



ORTAL
Observatoire régional
des transports et
de la logistique d'Alsace

www.ortal.eu

N°2 - 2014

Baromètre du Fret Ferroviaire en Alsace

Pourquoi un baromètre ?

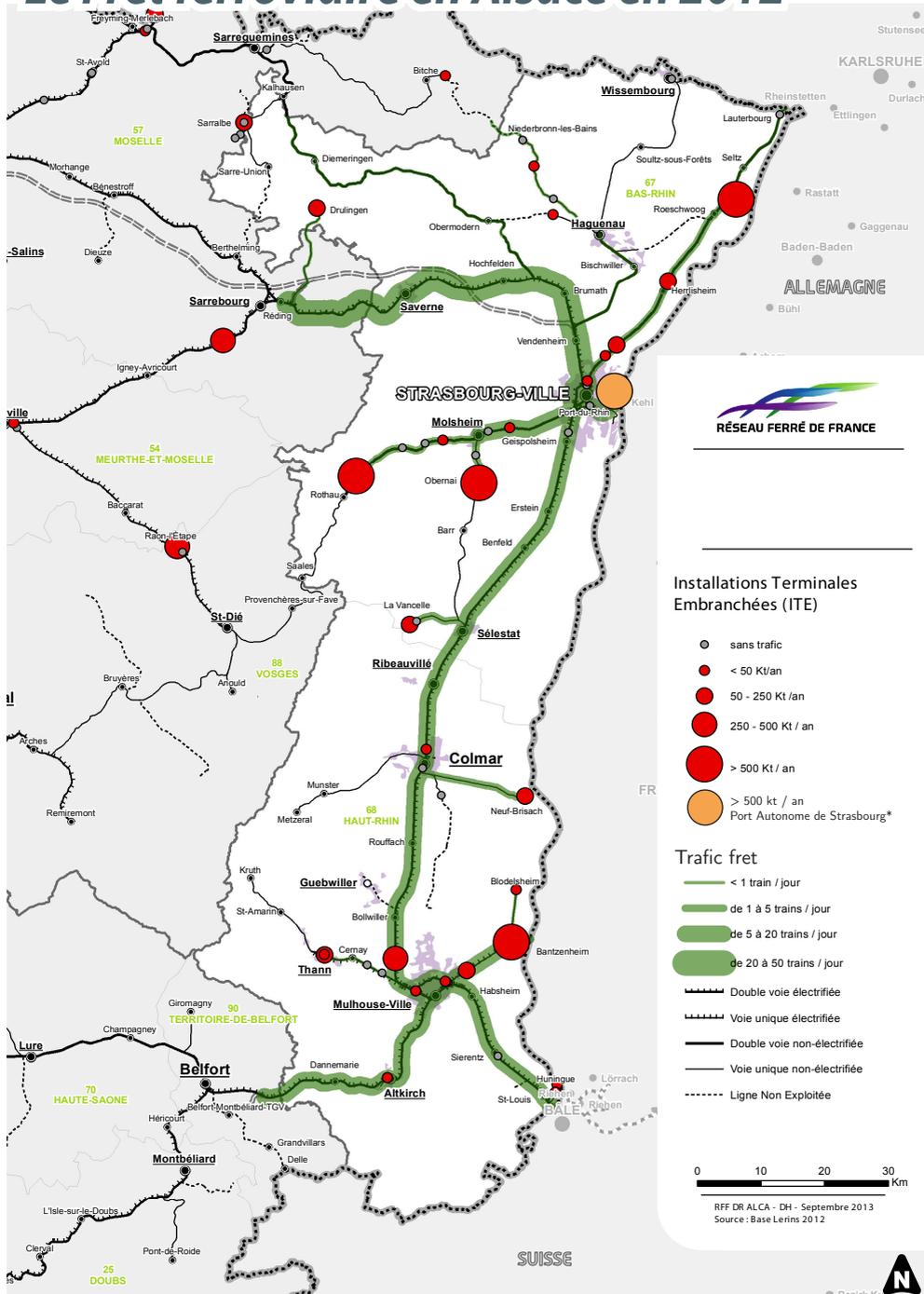
A l'issue de la démarche « Opportunités et Opérateurs Ferroviaires de Proximité » initiée par le Port Autonome de Strasbourg, les partenaires, membres de l'ORTAL ont décidé de la mise en place d'un baromètre annuel régional pérenne sur le fret ferroviaire en Alsace.

Cet outil a l'ambition de rendre compte de la réalité du fret ferroviaire et de permettre la mise en place d'actions pertinentes pour son développement.

Il répond aussi à une des préconisations du CESER dans son avis sur l'optimisation du transport des marchandises en Alsace.



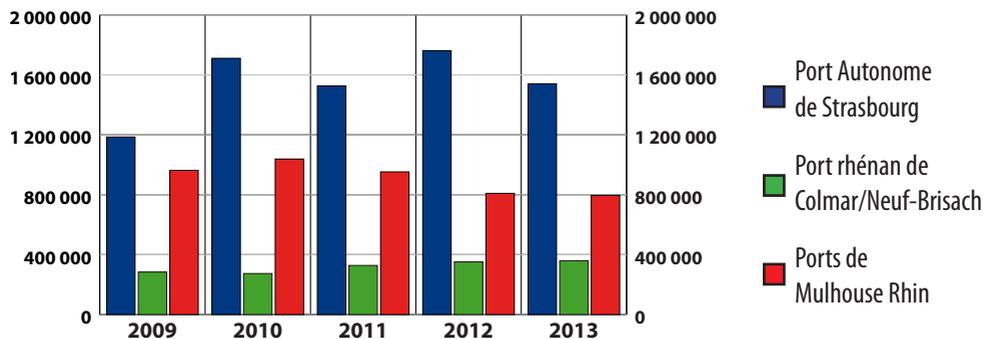
Le Fret ferroviaire en Alsace en 2012



* Depuis 2011, le Port autonome de Strasbourg est le gestionnaire de son réseau ferré portuaire. A ce titre il n'est pas considéré comme une véritable ITE.

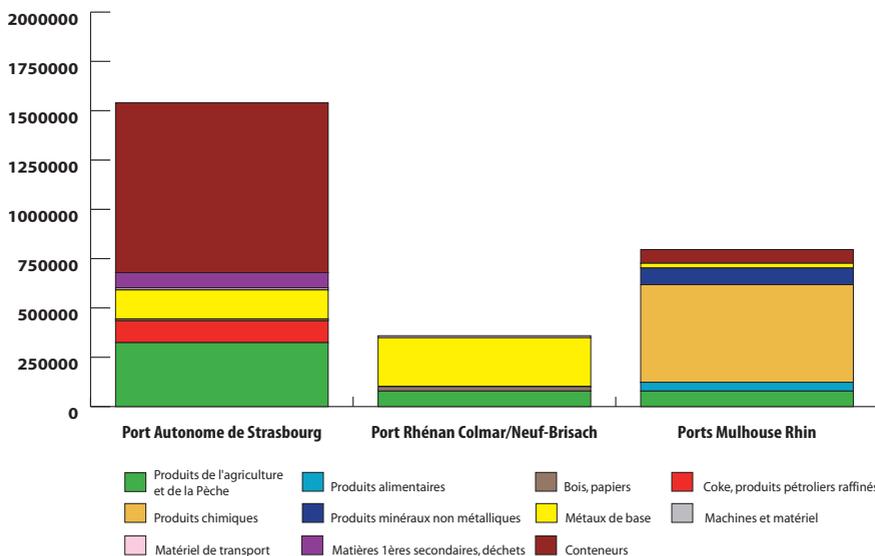
Le Trafic ferroviaire des ports alsaciens

Evolution du trafic total, en tonnes



Gare de triage d'Hausbergen © RFF / D'ANGELO Jean-Jacques

Par type de marchandises en 2013 (selon la nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports 2007)



Source : Ports

Retour d'expériences

Les données reprises ci-après sont issues de la deuxième enquête auprès des entreprises disposant d'une installation terminale embranchée (ITE), active ou non. Ces réponses ne sont qu'une photographie à un instant T et ne permettent pas toute autre analyse. Elles ne peuvent être comparées avec celles de l'an dernier.

En % des réponses reçues sur le site de l'ORTAL.

Avez vous des flux potentiels que vous souhaiteriez basculer en mode fer ?

OUI = 58%

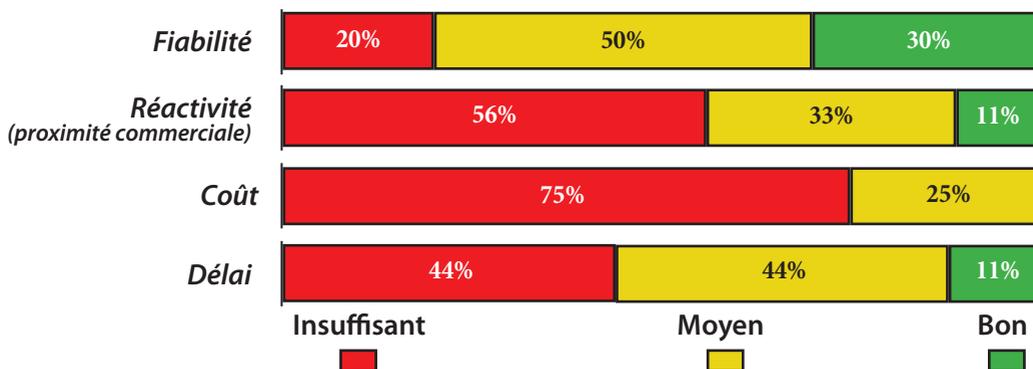
NON = 42%

A court terme ?

OUI = 27%

NON = 73%

L'appréciation du Fret ferroviaire en Alsace, par les utilisateurs, en termes de :



Jugez-vous que le fret ferroviaire :



Avez-vous ressenti des effets à l'ouverture à la concurrence ?

OUI = 33%

NON = 67%

NSP = 33%

Les faits marquants en 2013

Sur le Réseau Ferré National :

a fin des travaux de raccordement de la LGV Est européenne à Vendenheim permettant de reprendre un service normal sur la ligne classique après un été contraint en terme de sillons pour le Fret en direction de Paris.



Chantier de raccordement de la LGV Est à Vendenheim © RFF / Frantisek Zvardon

Sur le Port Autonome de Strasbourg :

l'arrivée sur le réseau du port de 2 nouvelles entreprises ferroviaires : Europorte France et Euro Cargo Rail.

L'arrêt des navettes ferroviaires conteneurs à destination de Ludwigshafen et du Havre.

La mise en service, en décembre, sur le terminal conteneurs Nord d'un nouveau portique ferroviaire.

Portique ferroviaire du terminal conteneurs Nord © PAS



Sur le Port Rhénan de Colmar/Neuf-Brisach :

le rachat par le port de la gare de Volgelsheim et de 3 des 4 voies de l'ITE. La voie principale entre la gare de Colmar et l'ITE de Volgelsheim est reclassée en VUTR (Voie Unique à Trafic Restreint) par RFF.

L'arrivée, en novembre, d'un second tractionnaire, VFLI sur le réseau du port rhénan.

Sur les Ports de Mulhouse Rhin :

l'arrêt de la navette ferroviaire conteneurs OTE (Ottmarsheim Flanders Express) entre Ottmarsheim et Anvers en décembre.

a poursuite des travaux des neuf ports du Rhin supérieur (Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Strasbourg, Kehl, Colmar, Mulhouse, Weil am Rhein et Bâle) dans le cadre du projet européen RTE-T, ayant pour objectif de renforcer les interconnexions, notamment ferroviaire, entre ces ports.

Les directeurs des ports du Rhin supérieur © Port Autonome de Strasbourg



es 15 et 16 octobre, organisation à Strasbourg par la VDV (Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen) Akademie du 8ème congrès international du ferroviaire avec comme thème « le transport ferroviaire de et vers la France ».

Les entreprises ferroviaires utilisant les réseaux alsaciens



CFF CARGO

Filiale des Chemins de Fer Fédéraux suisses (SBB-CFF-FFS).
Circule sur le réseau des ports de Mulhouse.
www.sbbcargo.com



COLAS RAIL

Filiale de Bouygues.
Circule sur le Réseau Ferré National (RFN).
www.colasrail.com



EUROPORTE FRANCE

Filiale du groupe Eurotunnel.
Circule sur le RFN, le port de Strasbourg et les ports de Mulhouse.
www.europorte.com



ON SITE RAIL FRANCE (OSR)

Filiale de la SNCB Logistics.
Circule sur le RFN et le port autonome de Strasbourg (PAS).
www.onsiterail.com



VFLI

Filiale du groupe SNCF Géodis.
Circule sur le RFN, les ports de Mulhouse et Colmar et le PAS.
www.vfli.fr



CFL CARGO

Filiale de la société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL) et d'ArcelorMittal.
Circule sur le Réseau Ferré National (RFN) et sur le port de Strasbourg.
www.cfl.lu



EURO CARGO RAIL (ECR)

Filiale de la DB Schenker Rail.
Circule sur le RFN, le port de Strasbourg et les ports de Mulhouse.
www.eurocargorail.com



FRET SNCF

Filiale du groupe SNCF Géodis.
Circule sur le RFN, le port autonome de Strasbourg, le port de Colmar et les ports de Mulhouse.
www.fret.sncf.com



SNCB LOGISTICS

Ancienne division fret de la SNCB (Société Nationale des Chemins de fer Belge).
Circule sur le RFN.
www.sncblogistics.be