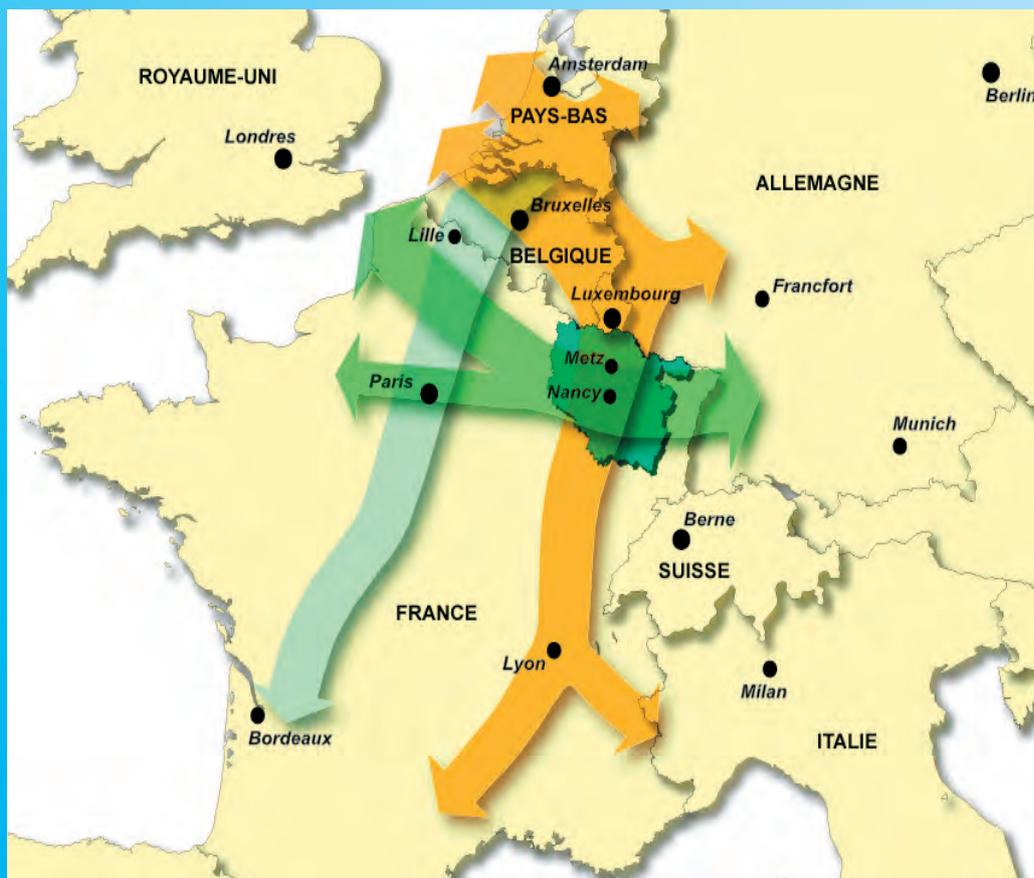




# Les chiffres clés des transports en **Lorraine**

*Edition 2008-2009*



*La Lorraine au coeur des grands corridors de transports dans l'Europe du Nord-Ouest*

Située au cœur de l'Europe, la Lorraine constitue un important lieu de passage et d'échange. Le Grenelle de l'Environnement rappelle le rôle central des transports, notamment ceux alternatifs à la route, dans le développement durable de nos sociétés. La mise en place d'une politique régionale des transports ambitieuse et volontariste est donc un enjeu prioritaire pour la Lorraine.

Dans cette perspective, l'État, la Région Lorraine et le Groupement Interprofessionnel des Activités du Transport et de la Logistique de Lorraine (GIATEL) ont engagé une démarche partenariale qui vise à mutualiser la connaissance et l'observation des transports et de la logistique, ainsi que la conduite d'études socio-économiques et prospectives. Ils ont ainsi créé, le 15 septembre 2008, une association intitulée : Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L).

L'ORT2L est un lieu de partenariat qui réunit les acteurs du transport et de la logistique (tous modes et toutes spécialités) au niveau régional afin de recueillir, d'échanger, d'enrichir, de valoriser et de diffuser les informations et données statistiques sur les transports et leur environnement économique. L'objectif est de disposer des éclairages utiles à une définition appropriée des politiques publiques et à des choix de gestion à court ou long termes. L'ORT2L constitue par ailleurs un lieu d'échanges et d'animation économique du secteur des transports multimodaux.

# Les transports dans l'économie régionale

## Poids de la Lorraine par rapport à la France

	Population en 2008 (1)	PIB en 2007 en milliards d'euros (1)	Transport de marchandises en 2007 en millions de tonnes			Parc de véhicules au 01/01/2008	
			national (3)	importations (4)	exportations (4)	Voitures particulières	Poids lourds (2)
Lorraine	2 337 000	56,4	113,6	17,3	19,4	1 238 446	38 635
% Lorraine / France	3,7%	3,0%	5,1%	5,8%	10,3%	3,9%	4,1%
% Évolution Lorraine / année précédente	0%	4,3%	-2,4%	-7%	4,3%	1%	1,7%

(1) Données provisoires, (2) Camions (PTAC>3,5t), Tracteurs routiers, remorques et semi-remorques, (3) Transport routier et fluvial uniquement, (4) Estimation à partir des données SITRAM en valeur pour l'UE

Source : Insee, SOeS

## Les établissements de transport au 1er janvier 2008

	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	% Lorraine / France	% Évolution Lorraine / 2007
Transport routier de marchandises	218	60	296	162	736	3,4%	1,5%
Transport routier de voyageurs	32	8	30	17	87	2,9%	-2,2%
Déménagement	12	3	15	2	32	2,4%	0%
Location	13	4	20	10	47	3,5%	4,4%
Auxiliaires de transport	29	5	46	15	95	2,6%	-3,1%
Prestataires logistiques	6	1	13	8	28	-	0%
Ambulances	60	26	88	46	220	4,3%	4,3%
Total	370	107	508	260	1 245	3,5%	1,4%

Source : Unédic, données brutes au 01/01/2008

## Les effectifs salariés au 1er janvier 2008

	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine / France	% Évolution Lorraine / 2007
Transport routier de marchandises	4 362	929	5 404	3 032	13 727	340 111	4%	4,2%
Transport routier de voyageurs	981	309	1 647	571	3 508	79 192	4,4%	4,2%
Déménagement	84	9	207	26	326	13 731	2,4%	-9,4%
Location	347	20	528	76	971	23 962	4,1%	4,2%
Auxiliaires de transport	641	151	1 573	198	2 563	93 999	2,7%	-9%
Prestataires logistiques	464	175	434	128	1 201	-	-	6,1%
Ambulances	622	259	1 041	452	2 374	48 612	4,9%	2,1%
Total	7 501	1 852	10 834	4 483	24 670	599 607	4,1%	2,3%

Source : Unédic, données brutes au 01/01/2008

## Créations et défaillances d'établissements en 2007

	Créations			Défaillances		
	Sans salarié	Avec salariés	Total	Sans salarié	Avec salariés	Total
Transport routier de marchandises	86	30	116	10	21	31
Transport routier de voyageurs	4	2	6	-	-	-
Déménagement	1	1	2	-	1	1
Location	3	2	5	-	-	-
Auxiliaires de transport	11	3	14	-	1	1
Prestataires logistiques	3	4	7	1	-	1
Ambulances	11	2	13	-	2	2
Total	119	44	163	11	25	36

Source : Insee-SIRENE

# Le transport de voyageurs

## Parc de véhicules estimé au 1er janvier 2008

	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	% Lorraine / France	% Evolution Lorraine / 2006
<b>Voitures particulières (1)</b>	369 994	98 596	566 456	203 400	<b>1 238 446</b>	<b>3,9%</b>	<b>1%</b>
<b>Autobus et autocars (2)</b>	1 102	380	1 718	680	<b>3 880</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,1%</b>
<b>Camionnettes (PTAC&lt;3,5 t) (1)</b>	48 224	16 097	61 739	31 059	<b>157 119</b>	<b>3,2%</b>	<b>3%</b>
<b>Camions (PTAC&gt;3,5 t) (1)</b>	3 033	581	4 052	1 988	<b>9 654</b>	<b>3,4%</b>	<b>-3,7%</b>
<b>Tracteurs routiers (3)</b>	2 655	713	4 552	2 723	<b>10 643</b>	<b>4,2%</b>	<b>6,9%</b>
<b>Remorques (2)</b>	516	114	926	611	<b>2 167</b>	<b>4%</b>	<b>0,6%</b>
<b>Semi-remorques (2)</b>	4 125	1 171	6 312	4 563	<b>16 171</b>	<b>4,7%</b>	<b>2%</b>

(1) véhicules de moins de 15 ans, (2) véhicules de moins de 20 ans, (3) véhicules de moins de 10 ans

Source : Insee, SOeS

## Transport aérien – aéroport Metz-Nancy-Lorraine

	2006	2007	2008	% 2008	% Evolution 2006 / 2007	% Evolution 2007 / 2008
<b>Nombre total de passagers</b>	<b>340 242</b>	<b>344 913</b>	<b>291 006</b>	<b>100%</b>	<b>1%</b>	<b>-16%</b>
<b>Vols réguliers</b>	<b>201 492</b>	<b>183 753</b>	<b>138 001</b>	<b>47%</b>	<b>-9%</b>	<b>-25%</b>
Lyon	55 909	64 446	65 085	47% (1)	15%	1%
Nice	21 505	23 884	26 810	19% (1)	11%	12%
Alger	18 463	21 327	22 874	17% (1)	16%	7%
Marseille	10 817	11 758	10 366	8% (1)	9%	-12%
Toulouse	8 322	8 484	8 383	6% (1)	2%	-1%
Clermont	7 585	7 458	4 483	3% (1)	-2%	-40%
Paris	72 412	32 093	0	0% (1)	-56%	-100%
<b>Vols vacances / Charters</b>	<b>120 340</b>	<b>139 879</b>	<b>128 578</b>	<b>44%</b>	<b>16%</b>	<b>-8%</b>
<b>Transit</b>	<b>16 973</b>	<b>20 150</b>	<b>23 104</b>	<b>8%</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>

(1) % du nombre de passagers sur vols réguliers

Source : Aéroport Metz-Nancy-Lorraine

## Transports collectifs régionaux (TER)

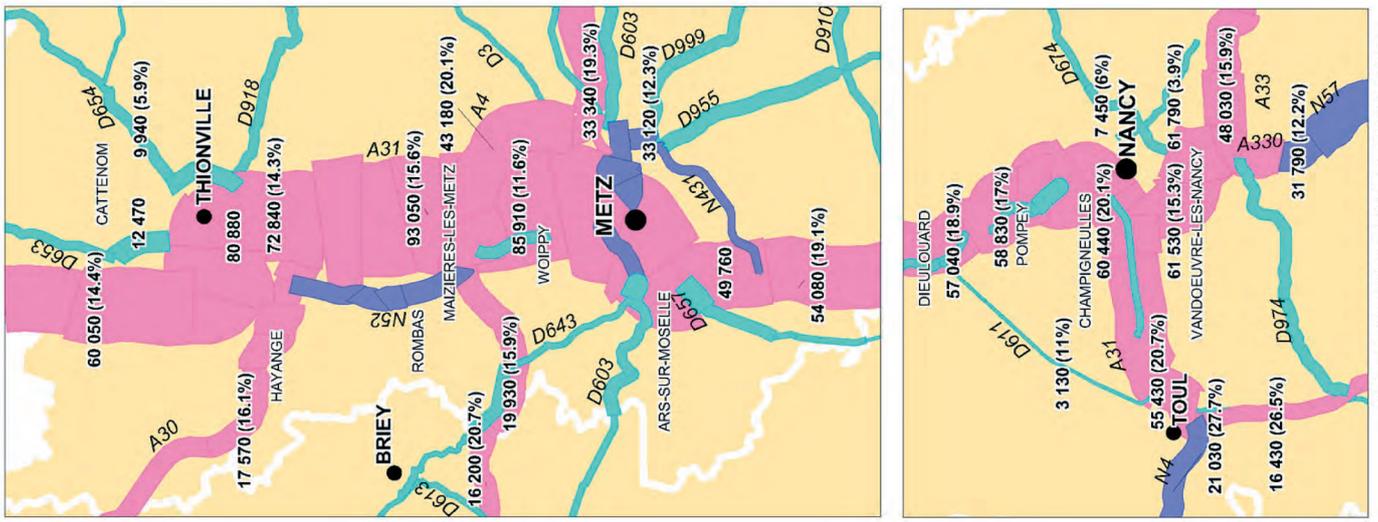
	2006	2007 (1)	2008 (2)	% Evolution 2006 / 2007	% Evolution 2007 / 2008
<b>Services ferroviaires</b>	Trafic en milliers de voyages x km	481 526	541 452	12%	14%
	Offre en milliers de trains x km	9 198	9 973	8%	6%
<b>Services routiers</b>	Trafic en milliers de voyages x km	22 134	9 072	-59%	-1%
	Offre en milliers de cars x km	2 500	1 200	-52%	0%
<b>Total</b>	Trafic en milliers de voyages x km	503 660	550 524	9%	14%
	Offre en milliers de trains ou cars x km	11 698	11 173	-4%	6%

(1) en 2007, la Région a repris en direct la moitié des lignes de cars, qui ne sont donc plus compris dans ces chiffres.

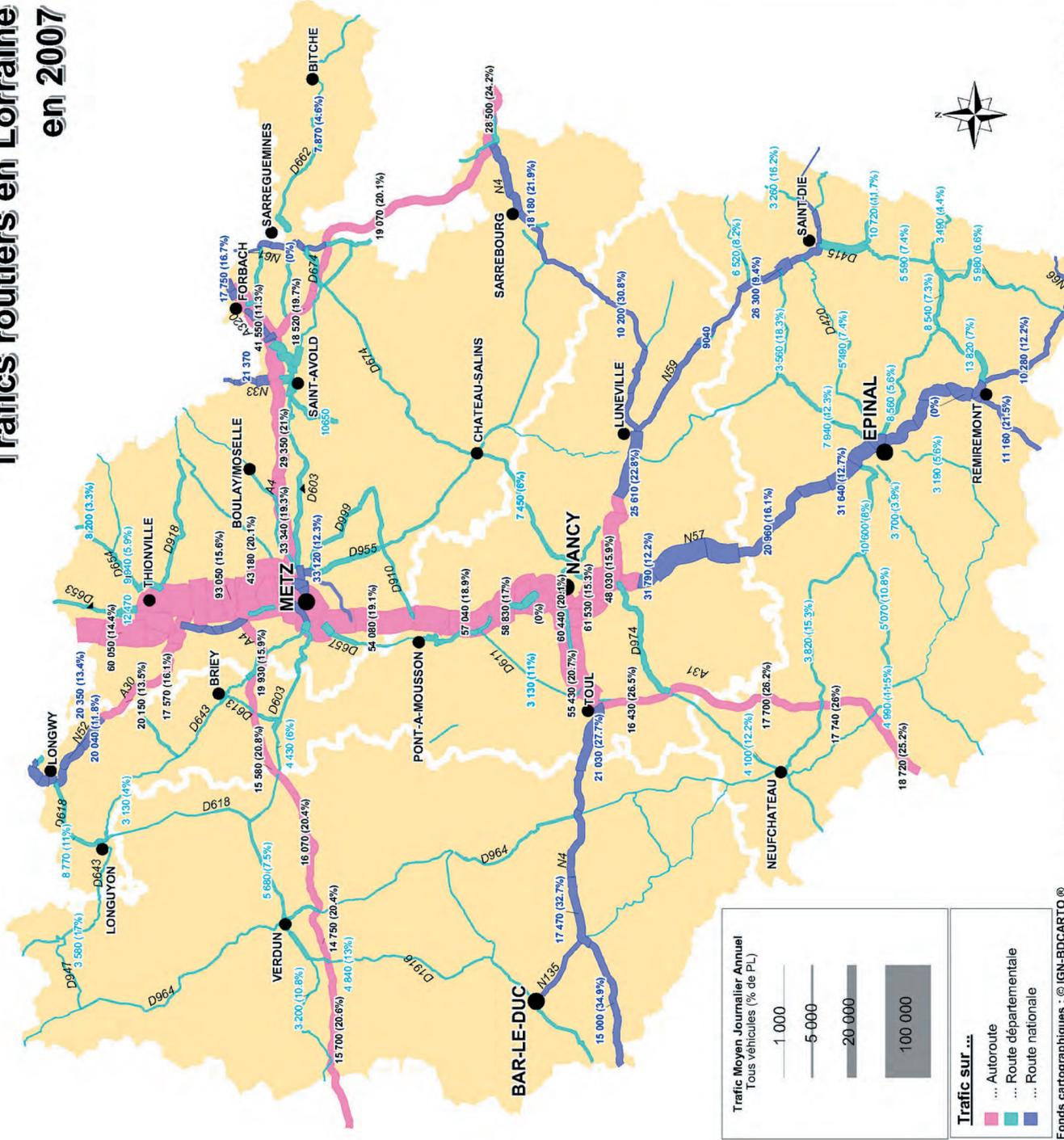
(2) données provisoires, estimation pour les données de décembre 2008

Source : Conseil Régional de Lorraine

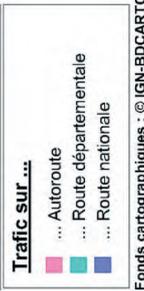
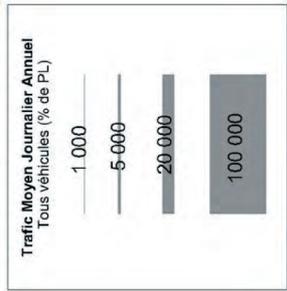
# Traffics routiers en Lorraine en 2007



Sources : DDE (CDES) - CRICR Est - SAPRR - SANEF



Echelle : 1 / 1 000 000



Fonds cartographiques : © IGN-BDCARTO © DRE Lorraine - Observatoire Régional des Transports - Septembre 2007

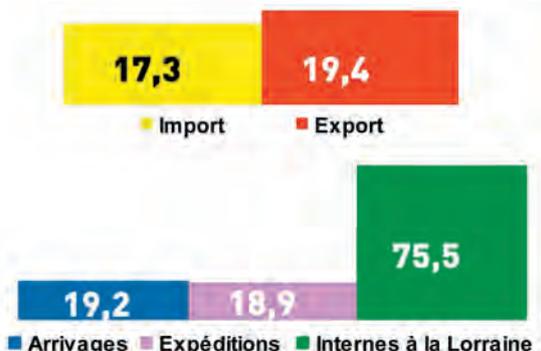
# Le transport de marchandises en 2007

Source : SOes / Sistram

Les chiffres internationaux correspondent aux échanges fluviaux, par route, fer, air et mer.  
Les chiffres nationaux correspondent aux échanges fluviaux et routiers uniquement.

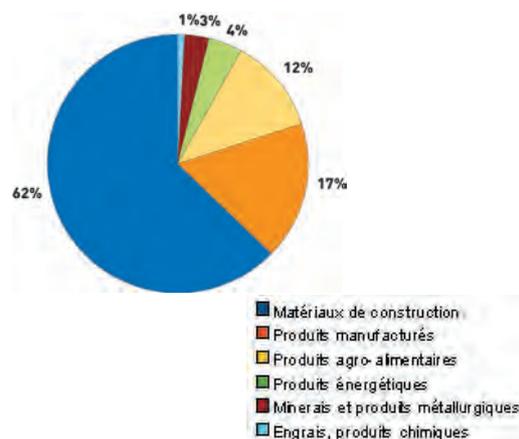
## Les flux de marchandises de la Lorraine

(Les échanges nationaux ne comprennent pas les données ferroviaires)

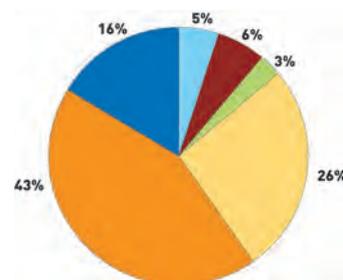


## Répartition en tonnage

### Intrarégional

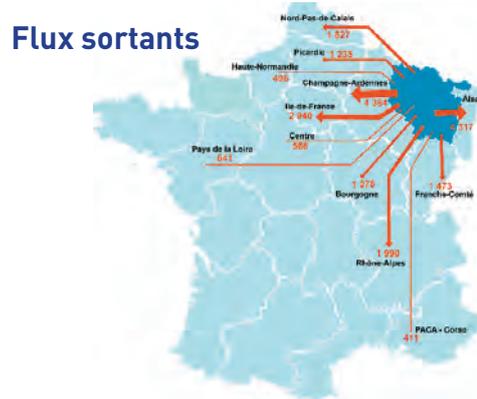
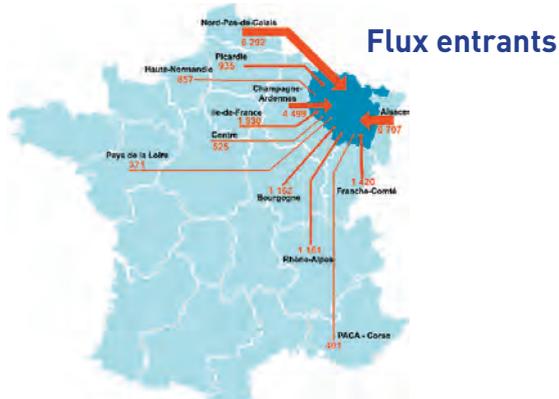


### Interrégional



## Les principaux échanges interrégionaux en milliers de tonnes

	Reçus	Expédiés	Total
Alsace	5 348	3 778	9 126
Champagne-Ardenne	925	1 033	1 958
Franche-Comté	3 600	3 959	7 559
Ile-de-France	1 553	1 975	3 528
Rhône-Alpes	2 158	2 042	4 200
Nord-Pas-de-Calais	896	962	1 858
Bourgogne	1 057	1 169	2 227
Picardie	710	781	1 491
Centre	455	412	867
Pays de la Loire	549	619	1 168
Haute-Normandie	189	290	479
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	434	557	990



## Les flux de marchandises de la Lorraine

	Fluvial	Route compte propre	Route compte d'autrui	Route total	Fer (1)	Total
Internes à la Lorraine	1 116	33 126	41 213	74 339	4 200	79 655
Entrant en Lorraine	113	2 448	16 657	19 105	13 200	32 418
Sortant de Lorraine	61	1 788	17 079	18 867	13 900	32 828
<b>Total</b>	<b>1 290</b>	<b>37 362</b>	<b>74 949</b>	<b>112 311</b>	<b>31 300</b>	<b>144 901</b>
% Evolution / 2006	1,7%	-3,0%	-2,2%	-2,5%	-	-

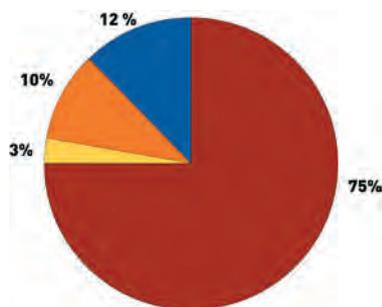
(1) données SNCF et VFLI



## Les flux avec l'Union Européenne à 25

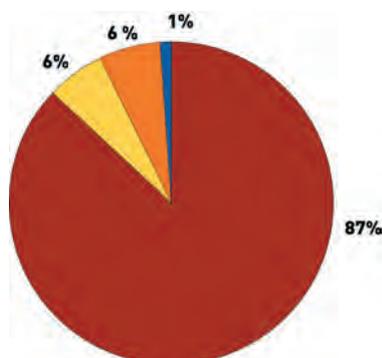
### Import en tonnage

Total UE25 : 13 368 milliers de tonnes



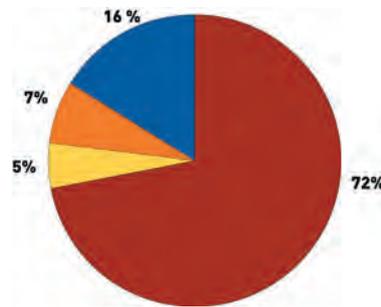
### Import en valeur

Total UE25 : 12 106 millions de tonnes



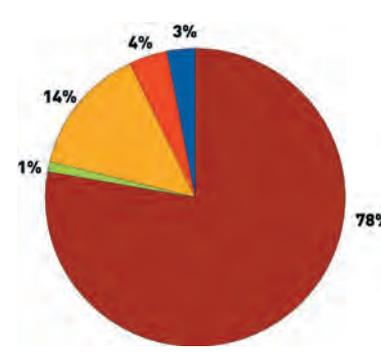
### Export en tonnage

Total UE25 : 17 729 milliers de tonnes



### Export en valeur

Total UE25 : 16 458 millions de tonnes



## Les principaux échanges internationaux de la Lorraine

### Import



### Export



## Échanges internationaux

	Import	Export	Total	% Evolution / 2006
Allemagne	6319	6140	12459	10%
Belgique-Luxembourg	3381	5922	9304	6%
Pays-Bas	816	2210	3026	13%
Italie	507	1256	1764	6,9%
Espagne	329	853	1182	8,4%
Royaume-Uni	598	458	1055	11,3%
Océanie	1205	28	1233	-27,7%
Amérique du Sud et Centrale	1009	157	1166	-47,8%
Afrique	610	251	860	-40,5%
Amérique du Nord	249	304	553	-38,2%
Asie	208	321	529	-24,9%

### Repartition par produits

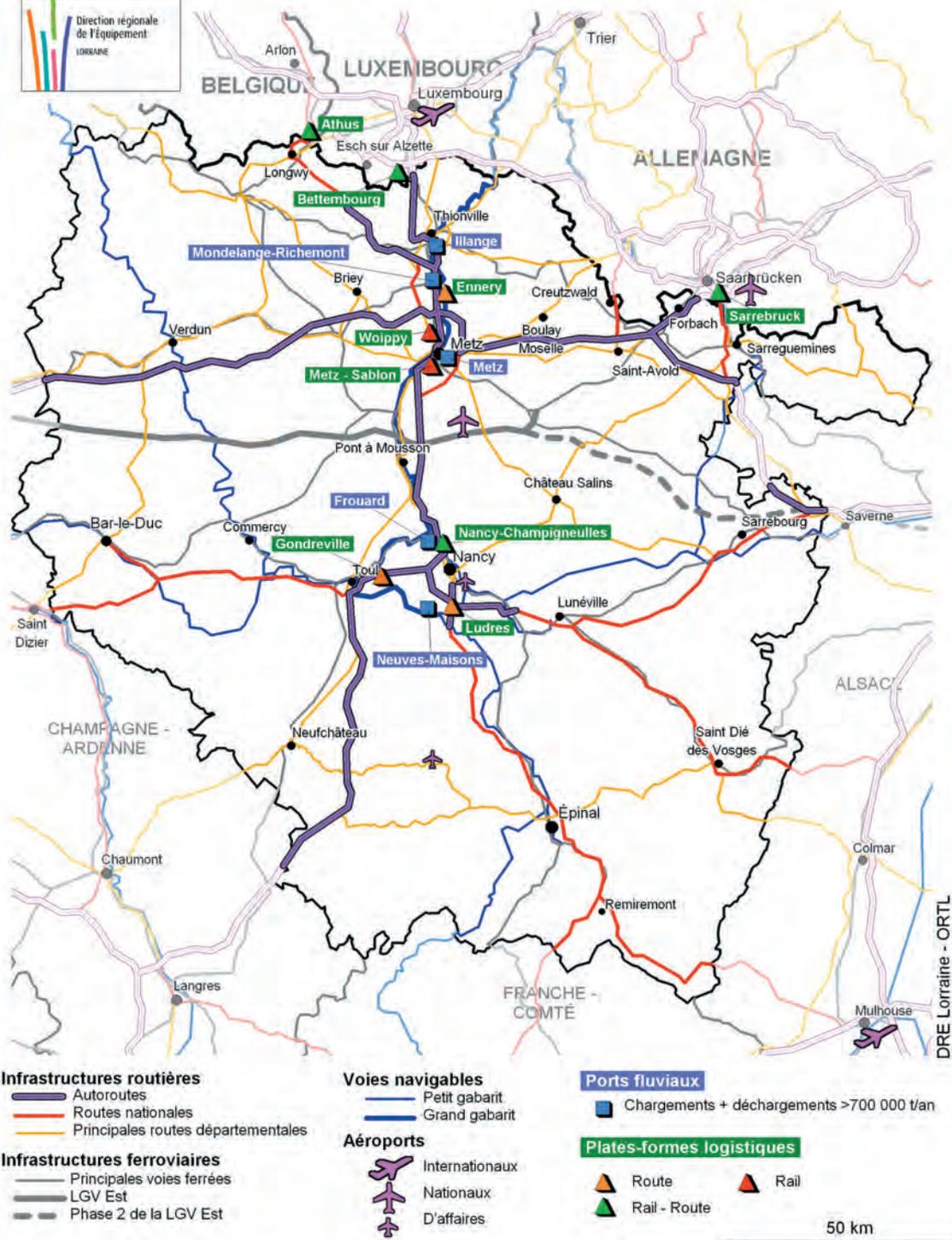


# Longueurs des infrastructures de transports en Lorraine en km au 1er janvier 2008

	Autoroutes	Autoroutes concédées	Autoroutes non concédées	Routes Nationales
Meurthe-et-Moselle	135	40	95	127
Meuse	59	59	0	82
Moselle	220	115	105	102
Vosges	51	51	0	142
Lorraine	465	265	200	453
% Lorraine / France	4,3%	3,2%	7,7%	4,6%



## Lorraine Infrastructures de transports et logistiques



Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine  
 11, place Saint Martin - B.P. 95038 - 57 071 METZ Cedex3  
 Téléphone : 03.87.31.66.81  
 Site internet : [www.lorraine.equipement.gouv.fr](http://www.lorraine.equipement.gouv.fr)