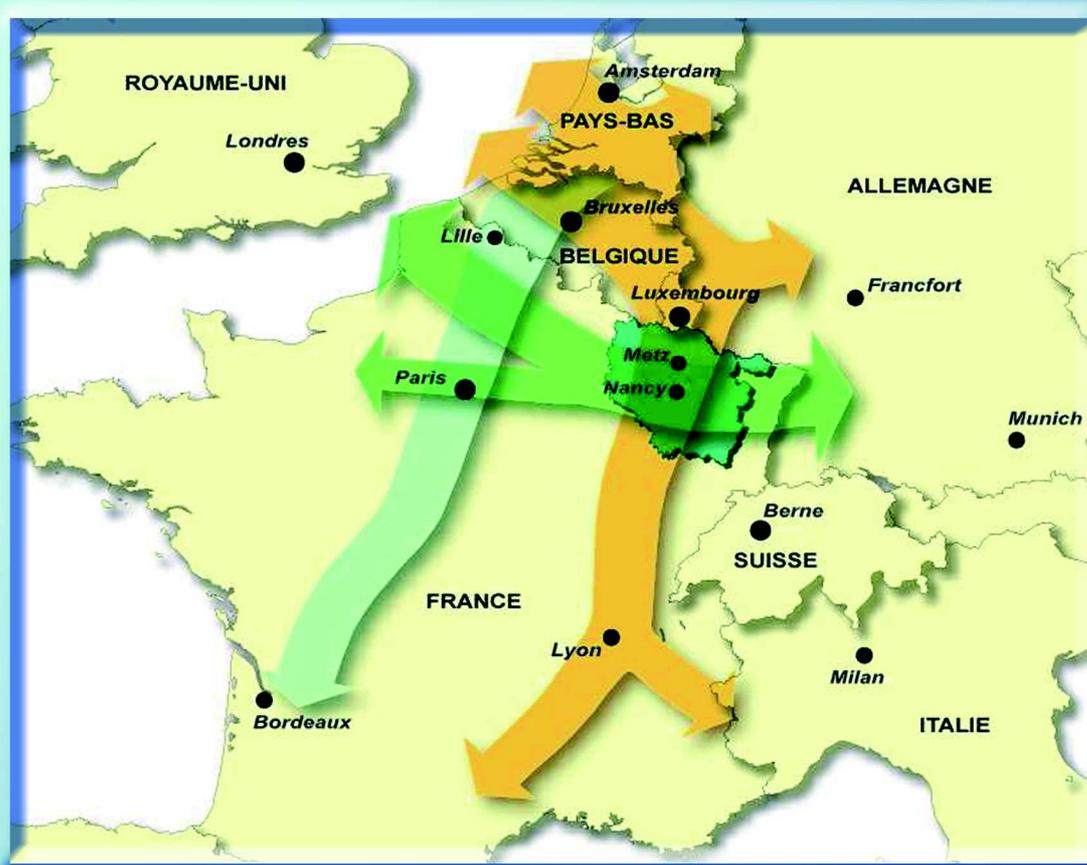


Les chiffres clés des transports en Lorraine



Edition 2009-2010
Edition 2009-2010

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L) est une association créée le 15 septembre 2008. Il s'agit d'un lieu d'échanges et de partenariats entre les différents acteurs du transport et de la logistique en région Lorraine. Son objectif est la contribution à la mise en cohérence de l'action de partenaires régionaux sur les questions relatives à ces domaines.

Les membres de l'ORT2L sont les suivants :

- En tant que membres initiateurs :
 - Le **Groupement Interprofessionnel des Activités du Transport et de la Logistique de Lorraine** (GIATEL),
 - Le **Conseil Régional de Lorraine**,
 - L'État, représenté par la **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement** (DREAL) de Lorraine,
- En tant que membres actifs :
 - Le **Conseil Économique et Social** (CES) de Lorraine,
 - La direction régionale de l'**Institut National de la Statistique et des Études Économiques** (INSEE),
 - La direction inter-régionale Alsace–Lorraine–Champagne-Ardenne de **Réseau Ferré de France** (RFF),
 - La direction Fret-Est de la **SNCF**,
 - La direction inter-régionale du Nord-Est de **Voies Navigables de France** (VNF),
 - La **Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie** (CRCI) de Lorraine,
 - L'**Association Pour l'Amélioration Des Infrastructures en Lorraine** (APADIL),
- En tant que membre associé :
 - La délégation régionale lorraine de l'**Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie** (ADEME).

Pour plus d'informations sur les activités de l'ORT2L, vous pouvez consulter le site internet de l'association : www.ort2l.fr.

SOMMAIRE

Partie 1. Données Générales.....	4
1.1 Données générales sur la Lorraine	5
1.2 Parc de véhicules au 1er janvier 2009	5
1.3 Infrastructures de transports	5
1.4 Les entreprises de transport et logistique	7
Partie 2. Transport de Marchandises	10
2.1 Introduction	11
2.2 Transport intradépartemental.....	11
2.2.1 Transport fluvial	11
2.2.2 Transport routier	12
2.3 Transport interdépartemental.....	16
2.3.1 Transport routier	16
2.3.2 Transport fluvial	18
2.4 Transport régional et national.....	19
2.4.1 Transport routier	19
2.4.2 Transport fluvial	23
<i>Carte des trafics routiers 2008.....</i>	<i>24</i>
2.4.3 Transport ferroviaire	26
2.5 Transport international	28
Partie 3. Transport de Voyageurs	34
3.1 Sécurité routière	35
3.2 Transports en commun urbains	36
3.3 Transports ferroviaires.....	38
3.3.1 Transports Express Régionaux	38
3.3.2 Transports interrégionaux	39
3.3.3 Transports internationaux	41
3.4 Transport aérien.....	42
Partie 4. Annexes	44
Annexe 1. Présentation de la base de données SITRAM.....	45
Annexe 2. La Nomenclature Statistique Transport	47

Partie 1. DONNEES GENERALES

1.1 Données générales sur la Lorraine

	Population en 2009 (1)	PIB en 2008 en milliard d'euros	Chômage fin 2008	Créations d'entreprises en 2008	Défaillances d'entreprises en 2008
Lorraine	2 339 881	57,51	8,2%	8 269	1 726
France	63 601 002	1950,09	7,8%	331 439	49 742
% Lorraine / France	3,7%	2,9%		2,5%	3,5%
N-1	2 337 000	56,4	7,7%	8 414	1 396
Lorraine / année N-1	+0,1%	+2%	+0,5	-1,7%	+23,6%

Source : INSEE

(1) population municipale en 2007 (source : INSEE 2009)

1.2 Parc de véhicules au 1^{er} janvier 2009

	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine / France	Lorraine / 2008
Voitures particulières (1)	365 415	97 172	562 195	199 182	1 223 964	31 109 081	3,9%	-1,2%
Autobus et autocars (2)	1 009	355	1 620	670	3 654	92 874	3,9%	-5,8%
Camionnettes (PTAC<3,5 t) (1)	45 759	14 830	59 201	29 673	149 463	4 714 035	3,2%	-4,9%
Camions (PTAC>3,5 t) (1)	2 879	563	3 848	1 829	9 119	271 201	3,4%	-5,5%
Véhicules automoteurs spécialisés (1)	3 488	1 063	4 169	2 707	11 427	362 303	3,2%	+1,5%
Tracteurs routiers (3)	2 415	642	3 984	2 554	9 595	222 059	4,3%	-9,8%
Remorques (2)	460	112	846	531	1 949	49 682	3,9%	-10,1%
Semi-remorques (2)	3 858	1 031	5 859	4 274	15 022	318 921	4,7%	-7,1%
Total véh. Utilitaires (4)	59 868	18 596	79 527	42 238	200 229	6 031 075	3,3%	-5,1%

Source : SOeS, Fichier central des automobiles

(1) Véhicules de moins de 15 ans

(3) Véhicules de moins de 10 ans

(2) Véhicules de moins de 20 ans

(4) Tous véhicules hormis voitures particulières

1.3 Infrastructures de transports

	Routes (situation au 31/12/2007)					
	Autoroutes			Routes nationales	Routes départementales	Voies communales
	Total	dont concédées	dont non concédées			
Meurthe-et-Moselle	135	40	95	127	3 286	4 453
Meuse	59	58	0	83	3 524	2 491
Moselle	220	116	104	90	4 274	6 257
Vosges	51	51	0	150	3 221	7 149
Lorraine	465	265	199	450	14 305	20 350
France	11 042	8 279	2 763	9 765	377 984	628 987
% Lorraine / France	4,2%	3,2%	7,2%	4,6%	3,8%	3,2%

Unité : km

	Lignes ferrées (31/12/2008)			Voies navigables (2009)	
	Total	Lignes électrifiées	Voies uniques	Total	dont grand gabarit
Meurthe-et-Moselle	562	410	107		
Meuse	443	212	229		
Moselle	587	421	140		
Vosges	346	107	184		
Lorraine	1 938	1 150	660	696	154
France	31 233	15 312	14 584	8 501	-
% Lorraine / France	6,2%	7,5%	4,5%	8,2%	

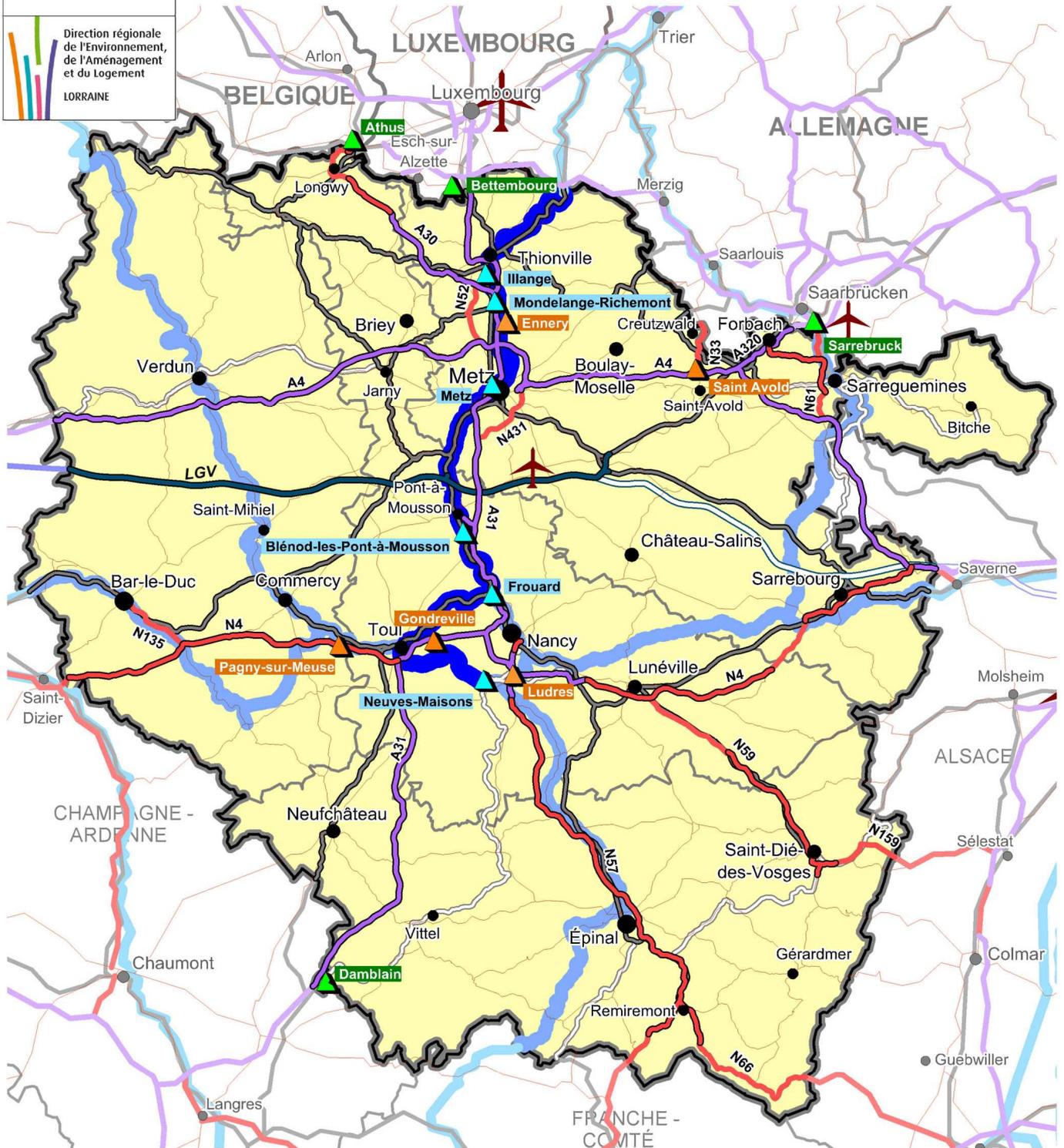
Source : SOeS, Mémento de statistiques des transports - VNF

Unité : km



Lorraine

Infrastructures de transports et de logistiques



Infrastructures routières :

- Autoroute
- Route à vocation autoroutière
- Route nationale
- Principale route départementale

Infrastructures ferroviaires :

- LGV
- LGV phase 2
- Voie électrifiée
- Voie non électrifiée

Ports fluviaux :

- Chargements + déchargements > 500 000 tonnes/an
- Voie navigable
- Moselle canalisée

Aéroports :

- Aéroport international
- Aéroport national

Plates-formes logistiques :

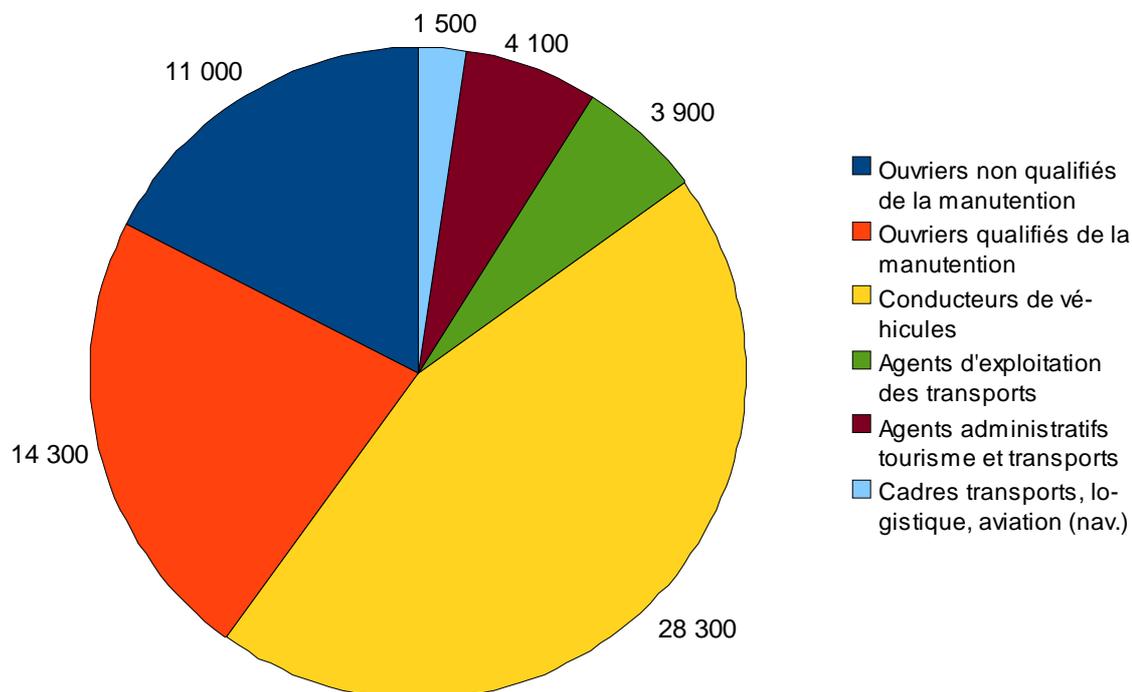
- Route
- Rail - route

50 km

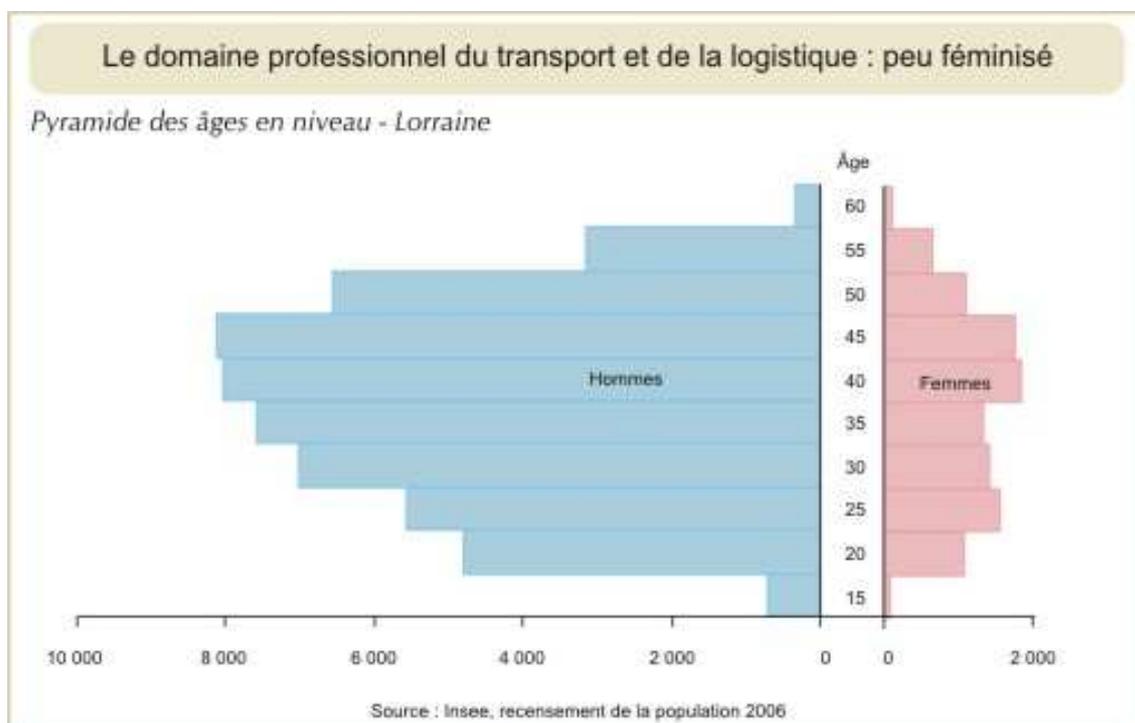
DREAL Lorraine
 Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2009)
 Sources : DREAL Lorraine - Créé le 05/05/2010

1.4 Les entreprises de transport et logistique

Effectifs dans le domaine du transport en 2006



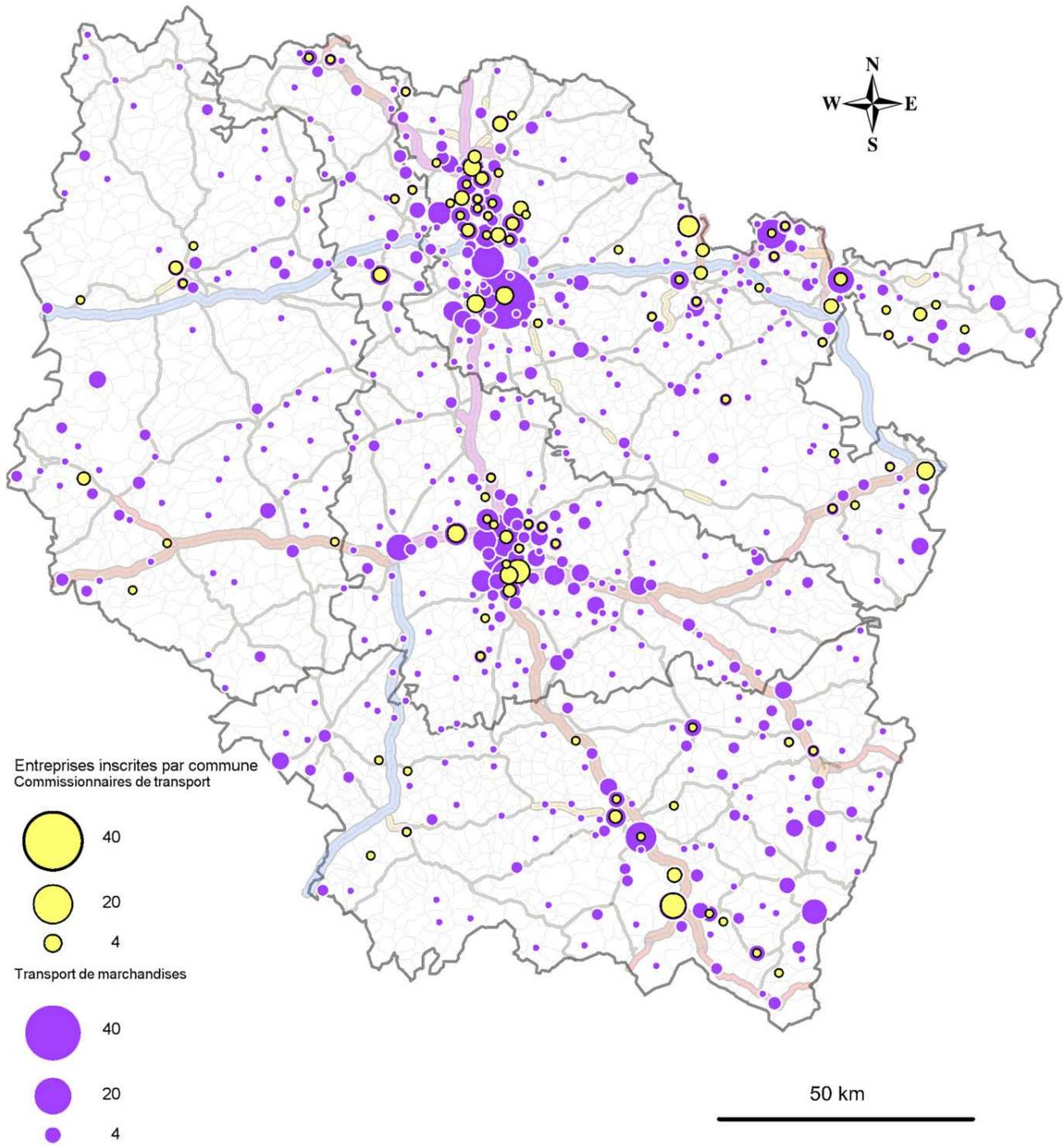
Pyramides des âges dans le domaine du transport en 2006



Ces deux schémas sont publiés avec l'aimable autorisation de l'INSEE Lorraine.

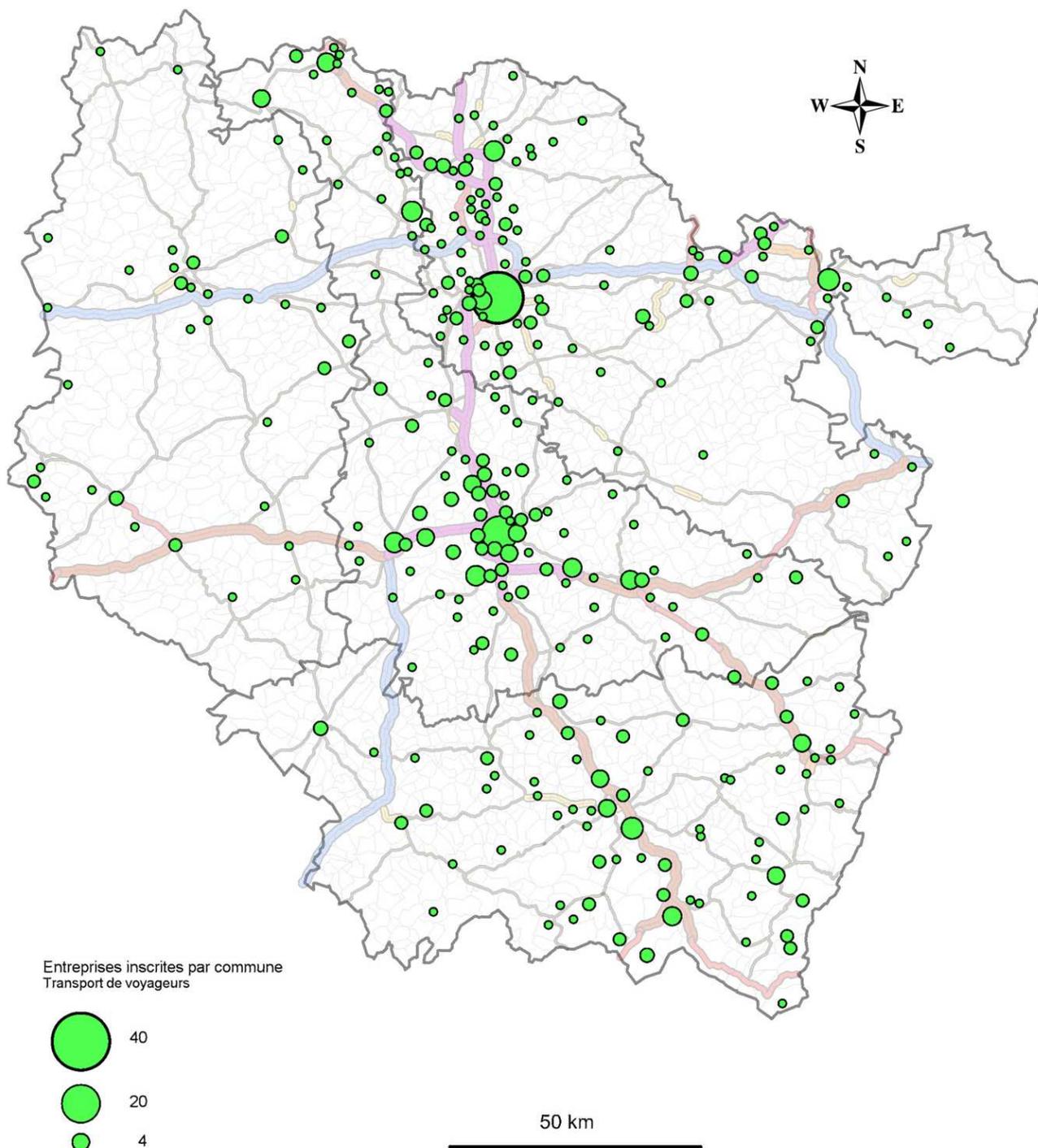
Vous pouvez retrouver l'étude complète sur : INSEE Lorraine, Les métiers du transport et de la logistique en Lorraine à l'horizon 2020 : quelles ressources pour demain ? in *Économie Lorraine* n°198, décembre 2009, disponible sur : http://81.255.68.41/fr/themes/document.asp?reg_id=17&ref_id=15743

Entreprises inscrites au registre du transport de marchandises et de la commission de transport au 31 décembre 2009



Source : Observatoire Social des Transports

Entreprises inscrites au registre du transport de voyageurs au 31 décembre 2009



Source : Observatoire Social des Transports

Partie 2. TRANSPORT DE MARCHANDISES

2.1 Introduction

Sauf indication contraire, tous les chiffres développés dans cette partie sont issus de la base de donnée SITRAM (du *Service de l'Observation et des Statistiques* du MEEDDM), dont une description est portée en annexe 1. Les données proposées sont toutes datées de 2008, sauf en ce qui concerne le transport ferroviaire national (chiffres de 2006).

Sauf indication contraire, le code couleur utilisé dans les graphiques est toujours défini de la même manière et correspond au tableau ci-contre :

■	Produits agro-alimentaires
■	Produits énergétiques
■	Minerais et produits métallurgiques
■	Matériaux de construction
■	Engrais, produits chimiques
■	Produits manufacturés

Les catégories choisies reprennent les chapitres et sections de la Nomenclature Statistique Française (NST, voir annexe 2) suivants :

Produits agro-alimentaires	chapitre 0 (<i>Produits agricoles et animaux vivants</i>) chapitre 1 (<i>Denrées alimentaires et fourrages</i>)
Produits énergétiques	chapitre 2 (<i>Combustibles minéraux solides</i>) chapitre 3 (<i>Produits pétroliers</i>)
Minerais et produits métallurgiques	chapitre 4 (<i>Minerais et déchets pour la métallurgie</i>) chapitre 5 (<i>Produits métallurgiques</i>)
Matériaux de construction	section 6A (<i>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</i>)
Engrais, produits chimiques	section 6B (<i>Matières premières pour l'industrie chimique</i>) chapitre 7 (<i>Engrais</i>) chapitre 8 (<i>Produits chimiques</i>)
Produits manufacturés	chapitre 9 (<i>Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</i>)

On entend, dans toute cette partie, par transport pour compte d'autrui, le « transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers » et par transport pour compte propre, tout « transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui »¹.

2.2 Transport intradépartemental

2.2.1 Transport fluvial

Tonnages échangés

	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Vosges		322 986	322 986
Meurthe-et-Moselle	7 900	11 510	19 410
Moselle		11 175	11 175
Meuse			

Unité : tonnes

A 98,5 % en termes de tonnages transportés, les marchandises échangées à l'intérieur des départements lorrains par voie fluviale sont des *Sables communs et gravières* (NST 612). Les 5 275 tonnes restantes concernent la Moselle et d'*Autres engrais naturels* (NST 719).

¹ Définitions issues de SITRANET, base de SITRAM (voir annexe 1)

2.2.2 Transport routier

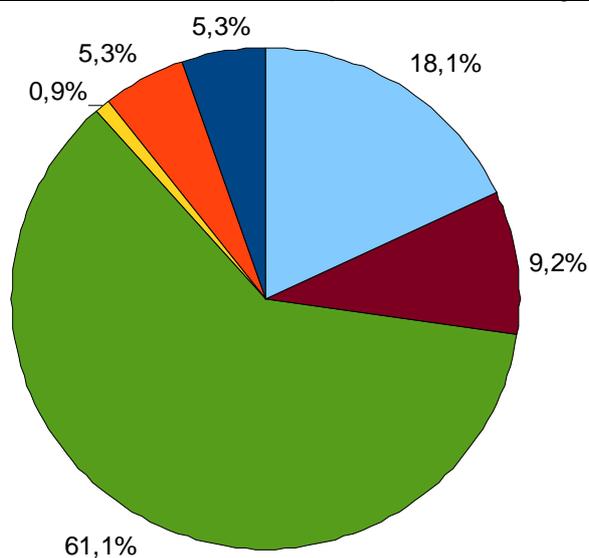
2.2.2.1 La Meurthe-et-Moselle

Tonnages échangés

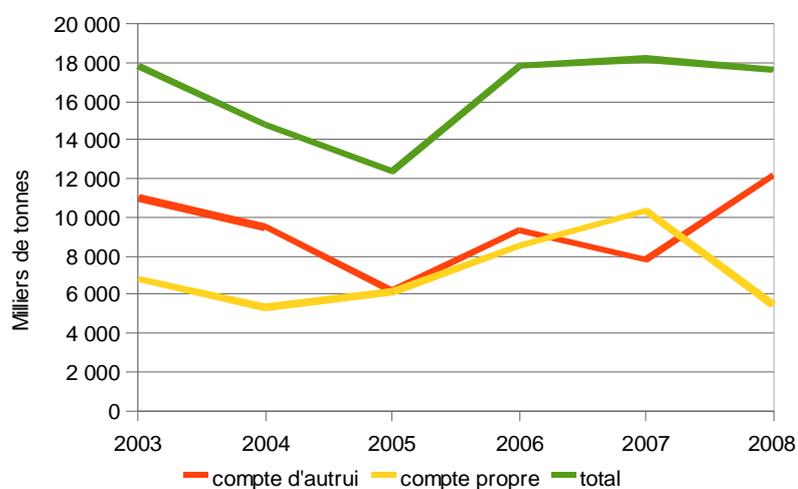
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	472 382	458 671	931 053	-24,7%
Produits énergétiques	665 714	272 590	938 304	-1,8%
Minerais et produits métallurgiques	125 493	37 819	163 312	-5,8%
Matériaux de construction	7 438 905	3 312 146	10 751 051	-17,5%
Engrais, produits chimiques	1 064 674	560 075	1 624 749	+168,4%
Produits manufacturés	2 368 541	816 191	3 184 732	+45,8%
Total	12 135 709	5 457 492	17 593 201	-3,2%

Unité : tonnes

Flux internes routiers – Répartition en tonnage



Évolution des flux internes routiers



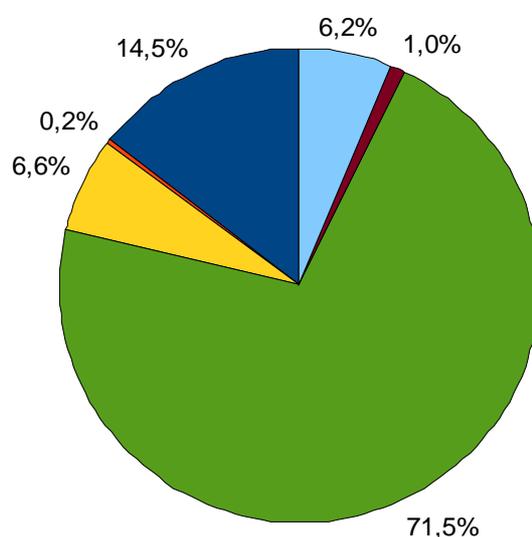
2.2.2.2 La Meuse

Tonnages échangés

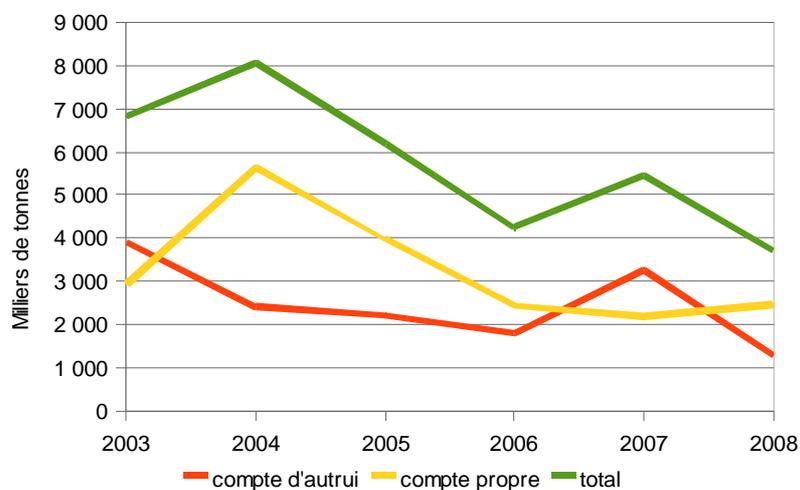
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	297 026	243 494	540 520	-36,5%
Produits énergétiques	8 258		8 258	
Minerais et produits métallurgiques	146 722	97 984	244 706	-69,6%
Matériaux de construction	716 916	1 950 647	2 667 563	-13,5%
Engrais, produits chimiques	28 073	10 396	38 469	-55,4%
Produits manufacturés	78 265	153 268	231 533	-62,3%
Total	1 275 260	2 455 789	3 731 049	-31,4%

Unité : tonnes

Flux internes routiers – Répartition en tonnage



Évolution des flux internes routiers



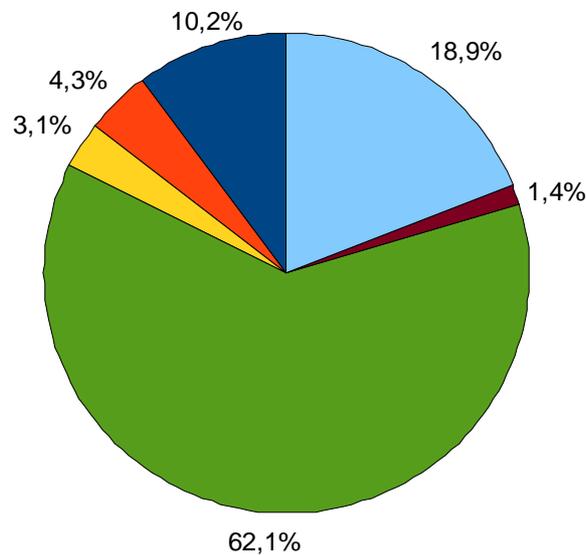
2.2.2.3 La Moselle

Tonnages échangés

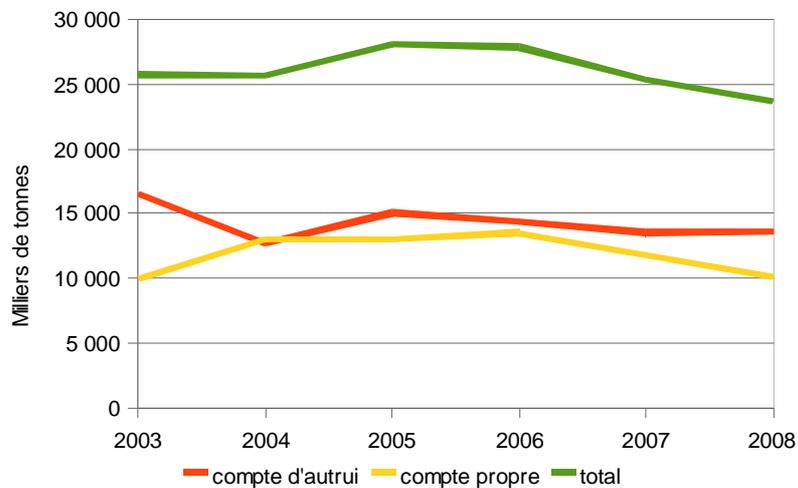
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	840 810	1 565 882	2 406 692	+18,8%
Produits énergétiques	421 962	595 499	1 017 461	-14,6%
Minerais et produits métallurgiques	224 461	515 592	740 053	-35,1%
Matériaux de construction	8 835 281	5 867 304	14 702 585	-7,4%
Engrais, produits chimiques	91 517	229 543	321 060	-5,8%
Produits manufacturés	3 193 731	1 292 323	4 486 054	-5,4%
Total	13 607 762	10 066 143	23 673 905	-6,5%

Unité : tonnes

Flux internes routiers – Répartition en tonnage



Évolution des flux internes routiers



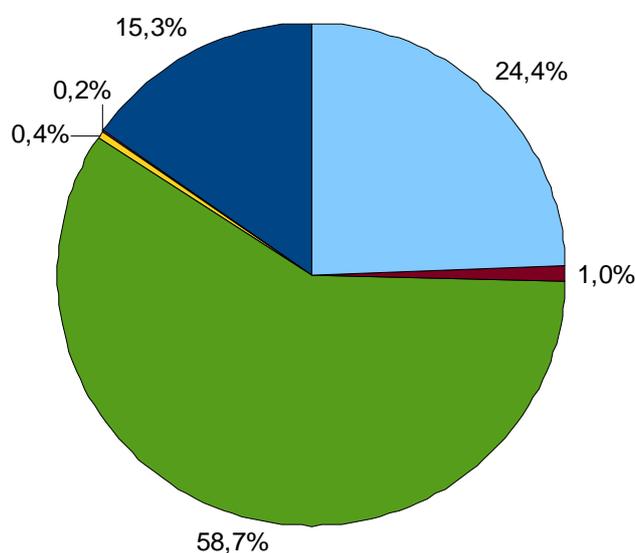
2.2.2.4 Les Vosges

Tonnages échangés

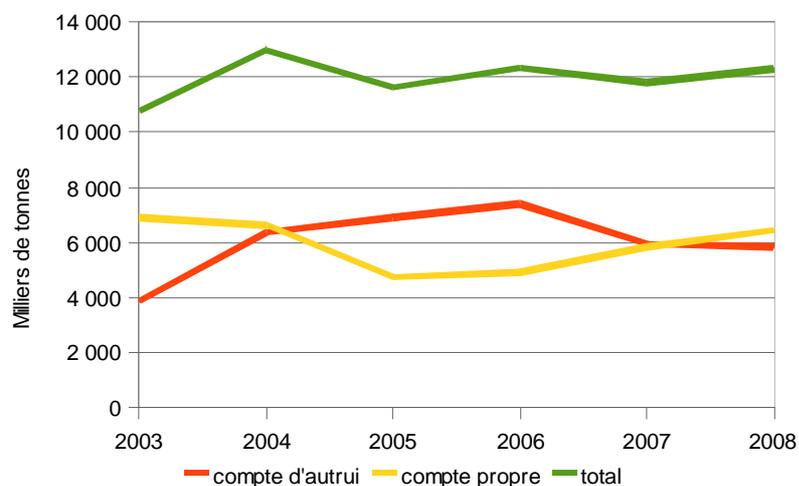
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	736 644	1 136 980	1 873 624	-15,9%
Produits énergétiques		21 190	21 190	+33,9%
Minerais et produits métallurgiques	38 630	14 897	53 527	-76,2%
Matériaux de construction	2 859 987	4 348 439	7 208 426	+3,5%
Engrais, produits chimiques	86 153	40 676	126 829	-19,1%
Produits manufacturés	2 114 455	885 917	3 000 372	+36,4%
Total	5 835 869	6 448 099	12 283 968	+4,2%

Unité : tonnes

Flux internes routiers – Répartition en tonnage

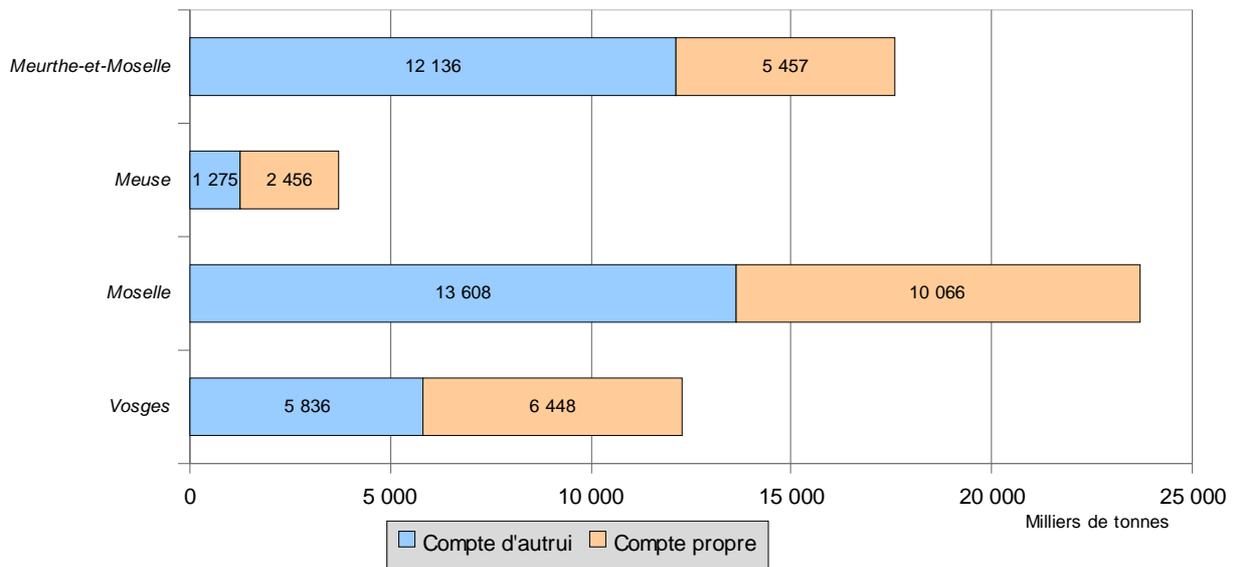


Évolution des flux internes routiers



2.2.2.5 Comparaisons des départements lorrains

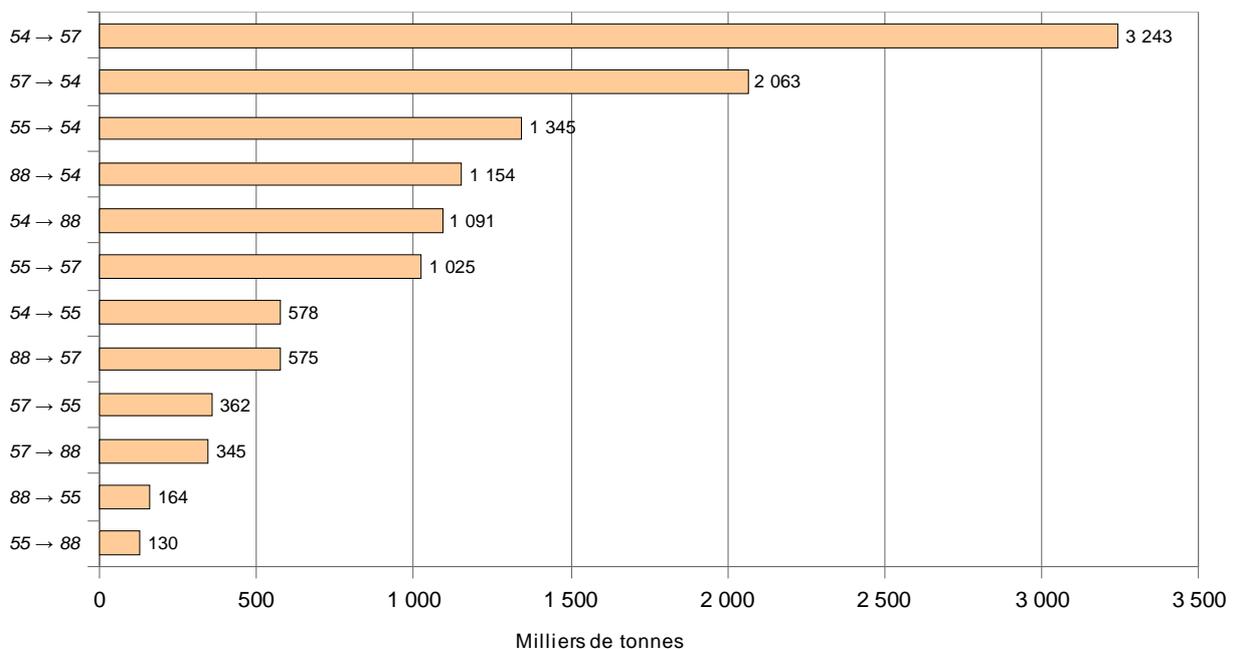
Transport routier intradépartemental de marchandises



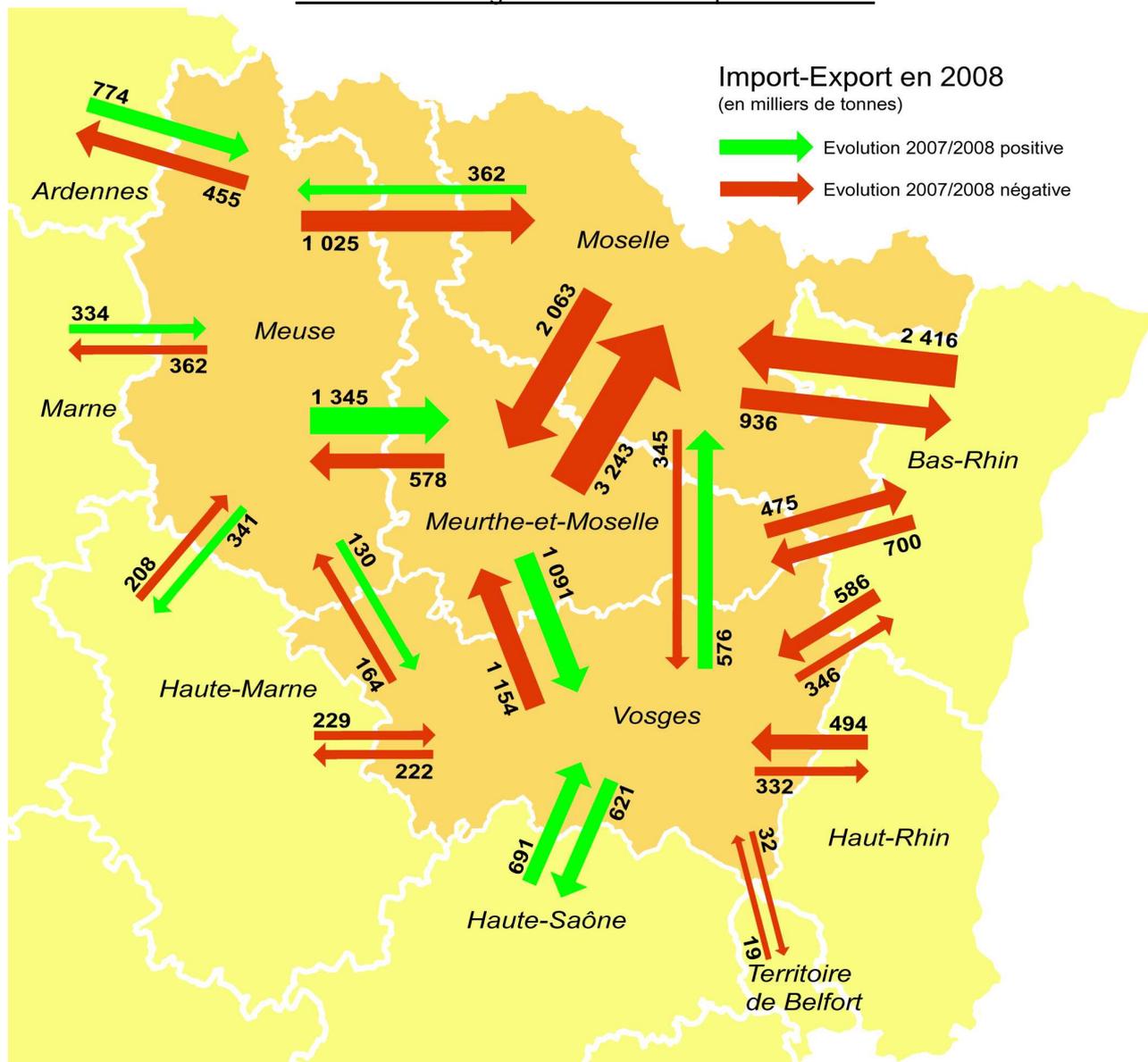
2.3 Transport interdépartemental

2.3.1 Transport routier

Transport routier interdépartemental de marchandises



Carte des échanges routiers interdépartementaux



Cette carte, ainsi que la suivante, se lisent de cette manière :

Le département de la Meuse a exporté 1 345 milliers de tonnes de marchandises par voie routière vers le département de Meurthe-et-Moselle en 2008, en augmentation par rapport à 2007 ; et a importé 578 milliers de tonnes par voie routière depuis le département de Meurthe-et-Moselle, chiffre en diminution par rapport à 2007.

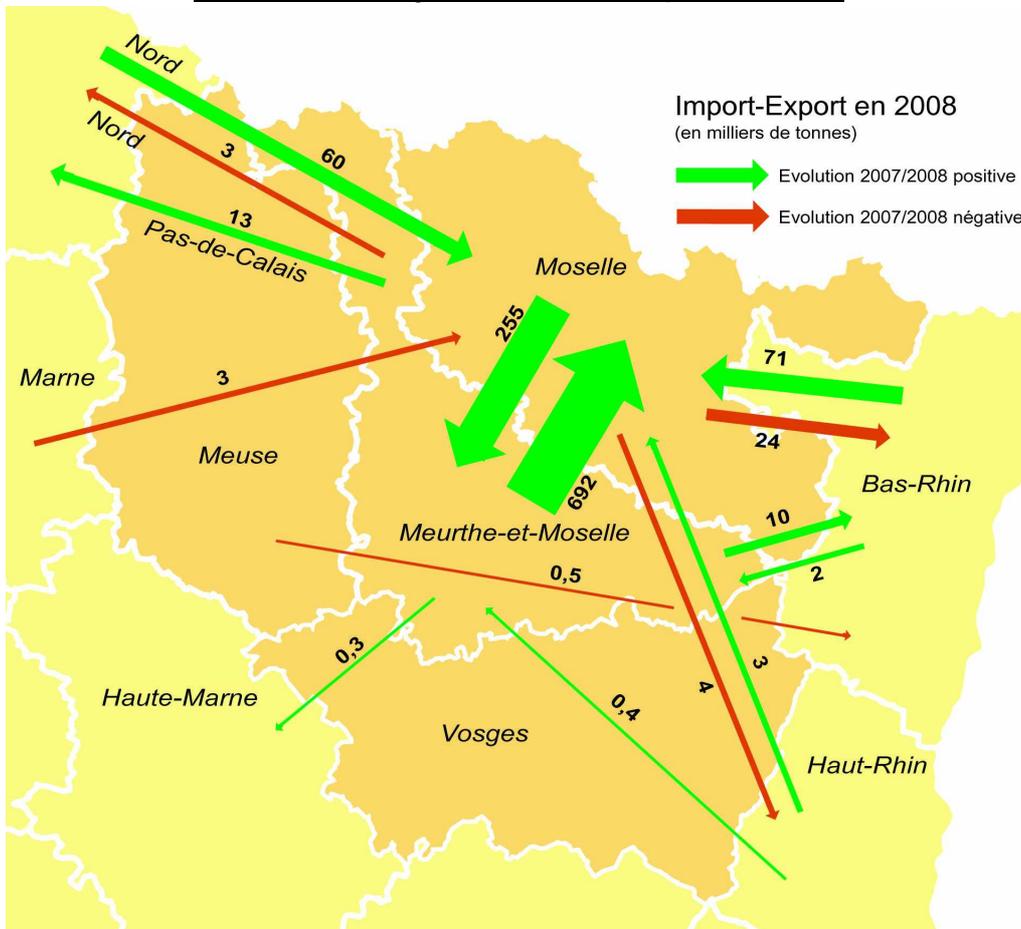
2.3.2 Transport fluvial

Tonnages échangés

Échanges avec le département de Meurthe-et-Moselle :	Import	Export	Total
Moselle	255 380	692 215	947 595
Pas-de-Calais		13 447	13 447
Bas-Rhin	1 975	9 776	11 751
Nord		3 161	3 161
Haut-Rhin	425		425
Haute-Marne		344	344
Total	257 780	718 943	976 723
Échanges avec le département de la Meuse :	Import	Export	Total
Bas-Rhin		500	500
Échanges avec le département de la Moselle :	Import	Export	Total
Meurthe-et-Moselle	692 215	255 380	947 595
Bas-Rhin	71 480	23 636	95 116
Nord	60 492		60 492
Haut-Rhin	2 688	4 014	6 702
Marne	2 695		2 695
Total	829 570	283 030	1 112 600

Unité : tonnes

Carte des échanges fluviaux interdépartementaux



2.4 Transport régional et national

2.4.1 Transport routier

2.4.1.1 Transport intrarégional

Rappel de la légende :

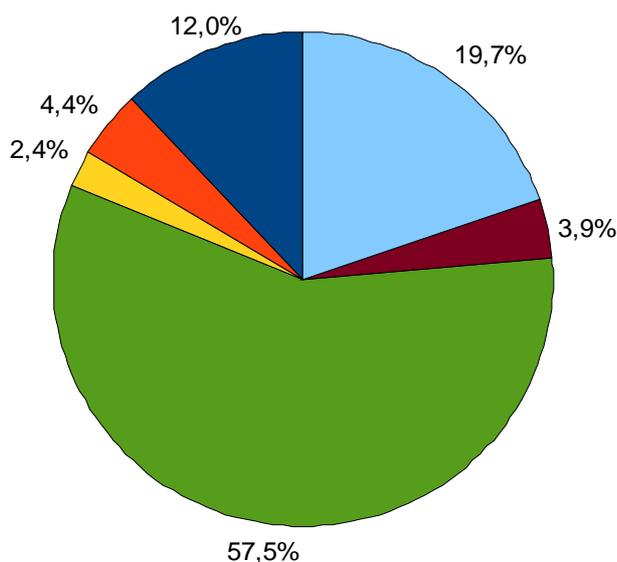
- Produits agro-alimentaires
- Produits énergétiques
- Minerais et produits métallurgiques
- Matériaux de construction
- Engrais, produits chimiques
- Produits manufacturés

Tonnages échangés

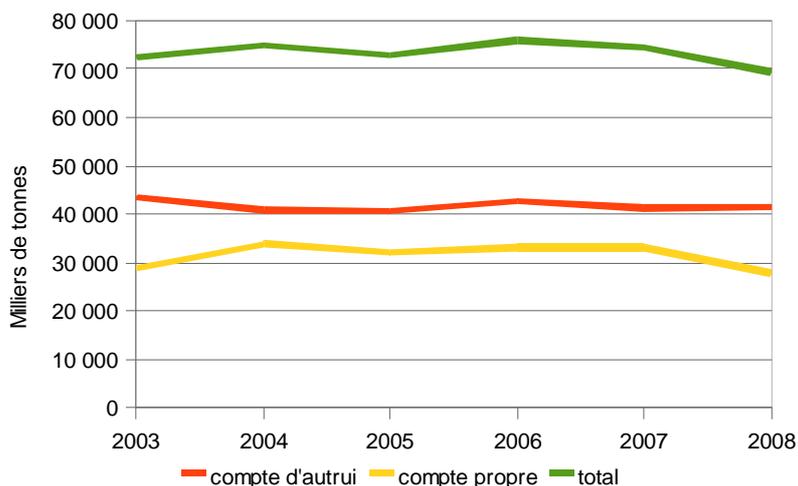
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	4 234 862	4 110 850	8 345 712	-8,7%
Produits énergétiques	1 836 910	1 239 600	3 076 510	-1,4%
Minerais et produits métallurgiques	691 245	964 708	1 655 953	-37,3%
Matériaux de construction	23 349 376	16 527 198	39 876 574	-12,2%
Engrais, produits chimiques	1 660 329	1 070 675	2 731 004	+81,1%
Produits manufacturés	9 780 663	3 893 755	13 674 418	+9,2%
Total	41 553 385	27 806 786	69 360 171	-6,7%

Unité : tonnes

Flux internes routiers – Répartition en tonnage



Évolution des flux internes routiers de Lorraine



2.4.1.2 Transport national

Tonnages échangés avec les régions françaises

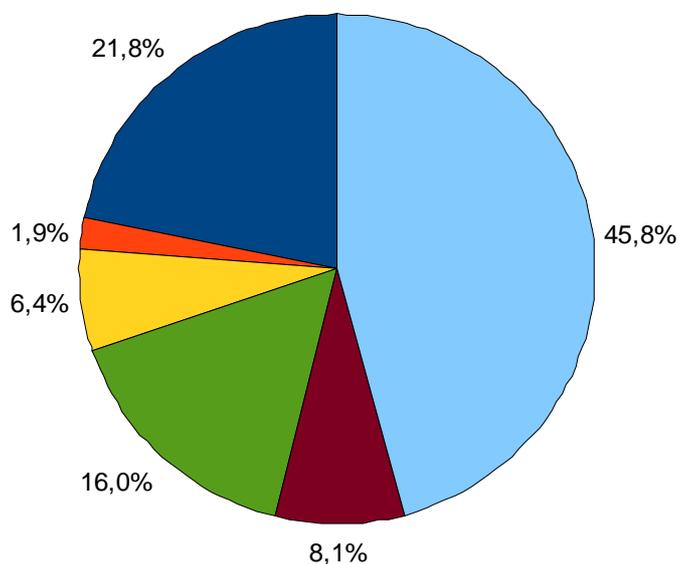
Échange avec les régions :	Import	Export	Total	Évolution 2007/2008
Alsace	5 158 312	2 862 639	8 020 951	-11,1%
Champagne-Ardenne	3 692 649	3 220 598	6 913 247	-8,5%
Île-de-France	1 699 147	1 836 006	3 535 153	+0,2%
Franche-Comté	1 614 784	1 676 741	3 291 525	-21,6%
Nord-Pas-de-Calais	1 212 301	1 125 819	2 338 120	+23,4%
Rhône-Alpes	1 006 946	1 090 323	2 097 269	-5,8%
Bourgogne	994 094	1 050 013	2 044 107	+10%
Picardie	792 430	696 054	1 488 484	-0,2%
Centre	418 375	447 630	866 005	-25,8%
Pays-de-la-Loire	356 804	361 583	718 387	-27,4%
Haute-Normandie	268 536	362 741	631 277	-27,2%
Bretagne	251 556	326 848	578 404	-1,9%
Aquitaine	194 091	249 230	443 321	-10,1%
Auvergne	223 546	216 165	439 711	-6,5%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	151 010	223 814	374 824	-21,7%
Poitou-Charente	128 406	159 063	287 469	+27,1%
Basse-Normandie	123 339	150 314	273 653	-27,2%
Languedoc-Roussillon	112 138	144 057	256 195	+21,3%
Midi-Pyrénées	102 759	76 783	179 542	-18,1%
Limousin	57 723	54 531	112 254	+2,2%
Total	18 558 946	16 330 952	34 889 898	-8,1%

Unité : tonnes

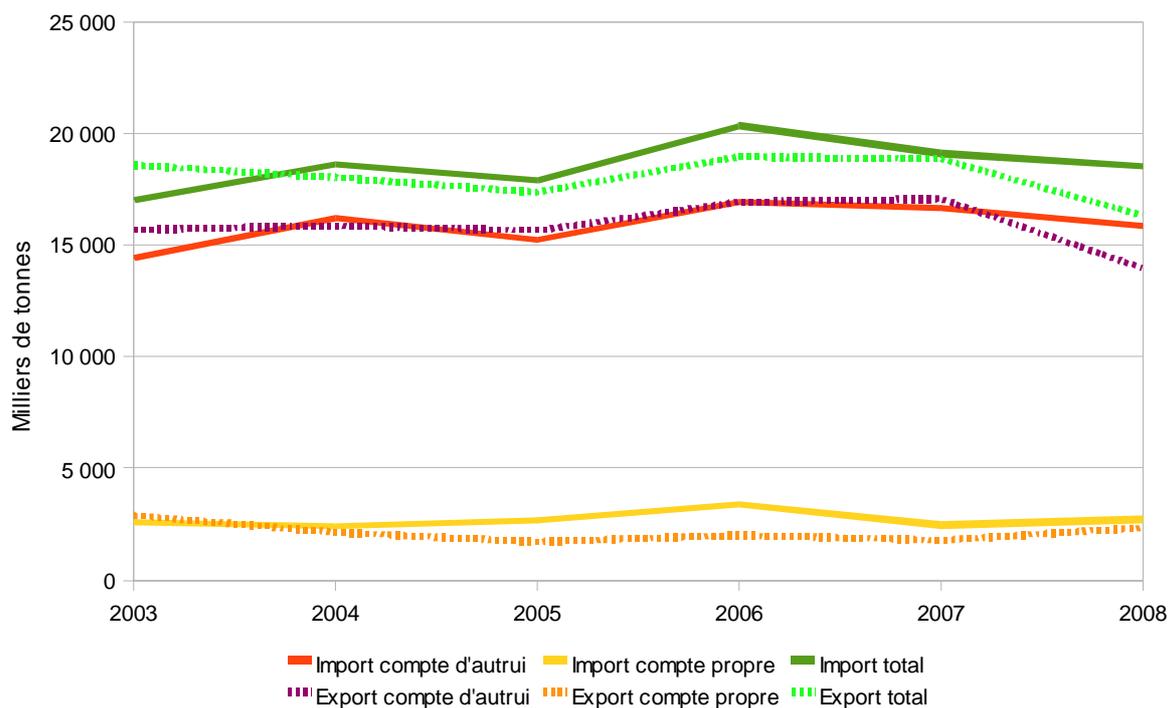
Nature des produits exportés – Répartition en tonnages

Produits exportés :	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	2 726 564	835 455	3 562 019	-13,1%
Produits énergétiques	199 536	110 194	309 730	-19,5%
Minerais et produits métallurgiques	926 324	125 689	1 052 013	-25,4%
Matériaux de construction	2 063 621	543 784	2 607 405	-14,5%
Engrais, produits chimiques	1 231 787	95 990	1 327 777	-7,3%
Produits manufacturés	6 828 894	643 114	7 472 008	-12,0%
Total	13 976 726	2 354 226	16 330 952	-13,4%

Unité : tonnes



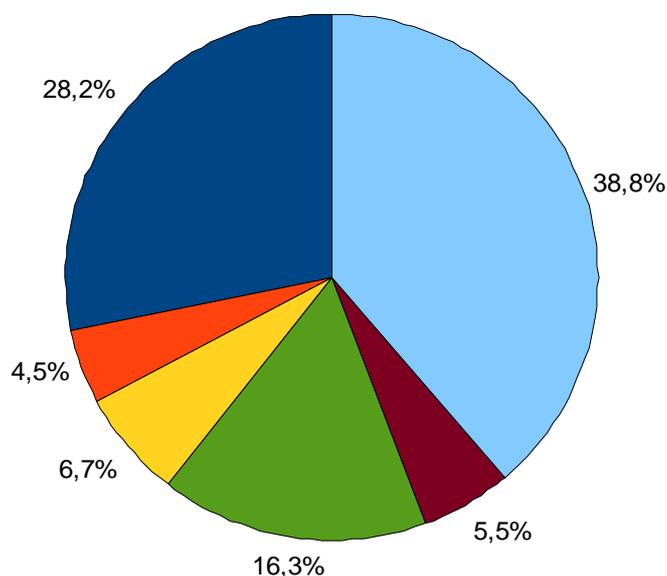
Évolution des flux routiers nationaux



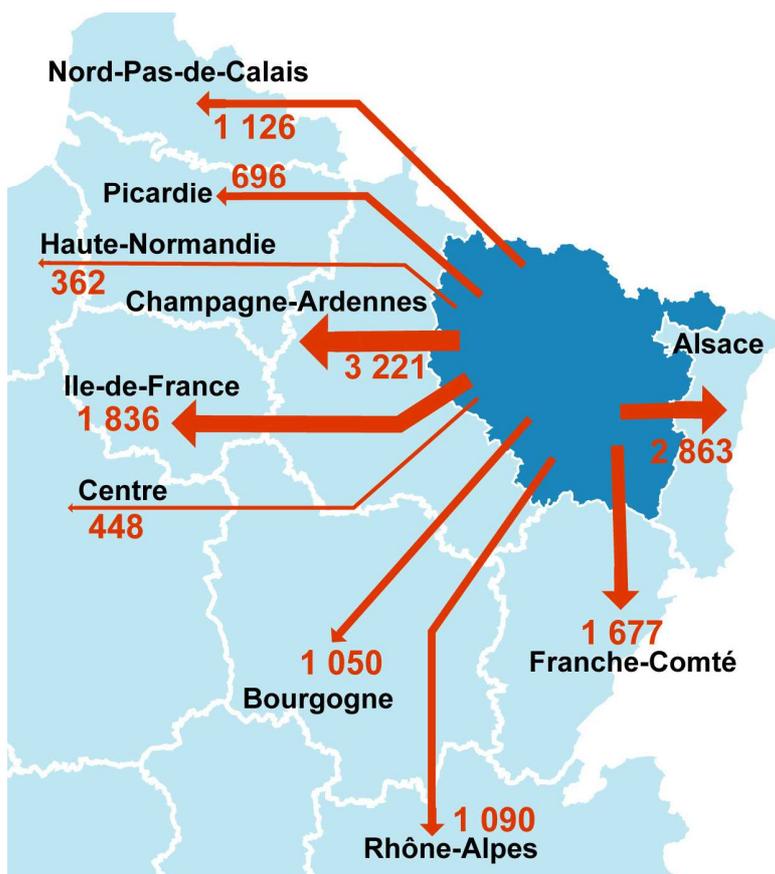
Nature des produits importés - Répartition en tonnage

Produits importés :	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Évolution 2007/2008
Produits agro-alimentaires	4 489 401	748 375	5 237 776	-9,0%
Produits énergétiques	708 991	132 858	841 849	-9,2%
Minerais et produits métallurgiques	905 791	332 414	1 238 205	+21%
Matériaux de construction	2 218 944	803 372	3 022 316	+31,7%
Engrais, produits chimiques	937 456	88 915	1 026 371	-5,6%
Produits manufacturés	6 578 005	614 424	7 192 429	-10,3%
Total	15 838 588	2 720 358	18 558 946	-2,9%

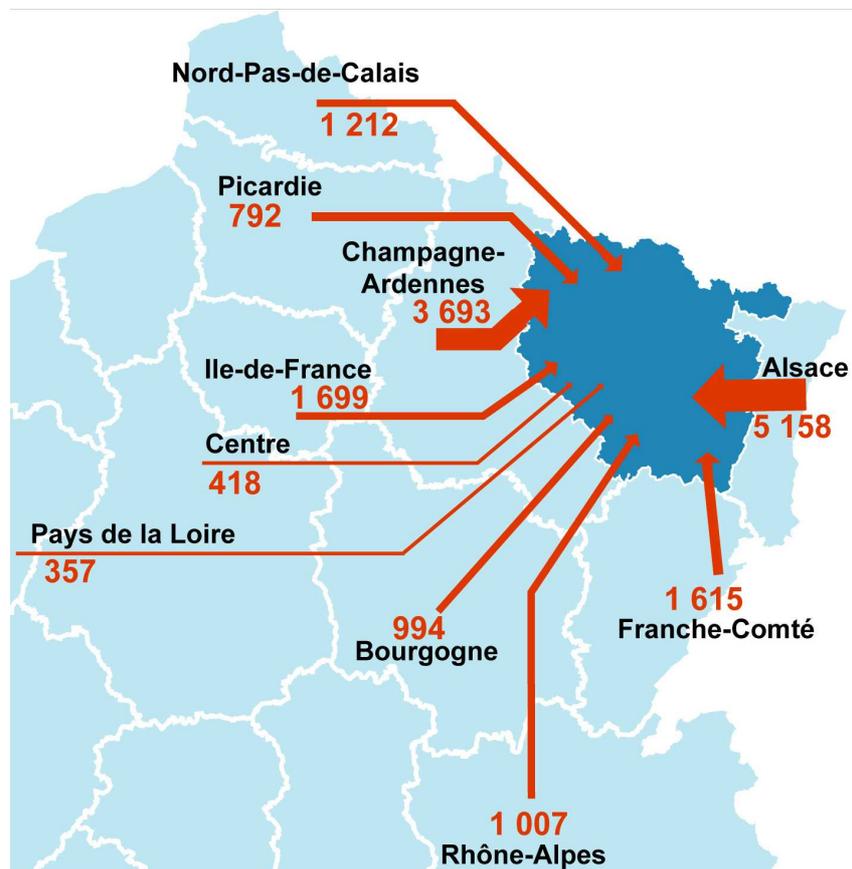
Unité : tonnes



Carte des exportations routières Lorraine-France (en milliers de tonnes)



Carte des importations routières France-Lorraine (en milliers de tonnes)



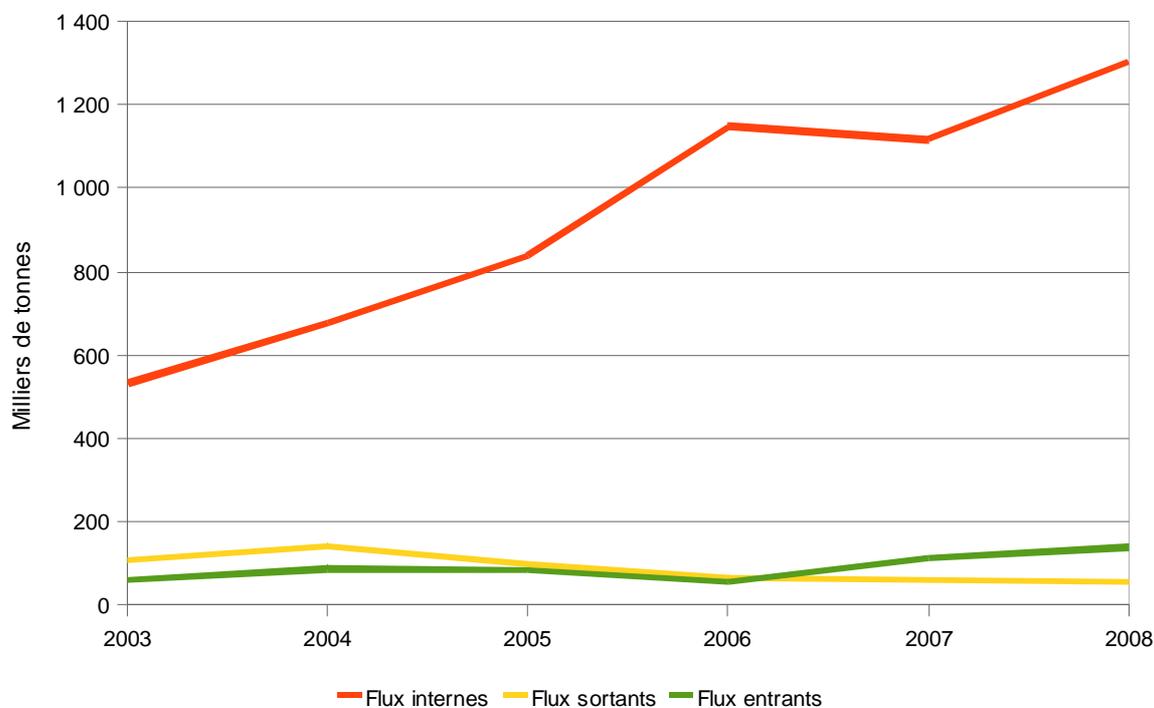
2.4.2 Transport fluvial

Tonnages échangés

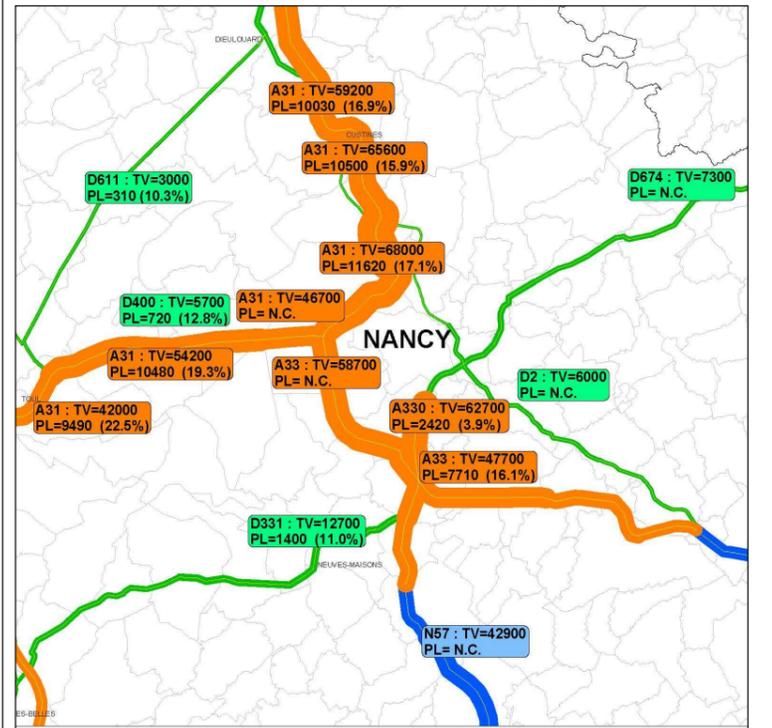
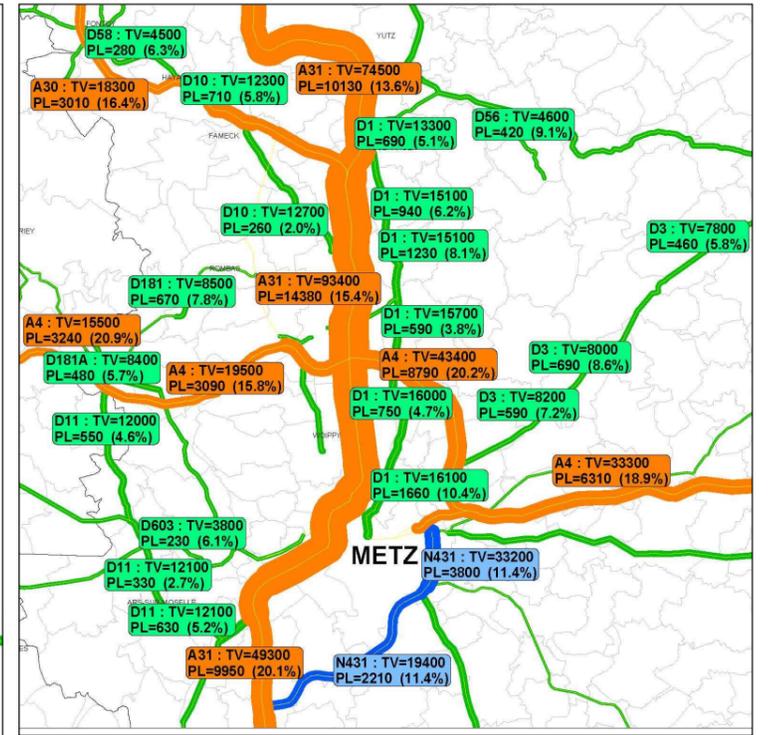
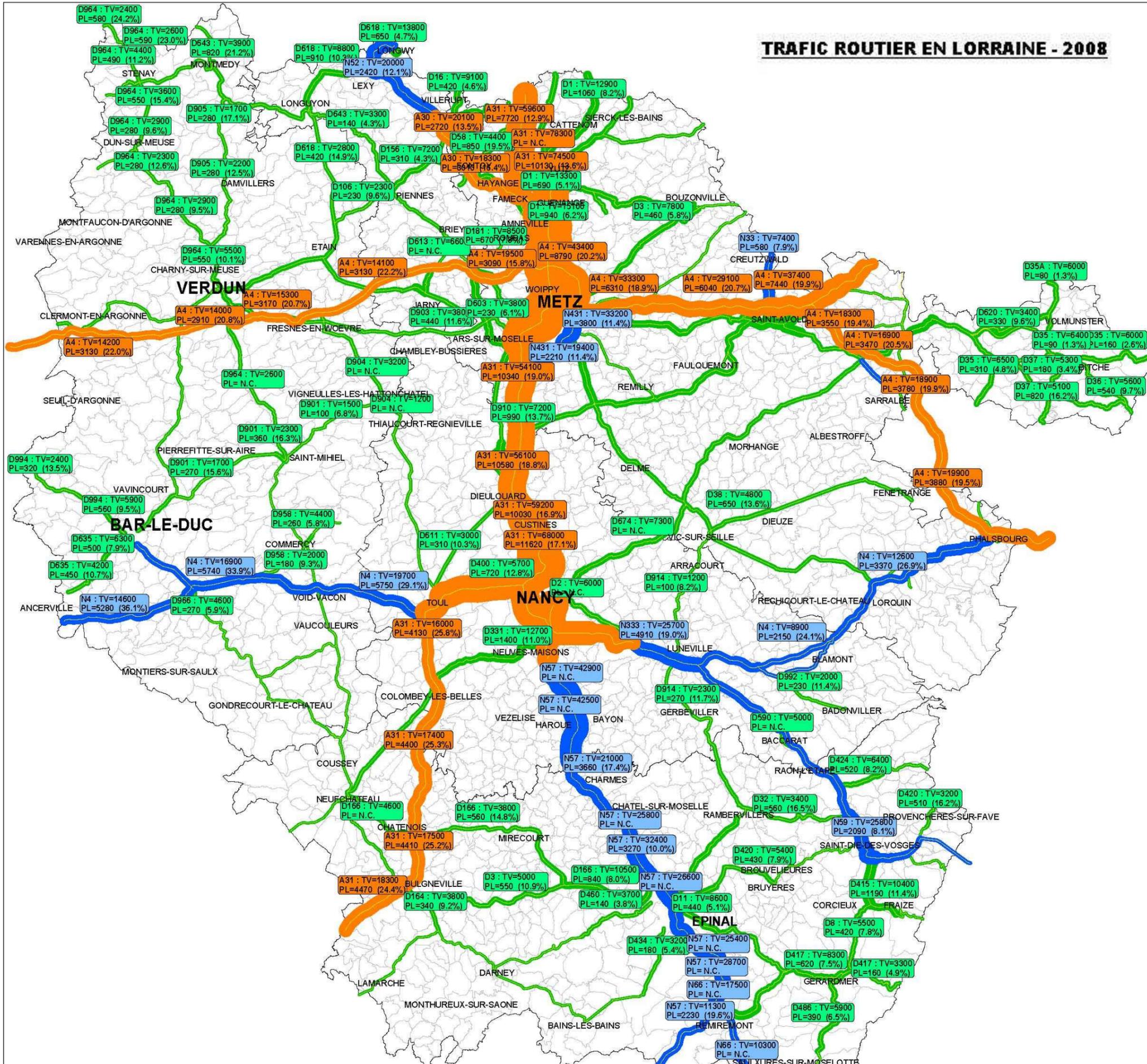
Flux :	Total	Pourcentage
Internes	1 301 166	86,99%
Dont Sables communs et graviers (NST 612)	1 295 891	99,59%
Dont Autres engrais naturels (NST 719)	5 275	0,41%
Sortants	54 876	3,67%
Dont Froment, épeautre, méteil (NST 11)	28 642	52,19%
Dont Carbonate de calcium (NST 813)	16 608	30,26%
Dont Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux (NST 542)	5 166	9,41%
Dont Orge (NST 12)	4 010	7,31%
Dont Éléments de construction finis et construction en métal (NST 941)	344	0,63%
Dont Autres marchandises (NST 999)	106	0,19%
Entrants	139 755	9,34%
Dont Sables communs et graviers (NST 612)	68 257	48,84%
Dont Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers (NST 615)	59 875	42,84%
Dont Ferrailles pour la refonte (NST 462)	3 938	2,82%
Dont Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses (NST 181)	2 695	1,93%
Dont Orge (NST 12)	2 000	1,43%
Dont Engrais composés et autres engrais manufacturés (NST 729)	1 150	0,82%
Dont Demi-produits sidérurgiques laminés... (NST 522)	993	0,71%
Dont Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux (NST 542)	770	0,55%
Dont Autres marchandises (NST 999)	77	0,06%

Unité : tonnes

Évolution des échanges fluviaux France-Lorraine



TRAFIC ROUTIER EN LORRAINE - 2008



Trafic Moyen Journalier Annuel – 2 sens

TV : Tous véhicules PL : Poids lourds



Autoroute



Route nationale



Route départementale

2.4.3 Transport ferroviaire

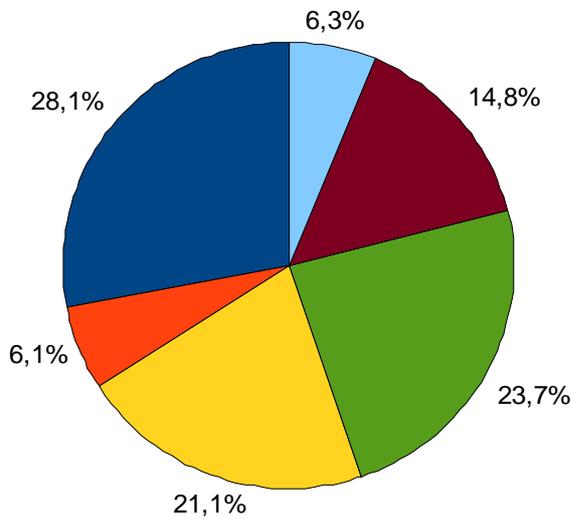
Tonnages échangés en 2006

	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants
Produits agro-alimentaires	173 334	405 514	1 238 441
Produits énergétiques	166 731	1 221 418	268 755
Minerais et produits métallurgiques	1 445 180	4 467 308	929 742
Matériaux de construction	2 305 362	681 934	1 044 752
Engrais, produits chimiques	19 211	260 404	653 609
Produits manufacturés	60 996	82 787	276 881
Total	4 170 814	7 119 365	4 412 180

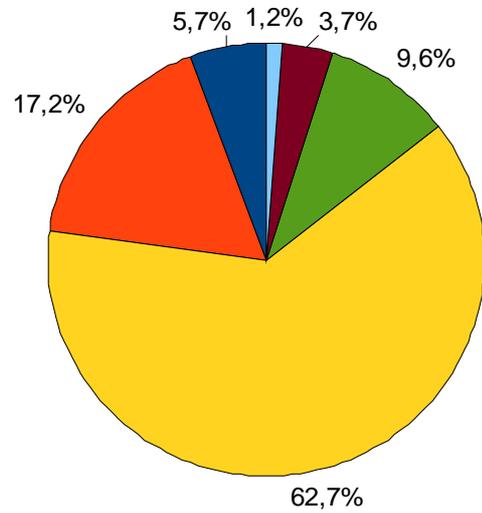
Source : SOeS, SITRAM (chiffres 2006)

Unité : tonnes

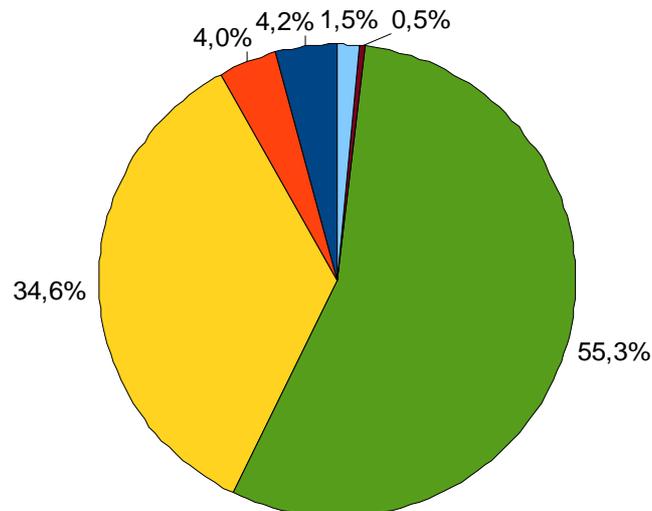
Flux ferroviaires sortants – Répartition en tonnage (2006)



Flux ferroviaires entrants – Répartition en tonnage (2006)



Flux ferroviaires internes – Répartition en tonnage (2006)



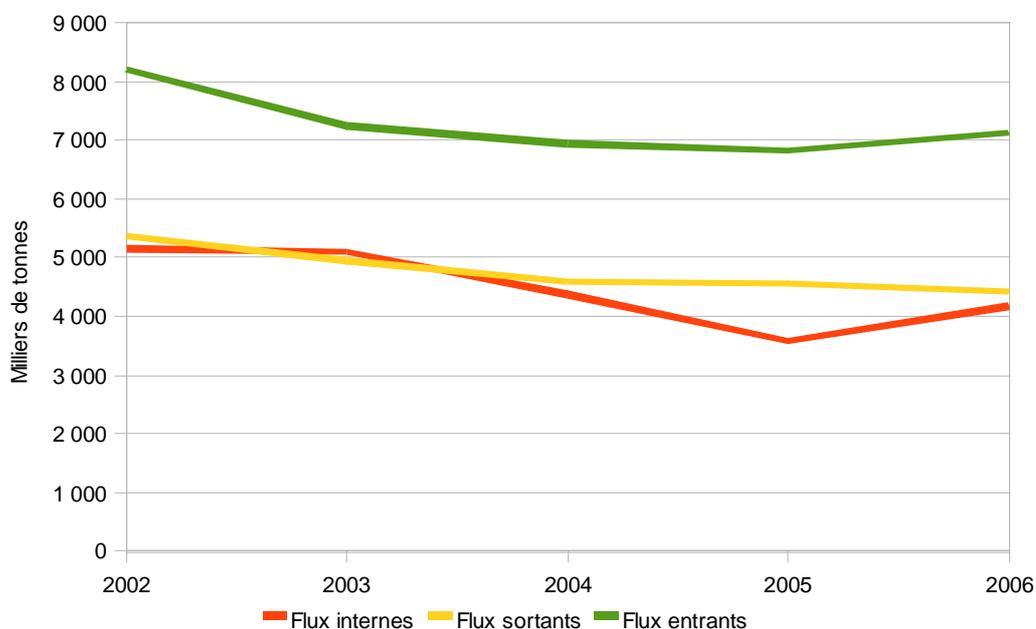
Géographie française des échanges ferroviaires en 2006

Échanges avec les régions :	Import	Export	Total
Nord-Pas-de-Calais	4 916 391	462 819	5 379 210
Île-de-France	76 207	1 056 762	1 132 969
Champagne-Ardenne	577 698	348 302	926 000
Rhône-Alpes	112 850	600 610	713 460
Picardie	270 096	304 946	575 042
Alsace	92 694	397 791	490 485
Bourgogne	184 068	246 090	430 158
Haute-Normandie	375 234	43 215	418 449
Provence-Alpes-Côte d'Azur	184 579	134 882	319 461
Languedoc-Roussillon	18 898	210 930	229 828
Franche-Comté	161 658	53 793	215 451
Aquitaine	33 395	123 379	156 774
Pays-de-la-Loire	17 921	131 396	149 317
Centre	49 233	32 467	81 700
Bretagne	11 118	65 996	77 114
Midi-Pyrénées	6 687	59 311	65 998
Auvergne	6 779	59 138	65 917
Poitou-Charente	6 193	48 559	54 752
Basse-Normandie	9 057	19 340	28 397
Limousin	8 609	12 454	21 063
Total	7 119 365	4 412 180	11 531 545

Source : SOeS, SITRAM (*chiffres 2006*)

Unité : tonnes

Évolution des échanges ferroviaires lorrains avec les régions françaises



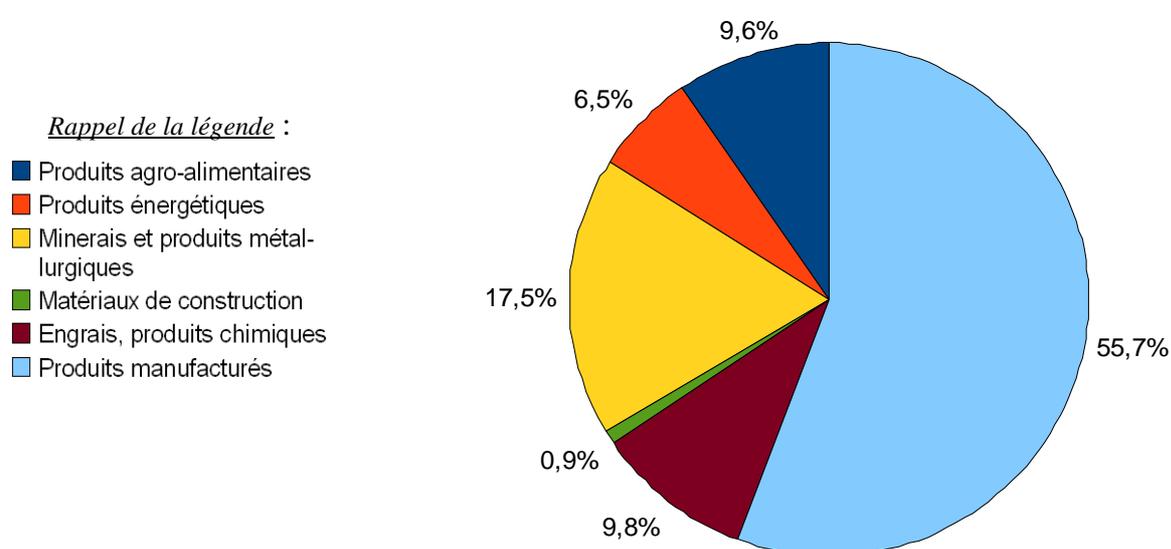
2.5 Transport international

Nature et modes de transport des produits importés

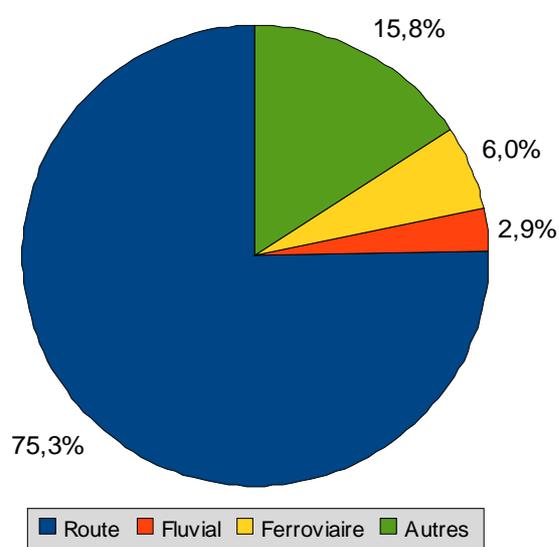
Produits importés :	Flux routiers	Flux fluviaux	Flux ferroviaires	Autres modes	Total
Produits agro-alimentaires	1 060 841	2 757	1 108	91 279	1 155 985
Produits énergétiques	266 362	140 391	114 484	532 305	1 053 542
Minerais et produits métallurgiques	1 826 817	223 728	511 158	288 343	2 850 046
Matériaux de construction	141 733	551	2 271	8 617	153 172
Engrais, produits chimiques	1 191 698	94 116	60 795	245 542	1 592 151
Produits manufacturés	7 471 034	5 714	256 374	1 335 952	9 069 074
Total	11 958 485	467 257	946 190	2 502 038	15 873 970

Unité : milliers d'euros

Importations – Répartition en valeur par nature de marchandises



Importations – Répartition en valeur par mode de transport

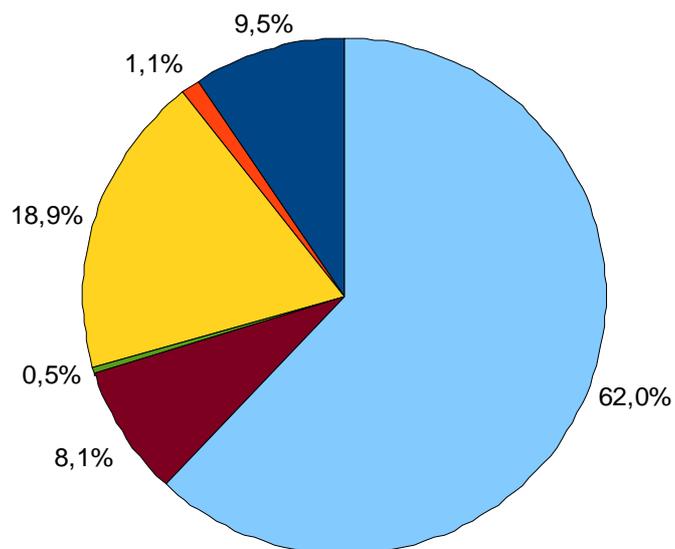


Nature et modes de transport des produits exportés

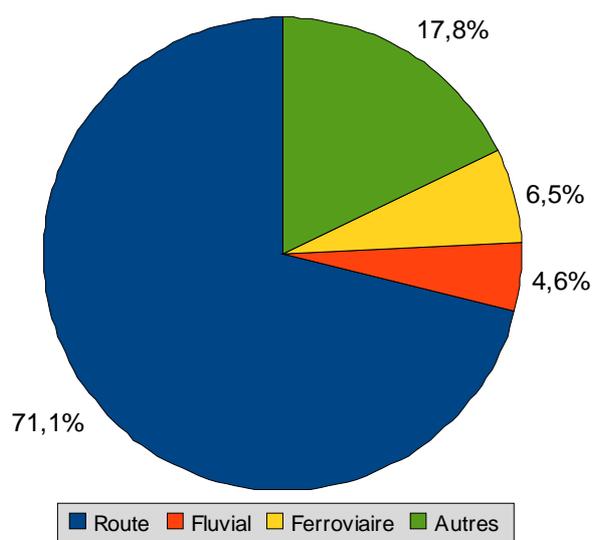
Produits exportés :	Flux routiers	Flux fluviaux	Flux ferroviaires	Autres modes	Total
Produits agro-alimentaires	992 596	731 970	27 059	99 524	1 851 149
Produits énergétiques	84 719	2 070	121 308	5 257	213 354
Minerais et produits métallurgiques	2 151 965	132 600	928 110	472 480	3 685 155
Matériaux de construction	77 382	4 647	82	7 484	89 595
Engrais, produits chimiques	1 264 810	26 344	74 347	219 885	1 585 386
Produits manufacturés	9 303 624	7 143	122 594	2 663 011	12 096 372
Total	13 875 096	904 774	1 273 500	3 467 641	19 521 011

Unité : milliers d'euros

Exportations – Répartition en valeur par nature de marchandises



Exportations – Répartition en valeur par mode de transport

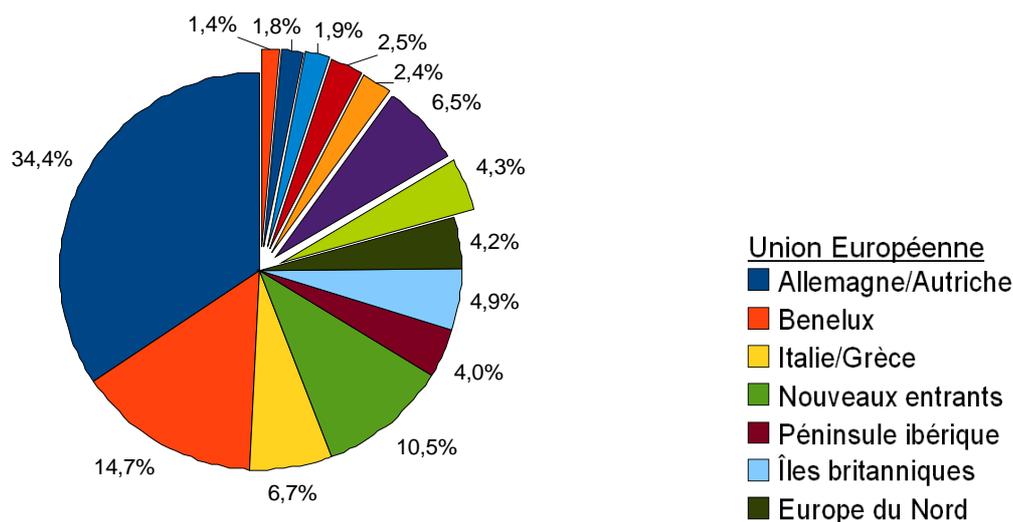


Origine et destination des échanges internationaux

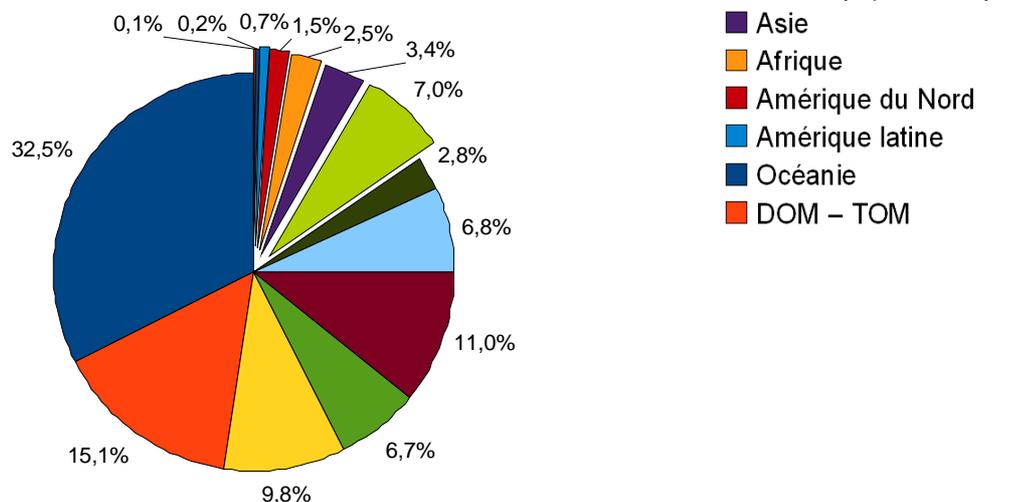
Échanges avec :	Import	Export	Total	Évolution 2007/2008
Union Européenne	12 597 899	16 512 874	29 110 773	+0,8%
Allemagne et Autriche	5 461 865	6 339 611	11 801 476	+2,4%
Benelux	2 333 003	2 950 075	5 283 078	+5,5%
Italie et Grèce	1 057 035	1 917 376	2 974 411	-0,3%
Nouveaux entrants	1 666 454	1 301 120	2 967 574	+9,2%
Péninsule ibérique	635 070	2 137 814	2 772 884	-13,9%
Îles britanniques	776 649	1 322 660	2 099 309	-3,9%
Europe du Nord	667 823	544 218	1 212 041	-1,2%
Pays hors Union Européenne	3 276 073	3 008 137	6 284 210	+1,5%
Autres pays d'Europe	677 382	1 361 634	2 039 016	+12,1%
Asie	1 026 563	657 704	1 684 267	-9,4%
Afrique	379 399	485 324	864 723	+20,1%
Amérique du Nord	399 899	290 878	690 777	-11,5%
Amérique latine	293 984	142 716	436 700	-2,4%
Océanie	278 747	43 196	321 943	+21,2%
DOM – TOM	220 099	26 685	246 784	-18,0%
Total	15 873 972	19 521 011	35 394 983	+0,9%

Unité : milliers d'euros

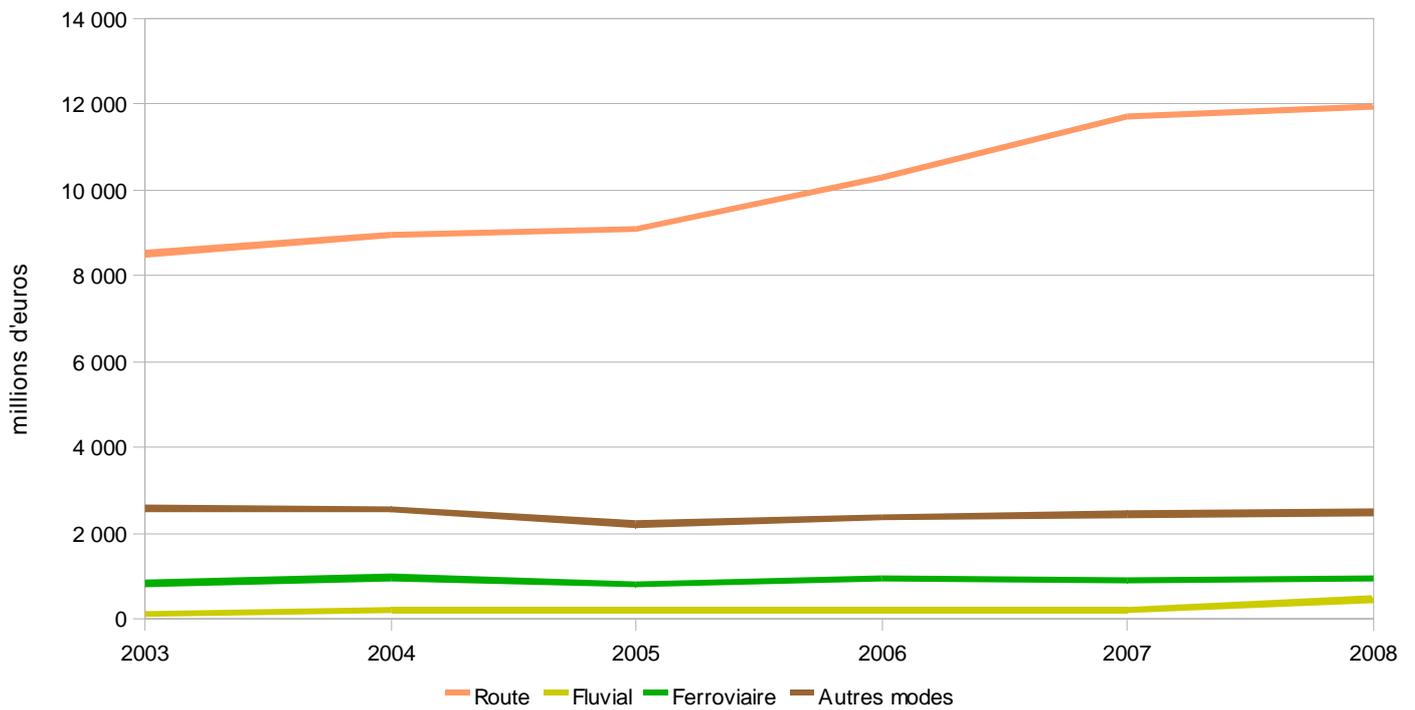
Origine des flux entrants – Répartition en valeur



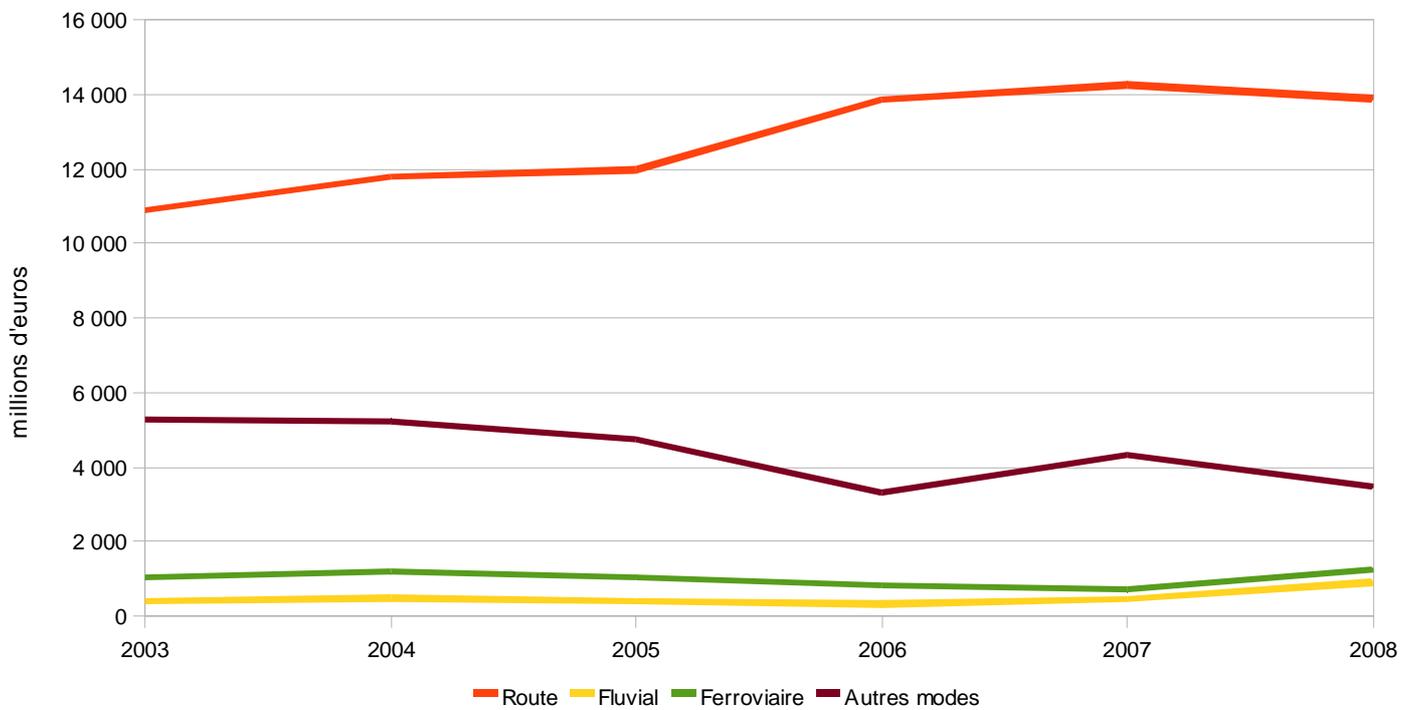
Destination des flux sortants – Répartition en valeur



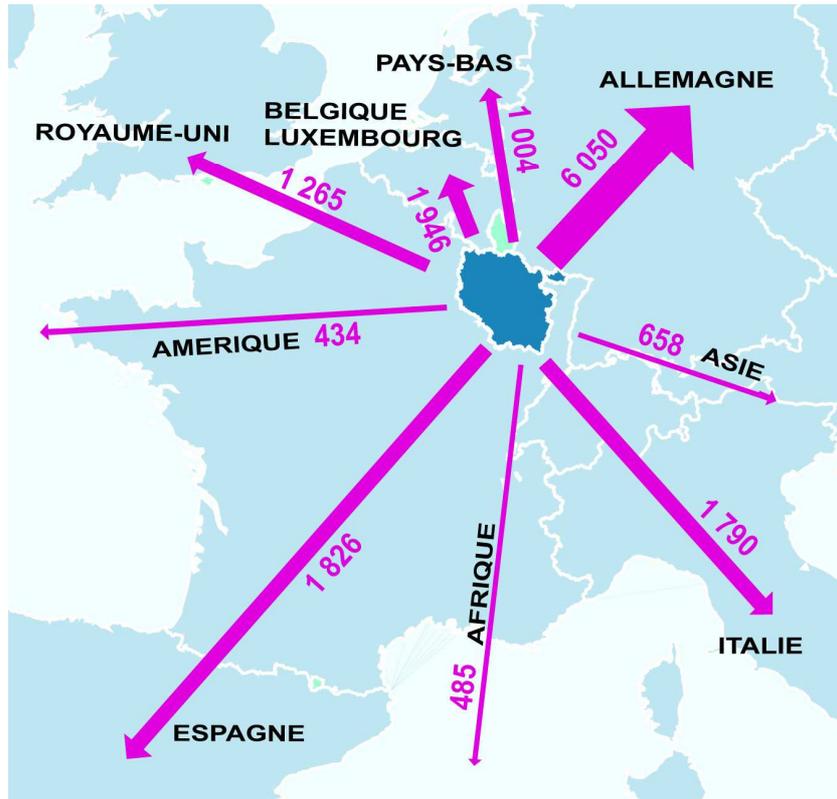
Évolution des importations internationales en valeur par mode



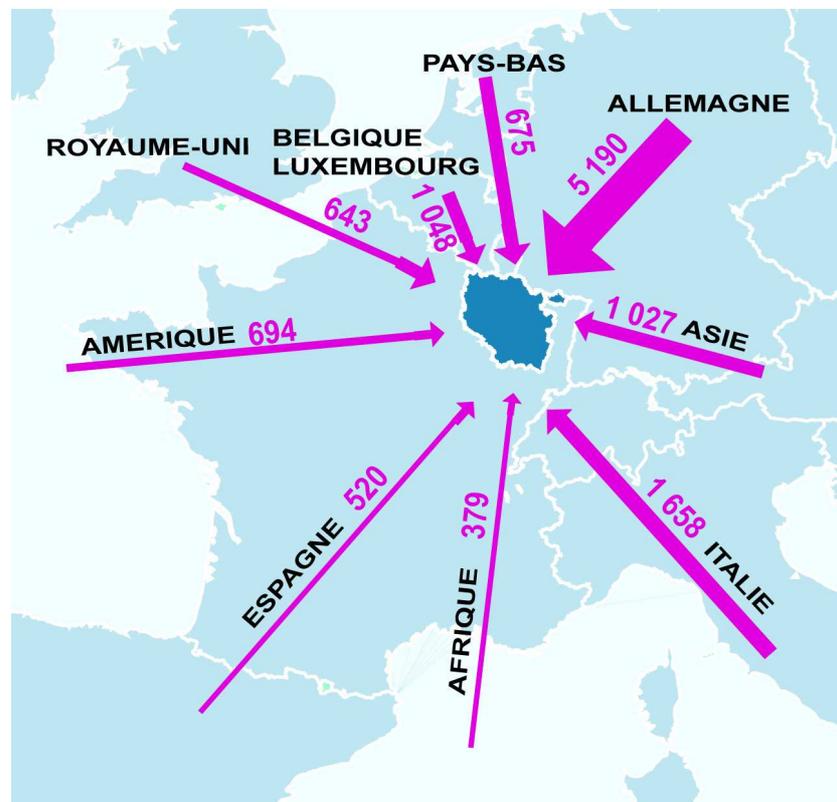
Évolution des exportations internationales en valeur par mode



Carte des exportations internationales (en milliers d'euros)



Carte des importations internationales (en milliers d'euros)



Partie 3. TRANSPORT DE VOYAGEURS

3.1 Sécurité routière

	France		Lorraine		Meurthe-et-Moselle		Meuse		Moselle		Vosges	
Accidents corporels	73 923	-564	1 974	+9	707	+ 53	189	-31	764	-38	314	+25
Tués à 30 jours	4 218	-57	145	-16	33	-14	22	+2	55	-1	35	-3
Blessés hospitalisés			1 076	-33	300	-30	109	-18	417	0	250	+15
Blessés légers			1 469	+13	600	+102	125	-28	601	-54	143	-7
TOTAL blessés	90 569	-3 229	2 545	-20	900	+72	234	-46	1 018	-54	393	+8

Source : ONISR, Observatoire Régional de la Sécurité Routière Lorraine (chiffres 2009)

Les chiffres en italiques indiquent la variation par rapport à l'année 2008

Après une baisse de tous les indicateurs en 2008, la Lorraine présente en 2009 une **stabilisation du nombre d'accidents corporels**. Malgré une très légère augmentation (+9), le chiffre demeure pour la deuxième année consécutive sous la barre des 2 000.

Par ailleurs, le nombre de blessés diminue très légèrement (excepté pour les blessés légers : +13) avec cependant des situations contrastées selon les départements. Ainsi, si la Meurthe-et-Moselle et les Vosges enregistrent une augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés, ces chiffres sont à la baisse pour la Meuse et la Moselle.

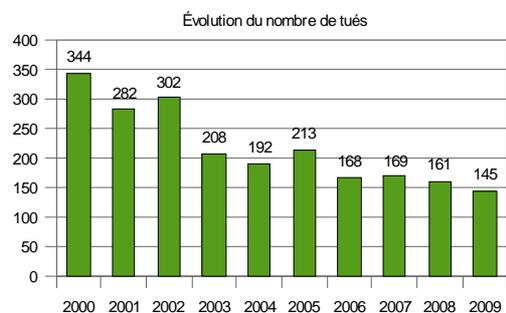
A l'échelon national, les nombres d'accidents corporels et de blessés continuent à diminuer entre 2008 et 2009 avec des baisses respectives de 7,6 % et 3,4 %.

Enfin, s'agissant du nombre de victimes décédées, et malgré 2 tués de plus à déplorer qu'en 2008 dans la Meuse, la baisse se poursuit dans chacun des autres départements. Ainsi, **sur les cinq dernières années, on dénombre en Lorraine pratiquement un tiers de victimes décédées de moins** (213 en 2005, 145 en 2009). A titre de comparaison sur cette même période, cette baisse s'élève à 20 % au niveau national.

Évolutions



Sur la période 2000-2009, le nombre d'accidents corporels a diminué de 56% en Lorraine.



Avant 2005 : tués à 6 jours. Depuis 2005, tués à 30 jours.

Parallèlement, le nombre de tués a été réduit de plus de moitié. Cette baisse s'est accentuée significativement en 2003, année de la mise en place de mesures nouvelles en matière de sécurité routière (notamment l'installation des premiers radars automatiques).

DÉFINITIONS

ACCIDENT CORPOREL	Accident ayant survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime.
BLESSE HOSPITALISE	Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.
BLESSE LEGER	Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.
TUE	Depuis le 1 ^{er} janvier 2005, un tué est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.
VICTIME	Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers.

Le bilan des accidents corporels 2008 en Lorraine est téléchargeable à l'adresse suivante :

http://www.lorraine.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=1193

3.2 Transports en commun urbains

Périmètres de transport urbains et autorités organisatrices des transports en 2007



Source : CERTU

Nom du réseau	Population (habitants)	Superficie (km ²)	Densité (hab/km ²)	Nombre de lignes bus	Km de lignes bus	Âge moyen du parc (ans)	Vitesse moy. (km/h)
Bar-le-Duc	18 783	47,08	399	-	-	-	-
Épinal	45 924	86,31	532	6	64,6	10,2	16,0
Forbach	80 439	139,08	578	10	74,2	7,6	22,8
Longwy	64 059	113,39	565	3	102,7	9,5	25,2
Lunéville	27 095	147,56	184	2	39,7	-	20,1
Metz	221 737	277,26	800	47	478,4	7,3	17,3
Nancy	257 295	142,30	1 808	19	209,9	6,2	19,1
Nancy-Suburbain	217 660	163,69	1 330	3	141,4	9,7	23,7
Neuves-Maisons	22 864	125,33	182	-	-	-	-
Pompey	39 858	148,08	269	-	-	-	-
Pont-à-Mousson	24 583	106,08	232	5	-	6,6	40,0
Remiremont	8 104	18,00	450	2	19,0	-	19,6
Saint-Avold	41 243	109,41	377	5	44,5	6,0	23,6
Saint-Dié-des-Vosges	21 882	46,15	474	8	90,3	7,6	14,1
Sarreguemines	51 030	206,06	248	4	35,3	13,6	17,0
Thionville	179 170	375,07	478	38	569,7	10,0	23,6
Toul	21 046	49,23	428	2	31,1	1,4	17,7
Verdun	25 378	53,28	476	11	39,0	-	16,0

Nom du réseau	Offre kilométrique	Milliers de voyageurs bus	Voyages bus / habitant	Arrêts / km de ligne bus	Ventes usagers / charges CA
Épinal	1 077 409	2 068	45,0	4,7	32%
Forbach	504 669	1 299	16,1	2,4	34%
Longwy	965 000	3 492	54,5	1,3	22%
Lunéville	-	275	10,1	1,3	8%
Metz	5 539 001	16 811	75,8	1,0	32%
Nancy	5 865 680	14 609	56,8	3,9	30%
Nancy-Suburbain	1 201 359	1 543	7,1	1,3	11%
Neuves-Maisons	-	33	1,4	-	2%
Pont-à-Mousson	328 630	543	22,1	-	6%
Remiremont	-	16	2,0	1,5	25%
Saint-Avold	-	622	15,1	2,2	10%
Saint-Dié-des-Vosges	297 261	635	29,0	1,0	10%
Sarreguemines	249 638	1 684	33,0	2,3	11%
Thionville	4 661 360	9 001	50,2	1,1	17%
Toul	159 288	176	8,4	1,5	-
Verdun	-	603	23,8	2,5	12%

NB : Le ratio « ventes usagers / charges CA » est le ratio des ventes de titres aux usagers dans le total des prestations de services sur le total des charges du compte administratif. Il s'agit d'un indicateur de la participation des usagers aux coûts d'exploitation et d'investissement.

Tramway	Km de lignes tramway	Âge moyen du parc (ans)	Vitesse moy. (km/h)	Offre kilométrique	Milliers de voyageurs tram	Voyages tram / habitant	Arrêts / km de ligne tram
Nancy (1 ligne)	9,9	7,0	15,1	1 037 142	9 236	35,9	5,6

Source : INSEE (2009) – CERTU, Enquête TCU données 2007

3.3 Transports ferroviaires

3.3.1 Transports Express Régionaux

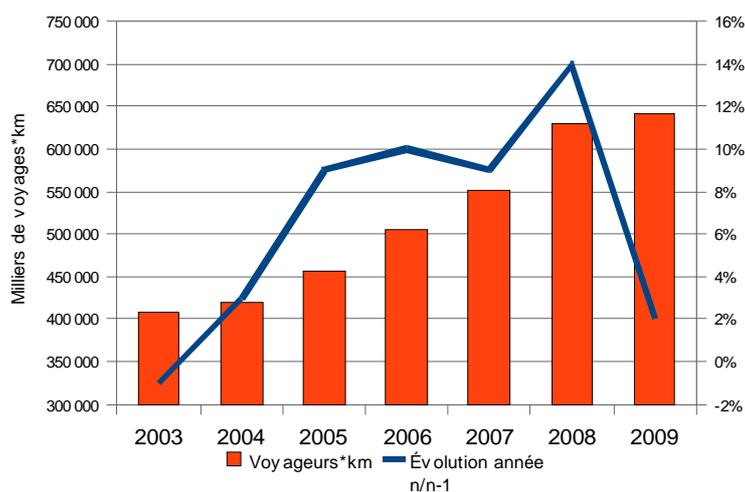
Chiffres du TER Métrolor

		2007	2008	2009	Évolution 2007-2008	Évolution 2008-2009
Services ferroviaires	Trafic en milliers de voyages x km	541 000	620 000	632 000	14,6%	1,9%
	Offre en milliers de trains x km	10 032	10 636	10 729	6%	1%
Services routiers	Trafic en milliers de voyages x km	21 000	23 000	23 000	10%	0%
	Offre en milliers de cars x km	2 500	2 510	2 510	0%	0%
Total	Trafic en milliers de voyages x km	562 000	643 000	655 000	14,4%	1,9%
	Offre en milliers de trains ou cars x km	12 532	13 146	13 239	4,9%	0,7%

Source : Conseil Régional de Lorraine

Pour 2009, reconduction des chiffres 2008 pour les services routiers en attente de chiffres détaillés (peu d'évolution)

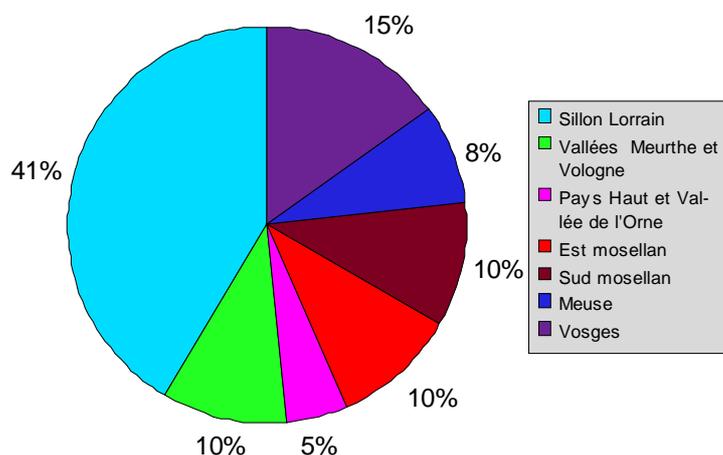
Évolution de la fréquentation



Carte des secteurs



Répartition de la fréquentation du TER Métrolor par secteur



3.3.2 Transports interrégionaux

Principaux échanges ferroviaires interrégionaux grandes lignes en 2008

Région de départ/arrivée :	Total	Évolution 2007/2008
Alsace	189 214	-56,0%
Aquitaine	103 846	+36,5%
Auvergne	12 783	+9,8%
Basse-Normandie	28 002	+19,4%
Bourgogne	96 299	+7%
Bretagne	85 321	+22,4%
Centre	57 759	+23,7%
Champagne-Ardenne	72 773	-28,6%
Franche-Comté	16 365	-16,9%
Haute-Normandie	30 009	+15,6%
Île-de-France	3 595 485	+21,8%
Languedoc-Roussillon	138 804	+8,9%
Limousin	12 380	+11,2%
Midi-Pyrénées	38 678	+7,1%
Nord-Pas-de-Calais	112 951	+44,2%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	308 544	+7,5%
Pays-de-la-Loire	117 411	+52,7%
Picardie	24 318	+1,4%
Poitou-Charente	61 291	+42%
Rhône-Alpes	218 217	+8,4%
TOTAL	5 320 450	+12,4%

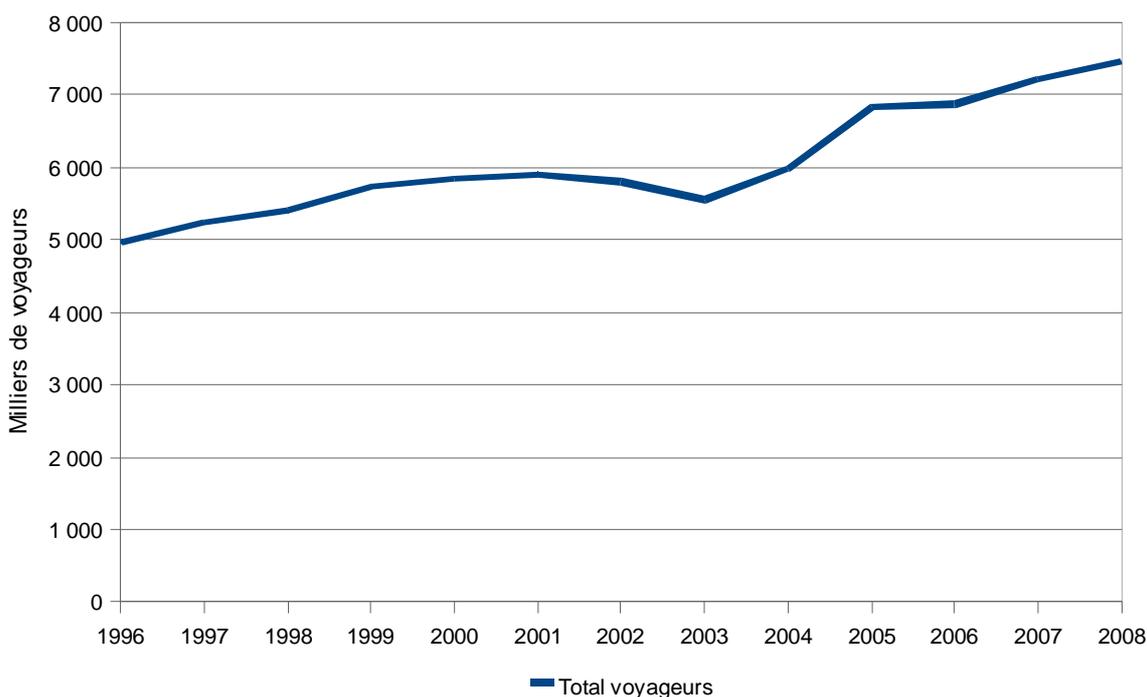
Source : SNCF (chiffres 2008) Unité : voyageurs

Sont comptés les voyageurs grandes lignes dont le départ OU l'arrivée est situé en Lorraine

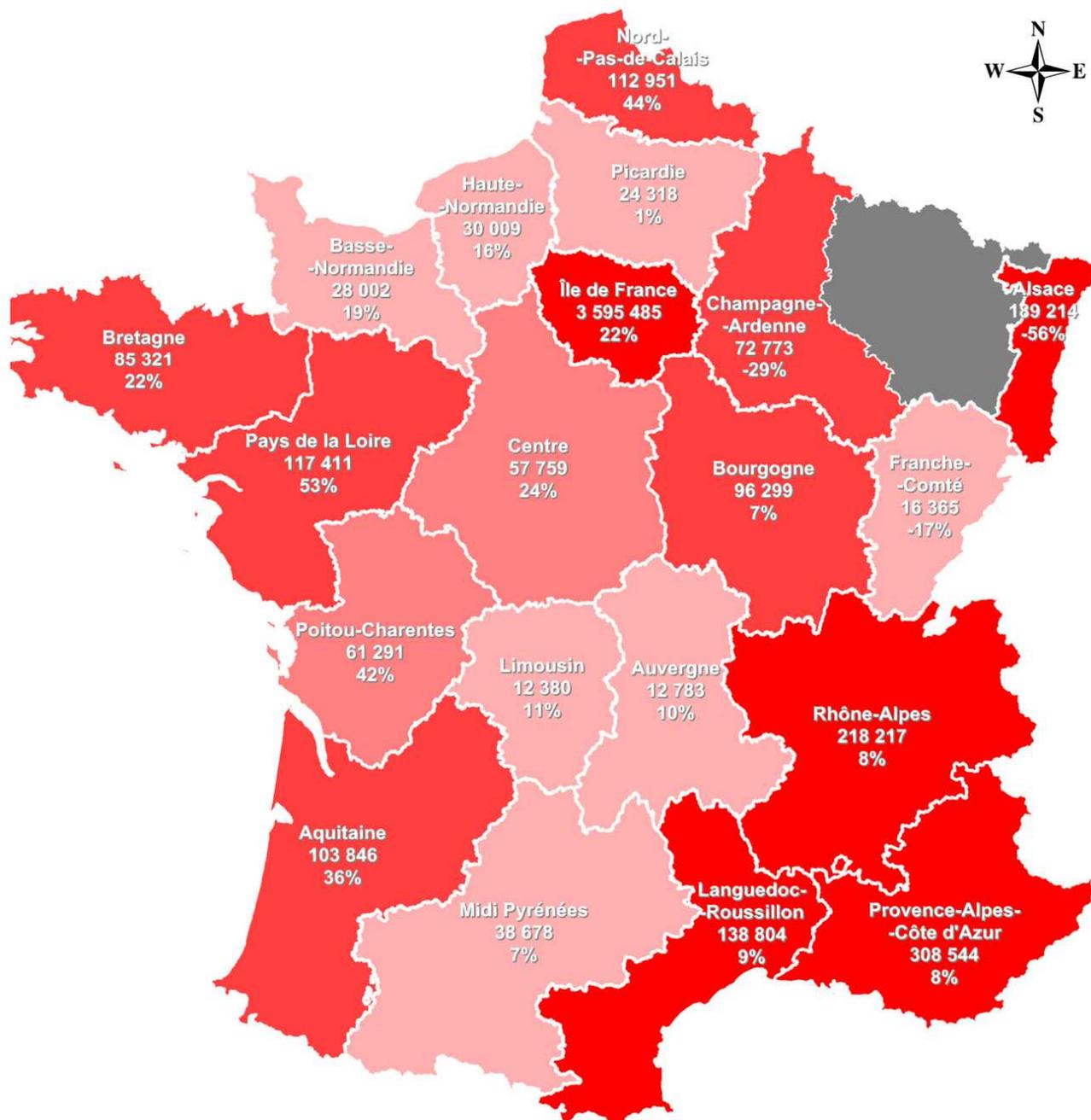
L'offre ferroviaire a fortement évolué en 2007 avec la mise en service de la LGV Est, ce qui a impliqué la réorganisation des services ferroviaires TER et grandes lignes.

Les hausses importantes constatées sur les destinations les plus lointaines sont principalement dues à un gain en termes de parts de marchés pour le TGV. Les baisses significatives enregistrées vers les régions limitrophes de la Lorraine (Alsace et Champagne-Ardenne notamment) sont liées à la réorganisation des services : les services grandes lignes se concentrant sur les liaisons plus lointaines, les voyageurs se sont reportés sur les TER à vocation interrégionale.

Évolution des fréquentations des trains grandes lignes en Lorraine en 2008



Carte des échanges ferroviaires France - Lorraine



Nombre de voyageurs et Évolution 2007/2008

- de 120 000 à 3 600 000 (5)
- de 70 000 à 120 000 (6)
- de 40 000 à 70 000 (2)
- inférieur à 40 000 (7)

270 km

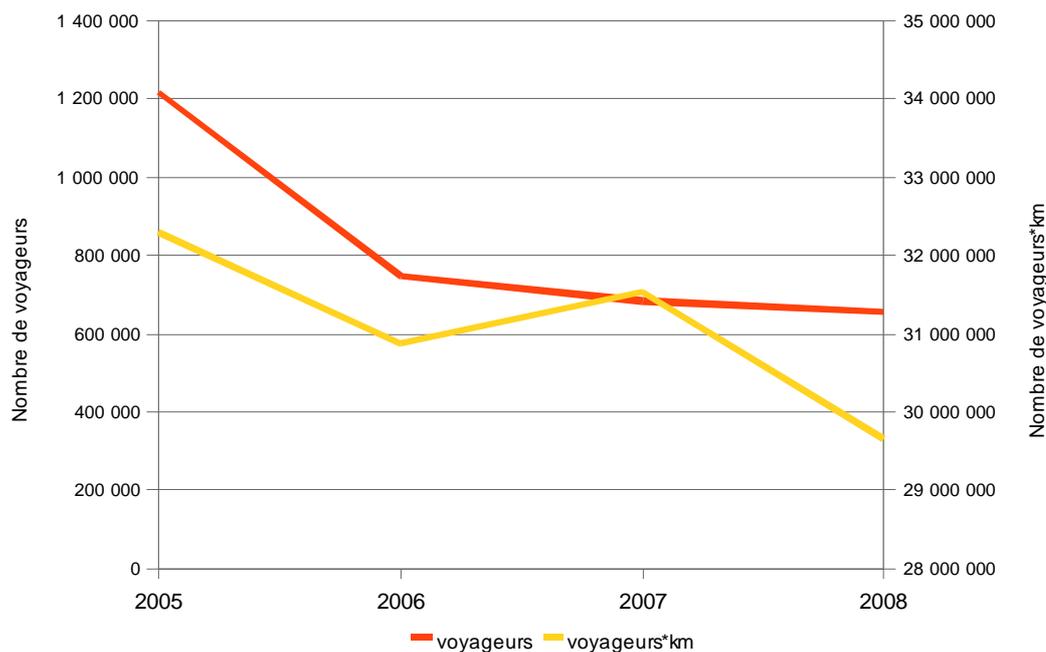
3.3.3 Transports internationaux

Principaux échanges ferroviaires internationaux en 2008

Pays de départ/arrivée	Total Voyageurs	Évolution 2007/2008	Total Voyageurs*km	Évolution 2007/2008
Luxembourg	575 760	-4,8%	2 708 232	-8,0%
Allemagne	26 001	-15,6%	1 093 394	+22,8%
Belgique	17 922	+0,2%	4 178 346	+4,2%
Royaume-Uni	16 569	+98,6%	14 073 918	-12,0%
Suisse	15 624	-7,8%	4 322 778	+1,1%
Pays-Bas	2 655	-2,4%	1 094 584	+1,4%
Espagne	1 627	-3,6%	459 811	-18,4%
Italie	88	-41,7%	1 709 010	-3,3%
Autres pays	26	-95,4%	12 441	-30,0%
TOTAL	656 272	-4,0%	29 652 514	-6,0%

Source : SOeS, d'après SNCF (Chiffres 2008)

Évolution des déplacements ferroviaires à l'international



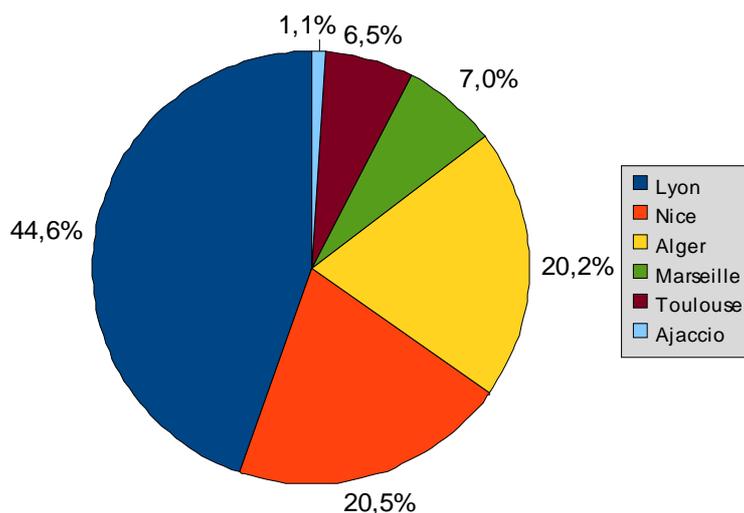
3.4 Transport aérien

Fréquentation de l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine

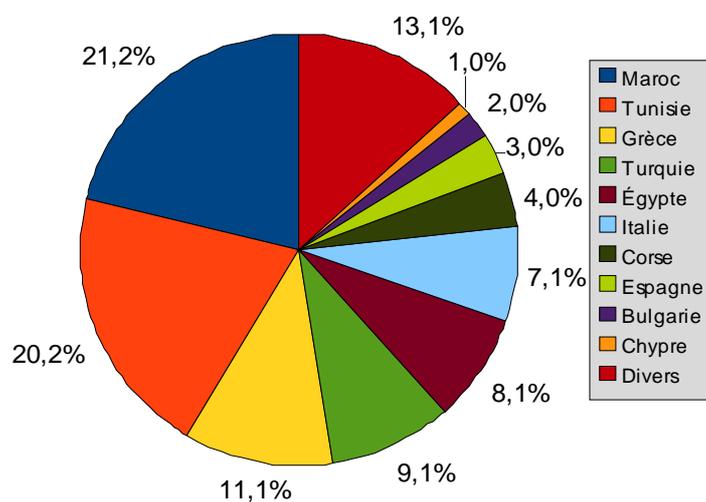
	2007	2008	2009	Évolution 2007- 2008	Évolution 2008-2009
Nombre total de passagers	344 913	291 006	263 020	-16%	-10%
Vols réguliers	183 753	138 001	120 939	-25%	-12%
Lyon	64 446	65 085	53 987	+1%	-17%
Nice	23 884	26 810	24 813	+12%	-7%
Alger	21 327	22 874	24 414	+7%	+7%
Marseille	11 758	10 366	8 489	-12%	-18%
Toulouse	8 484	8 383	7 892	-1%	-6%
Clermont	7 458	4 483	0	-40%	-100%
Paris	32 093	0	0	-100%	-
Ajaccio	0	0	1 344	-	-
Vols vacances / Charters	139 879	128 578	119 017	-8%	-7%
Transit	20 150	23 104	22 485	+15%	-3%

Source : Aéroport Metz-Nancy-Lorraine

Répartition des passagers par destination en 2009 – Vols réguliers



Répartition des passagers par destination en 2009 – Vols vacances



Partie 4. ANNEXES

Annexe 1. Présentation de la base de données SITRAM

SITRAM (Système d'Informations sur les TRANsports de Marchandises) est une base de données concernant les flux de transports de marchandises gérée par le Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS) du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM). Les données renseignées sont classées selon :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

- Modes de transport

Les modes de transport suivis sur SITRAM sont les transports routiers, ferroviaires et fluviaux pour le transport national (transport dont l'origine ET la destination sont situées en France). Les données du transport ferroviaire de marchandises ne sont plus renseignées au niveau national depuis 2007.

Vers l'international (transports dont l'origine est en France et la destination dans un pays autre ou transports dont l'origine est à l'étranger et la destination française – les données de transit ne sont donc pas renseignées), tous les modes de transports sont suivis :

- Transport routier ;
- Transport ferroviaire ;
- Navigation intérieure ;
- Transport maritime ;
- Transport aérien ;
- Propulsion propre ;
- Installations de transport fixes.

- Nature du transport

Il s'agit de l'importation ou de l'exportation de marchandises dans le cadre d'échanges internationaux.

- Origine/destination des marchandises

L'origine et la destination du transport sont renseignées à l'échelon départemental et régional pour la France, et par pays et groupes de pays pour les échanges internationaux.

- Nature des marchandises

La classification des marchandises transportées se fait selon la Nomenclature Statistique Transport (voir Annexe 2).

● Sources des données

La banque de données annuelles SITRAM est alimentée par cinq sources :

- le fichier de l'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises immatriculés en France (TRM) décrivant les transports routiers nationaux (pour compte d'autrui ou pour compte propre) et, depuis 1990, les transports internationaux ;
- le fichier rail, fourni par la SNCF, pour les transports nationaux et internationaux de marchandises par chemin de fer réalisés par wagons complets. Le transport de colis de détail de la SERNAM est exclu ;
- le fichier voies navigables intérieures, fourni par Voies Navigables de France, pour les transports nationaux et internationaux de marchandises par navigation intérieure, pour compte d'autrui ou pour compte propre, faits sous pavillon français ou étranger ;
- les fichiers des enquêtes sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises (TRM) d'autres pays de l'UE (tous les pays de l'UE à 25 moins Malte plus la Norvège et le Liechtenstein). Ces enquêtes suivent les directives d'EUROSTAT et sont donc harmonisées. Un fichier fournit des données par pays, par grands groupes de produits et par pavillon. L'autre fichier présente des résultats par région et par pavillon, tous produits confondus ;
- le fichier du commerce extérieur de la France provenant des Douanes et recensant les transports internationaux des marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France.

Dans les quatre premiers fichiers, le transport de la marchandise est mesuré en tonnes (poids brut) et tonnes-kilomètres.

● Particularités du fichier Douanes

Un transport international est comptabilisé dès lors que la frontière française est franchie. Le mode de transport pris en compte est le mode par lequel la marchandise quitte le territoire français. C'est ainsi que, par exemple, des transports maritimes peuvent être liés à des départements ou régions ne disposant pas de façade côtière.

Dans le fichier des Douanes, figurent la valeur statistique en euros de la marchandise transportée et, jusqu'en 2005, son tonnage net (en tonne, sauf pour le transport aérien, kilogramme). À partir du 1^{er} janvier 2006, les entreprises sont dispensées de fournir des informations sur la masse nette de leurs échanges intracommunautaires pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires sont mentionnées.

Annexe 2. La Nomenclature Statistique Transport

La Nomenclature Statistique Transport (NST) est la nomenclature officielle européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives fixant l'élaboration de statistiques communes aux États de l'Union Européenne. Elle a été rénovée en 1970 et possède quatre niveaux : 10 chapitres, 19 sections, 52 groupes et 176 positions.

- Chapitre 0 : **Produits agricoles et animaux vivants**
- Chapitre 1 : **Denrées alimentaires et fourrages**
- Chapitre 2 : **Combustibles minéraux solides**
- Chapitre 3 : **Produits pétroliers**
 - Section 3A : **Produits pétroliers bruts**
 - Section 3B : **Produits pétroliers raffinés**
- Chapitre 4 : **Minerais et déchets pour la métallurgie**
 - Section 4A : **Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie**
 - Section 4B : **Minerais et déchets non ferreux**
- Chapitre 5 : **Produits métallurgiques**
 - Section 5A : **Produits métallurgiques ferreux**
 - Section 5B : **Produits métallurgiques non ferreux**
- Chapitre 6 : **Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**
 - Section 6A : **Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**
 - Section 6B : **Matières premières pour l'industrie chimique**
- Chapitre 7 : **Engrais**
- Chapitre 8 : **Produits chimiques**
 - Section 8A : **Produits chimiques de base**
 - Section 8B : **Pâte à papier et cellulose**
 - Section 8C : **Autres produits chimiques**
- Chapitre 9 : **Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales**
 - Section 9A : **Matériel de transport et matériel agricole**
 - Section 9B : **Machines et articles métalliques**
 - Section 9C : **Verre, faïence, porcelaine**
 - Section 9D : **Autres articles manufacturés**



**Observatoire Régional des Transports
et de la Logistique de Lorraine**

**11, place Saint Martin
B.P. 95038
7 071 METZ Cedex3**

**Téléphone : 03.87.31.66.81
Site internet : www.ort2l.fr**