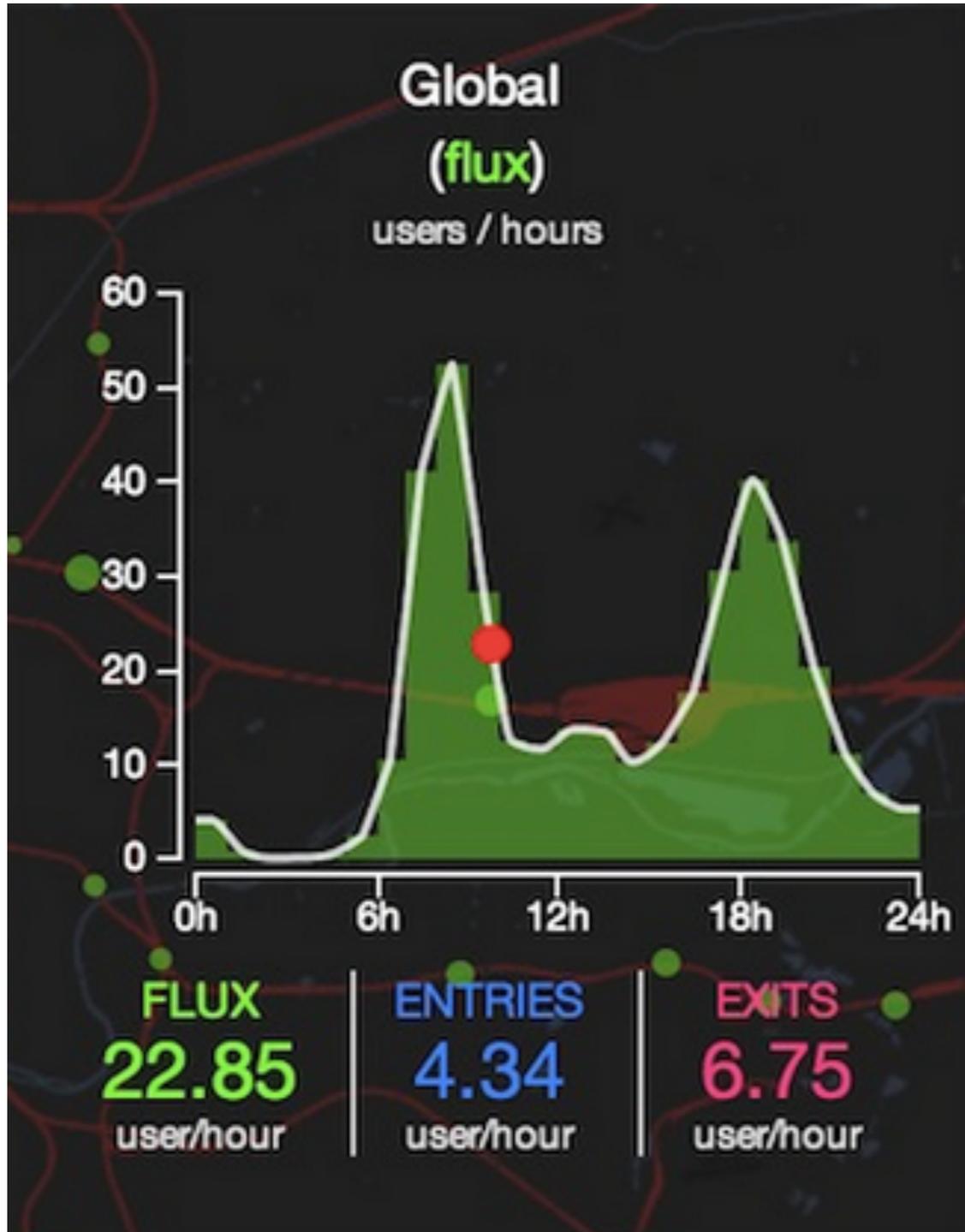
	Marcher vers la station de vélos 32004 - Bailly (Saint Denis)	10 min
	32004 - Bailly (Saint Denis) 11 km	47 min
	28002 - Soljenitsyne (Puteaux)	
	Marcher vers la destination	19 min

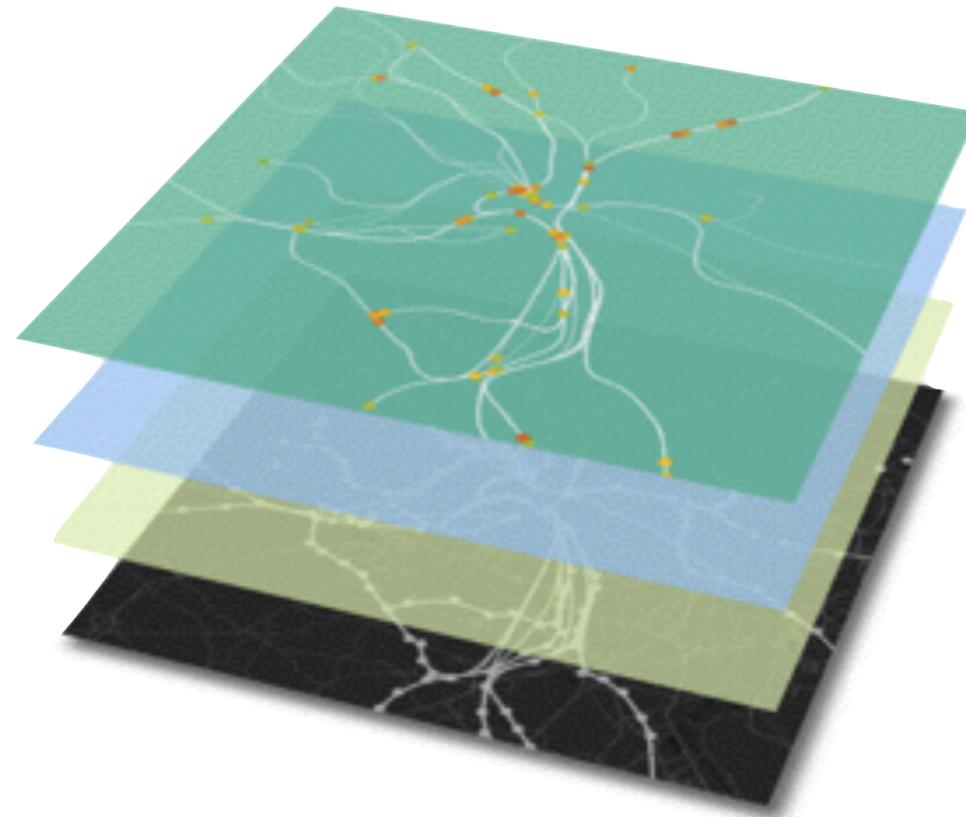
Arrivée Parvis de la Défense



TRANQUILIEN

PRÉDICTION DE L'AFFLUENCE





Open Data
+
Crowdsourcing
+
Données contextuelles

**Rencontre
de l'ORTAL**

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



**28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau**



Quel rôle pour l'action publique dans l'essor des nouvelles mobilités

Antoine Herth

Député, Vice président de la Région Alsace

Denis Rambaud

Vice président de M2A

Jean-Baptiste Gernet

Conseiller communautaire délégué de Strasbourg

Laetitia Dablanc

Directrice de recherche, IFSTTAR

Bruno Grandjean

Directeur de programme, Pôle Véhicule du Futur

**Rencontre
de l'ORTAL**

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



**28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau**



Conclusion

Marc Hoeltzel

Directeur de la DREAL Alsace

**Rencontre
de l'ORTAL**

**Les
nouvelles mobilités
d'aujourd'hui
et de demain en Alsace**



**28 novembre 2014 - 13h30
Strasbourg - Le Vaisseau**



ORTAL
Observatoire régional
des transports et
de la logistique
d'Alsace

Conclusion

Marc Hoeltzel

Directeur de la DREAL Alsace