OBSERVALOIRE REGIONAL DES L'ANSPORTS CHAMPAGAE ARDENNE

Les transports en Champagne-Ardenne

Septembre 2014





Données conjoncturelles commentées 1er semestre 2014









SOMMAIRE

Enquête régionale auprès des transporteurs routiers de marchandises	pages 3 à 8
Le transport routier de marchandises Données régionales	pages 9 à11
Le transport routier de marchandises Données nationales	pages 12 à 14
Le transport fluvial Données régionales	pages 15 et 16
Le transport aérien Données régionales	pages 17
L'emploi dans le transport et l'entreposage Données régionales	pages 18
Glossaire	page 19



Depuis 1996, l'Observatoire Régional des Transports (ORT) de Champagne-Ardenne procède à une analyse régionale de la conjoncture dans le secteur des transports routiers de marchandises. L'enquête est désormais soumise deux fois par an aux transporteurs. Au plus près de leurs préoccupations, mais aussi plus complet et plus largement diffusé, ce questionnaire doit permettre de mieux appréhender la situation des transports en région.

La liste de diffusion, issue des données du pôle Réglementation, Transport et Véhicules de la DREAL Champagne-Ardenne, concerne les entreprises de transport routier de marchandise et les commissionnaires (957 entreprises).

L'enquête porte sur la conjoncture économique du transport routier de marchandises au premier semestre 2014 ansi que sur d'autres sujets transverses d'actualité.

Détail du panel des réponses

Détails des réponses par département

	Ardennes	58	18,0%
	Aube	84	25,0%
	Marne	149	45,0%
	Haute-Marne	39	12,0%
	Total sur la région	330	100,0%
-			

Source : Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Cette première édition de l'enquête semestrielle compte 330 réponses sur l'ensemble de la région soit un taux de réponse de 34,5%. La part la plus importante des réponses provient du département de la Marne (45,0%) ce qui correspond à la proportion du nombre d'entreprises situées dans ce département (46,0%). Les autres proportions sont également respectées.

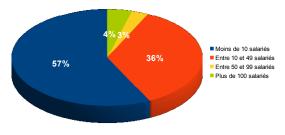
<u>Détails des réponses selon la taille de l'entreprise</u>

Moins de 10 salariés	179
Entre 10 et 49 salariés	111
Entre 50 et 99 salariés	9
Plus de 100 salariés	13
Total sur la région*	312

Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

prise» est renseigne



Plus de la moitié (57 %) des réponses provient des entreprises de moins de 10 salariés. Cette proportion est tout de même en dessous de leur forte prédominance dans le domaine du transport et de l'entreposage (source INSEE : 88% des entreprises du secteur du transport et de l'entreposage ont moins de 10 salariés).

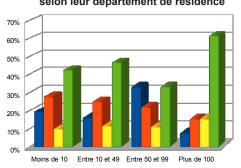
<u>Détails des réponses selon la taille de l'entreprise et par département</u>

Ardennes

AubeHaute-Marne

■ Marne





Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Les entreprises de plus de 100 salariés ayant répondu à l'enquête se situent très majoritairement dans la Marne (62,0%). On observe également plus de réponses des entreprises marnaises pour les TPE et les entreprises ayant entre 10 et 49 salariés. Toutefois, les entreprises ardennaises entre 50 et 99 salariés ont répondu dans les mêmes proportions que celles de la Marne.



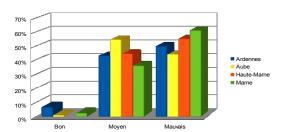
Page 3

^{* :} nombre de questionnaires où le champs «taille de l'entreprise» est renseigné

Conjoncture économique

Le ressenti du climat économique en Champagne-Ardenne

Répartition des ressentis du climat économique entre les quatre départements de la région



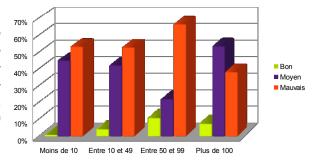
Le climat est majoritairement décrit comme mauvais dans la région (54,0%). Le climat paraît moyen pour 43,0% des entreprises du panel et bon pour seulement 3,0%. Dans les Ardennes, le climat est perçu comme bon par 7,0% du panel du département.

Source : Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Répartition des différents ressentis du climat économique du secteur pour chaque catégorie d'entreprises

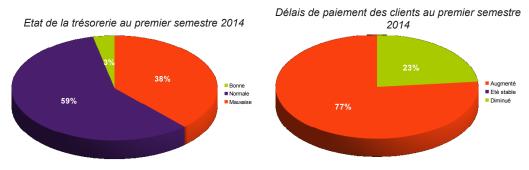
Les entreprises de 50 à 99 salariés perçoivent proportionnellement en plus grand nombre le climat comme mauvais (67,0%). 11,0% d'entre elles considèrent que le climat est bon. Pour la majorité des entreprises de plus de 100 salariés, le climat est mauvais.



Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Gestion budgétaire des entreprises toutes catégories confondues



Source : Enquête TRM 1S2014

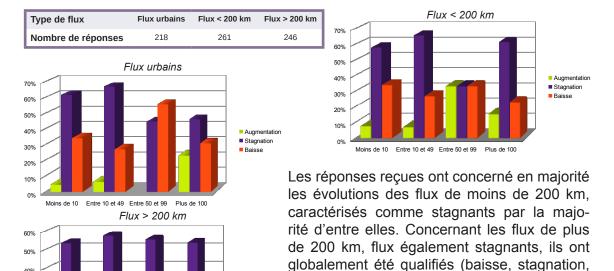
Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

38 % des entreprises ayant répondu font part du mauvais état de leur trésorerie au premier semestre 2014. De plus, les délais de paiement de leurs clients se sont allongés (77 %) accentuant certainement les difficultés de trésoreries. Néanmoins, la majorité (59%) des entreprises répondantes décrivent leur trésorerie comme normale et 23% indiquent que les délais de paiement de leurs clients ont diminué.



Conjoncture économique

Évolution des flux de marchandises (flux urbains, < 200 km et > 200 km) au premier semestre 2014 selon les catégories d'entreprises



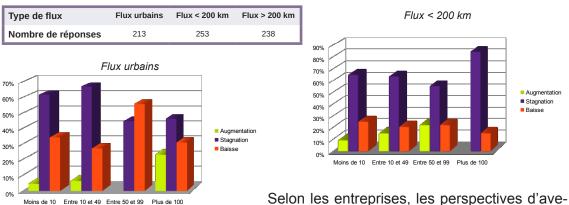
Augmentation ■ Stagnation ■ Baisse

Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation: DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Moins de 10 Entre 10 et 49 Entre 50 et 99 Plus de 100

Perspectives d'évolution des flux de marchandises (distribution urbaine, < 200 km et > 200 km) au second



semestre 2014 selon les catégories d'entreprises

Flux > 200 km 70% 50% 40% Augmentation 30% Baisse Moins de 10 Entre 10 et 49 Entre 50 et 99 Plus de 100 Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation: DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

nir, toutes catégories d'entreprises et tous flux confondus, se dirigent vers un maintien de la stagnation. Les entreprises de 50 à 99 salariés présagent une baisse de leur flux urbains au prochain semestre. Les augmentations sont dans tous les cas le scénario le moins représenté dans le panel des réponses. Aucune des entreprises de plus de 100 salariés ayant répondu ne voit d'augmentation possible de leurs flux de moins et de plus de 200 km.

augmentation) dans les même proportions.

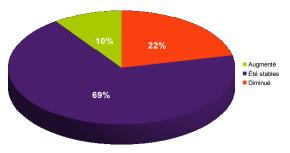
Les flux urbains sont déclarés en baisse chez les entreprises de 50 à 99 salariés, les autres catégories les signalant comme statiques.



Conjoncture sociale : l'emploi

L'emploi en Champagne-Ardenne

Évolution des effectifs du panel au cours du premier semestre 2014



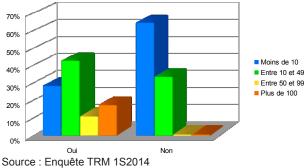
Toutes catégories d'entreprises confondues, les effectifs salariés du panel sont restés stables en majorité (69,0%). Près d'un quart du panel a vu ses effectifs diminuer et seul 10,0% les ont vus augmenter.

Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation: DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Recours à l'intérim pour le panel au premier semestre 2014 selon la taille de l'entreprise

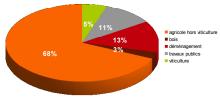
Les entreprises déclarant en majorité ne pas avoir eu recours à l'intérim au premier semestre 2014 sont les TPE (65%). Seulement 29% d'entres elles y ont eu recours. Le recours à l'intérim peut être lié à l'activité saisonnière de l'entreprise ou encore à des carnets de commandes variables. Les entreprises de 10 à 49 salariés du panel sont celles ayant le plus eu recours à l'intérim.



Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

La majorité des entreprises de plus de 50 salariés ayant répondu déclarent également avoir eu recours à l'intérim.

Recours à l'emploi saisonnier pour le panel au premier semestre 2014



Source : Enquête TRM 1S2014 Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI Seul 19 % du panel déclare avoir recours à l'emploi saisonnier au premier semestre 2014 (60 réponses sur 330 questionnaires où le champs «recours à l'emploi saisonnier» est renseigné). L'activité principalement citée est l'agriculture avec les céréales et les betteraves. Viennent ensuite les activités liées au bois et aux travaux publics. Le panel n'a justifié qu'à hauteur de 5 % les activités liées à la viticulture.



Conjoncture sociale : l'emploi

Les conducteurs de plus de 50 ans

	Conducteurs de plus de 50 ans du panel régional	Conducteurs de plus de 50 ans au niveau national (2010)	Personnes de plus de 50 ans tous sec- teurs et catégories confondus (2010)
Part	22 %	18 %	11 %

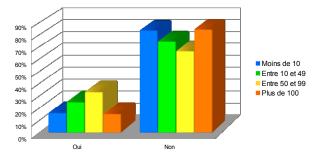
Source: Enquête TRM 1S2014, Déclarations annuelles données sociales, CGDD

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Le panel a déclaré une moyenne de 22 % de conducteurs âgés de plus de 50 ans. Certaines entreprises déclarent n'employer aucun quinquagénaire et plus tandis que d'autres déclarent que l'ensemble de leur conducteurs est âgé de plus de 50 ans. Le vieillissement général des conducteurs est pour partie dû à la démographie : la part des séniors dans l'emploi salarié total a augmenté du fait de l'arrivée à la cinquantaine des classes d'âge nombreuses nées dans les années soixante. Ces 10 dernières années, la part des 60-64 ans dans la population française est passée de 4.4% à 6.2%. Elle s'explique également par l'allongement de la durée de cotisation pour bénéficier d'une retraite à taux plein et par les mesures mises en œuvre en application de la stratégie de Lisbonne afin d'augmenter le taux d'activité des seniors (obligations d'élaborer des plans d'action en faveur de l'emploi des seniors, de négocier la gestion prévisionnelle des emplois et des compétences - suppression de la contribution Delalande...).

Perspective d'embauche par le panel au second semestre 2014

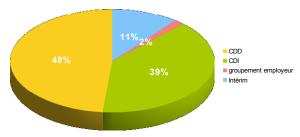
80 % des entreprises du panel, toutes catégories confondues, ont déclaré ne pas avoir l'intention d'embaucher au second semestre 2014. Parmi celles ayant déclaré avoir l'intention d'embaucher au second semestre 2014, 40% concernent les entreprises de 50 à 99 salariés.



Source : Enquête TRM 1S2014

Réalisation: DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Types de contrats choisis pour les futures embauches au second semestre 2014



Source: Enquête TRM 1S2014

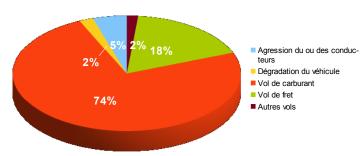
Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

La majorité des embauches prévues seront formalisées sous forme de CDD (contrats à durées déterminées) (48 %). 39% des entreprises envisagent de recruter en CDI (contrats à durées indéterminées). Ainsi, 61 % des futures embauches seront des emplois non pérennisés.



Conjoncture sociale : la délinquance routière

Confrontation à la délinquance routière et impact



72% des entreprises déclarent être confrontées à la délinguance routière.

Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation: DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Cette délinquance prend plusieurs formes dont les principales sont le vol de carburant (74 %), le vol de fret (18 %) mais aussi l'agression du conducteur (5 %).

Nombre de réponses	Carburant volé en litres au cours du premier semestre 2014	Coût du litre de carburant au premier semestre 2014 (moyenne prix pompe et cuve hors TVA)	Coût global hors taxe des vols de carburant recencés par le panel	
143	179 700 I	1,0868	195 298 €	1 366 €

Source : Enquête TRM 1S2014 / Conseil National Routier : Prix DIREM gazole pompe hors TVA et Prix CNR gazole

cuve hors TVA

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

Le vol de carburant est une problématique coûteuse pour les entreprises de transport routier de marchandise. En effet, le carburant volé n'exonère pas les entreprises de la Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Energétiques à laquelle il faut parfois aditionner un prix à la pompe plus élevé si le rachat a dû être réalisé à l'extérieur. Enfin, si le véhicule est endommagé, le coût du vol est aggravé par le recours à une prestation de dépannage.

Connaissance des procédures Intéressés par un guide technique	OUI	NON
OUI	73	75
NON	79	46

Source: Enquête TRM 1S2014

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/PMDI

58% des entreprises (159) connaissent les procédures à mettre en place en cas de délinquance routière. 73 d'entre elles souhaite la création d'un guide en la matière. Au total, 142 entreprises sont intéressées par un tel guide dont 42 % qui ignorent les procédures.

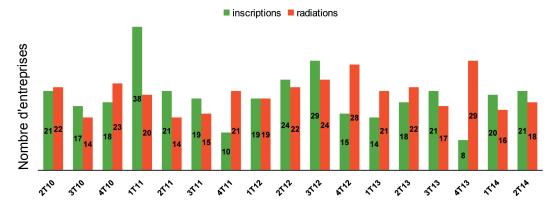
Lors du comité de pilotage de l'ORT du 1er avril 2014, l'escadron départemental de sécurité routière est intervenu sur le thème de la délinquance routière et a proposé le lancement d'une brochure à l'intention des transporteurs sur les procédures à suivre.



Transport routier de marchandises - Données régionales

Les inscriptions aux registres restent supérieures aux radiations pour le deuxième trimestre consécutif.

Évolution trimestrielle du nombre d'inscriptions au registre des nouvelles entreprises et de radiations du second trimestre 2010 au second trimestre 2014



Source: DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PRTV

Après un premier trimestre présentant plus de créations que de radiations d'entreprises (solde positif de 4 entreprises), le second trimestre confirme cette tendance avec un solde positif de 3 entreprises.

Pour le second trimestre 2014 :

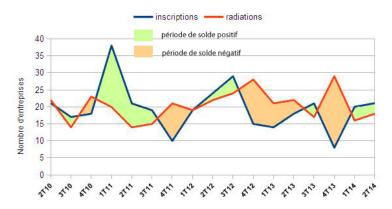
Les 21 entreprises inscrites au registre représentent :

- 16 nouvelles licences communautaires avec 70 copies de licence ;
- 7 nouvelles licences de transport intérieur avec 22 copies de licence ;
- 1 commissionnaire.

Les 18 entreprises radiées au registre représentent :

- 9 licences communautaires avec 47 copies de licence ;
- 7 licences de transport intérieur avec 50 copies de licence.
- 2 commissionnaires.

Représentation des soldes entre inscriptions et radiations du second trimestre 2010 au second trimestre 2014



Depuis 2010, le solde entre les créations et les radiations d'entreprises devient négatif de manière cyclique au 4ème trimestre. Les durées des périodes où le solde est positif varient d'un trimestre en 2010 à trois trimestres en 2011.

Source: DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PRTV



Page 9

Transport routier de marchandises - Données régionales

Malgré un solde positif des inscriptions d'entreprises au registre, les liquidations judiciaires restent majoritaires comme motif de radiations.

Depuis deux années, le nombre de radiations décroît de manière linéaire. Le nombre moyen de radiations au second trimestre depuis quatre ans est d'environ 24 entreprises et celui des inscriptions d'environ 26.

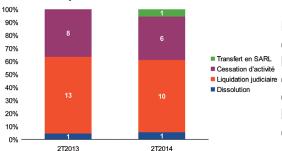
Le second trimestre 2014 est caractérisé par des inscriptions en deça de la moyenne des quatre dernières années (5,25 points) mais aussi par un nombre de radiations inférieur à cette moyenne (3,5 points).

Évolution du nombre d'inscriptions et de radiations au premier trimestre depuis 2010

		2t2014/2t2013	2t2014/2t2012	2t2014/2t2011	2t2014/2t2010
	inscriptions	16,7%	-12,5%	0,0%	0,0%
İ	radiations	-18,2%	-18,2%	28,6%	-18,2%

Source: DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PRTV

Motifs des radiations d'entreprises de TRM premier trimestre 2014

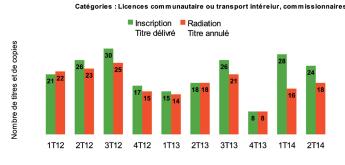


Source: DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PRTV

Malgré une baisse du nombre de radiations en un an, les motifs des radiations gardent leur représentativité. Les liquidations ju-Liquidation judiciaire diciaires restent le motif majoritaire, juste devant les cessations d'activité. Les dissolutions ou encore les transferts concernent chacune une entreprise.

Au premier trimestre 2014, les nombres de copies de titres délivrées et annulées ont été les plus importants depuis deux ans. Le second trimestre 2014 présente également un grand nombre de copies de titres annulées (89) non compensés par les copies de titres délivrées (49). Les titres délivrés sont en majorité des licences communautaires (16), puis des licences de transport intérieur (7) et des commissionnaires (1).

Évolution trimestrielle du nombre de titres délivrés et de copies de titres du premier trimestre 2012 au second trimestre 2014

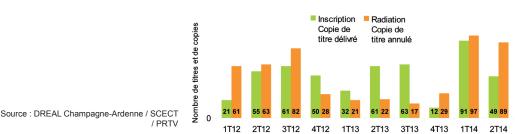


Source: DREAL Champagne-Ardenne / SCECT

Catégories: Licences communautaire ou transport intéreiur, commissionnaires

Service Climat, Energie, Construction, Transports

www.champagne-ardenne.developpement-durable.gouv.fr



Page 10



Transport routier de marchandises - Données régionales

Depuis un an les immatriculations baissent globalement pour les VUL et les

Au deuxième trimestre 2014, 1 982 véhicules utilitaires légers (VUL) neufs et 273 poids lourds (PL) neufs ont été immatriculés en Champagne-Ardenne. Par rapport au deuxième trimestre 2013, les immatriculations de VUL augmentent de 2,0%; en revanche, celles des PL diminuent de 21,0%. En cumul annuel, les immatriculations affichent un recul pour les deux catégories de véhicules neufs : -2,0% pour les VUL et -4,0% pour les PL. Au niveau national, les immatriculations des VUL et des PL progressent chacune de 2,0%.

Le département de la Marne concentre plus de la moitié des immatriculations des véhicules neufs de la région. Ce fait s'explique par une plus forte concentration des établissements de transports sur le département (48,0% des établissements champardennais étaient marnais en 2013).

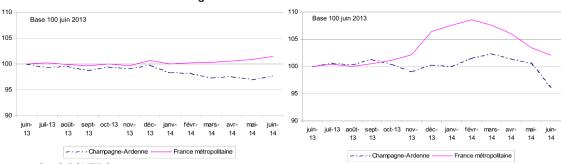
	Véhicules utilitaires légers*			Poids lourds**				
	2T2014	T(n)/T(n-1) (%)	Cumul annuel	N/N-1 (%)	2T2014	T(n)/T(n-1) (%)	Cumul annuel	N/N-1 (%)
Ardennes	321	20,7	1 126	5,7	29	-29,3	185	0,5
Aube	397	-0,7	1 438	-5,1	48	-11,1	193	-10,2
Marne	1 080	0,2	4 288	-3,7	149	-31,7	559	-9,3
Haute-Marne	184	-10,2	722	0,4	47	51,6	194	21,3
Champagne-Ardenne	1 982	1,7	7 574	-2,3	273	-20,6	1 131	-3,7
France métropolitaine	99 223	4,3	367 589	1,5	9 154	-20,3	43 163	2,0

Source: SoeS

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/Cellule Statistique

Evolution du cumul annuel des immatriculations de véhicules utilitaires légers

Evolution du cumul annuel des immatriculations des poids lourds



Source: SoeS RSVERO

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne/Cellule Statistique

Source

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers du Service de l'observation et des statistiques (SOeS) du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).



^{*}camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

^{**}camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

Transport routier de marchandises - Données nationales

L'activité se contracte au premier trimestre 2014

Au premier trimestre 2014, l'activité des véhicules immatriculés sous pavillon français diminue de 0,7% par rapport au trimestre précédent. Cette contraction succède à une baisse un peu plus marquée au quatrième trimestre 2013. Le transport pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes de tonnes.kilomètres réalisées, est en hausse ce trimestre-ci (+7,7%).

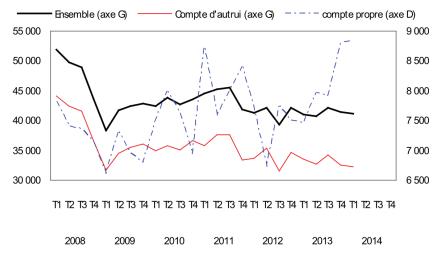
Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

_					
	niveau		évolutio	ns T/ T-1	
	(en millions de tonnes-kilomètres)		(en %)		
	2013 T4 2014 T1		2013 T4	2014 T1	
TRM total	41 402	41 101	-1,9	-0,7	
dont					
compte propre	8 803	8 844	11,3	0,5	
compte d'autrui	32 599	32 257	-4,9	-1,0	
dont					
national	39 242	38 878	-1,3	-0,9	
international	2 160	2 223	-11,2	2,9	

Le transport pour compte d'autrui décroît de 1,0% au premier trimestre 2014 après un fléchissement plus prononcé en fin d'année 2013 (-4,9% - révisé). Le transport pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes tonnes.kilomètres réalisées, progresse de 0,5%.

Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport routier de marchandises



Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

Transports routiers de marchandises sur longue et courte distances

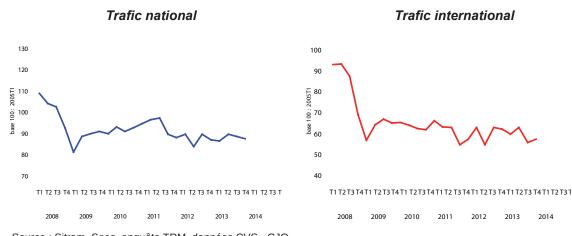
L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus) mesurée en tonnes.kilomètres augmente de 1,0% au premier trimestre 2014 après un repli sensible en fin d'année 2013. Celle de la courte distance (transports sur moins de 150 km), plus instable, baisse de 4,2%.



Transport routier de marchandises - Données nationales

Le transport de marchandises national se replie de nouveau en début d'année 2014

Evolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le transport routier de marchandises



Source : Sitram, Soes, enquête TRM, données CVS - CJO

Le nombre de tonnes.kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, baisse de 0,9% au premier trimestre 2014.

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, souvent sujette à de fortes variations, progresse au premier trimestre 2014.

Le transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics montre des signes de faiblesse

Le transport de produits manufacturés progresse de 5,0% au premier trimestre 2014, après deux trimestres de fluctuations marquées à la hausse puis à la baisse. L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires recule de 3,3%.

Celle du transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics stagne après trois trimestres consécutifs de hausse. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, baisse de 0,9% au premier trimestre 2014.

Moins de kilométrage parcouru au premier trimestre 2014

Au cours du premier trimestre 2014, 4,3 milliards de kilomètres ont été parcourus par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine, sur la totalité des trajets nationaux et internationaux, soit un repli de 2,5% par rapport au quatrième trimestre 2013, davantage imputable au transport pour compte propre (-5,4%). Ce dernier avait fortement progressé au trimestre précédent. Le kilométrage parcouru à vide recule également (-3,5%).

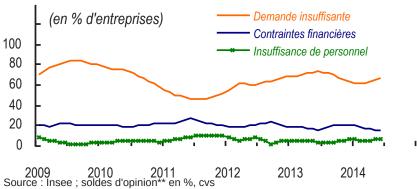


Transport routier de marchandises - Données nationales

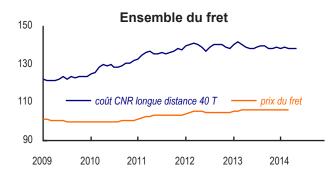
La demande reste le facteur limitant de l'activité mais cette cause est de moins en moins citée par les entreprises

D'après l'enquête nationale de conjoncture réalisée par l'INSEE auprès des transporteurs routiers de marchandises et de messagerie, 61,0% des entreprises interrogées placent l'insuffisance de la demande en premier facteur limitant de leur activité pour le premier trimestre 2014. Ensuite viennent les contraintes financières pour 18,0% et enfin l'insuffisance de personnel pour 5,0%. La part restante s'accentue par rapport au trimestre précédent (+9,0%) et elle représente d'autres facteurs limitant non explicités.

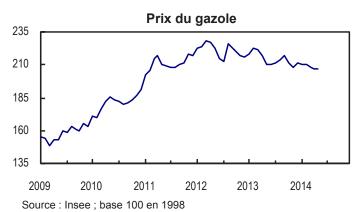
Principaux facteurs limitant l'activité



Entre le premier trimestre 2013 et le premier trimestre 2014, le coût du fret routier a augmenté de 0,4% contre 2,6% pour le fret aérien. Le transport de marchandises fluvial voit quant à lui son coût stagner sur cette même période.



Source: Insee, indices base 100 en 2010, séries trimestrielles; CNR, indice base 100 en déc. 2000



Sur la période du premier trimestre 2013 au premier trimestre 2014, le prix du gazole a baissé de 6,3%. Entre 2012 et 2013, il avait déjà subi une baisse de 3,1%.



Le transport fluvial de marchandises- Données régionales

L'activité des ports de Champagne-Ardenne reste stable du second trimestre 2013 au second trimestre 2014.

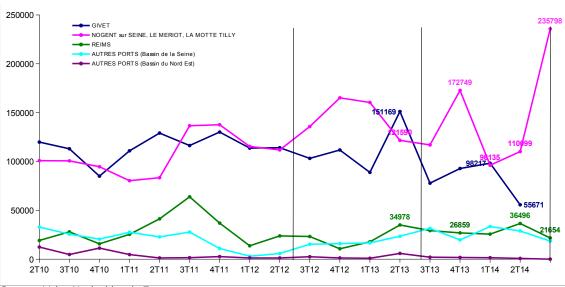
Nogent-sur-Seine reste le port où transitent le plus de marchandises au second trimestre 2014. De plus, son activité continue de croître avec 102,0% d'augmentation entre le deuxième trimestre 2013 et le deuxième trimestre 2014, niveau le plus élevé depuis 2010. Le port de Givet souffre d'une baisse de son activité (- 44,0% entre le premier trimestre et le second trimestre 2014) et atteint son niveau le plus bas depuis 2010. Les autres ports du bassin nord-est ne présentent plus d'activité, ce qui fait de Givet le seul port actif ce trimestre.

Tonnes chargées ou déchargées au second trimestre 2014 dans les ports champardennais et évolution du flux de marchandises

PORTS	2714		2T14 / 1T14		2T14 / 2T13		
	CHARGEMENTS	DECHARGEMENTS	TOTAL	Rappel 1T14	Variation	Rappel 2T13	Variation
NOGENT SUR SEINE	190 439	45 359	235 798	110 099	114 %	116 926	102 %
REIMS	7 235	14 419	21 654	36 496	- 41 %	29 241	- 26 %
AUTRES PORTS	18 026	475	18 501	28 822	- 36 %	31 504	- 41 %
BASSIN DE LA SEINE	215 700	60 253	275 953	175 417	57 %	177 671	55 %
GIVET	44 720	10 951	55 671	98 217	- 43 %	151 169	- 63 %
AUTRES PORTS				737	- 100 %	1 990	- 100 %
BASSIN DU NORD EST	44 720	10 951	55 671	98 954	- 44 %	153 159	- 64 %
CHAMPAGNE-ARDENNE	260 420	71 204	331 624	274 371	21 %	330 830	0 %
PORTS DE PICARDIE	26 394	28 700	55 094	38 046	45 %	51 178	8 %

Source : Voies Navigables de France

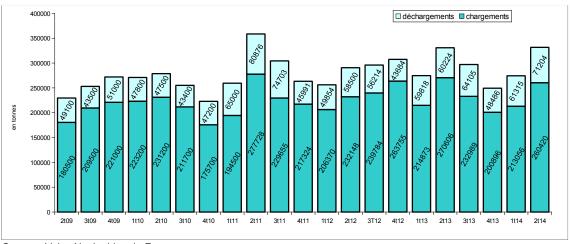
Flux de marchandises dans les ports champardennais depuis 2010 (en tonnes)



Source : Voies Navigables de France

Le transport fluvial - Données régionales

Évolution des chargements et des déchargements en Champagne-Ardenne depuis 2009



Source: Voies Navigables de France

L'analyse de Voies Navigables de France :

Le trafic fluvial du deuxième trimestre se caractérise par des variations négatives, notamment du port de Reims et des autres ports du Bassin de la Seine, le chômage sur le canal de l'Aisne à la Marne ayant engendré des reports sur la route malgré une anticipation des chargeurs.

Toutefois, des reports de fer sur la voie d'eau ont été enregistrés.

En outre, l'insuffisance de flux entrants (bobines, engrais) suscite un manque de cale et par conséquent de transport de marchandises dans la circonscription des ports à grand gabarit tels que Givet.

Toutefois, la transformation de blé meunier en fourrager du fait de sa mauvaise qualité, devrait générer es trafics par voie fluviale à destination du Bénélux.

Enfin, Nogent-sur-Seine connaît une augmentation d'expéditions en granulats.



Transport aérien- Données régionales

Le transport aérien de l'aéroport Paris Vatry se porte bien malgré une baisse de fréquentation du transport de voyageurs.

Glissement annuel du transport de voyageurs sur l'aéroport Paris-Vatry

	2T 2013	2T 2014	2014/2013
Nombre de voyageurs	33 636	29 428	- 12,5 %

Source : Aéroport Paris-Vatry Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PMDI

La fréquentation des voyageurs a diminué de 12,5 % du deuxième trimestre 2013 au second trimestre 2014. La fermeture de la liaison avec Marseille par la compagnie irlandaise Ryanair a contribué à cette contraction.

Glissement annuel du fret sur l'aéroport Paris-Vatry

		2T 2013	2T 2014	2014/2013
Tonnes de marcha	ndises affrétées	1 170	1 621	+ 38,5 %

Source : Aéroport Paris-Vatry

Réalisation : DREAL Champagne-Ardenne / SCECT / PMDI

L'activité de fret sur l'aéroport maintient une bonne croissance avec 38,5% d'augmentation de tonnes de marchandises affrétées entre le deuxième trimestre 2013 et le second trimestre 2013.



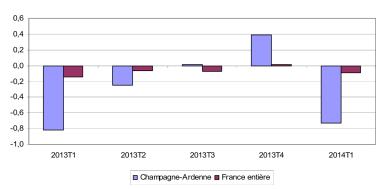
L'emploi dans le transport et l'entreposage Données régionales

L'emploi dans le transport et l'entreposage baisse plus fortement au premier trimestre 2014 en Champagne-Ardenne qu'en France.

D'après les statistiques de l'Acoss, au premier trimestre 2014 en Champagne-Ardenne, l'emploi salarié du secteur du transport et de l'entreposage est en baisse par rapport au trimestre précédent (-0,7% soit 191 postes en moins). Au niveau national, le secteur enregistre une très légère baisse (-0,1% soit 1 272 postes en moins). En cumul annuel, l'emploi salarié dans le secteur du transport et de l'entreposage recule de près de 1,5% en Champagne-Ardenne alors qu'il baisse de 0,3% au niveau national.

La masse salariale des entreprises de l'ensemble du secteur diminue de 0,5% en Champagne-Ardenne et s'accroît de 1,2% au niveau national.

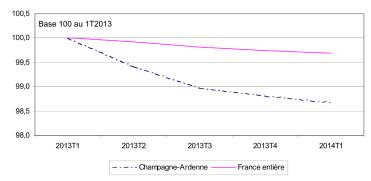
Evolution trimestrielle (T/T-1) de l'emploi salarié dans le secteur des transports et de l'entreposage



Source : Acoss, données csv

Réalisation : DREAL Champagne Ardenne / SLTP / cellule statistique

Evolution du cumul annuel des emplois salariés dans le secteur des transports et de l'entreposage



Source : Acoss, données csv

Réalisation : DREAL Champagne Ardenne / SLTP / cellule statistique

La fermeture de grandes structures dans l'industrie a fortement impacté le secteur du transport et de l'entreposage. L'exemple le plus important est le plan social en 2013 du transporteur Mory Ducros.

Source:

Les séries présentées dans ce fichier sont issues de la base de données Séquoia de l'Acoss et des Urssaf. Cette base est alimentée par les bordereaux récapitulatifs de cotisations (BRC) remplis par les établissements employeurs du régime général exerçant leur activité en France (métropole et Dom). Ces derniers déclarent aux Urssaf leurs cotisations sociales, les différentes assiettes salariales donnant lieu à cotisations ou à allégements, ainsi que leurs effectifs salariés.



Glossaire

<u>Les flux internes</u> représentent les échanges de marchandises dont l'origine et la destination sont situées en région Champagne-Ardenne.

<u>Les flux sortants</u> de Champagne-Ardenne correspondent aux marchandises expédiées dans une autre région française ou un autre pays.

<u>Les flux entrants</u> en Champagne-Ardenne correspondent aux marchandises expédiées par une autre région française ou un autre pays.

<u>Licence Communautaire Marchandises (LCM)</u>: Titre nécessaire pour effectuer des transports routiers de marchandises en France et sur le territoire de l'espace économique européen avec des véhicules ayant un poids maximum autorisé supérieur à 3,5 tonnes.

<u>Licence de Transport Intérieur Marchandises (LTIM)</u>: Titre nécessaire pour effectuer des transports routiers de marchandises uniquement en France avec des véhicules d'au moins deux essieux et d'un poids maximal autorisé inférieur à 3,5 tonnes.

<u>Copies certifiées</u>: Copies conformes numérotées de ces licences délivrées pour être mises à bord des véhicules.

Les informations disponibles sur le transport routier de marchandises proviennent des bases de données gérées ou relayées par le **Service de l'Observation et des Statistiques (SoeS)** du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE), puis exploitées par la DREAL Champagne-Ardenne.

<u>SitraM</u>: Ce système d'information sur les transports de marchandises, répertorie les flux de marchandises selon le mode de transport, la nature des marchandises, l'origine et la destination, le conditionnement. Elle compile les données sur le transport national et international pour les modes terrestres (route, rail, voies navigables intérieures), et sur le transport international des marchandises faisant l'objet du commerce extérieur français, quel que soit le mode (terrestre, aérien, maritime).

La banque de données annuelles SitraM est alimentée par cinq sources :

- le fichier de l'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises immatriculés en France (TRM) décrivant les transports routiers nationaux (pour compte d'autrui ou pour compte propre) et, les transports internationaux ;
- le fichier rail, fourni par la SNCF, pour les transports nationaux et internationaux de marchandises par chemin de fer réalisés par wagons complets ;
- le fichier voies navigables intérieures, fourni par Voies Navigables de France, pour les transports nationaux et internationaux de marchandises par navigation intérieure, pour compte d'autrui ou pour compte propre, faits sous pavillon français ou étranger ;
- les fichiers des enquêtes sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises (TRM) d'autres pays de l'UE (tous les pays de l'UE à 25 moins Malte plus la Norvège et le Liechtenstein) ;
- le fichier du commerce extérieur de la France provenant des Douanes et recensant les transports internationaux des marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France.

<u>TICPE</u>: La Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE, anciennement « taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers » ou TIPP) est la principale taxe perçue en France sur certains produits énergétiques, notamment ceux d'origine pétrolière. C'est un droit d'accise. La TICPE correspond à un montant par unité produite. Ce montant est fixé par la loi de finances initiale (LFI).

<u>Acoss</u>: L'Agence centrale des organismes de sécurité sociale (ACOSS) est, en France, la caisse nationale qui coordonne l'ensemble des organismes participant au recouvrement du régime général de sécurité sociale. Il s'agit d'un établissement public à caractère administratif.

<u>Urssaf</u>: L'Union de Recouvrement pour la Sécurité Sociale et les Allocations Familiales collecte les cotisations et les contributions sociales (CSG, CRDS...) qui permettent de financer la prise en charge ou le remboursement de soins médicaux, d'indemnités en cas d'arrêt maladie, de congé maternité ou d'accident du travail, ainsi que le paiement des retraites de base et des allocations familiales des bénéficiaires du régime général de la sécurité sociale.

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Champagne-Ardenne

Service Climat, Energie, Construction, Transports 40 boulevard Anatole France BP 80556 51022 Châlons-en-



Champagne cedex