

Transport de matières dangereuses en Alsace

Volet ferroviaire



Septembre 2003

SOMMAIRE

<i>INTRODUCTION</i>	<u>3</u>
<i>LE RESEAU FERRE</i>	<u>4</u>
<i>TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES</i>	<u>7</u>
<i>LE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES</i>	<u>10</u>
<i>ANNEXES</i>	<u>16</u>

INTRODUCTION

Ce rapport constitue le volet ferroviaire de l'étude sur le trafic des matières dangereuses en Alsace commanditée par l'ORTA.

Les données utilisées dans le cadre de cette étude ont été fournies par la direction régionale Fret de Strasbourg, service des matières dangereuses.

Elles sont relatives au trafic de l'année 2001.

Pour des raisons de confidentialité commerciale, le service des matières dangereuses de la SNCF n'a pas souhaité fournir de données par gares, aussi l'analyse sera menée par tronçon.

En conséquence une comparaison avec le trafic des autres marchandises est impossible dans la mesure où celui-ci est exprimé en fonction des tonnages reçus en gare.

L'objectif de cette analyse est de localiser et de quantifier le trafic de matières dangereuses assuré par le réseau ferroviaire.

LE RESEAU FERRE

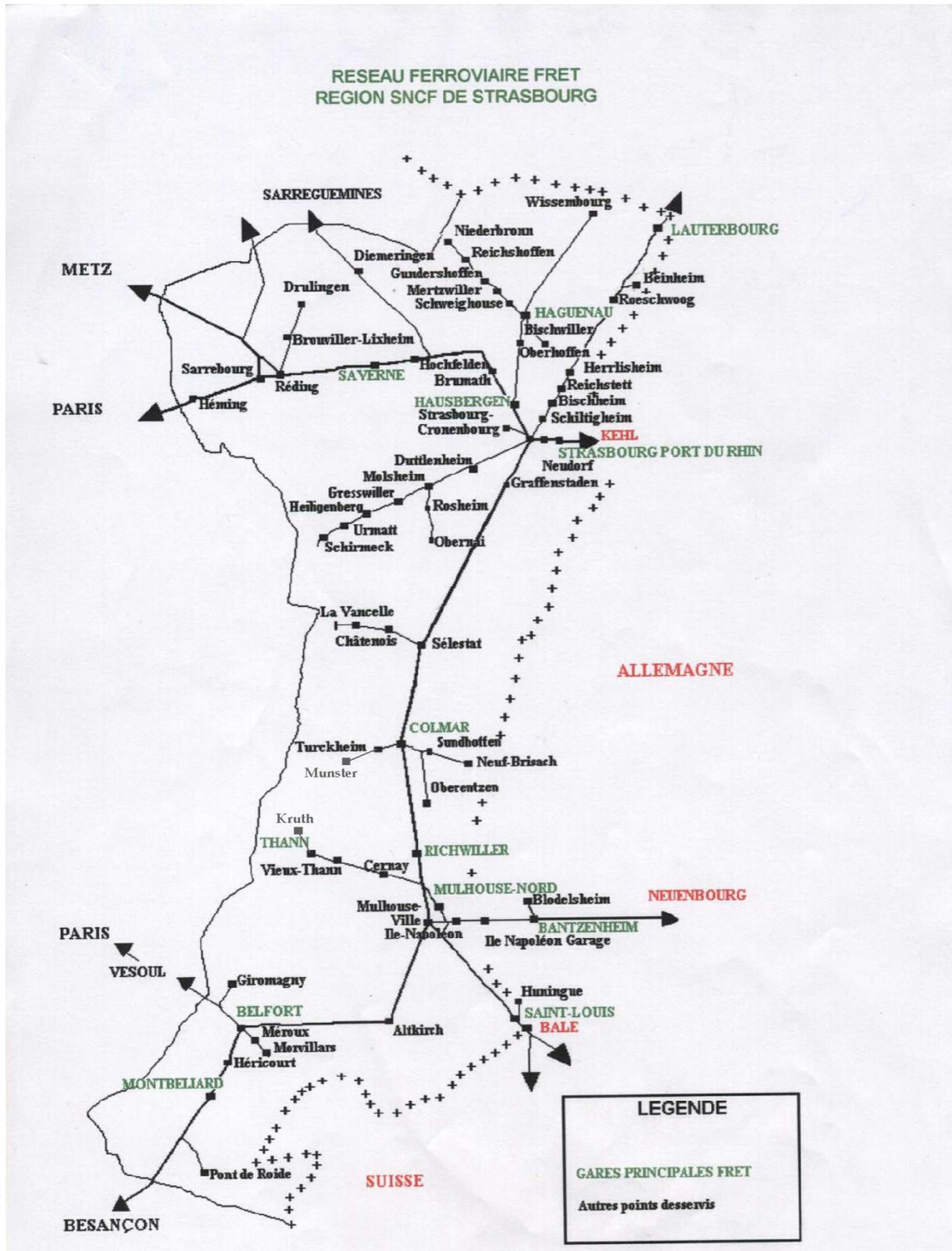
Le réseau ferroviaire en Alsace est constitué :

D'un axe majeur sud /nord reliant Mulhouse à Strasbourg et se ramifie en direction de Belfort / Bâle d'une part et de Lauterbourg / Saverne d'autre part ;

De lignes secondaires densifiant ce réseau, du sud au nord :

- ⇒ Ligne Mulhouse / Kruth ;
- ⇒ Ligne Mulhouse / Neuenbourg (D) ;
- ⇒ Ligne Colmar / Munster ;
- ⇒ Ligne Colmar / Neuf-Brisach.
- ⇒ Ligne Strasbourg / Schirmeck ;
- ⇒ Ligne Strasbourg / Wissembourg.

Les principales gares de fret, toutes marchandises confondues sont situées le long de l'axe rhénan en liaison avec les réseaux allemands et suisses.



L'ensemble du réseau ne supportant pas de l'activité fret, seules quelques sections sont retenues pour cette étude :

Sections retenues descriptif :

Nom de la voie	Desserte	Longueur en Km
Strasbourg / Lauterbourg	Desserte de la raffinerie de Reichstett	35.7
Strasbourg / Saverne	Nord ouest de l'Alsace (desserte de Lorraine / Paris)	30
Strasbourg / Mulhouse	Nord /sud de l'Alsace	74
Mulhouse / Bâle	Connexion vers le réseau suisse et allemand	20.8
Mulhouse / Altkirch / Belfort	Desserte de Belfort	15.6
Mulhouse / Neuenbourg	Connexion avec le réseau allemand	15
Mulhouse / Thann	Desserte Vallée de la Thur	22.7
Colmar / Neuf-Brisach	Desserte de l'Allemagne	9.7

TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES

L'information obtenue à ce niveau ne distingue pas le type de marchandise.

Les quantités sont fournies en tonnes, en entrée et sortie de gare, le trafic en transit étant inclus dans ces valeurs.

Ceci ne nous permet pas de faire une somme de quantités sur plusieurs gares car il y aurait double compte.

Les résultats seront simplement présentés par gare.

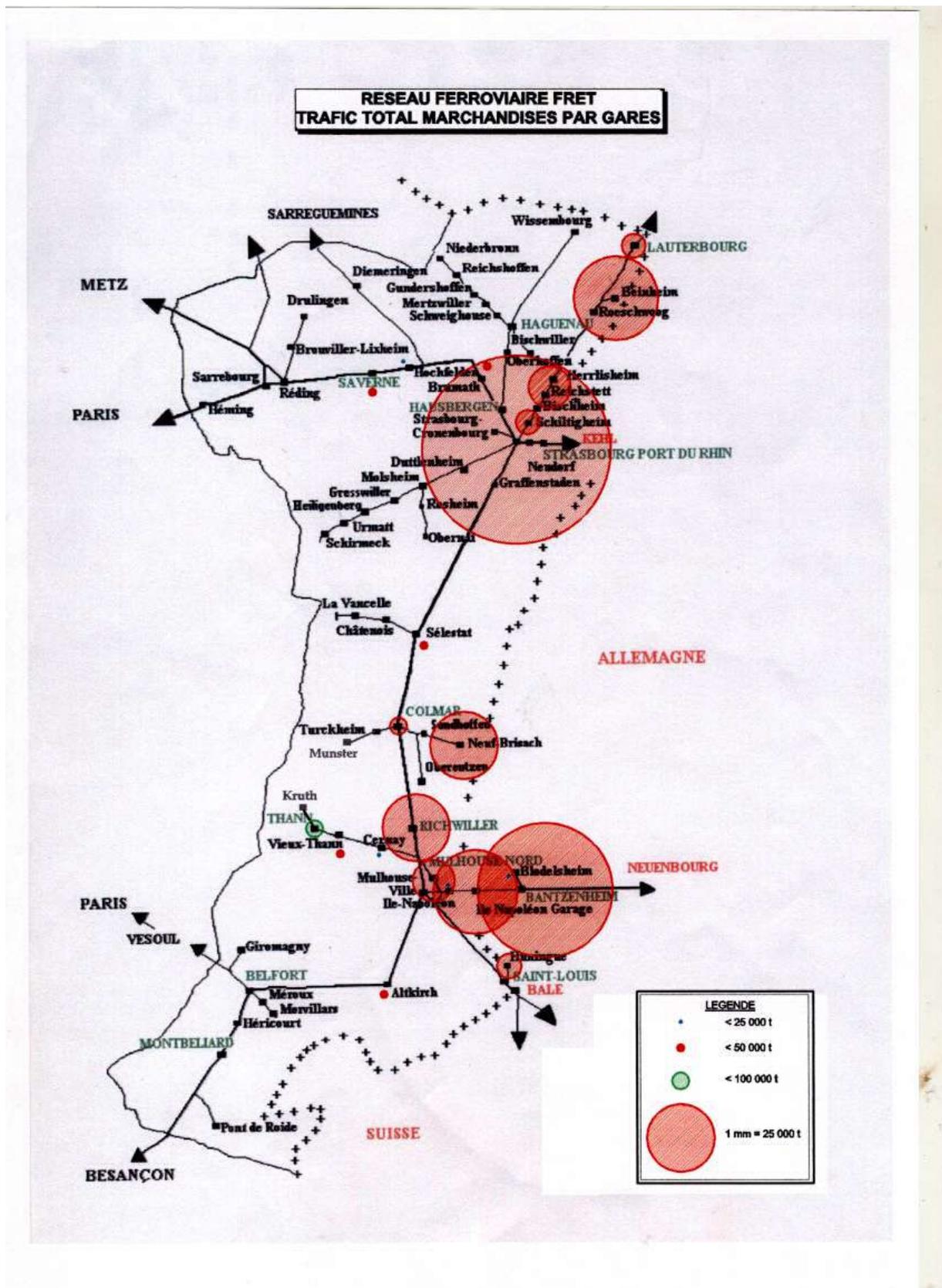
Tableau des trafics par gares toutes marchandises confondues (Trafic >1 000 tonnes).

Tronçons	Gares	Tonnes
Mulhouse/Thann	<i>Cernay</i>	7 320
	<i>Thann</i>	86 078
	<i>Vieux Thann</i>	49 558
Mulhouse/Belfort	<i>Altkirch</i>	42 630
Mulhouse/Neuenbourg	<i>Ile napoléon</i>	8 059
	<i>Ile napoléon garage</i>	476 762
	<i>Bantzenheim</i>	834 561
	<i>Blodelsheim</i>	2 107
Strasbourg/Lauterbourg	<i>Strasbourg</i>	1 131 274
	<i>Schiltigheim</i>	139 366
	<i>Reichstett</i>	228 639
	<i>Herrlisheim</i>	18 189
	<i>Beinheim</i>	514 357
	<i>Lauterbourg</i>	138 154
Mulhouse/Bâle	<i>Huningue</i>	75 657
	<i>Saint-Louis</i>	3 969
Strasbourg/Mulhouse	<i>Sélestat</i>	47 838
	<i>Colmar</i>	56 675
	<i>Richwiller</i>	378 101
	<i>Mulhouse nord</i>	258 594
Saverne/Strasbourg	<i>Saverne</i>	44 389
	<i>Brumath</i>	41 012
	<i>Hochfelden</i>	10 656
Colmar/Neuf-Brisach	<i>Neuf-Brisach</i>	397 165

Les principales gares de fret, toutes marchandises confondues sont situées le long de l'axe rhénan, les tonnages les plus importants sont localisés au niveau de Strasbourg et dans la région de Mulhouse.

On trouvera ci après les six principales gares pour le fret en 2001 (tonnage > à 300 000 t).

Gares	Trafic toutes marchandises confondues
Strasbourg	1 131 274
Bantzenheim / Haut – Rhin	834 561
Beinheim / Bas – Rhin	514 537
Ile napoléon / Haut – Rhin	476 762
Neuf-Brisach / Haut – Rhin	397 165
Richwiller / Haut – Rhin	378 101



LE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES

La classification européenne ADR (Accord européen relatif aux transports des matières Dangereuses par Routes) de référence, est conforme à la réglementation des transports de matières dangereuses (RTMD).

Classe	Type de produits
1	Explosif
2	Gaz
3	Liquides inflammables
4	Solides inflammables (gaz inflammable)
5	Matières comburantes, peroxyde organique
6	Matière toxique infectieuse
7	Radioactivité
8	Matière corrosive
9	Matières et objet dangereux divers

Les informations obtenues pour ce chapitre sont présentées par tronçon de voie, ne disposant pas d'information par gare.

Il ne sera donc pas possible de déterminer la part des MD par rapport au fret total.

1. Répartition des matières dangereuses transportées par classe et sections de Voies (quantités exprimées en tonnes)

Classes	2	3	4	5	6	7	8	9	total
Section de voie									
Strasbourg / Lauterbourg	175 000	95 000				3 000	27 000	17 000	317 000
Strasbourg / Saverne	253 000	1 265 000		23 000	82 000	4 000	193 000	127 000	1 947 000
Strasbourg/ Mulhouse	230 000	1 250 000		25 000	86 000		290 000	123 000	2 004 000
Mulhouse / Bâle	95 000	1 500 000		16 000	103 000		252 000	130 000	2 096 000
Mulhouse / Belfort	132 000	463 000		34 000	115 000		250 000	13 000	1 007 000
Mulhouse / Neuenburg	125 000	80 000		40 000	90 000		270 000		605 000
Mulhouse / Thann	28 000		5 000				45 000		78 000
Colmar / Neuf-Brisach							12 000		12 000
Total ¹	1 038 000	4 653 000	5 000	138 000	476 000	7 000	1 294 000	410 000	8 066 000
%	13 %	58 %		2 %	6 %		16 %	5 %	

La majorité du trafic ferroviaire MD, environ 2 millions de tonnes se situe sur l'itinéraire Saverne - St Louis (constitué des sections de voies : Saverne / Strasbourg, Strasbourg / Mulhouse et Mulhouse / Bâle).

Parmi ce tonnage, 1.3 million est en transit sur l'axe Benelux - Italie, (information issue de la SNCF sans chiffre à l'appui).

Plus de la moitié des produits (58 % du tonnage) se trouve en classe 3 (liquides inflammables).

Viennent ensuite les produits de classe 8 (matières corrosives) avec 16 % environ et les produits de classe 2 (gaz) avec 13 %.

Pour ces marchandises le mode de conditionnement le plus utilisé est le wagon-citerne.

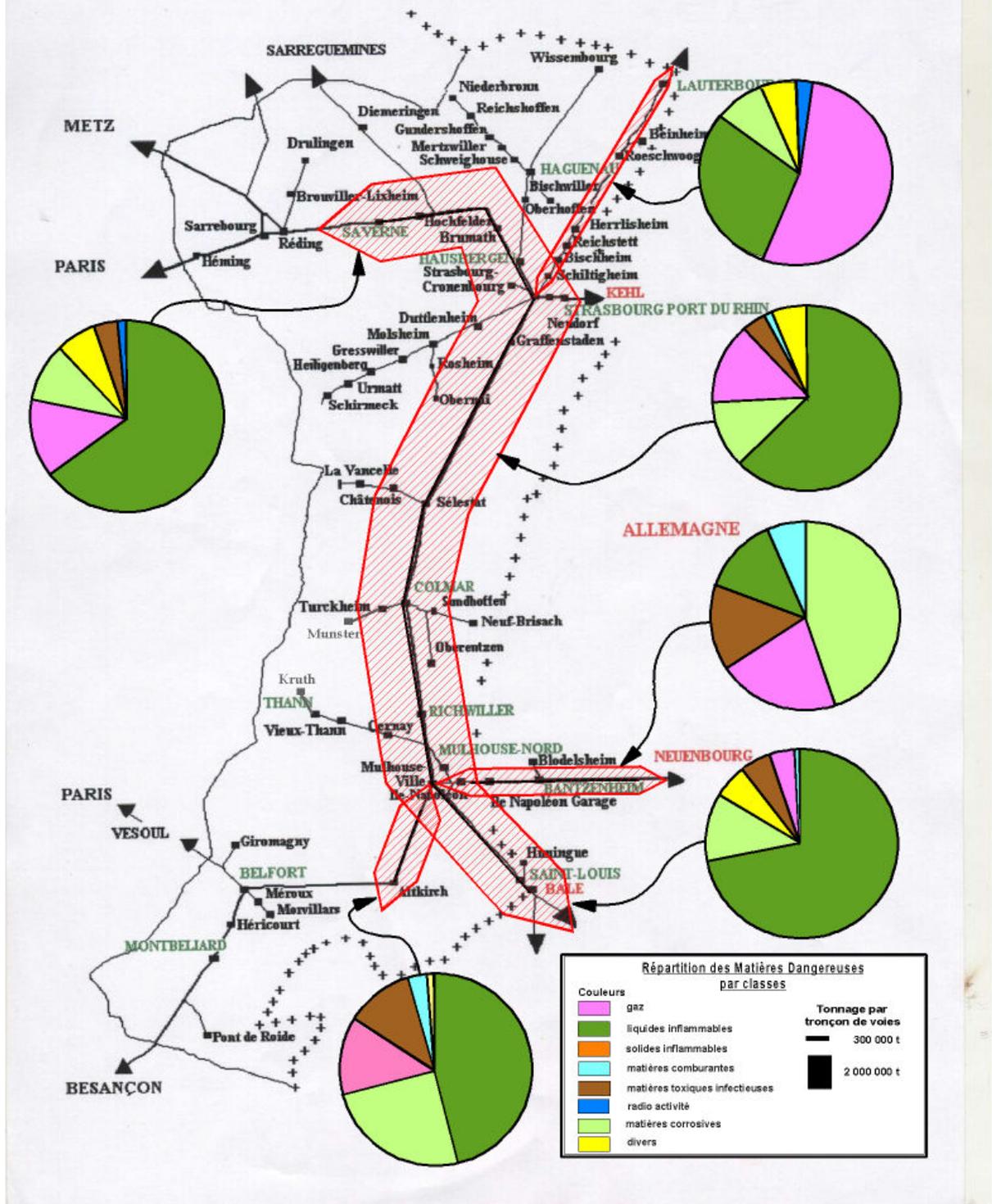
Ce tableau met en évidence les spécificités des lignes :

Mulhouse/Thann avec le transport de matières de classe 4 (solide inflammable) ;

Saverne/Strasbourg et Lauterbourg/Strasbourg pour le transport de matières radioactives.

¹ Ces chiffres n'ont qu'une valeur représentative, dans la mesure où les marchandises circulant sur un tronçon peuvent être comptabilisées sur le tronçon suivant.

MATIÈRES DANGEREUSES TRANSPORTÉES PAR CLASSE ET SECTIONS DE VOIES



2. Commentaires par tronçons :

Tronçon Strasbourg/Saverne :

Le trafic en matières dangereuses sur cet axe s'élève environ à 2 millions de tonnes et relève essentiellement des classes 3 (65 %) et 2 (13 %). En revanche cette section semble peu utilisée pour les transports des autres marchandises (le tonnage relevé dans les gares de ce tronçon étant peu élevé environ 44 000 tonnes pour Saverne).

Tronçon Strasbourg/Mulhouse

Le tonnage en matières dangereuses sur ce tronçon s'élève à environ 2 millions de tonnes essentiellement constituée de classe 3 (62 %).

Les différentes gares constitutives de ce réseau supportent un trafic de marchandises très différencié (47 838 tonnes pour Sélestat, plus de 370 000 tonnes pour Richwiller).

Tronçon Mulhouse/Bâle

Avec environ 2 100 000 tonnes cet axe supporte la plus grande part du trafic de matières dangereuses en Alsace, avec 71 % de liquides inflammables (classe 3) et 12 % de matières corrosives (classe 8).

Pour ce qui concerne les autres marchandises, cette section supporte un trafic important surtout au niveau de Bâle (5 617 253 tonnes pour la gare Bâle International).

Tronçon Mulhouse/Belfort

Cette ligne totalise environ 1 million de tonnes de matières dangereuses, essentiellement réparti entre les classes 3 (liquides inflammables - 47 %) et classe 8 (matières corrosives - 25 %).

Au niveau du trafic de marchandises, les volumes totaux des différentes gares de cette section sont relativement limités (42 630 tonnes pour Altkirch).

Tronçon Mulhouse/Neuenbourg

Cet axe qui assure une liaison avec le réseau allemand supporte un trafic de 600 000 tonnes en matières dangereuses. Toutefois la répartition des marchandises se différencie fortement par rapport aux sections précédentes : prépondérance des trafics de classes 8 relative aux matières corrosives (44 %) et de classe 2 (21 % / gaz).

Par ailleurs le trafic autres marchandises est important sur cet axe, les différentes gares accueillant un tonnage élevé (Bantzenheim - 834 561 tonnes ; Ile Napoléon garage - 476 762 tonnes).

Tronçon Strasbourg/Lauterbourg

Cette section de voies qui dessert le port de pétrole de Strasbourg et la raffinerie de Reichstett assure un trafic de 320 000 tonnes en matières dangereuses, principalement réparti entre la classe 2 (à savoir 55 % de gaz) et la classe 3 (soit 30 % de liquides inflammables).

Les données statistiques relatives aux autres marchandises en gare, soulignent l'importance du trafic ferroviaire sur cet axe (Beinheim - 514 357 tonnes).

Tronçons Mulhouse/Thann et Colmar/Neuf-Brisach

Ces 2 axes assurent dans une moindre mesure du trafic de matières dangereuses. 80 000 tonnes sur l'axe Mulhouse/Thann et 12 000 tonnes entre Colmar et Neuf-Brisach. Pour ce tronçon le trafic est essentiellement constitué de produits de classe 8 (matières corrosives).

Le niveau de trafic autres marchandises des gares de l'axe Thann/mulhouse est peu élevé, en revanche la gare de Neuf-Brisach accueille un trafic fret important de 397 165 tonnes.

3. Trafic MD des gares (informations transmises par la SNCF sans chiffres à l'appui).

Le trafic expédié et reçu, toutes classes confondues, s'élève à environ 1.1 millions de tonnes pour l'ensemble des gares d'Alsace.

Les principales gares MD sont :

- ⇒ Bantzenheim (gaz, produits toxiques, matières corrosives) ligne Mulhouse/Neuebourg ;
- ⇒ Reichstett (gaz, produits pétroliers) ligne Strasbourg/Lauterbourg ;
- ⇒ Strasbourg Port du Rhin (produits pétroliers, matières corrosives) ligne Strasbourg/Lauterbourg ;
- ⇒ Thann (gaz, matières corrosives) ligne Mulhouse/Thann ;
- ⇒ Lauterbourg (liquides inflammables, matières corrosives) ligne Strasbourg/Lauterbourg ;
- ⇒ Herrlisheim (gaz) ligne Strasbourg/Lauterbourg.

Exception faite de la section de voie entre Strasbourg et Saverne qui assure la liaison avec le Benelux, le trafic des matières dangereuses en Alsace se superpose avec celui des autres marchandises, principalement au niveau de Mulhouse.

La localisation du trafic fret met en évidence la part importante du trafic de transit sur le réseau alsacien en direction des autres pays de l'axe rhénan.

ANNEXES

Données fournies par la SNCF (service fret)

⇒ Tonnages transportés toutes marchandises confondues par gare en entrées ou en sorties (le transit étant inclus dans ces valeurs) source SAFARI 2001.

Document réalisé par Jeannie Creismeas
Division Transports - Déplacements
Département Aménagement - Transports

version définitive : septembre 2003

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18289

NEUF-BRISACH-GARE

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
*	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	*

* TOTAL (en TONNES)	* 43 709	* 353 457	* 397 165 *

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 1 657	* 7 905	* 9 562 *

S.N.C.F.

ANNEE 2001

D.F.C.

source : SAFARI

21224

GRAFFENSTADEN

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 216 * 858 * 1 074 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 15 * 28 * 43 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21405

SELESTAT

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 17 513 * 30 326 * 47 838 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 499 * 528 * 1 027 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18201

COLMAR

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 35 539 * 21 136 * 56 675 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 759 * 704 * 1 463 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18267

RICHWILLER

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 238 501	* 139 600	* 378 101

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 5 282	* 2 393	* 7 675

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18206

MULHOUSE VILLE

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 0	* 3 365	* 3 365
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 0	* 312	* 312

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18205

MULHOUSE DORNACH

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 404	* 12 732	* 13 135
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 16	* 386	* 402

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18200

MULHOUSE NORD

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 208 298	* 50 296	* 258 594
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 3 558	* 3 150	* 6 708

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18241

CERNAY HAUT RHIN

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 6 520	* 801	* 7 320
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 151	* 21	* 172

S.N.C.F.

ANNEE 2001

D.F.C.

source : SAFARI

18256

THANN

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU * TOTAL *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 62 948 * 23 130 * 86 078 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 1 691 * 837 * 2 528 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18255

VIEUX THANN

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 24	* 49 534	* 49 558

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 1	* 1 075	* 1 076

S.N.C.F.

ANNEE 2001

D.F.C.

source : SAFARI

21229

SCHILTIGHEIM

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 93 610	* 45 756	* 139 366

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 2 864	* 1 535	* 4 399

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21230

BISCHHEIM

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 565 * 143 * 708 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 11 * 10 * 21 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21238

REICHSTETT

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 117 761 * 110 878 * 228 639 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 2 311 * 2 244 * 4 555 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21234

HERRLISHEIM BAS RHIN

* TONNAGE (en TONNES) *	* AU DEPART OU A L'ENTREE *	* A L'ARRIVEE OU A LA SORTIE *	* TOTAL *
* TOTAL (en TONNES) *	* 245 *	* 17 944 *	* 18 189 *
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) *	* 7 *	* 383 *	* 390 *

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21240

ROESCHWOOG

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU * TOTAL *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * *
* * * * *
* TOTAL (en TONNES) * 7 * 0 * 7 *
* * * * *
* * * * *
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 1 * 0 * 1 *
* * * * *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

D.F.C.

source : SAFARI

18014

BEINHEIM EMBRANCHEMENT

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 46 380 * 467 977 * 514 357 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 798 * 7 720 * 8 518 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21246

LAUTERBOURG

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 71 237	* 66 917	* 138 154

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 3 238	* 2 121	* 5 359
	*	*	*

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21246

LAUTERBOURG IE

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 74 948	* 50 585	* 125 533

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 1 459	* 857	* 2 316
	* 1 459	* 857	* 2 316

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18283

ILE NAPOLEON

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 7 830	* 229	* 8 059
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 153	* 4	* 157

S.N.C.F.

ANNEE 2001

- D.F.C.

source : SAFARI

18282

ILE NAPOLEON GARAGE

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 348 457	* 128 304	* 476 762

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 20 822	* 2 275	* 23 097

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18284

BANTZENHEIM

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	

* TOTAL (en TONNES)	* 418 549	* 416 013	* 834 561

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 7 400	* 7 681	* 15 081

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18286

BLODELSHEIM

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 1 273	* 834	* 2 107
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 17	* 17	* 34

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18284

NEUENBOURG

```

*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 96 417 * 121 780 * 218 197 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 1 791 * 2 352 * 4 143 *
* * * * *
*****

```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18223

ALTKIRCH

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	

* TOTAL (en TONNES)	* 24 100	* 18 529	* 42 630

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 518	* 346	* 864

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18400

BELFORT

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU * A L'ENTREE	* A L'ARRIVEE OU * A LA SORTIE	* TOTAL
* TOTAL (en TONNES)	* 6 042	* 3 070	* 9 112
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 98	* 84	* 182

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18790

BALE-INTERNATIONAL

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 1 720 514	* 3 896 739	* 5 617 253

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 70 355	* 114 391	* 184 746

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18792

BALE-MARCHANDISES

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 240 702	* 1 350 538	* 1 591 240

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 15 079	* 27 374	* 42 453

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18793

BALE-SAINT-JEAN

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 12 394	* 2 378	* 14 772

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 239	* 86	* 325

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18215

HUNINGUE

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
* TOTAL (en TONNES) * 19 435 * 56 221 * 75 657 *
* * * * *
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 471 * 1 156 * 1 627 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

18213

SAINT-LOUIS

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 2 824 * 1 145 * 3 969 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 56 * 26 * 82 *
* * * * *
*****
```

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21222

SAVERNE

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 1 290	* 43 098	* 44 389

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 70	* 1 122	* 1 192

S.N.C.F.

ANNEE 2001

source : SAFARI

D.F.C.

21213

BRUMATH

* TONNAGE (en TONNES)	* AU DEPART OU	* A L'ARRIVEE OU	* TOTAL
	* A L'ENTREE	* A LA SORTIE	* TOTAL

* TOTAL (en TONNES)	* 13 181	* 27 832	* 41 012

* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS)	* 550	* 692	* 1 242

S.N.C.F.

ANNEE 2001

D.F.C.

source : SAFARI

21216

HOCHFELDEN

```
*****
* TONNAGE (en TONNES) * AU DEPART OU * A L'ARRIVEE OU *
* * A L'ENTREE * A LA SORTIE * TOTAL *
* * * * *
*****
* TOTAL (en TONNES) * 10 656 * 0 * 10 656 *
* * * * *
*****
* TOTAL (en NOMBRE DE WAGONS) * 185 * 0 * 185 *
* * * * *
*****
```

CETE de l'EST

Centre
d'Etudes
Techniques
de l'Équipement
de l'Est
Département
Aménagement
Transports.
Division
Territoires.
1, boulevard Solidarité
Technopôle METZ 2000
BP 85230
F 57076 METZ CEDEX 3
tél. : (33) 03 87 20 43 00
Fax : (33) 03 87 20 46 99

