



ORTAL

Observatoire régional
des transports et
de la logistique d'Alsace

www.ortal.eu

N°1 - 2012

Baromètre du Fret Ferroviaire en Alsace

Pourquoi un baromètre ?

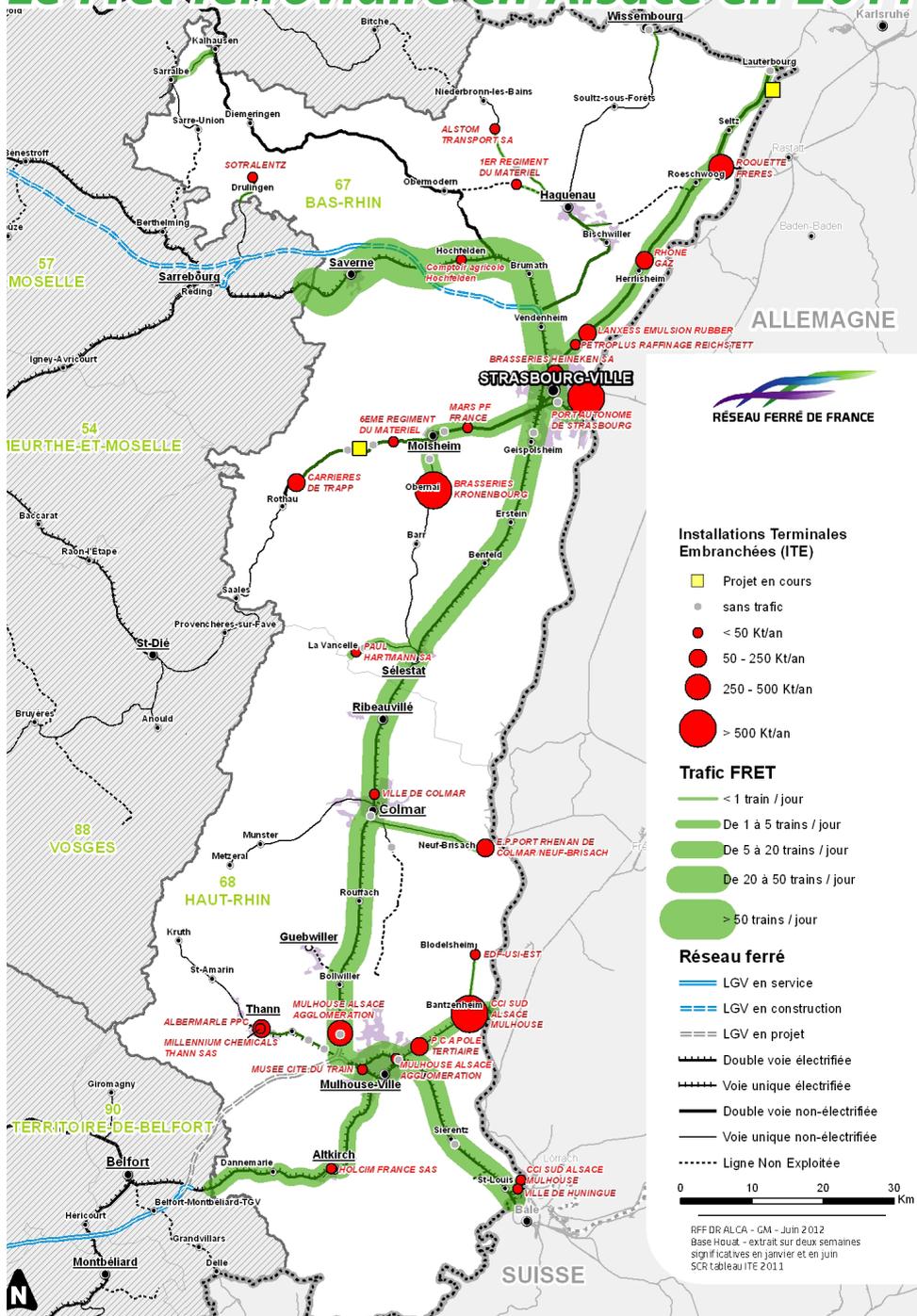
A l'issue de la démarche « Opportunités et Opérateurs Ferroviaires de Proximité » initiée par le Port Autonome de Strasbourg, les partenaires, membres de l'ORTAL ont décidé de la mise en place d'un baromètre régional pérenne sur le fret ferroviaire en Alsace.

Cet outil a l'ambition de rendre compte de la réalité du fret ferroviaire et de permettre la mise en place d'actions pertinentes pour son développement.

Il répond aussi à une des préconisations du CESER dans son avis sur l'optimisation du transport des marchandises en Alsace.

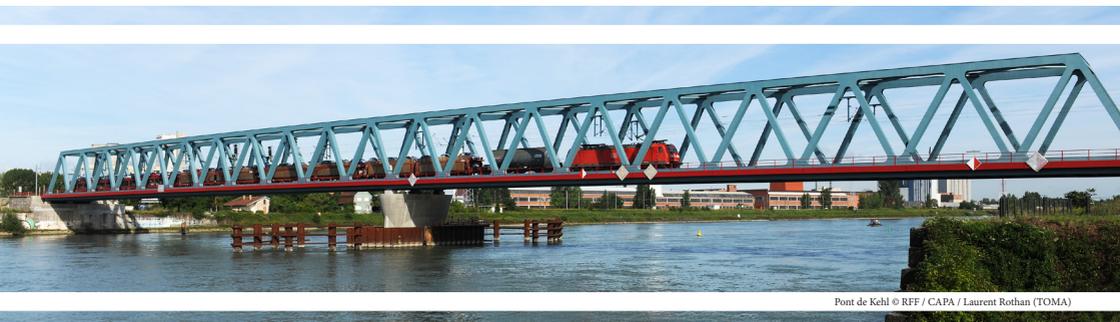
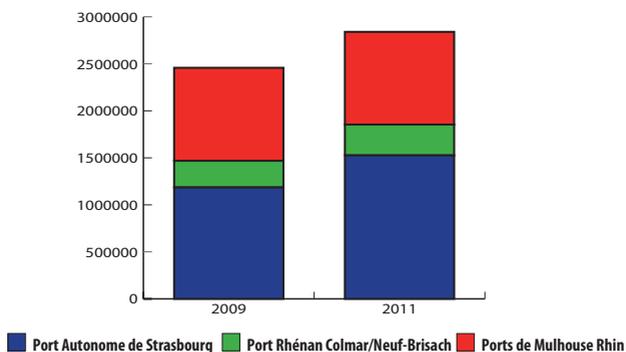


Le Fret ferroviaire en Alsace en 2011



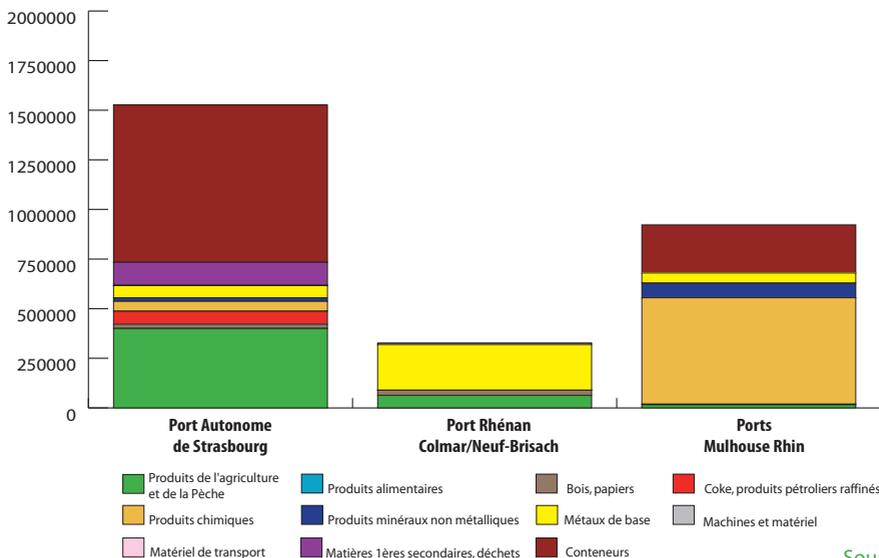
Trafic ferroviaire des ports alsaciens

Evolution du trafic total, en tonnes



Pont de Kehl © RFF / CAPA / Laurent Rothan (TOMA)

Par type de marchandises en 2011 (selon la nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports 2007)



Source : Ports

Retour d'expérience

Les données reprises ci-après sont issues de la première enquête auprès des entreprises disposant d'une installation terminale embranchée (ITE), active ou non. En % des 24 réponses reçues sur le site de l'ORTAL.

Existe-t-il des flux ferroviaires à l'arrivée ou au départ de votre site ?

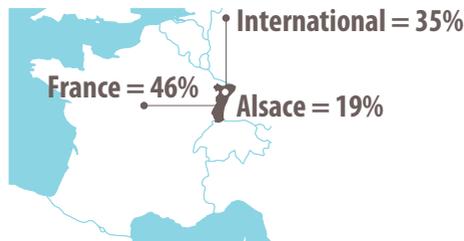
OUI = 73%

NON = 27%

De quel type* :

Train massif = 53% **Multilots-Multiclients = 42%** **Combiné = 5%**

Origine/Destination des flux :



Avez-vous des flux potentiels que vous souhaiteriez basculer en mode fer ?

OUI = 59%

NON = 32%

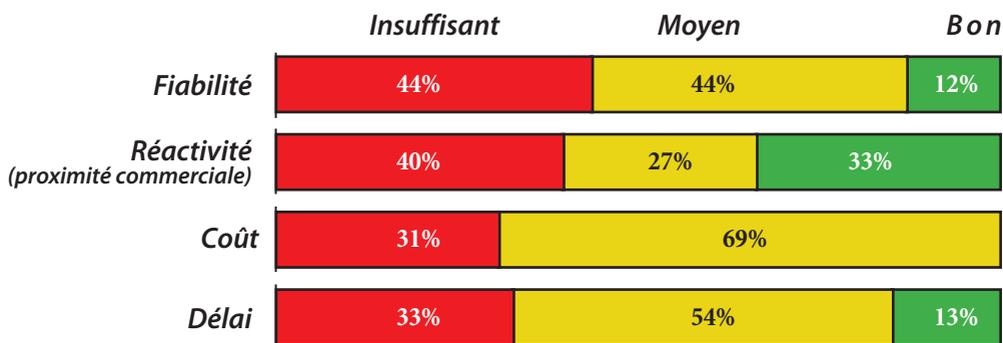
NSP = 9%

A court terme ?

OUI = 56%

NON = 44%

Appréciation du Fret ferroviaire en Alsace, par les utilisateurs, en termes de :



Jugez-vous que :



Avez-vous ressenti des effets à l'ouverture à la concurrence ?

OUI = 36%

NON = 50%

NSP = 14%

* Train massif = train entier ; Multilots-Multiclients = wagon isolé