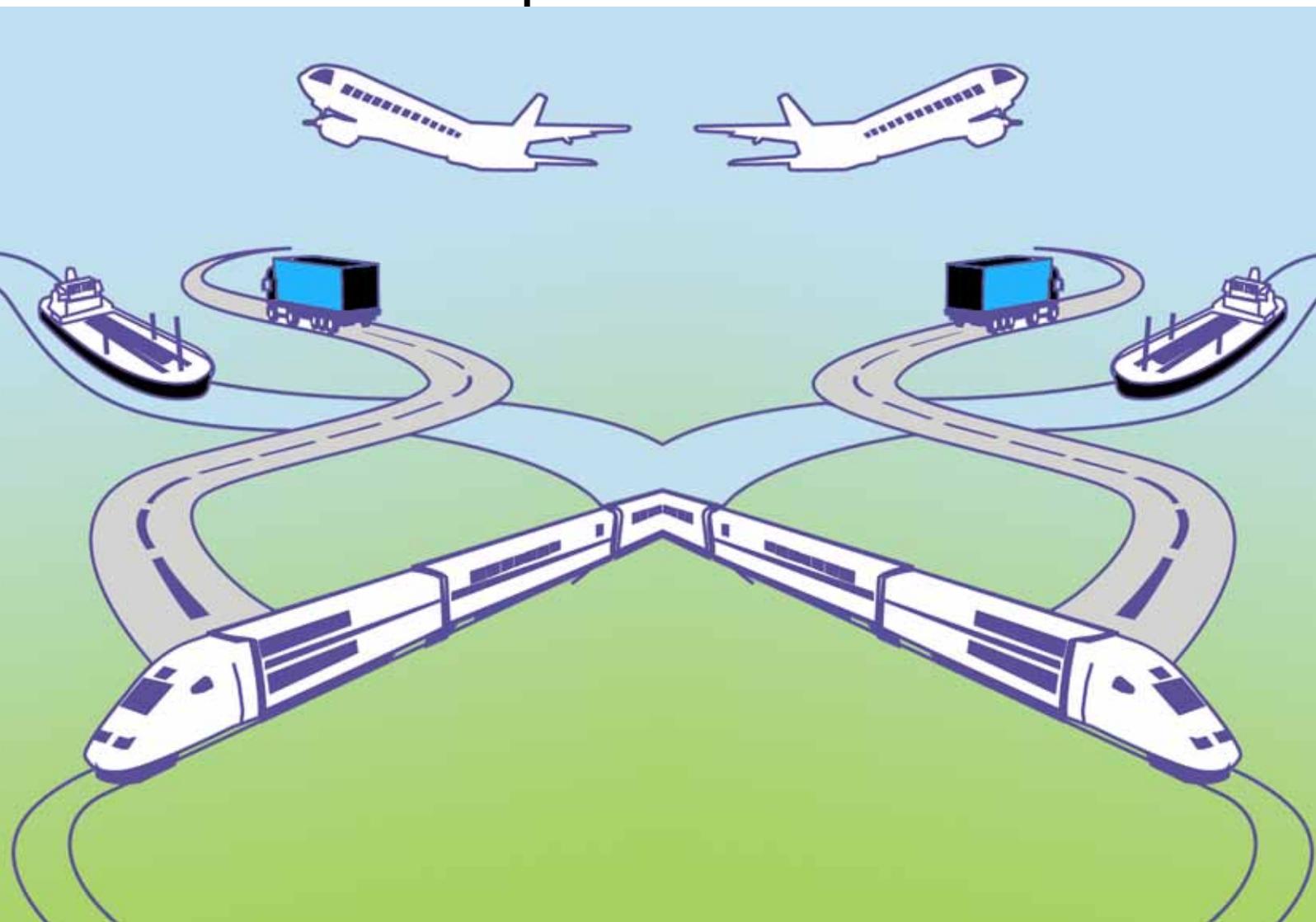


Les chiffres clés

du transport en Lorraine



Edition
2010 - 2011

Le mot du président

La plaquette « Les chiffres clés des transports en Lorraine » présente un panorama de la Lorraine dans le domaine des transports, tant pour les voyageurs que pour le fret. Elle analyse notamment pour chacun des modes (route, fer, fluvial, aérien) les échanges nationaux et internationaux, ainsi que les flux internes à la région, par type de marchandises.

Cette édition 2010-2011 s'est enrichie des données fournies par plusieurs des membres de l'ORT2L (Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine) et a été remaniée afin de mieux répondre aux attentes de l'ensemble des partenaires et aux remarques formulées par les utilisateurs directs de ce document.

Ces évolutions ont été rendues possibles grâce à une coordination plus étroite avec les différents partenaires régionaux. Je tiens à remercier l'ensemble de ceux qui ont participé à la rédaction de ce fascicule, sous le pilotage de la DREAL.

Je souhaite que les informations fournies permettent de mieux situer l'activité transport en Lorraine dans son évolution récente et dans le panorama national et international, et qu'elles aident les acteurs institutionnels et économiques à orienter leur action pour conforter la Lorraine dans ses points forts et la soutenir pour les thématiques où sa situation est plus fragile.

Frantz EURLACHER
Président de l'ORT2L



Sommaire

Données générales	6
La situation économique de la Lorraine	6
Parc de véhicules au 1 ^{er} janvier 2010	6
Le réseau en Lorraine, situation au 31 décembre 2009	7
L'emploi dans le transport en Lorraine	7
Carte des réseaux d'infrastructures	9
Carte des trafics routiers en 2009	12
Transports de marchandises	14
Transport routier de marchandises en Lorraine	16
Transport ferroviaire de marchandises	19
Transport fluvial de marchandises en Lorraine	20
Transports de voyageurs	23
Transport ferroviaire de voyageurs en Lorraine	23
Transport aérien de voyageurs	25
Transports en commun urbain	27
Transports routiers interurbains	30
Annexes	31

Données générales



La situation économique de la Lorraine

	Population municipale en 2008	Superficie (km ²)	PIB en 2009 (milliards d'euros)	Chômage fin 2009	Créations d'entreprises en 2009*	Défaillances d'entreprises en 2009
Lorraine	2 346 361	23 547	55,4	10,3%	15 560	1 498
France	63 961 859	543 965	1 871,5	9,6%	580 193	53 404
% Lorraine / France	3,7%	4,3%	3,0%		2,7%	2,8%
N-1	2 339 881		57,36	8,2%	8 269	1 726
Lorraine / année N-1	+0,3%		-3,4%	+2,1	+88,2%	-13,2%

Source : INSEE

* y compris auto-entrepreneurs



Parc de véhicules au 1^{er} janvier 2010

	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine / France	Lorraine / 2009	2009
Voitures particulières (1)	371 910	98 134	568 379	200 129	1 238 552	31 393 734	3,9%	+1,2%	1 223 964
Autobus et autocars (2)	945	329	1 608	695	3 577	90 452	4,0%	-2,1%	3 654
Camionnettes (PTAC < 3,5 t) (1)	46 452	15 072	59 850	29 960	151 334	4 733 385	3,2%	+1,3%	149 463
Camions (PTAC > 3,5 t) (1)	3 125	620	4 070	1 989	9 804	293 339	3,3%	+7,5%	9 119
Véhicules automoteurs spécialisés (1)	3 645	1 144	4 372	2 808	11 969	378 732	3,2%	+4,7%	11 427
Tracteurs routiers (3)	2 408	628	3 758	2 560	9 354	211 918	4,4%	-2,5%	9 595
Remorques (2)	505	133	869	548	2 055	51 959	4,0%	+5,4%	1 949
Semi-remorques (2)	3 917	1 031	5 579	4 148	14 675	313 000	4,7%	-2,3%	15 022
Total véh. Utilitaires (4)	60 997	18 957	80 106	42 708	202 768	6 072 785	3,3%	+1,3%	200 229

(1) Véhicules de moins de 15 ans
(2) Véhicules de moins de 20 ans(3) Véhicules de moins de 10 ans
(4) Tous véhicules hormis voitures particulières



Le réseau en Lorraine, situation au 31 décembre 2009

Source : SOeS, Mémento de statistiques des transports.

	Autoroutes			Routes nationales	Routes départementales	Voies communales
	Total	dont concédées	dont non concédées			
Meurthe-et-Moselle	132	40	92	130	3 286	4 600
Meuse	59	59	0	77	3 524	2 537
Moselle	220	116	104	91	4 274	6 366
Vosges	51	51	0	150	3 221	7 279
Lorraine	462	266	196	448	14 305	20 782
France	11 163	8 279	2 884	9 768	377 984	628 987
% Lorraine / France	4,1%	3,2%	6,8%	4,6%	3,8%	3,3%

Unité Km

Source : SOeS, Mémento de statistiques des transports, VNF

	Lignes ferrées		
	Total	dont	
		Lignes électrifiées	Lignes à 2 voies et +
Meurthe-et-Moselle	515	408	423
Meuse	355	212	208
Moselle	542	423	446
Vosges	330	107	161
Lorraine	1 742	1 150	1 238
France	29 698	15 469	16 500
% Lorraine / France	5,9%	7,4%	7,5%

Unité Km

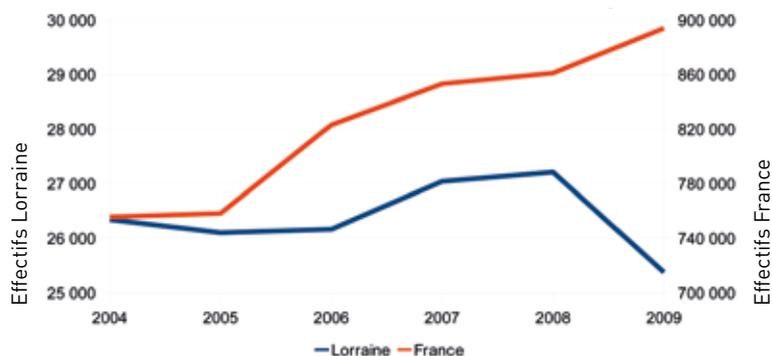
	Voies navigables	
	Total	dont grand gabarit*
Lorraine	696	154
France	8 501	2 005
% Lorraine / France	8,2%	7,7%

* Classe IV et plus

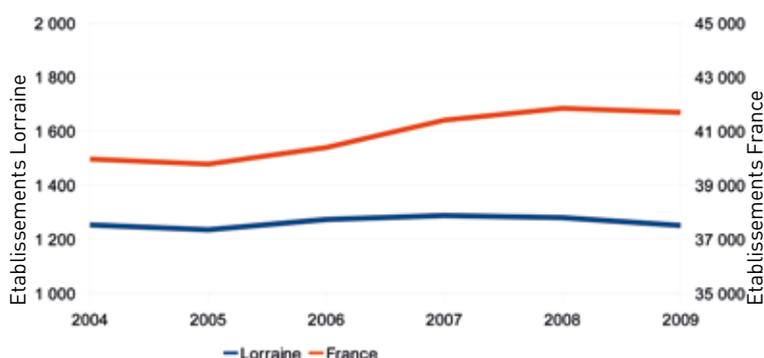
Unité Km

L'emploi dans le transport en Lorraine¹

Évolution des effectifs de la branche transport



Évolution des établissements de la branche transport



Source : UNEDIC - Unistatis.

1- Ces chiffres sont ceux de la section H (« Transports et entreposage ») de la Nomenclature d'Activités Française, révision 2 de 2008, qui comprend les divisions 49 à 53 (Transports terrestres et transports par conduites - Transport par eau - Transports aériens - Entreposage et services auxiliaires des transports - Services de poste et de courrier).

La situation de la Lorraine s'est aggravée avec la crise en 2009. Le PIB s'est contracté de 3%, le taux de chômage a crû de 2,1 points (de manière plus importante que la moyenne française : +1,8 point). Durant cette année, la population a augmenté deux fois moins vite que la moyenne nationale : le taux de croissance de la population était de +0,3 % en Lorraine pour +0,6 % en France métropolitaine.

Des signaux encourageants de reprise sont néanmoins recensés. Le nombre de défaillances d'entreprises dans la région a ainsi fortement diminué en 2009 (-13 %), après une forte augmentation en 2008 (+24 %). Ce nombre reste encore supérieur à celui constaté avant crise en 2007. De la même manière, les créations d'entreprises ont bondi, augmentant de 88 % en un an. Ce chiffre est toutefois à relativiser dans la mesure où l'arsenal législatif des entreprises s'est étoffé avec la création du statut d'auto-entrepreneur le 1^{er} janvier 2009.

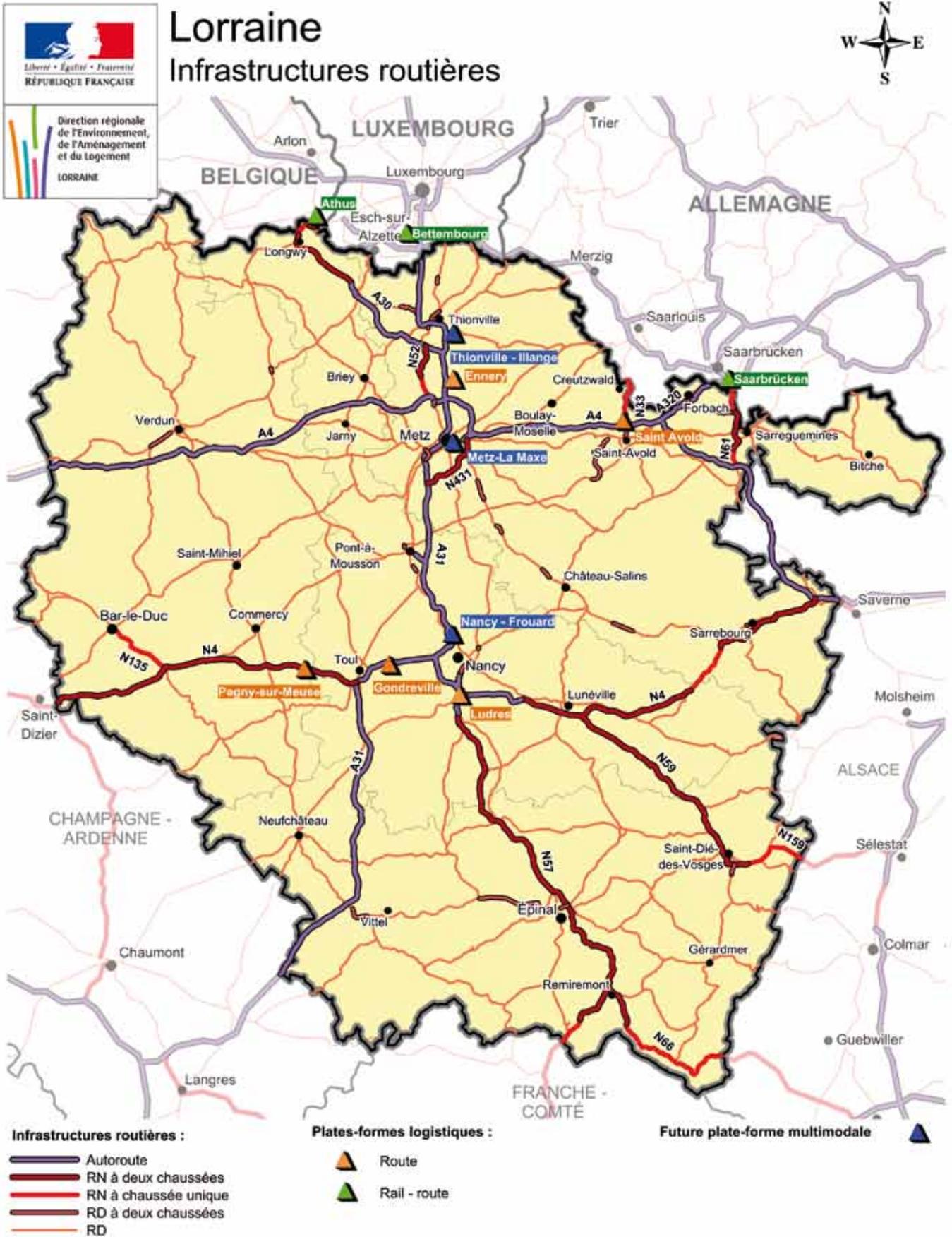
Les auto-entreprises constituent ainsi plus de la moitié des créations d'entreprises en France (55 %) en 2009. Phénomène encore plus marqué en Lorraine, puisque ce sont 59 % des entreprises créées qui ont ce statut, soit 9193

créations d'auto-entreprises. Ainsi, exception faite de ce statut particulier, les créations d'entreprises ont chuté entre 2008 et 2009 de 23 %.

Le secteur du transport suit cette tendance générale. Si l'emploi y est toujours à la hausse en France en 2009 (+3,8 % de salariés par rapport à 2008), il diminue brutalement en Lorraine (-6,8 %). En termes d'établissements, le constat est le même : là où la France perd 154 établissements dans le domaine du transport entre 2008 et 2009 (soit -0,3 %), la Lorraine en perd 29 (soit -2,3 %). Un signe timide de reprise se dessine néanmoins, puisque le parc de véhicules « utilitaires » (tous véhicules, hormis les véhicules particuliers) au 1^{er} janvier 2010 évolue positivement par rapport à la même date un an auparavant.

Le parc s'est ainsi enrichi de 1,3 % en 2009, après une année 2008 où il s'est contracté de 5,1 %. Les plus fortes hausses constatées sont celles des camions (PTAC > 3,5 tonnes, +7,5 %) et des remorques (+5,4 %).



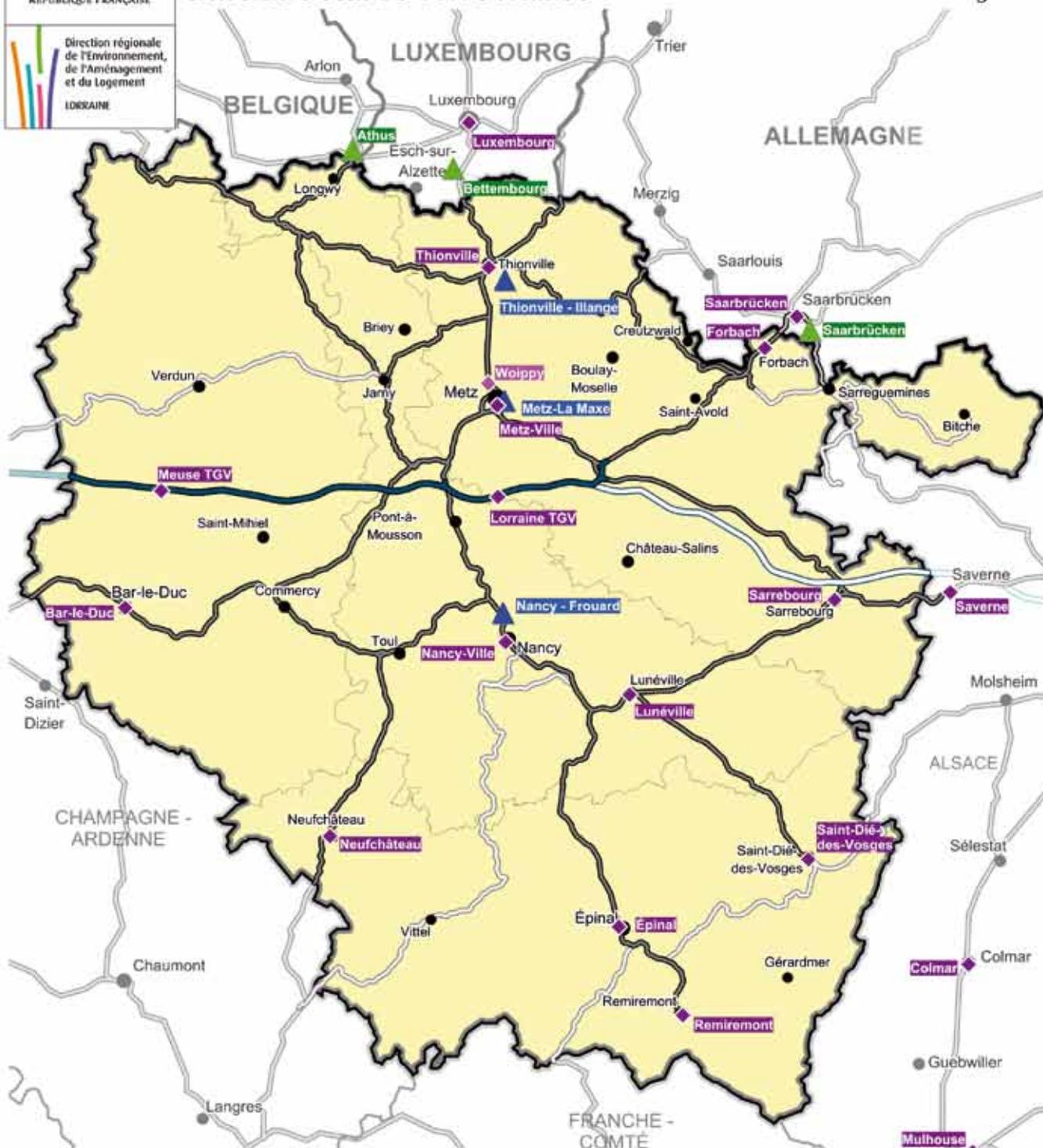


DREAL Lorraine
Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2010), ©IGN ROUTE500® (2010)
Sources : DREAL Lorraine
Créé le 27/06/2010



Lorraine

Infrastructures ferroviaires



Infrastructures ferroviaires :

- LGV Est
- LGV Est phase 2
- Voie électrifiée
- Voie non électrifiée

50 km

Plates-formes logistiques :

- Rail - route
- Future plate-forme multimodale

Gares TGV

Gare de triage

DREAL Lorraine
Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2010), ©IGN ROUTE500® (2010)
Sources : DREAL Lorraine
Créé le 27/06/2010



Lorraine

Voies navigables et principaux aéroports



Principaux ports fluviaux :

- Ports privés
- Ports publics
- Port privé et public

Le trafic est exprimé en milliers de tonnes.

Voies navigables :

- Classe I : bateaux de 250 à 400 tonnes
- Classe V : convois de 1 600 à 6 000 tonnes
- Classe VI : convois de 3 200 à 18 000 tonnes

Future plate-forme multimodale

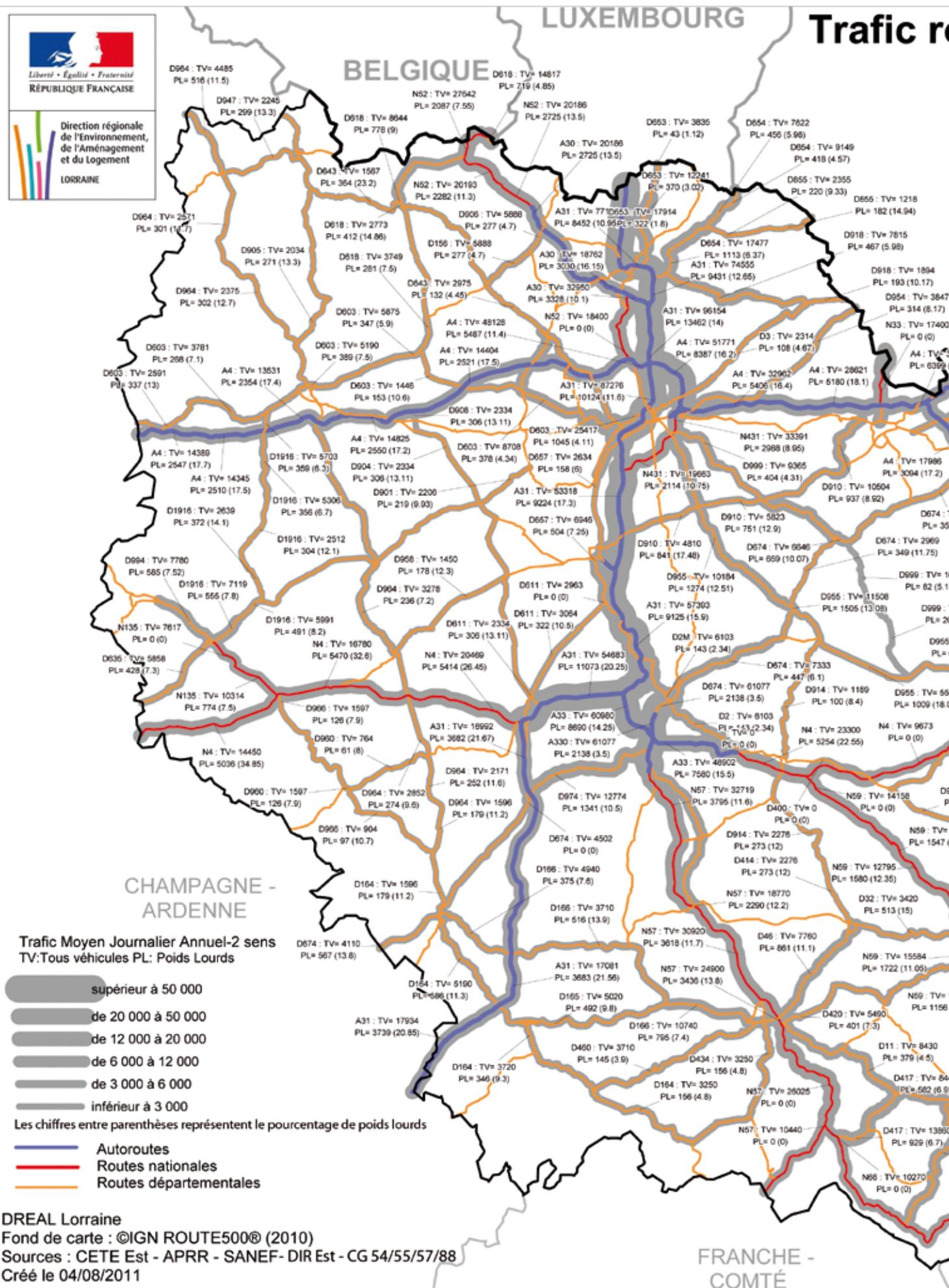
Aéroports :

- Aéroport international
- Aéroport Régional
- Autre aéroport ou aérodrome

DREAL Lorraine
 Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2010), ©IGN BD CARTO® (2010)
 Sources : DREAL Lorraine, VNF
 Créé le 05/08/2010

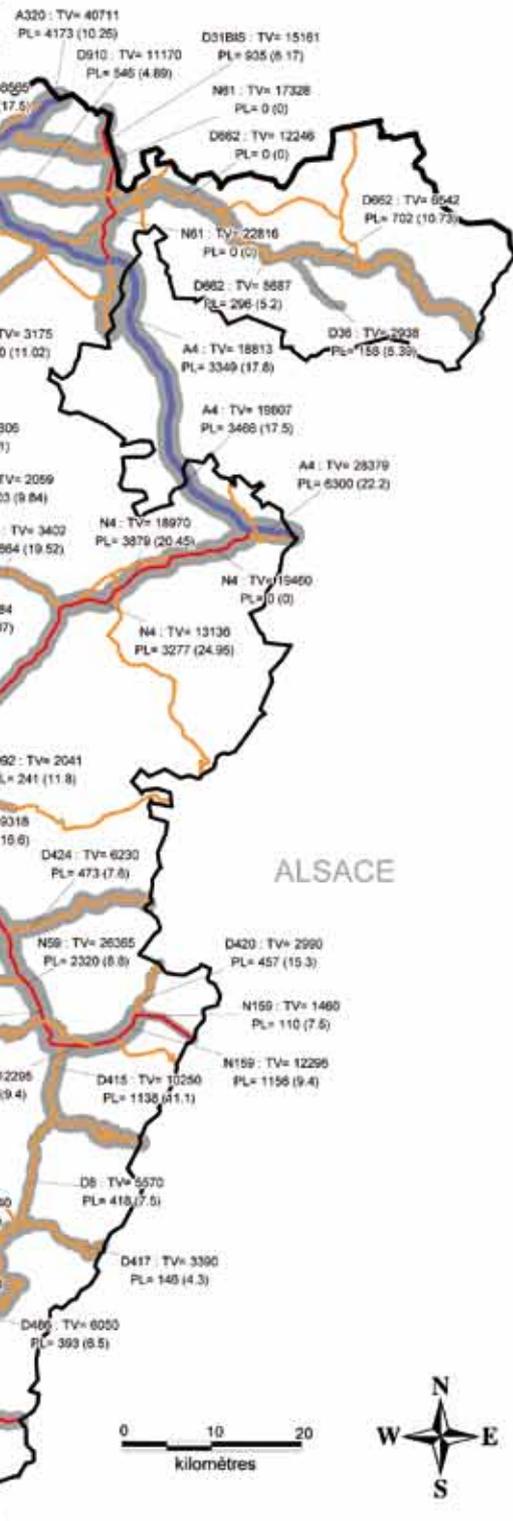
50 km



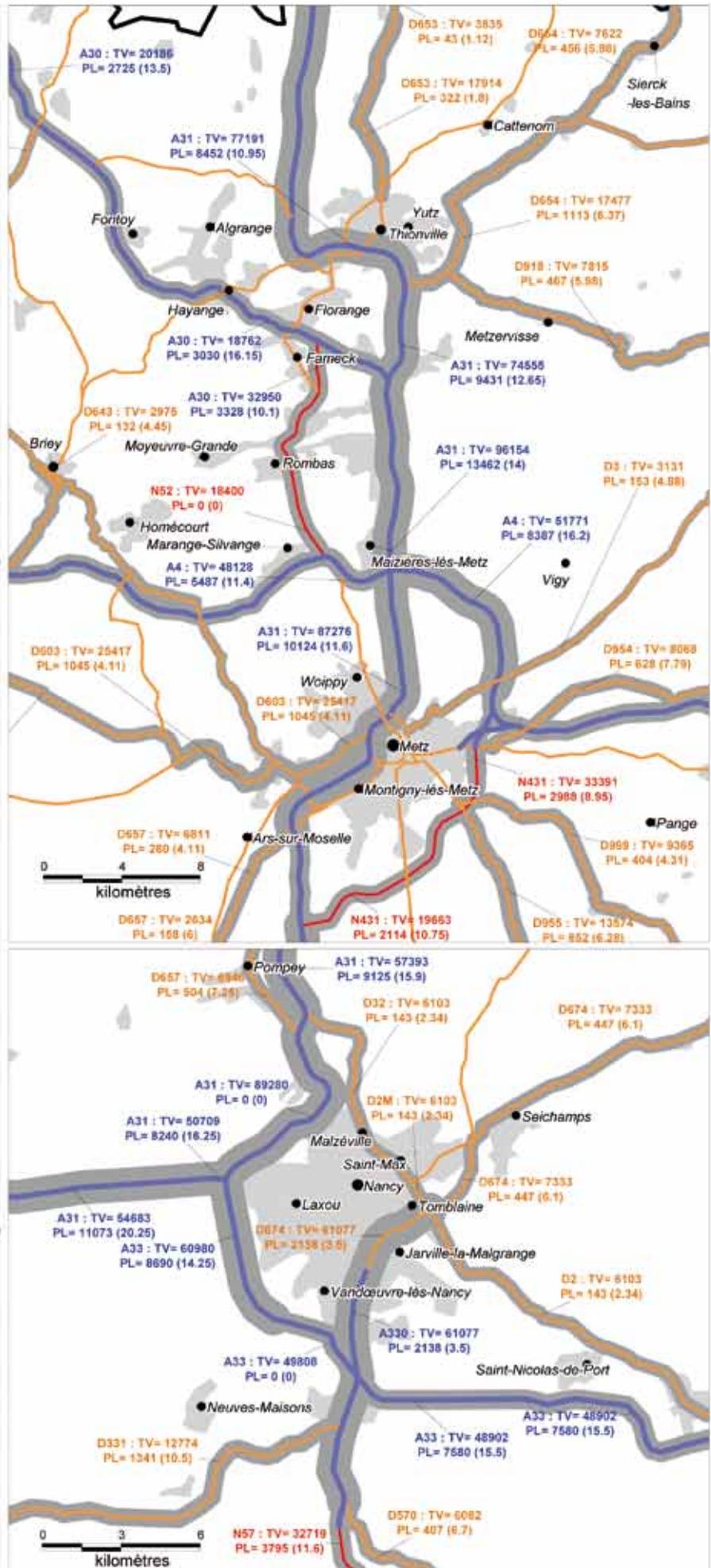


Road Network in Lorraine in 2009

ALLEMAGNE



ALSACE



Transports de marchandises

Sauf indication contraire, le code couleur des graphiques de répartition des marchandises est le suivant :

Désignation	Correspondance NST 197
Produits agro-alimentaires et bois	Chapitre 0 : Produits agricoles et animaux vivants Chapitre 1 : Denrées alimentaires et fourrages
Produits énergétiques	Chapitre 2 : Combustibles minéraux solides Chapitre 3 : Produits pétroliers
Minerais et produits métallurgiques	Chapitre 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie Chapitre 5 : Produits métallurgiques
Matériaux de construction	Section 6A : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Engrais et produits chimiques	Section 6B : Matières premières pour l'industrie chimique Chapitre 7 : Engrais Chapitre 8 : Produits chimiques
Produits manufacturés	Chapitre 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

La Nomenclature Statistique Transport (NST) est la nomenclature officielle européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives fixant l'élaboration de statistiques communes aux États de l'Union Européenne. Elle a été rénovée une première fois en 1974, puis remaniée en 2007. C'est la version de 1974 qui est utilisée dans ce document. Cette dernière possède quatre niveaux d'information : 10 chapitres, 19 sections, 52 groupes et 176 positions.

Chapitre 0 : Produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : Denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : Combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : Produits pétroliers

Section 3A : Produits pétroliers bruts

Section 3B : Produits pétroliers raffinés

Chapitre 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

Section 4A : Minerais ferreux et déchets pour la
métallurgie

Section 4B : Minerais et déchets non ferreux

Chapitre 5 : Produits métallurgiques

Section 5A : Produits métallurgiques ferreux

Section 5B : Produits métallurgiques non ferreux

Chapitre 6 : Minéraux bruts ou manufacturés
et matériaux de construction

Section 6A : Minéraux bruts ou manufacturés et
matériaux de construction

Section 6B : Matières premières pour l'industrie
chimique

Chapitre 7 : Engrais

Chapitre 8 : Produits chimiques

Section 8A : Produits chimiques de base

Section 8B : Pâte à papier et cellulose

Section 8C : Autres produits chimiques

Chapitre 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés
et transactions spéciales

Section 9A : Matériel de transport et matériel agricole

Section 9B : Machines et articles métalliques

Section 9C : Verre, faïence, porcelaine

Section 9D : Autres articles manufacturés

Les informations disponibles sur le transport routier de marchandises proviennent de la base de données SITRAM (Système d'informations sur les transports de marchandises), géré par les Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS) du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (MEDDTL).

Au niveau national (origine ET destination des marchandises en France), les renseignements collectés font état des origine et destination, jusqu'au niveau départemental, et de la nature de la marchandise, jusqu'à la position dans la NST. Les données sont renseignées, en tonnes et tonnes-kilomètres, à partir :

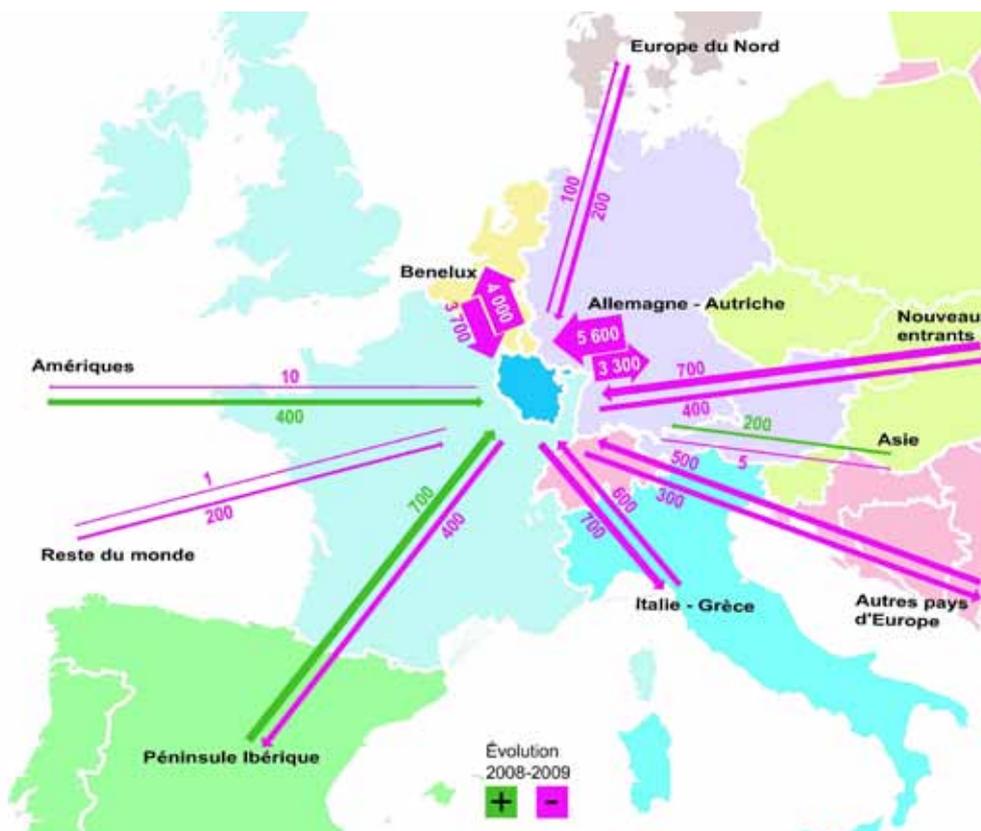
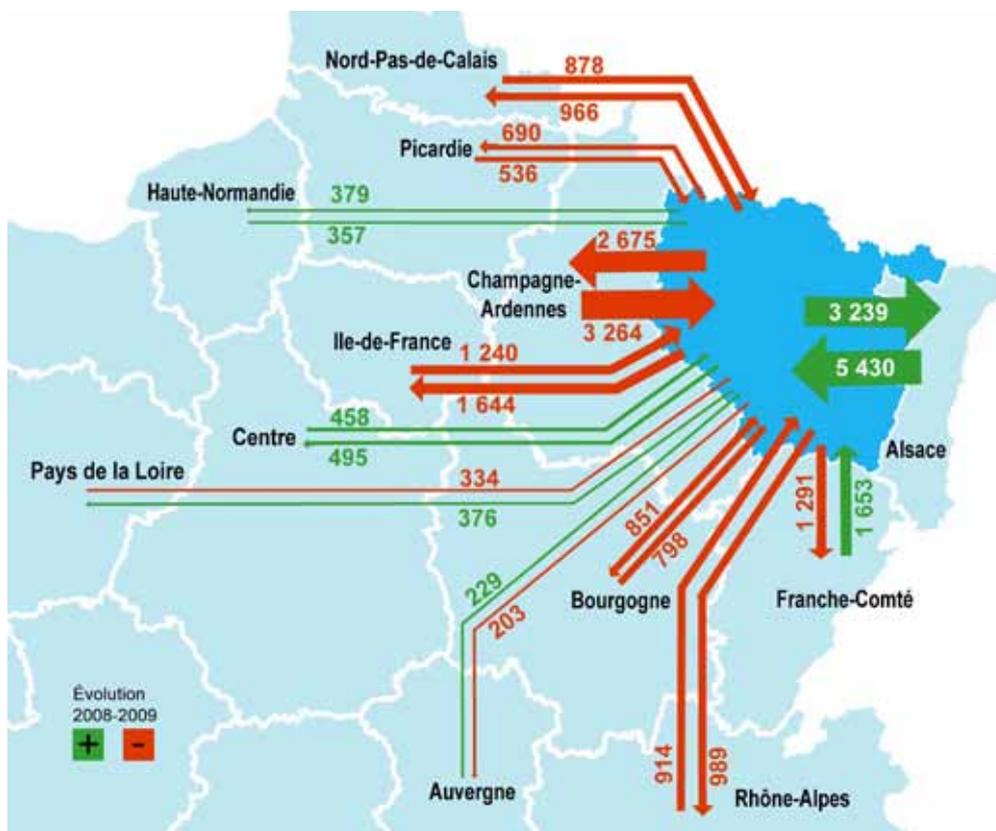
- du fichier de l'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises immatriculés en France qui décrit les transports routiers nationaux (pour compte propre ou compte d'autrui) et, depuis 1990, les transports internationaux.
- des fichiers des enquêtes sur l'utilisation des véhicules du transport routier de marchandises d'autres pays européens (Norvège, Liechtenstein et pays de l'Union Européenne, sauf Malte). Ces enquêtes suivent les directives EUROSTAT et sont donc harmonisées. Un premier fichier fournit des données par pays, par grands groupes de produit et par pavillon. Le second présente des résultats par région et par pavillon, tous produits confondus.

Au niveau international, la base de données SITRAM reprend les informations contenues dans le fichier du commerce extérieur de la France provenant des Douanes. Il recense les transports internationaux de marchandises faisant l'objet du commerce extérieur de la France. Un transport international est comptabilisé dès lors qu'une frontière internationale est franchie. Le mode de transport pris en compte pour ce déplacement est alors celui par lequel la marchandise passe la frontière. C'est ainsi que, par exemple, des transports routiers peuvent être liés à des pays sans continuité terrestre avec la France (Amériques, Océanie...). Depuis le 1er janvier 2007, les entreprises sont dispensées de fournir des informations sur la masse nette de leurs échanges intracommunautaires. Aussi le fichier Douanes (puis la base SITRAM) est renseigné en valeur (milliers d'euros) depuis cette date. Les données indiquées pour les échanges routiers internationaux sont des estimations des tonnages transportés, établies par la DREAL Lorraine, à partir des échanges réalisés en 2005 et 2006, dernières années où tonnages et valeurs des échanges étaient renseignées.

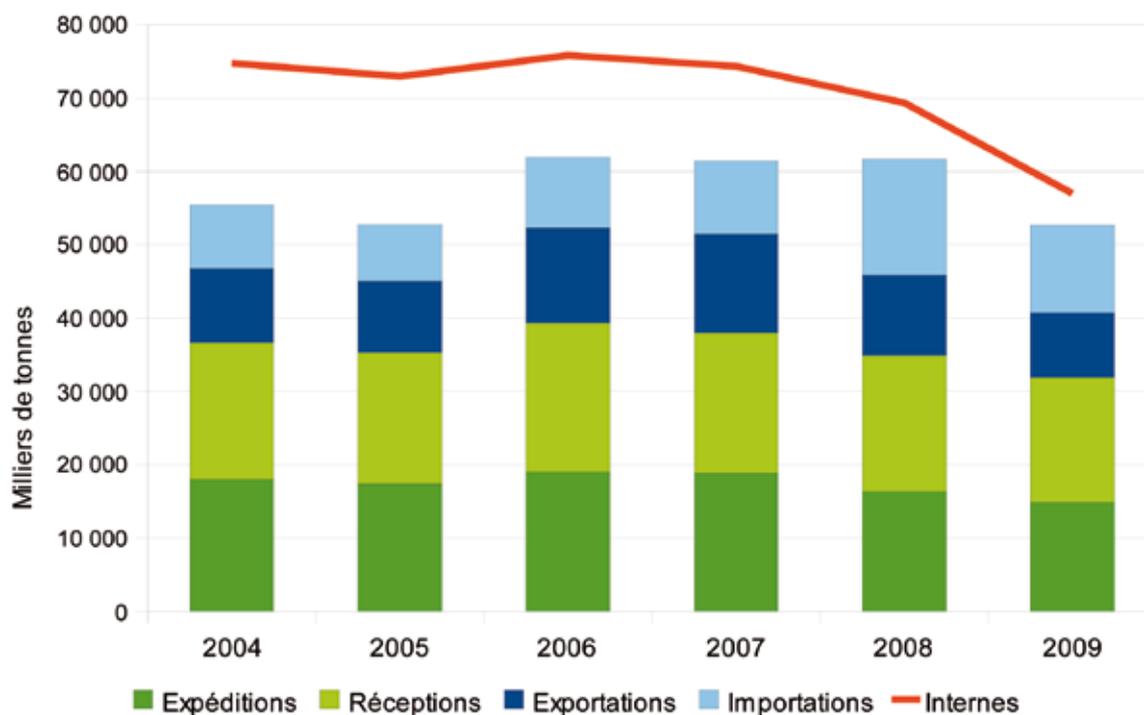


Transport routier de marchandises en Lorraine

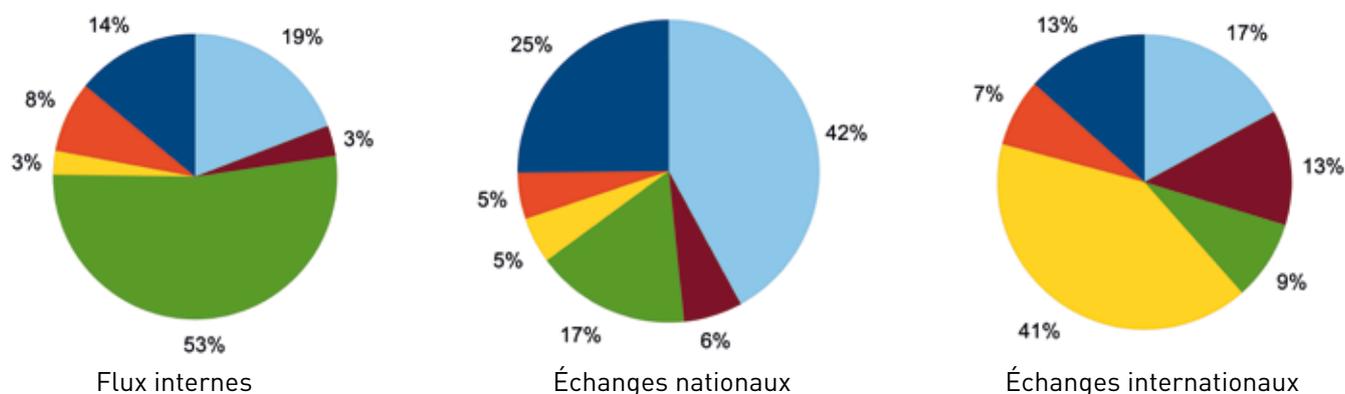
Flux entrants et sortants de Lorraine par voie routière en 2009, mesurés en milliers de tonnes, estimations pour les flux internationaux



Évolution des tonnages transportés depuis 2004



Répartition des flux par type de marchandises en 2009



Évolution et répartition des échanges routiers par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2009 (milliers de tonnes)	Internes	Expéditions	Réceptions	Exportations*	Importations*	Total*
Produits agro-alimentaires	7 993	3 699	4 328	1 500	1 300	18 820
Produits énergétiques	4 592	292	1 290	500	1 000	7 674
Minerais et produits métallurgiques	1 532	893	679	2 500	6 000	11 604
Matériaux de construction	29 961	2 292	2 998	800	1 000	37 051
Engrais, produits chimiques	1 970	1 233	775	1 500	1 200	6 678
Produits manufacturés	10 943	6 471	6 942	2 000	1 500	27 856
Total :	56 991	14 880	17 012	8 800	12 000	109 683
Évolutions 2008/2009	-17,83%	- 8,88%	-8,34%	-20,00%	-24,53%	-16,37%
Évolutions 2007/2008	-6,70%	-13,44%	-2,86%	-18,52%	59,00%	-3,43%

2- Du fait de la diffusion du fichier Douanes uniquement en valeur (€) depuis 2007, les chiffres proposés dans cette section concernant le transport international en 2007, 2008 et 2009 sont des estimations, basés sur les rapports observés entre données en valeurs et en tonnages sur les années précédentes (2005-2006).

Un sixième de marchandises en moins a été transporté en 2009 par rapport à 2008. La baisse d'activité est sensible quelle que soit la géographie de l'échange. Les flux internes, fortement liés à l'activité économique locale et à la consommation des ménages, perdent ainsi 18 % de volumes durant l'année 2009. Les échanges internationaux, davantage liés au phénomène de mondialisation, perdent plus de trafics encore (estimations à partir des données de douanes).

Les importations ont par exemple été réduites de près d'un quart, les exportations reculant plus faiblement : - 20 %. Posant le problème des retours à vide, la Lorraine reste une région qui reçoit plus qu'elle n'expédie à l'international (3 millions de tonnes d'écart), alors que l'équilibre est quasiment atteint pour les échanges avec le reste de la France, grâce à une augmentation des expéditions (+9,5 %) mais une diminution des réceptions (-8,3 %).

En termes de produits transportés, les matériaux de construction, très pondéreux, restent les principaux produits transportés en Lorraine, tous flux confondus. Ces matériaux sont néanmoins transportés surtout sur petites distances, la plupart des entreprises de construction préférant se fournir localement pour des raisons de coûts.

Sur les 37 millions de tonnes de matériaux de construction transportés, 80 % sont produits et acheminés dans la région. Grande région céréalière, la Lorraine échange également beaucoup de produits alimentaires, pour près de 19 millions de tonnes, dont 8 millions restent internes à la région, 5 millions en sortent, 6 millions y entrent.



Transport ferroviaire de marchandises

Flux 2010 (milliers de tonnes)	Internes	Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	Total
Produits agro-alimentaires et bois	300	450	300	50	50	1 150
Produits énergétiques	0	100	1 950	0	500	2 550
Minerais et produits métallurgiques	0	1 800	2 550	850	850	6 050
Matériaux de construction	2 750	1 050	3 250	0	50	7 100
Engrais, produits chimiques	0	650	650	100	100	1 500
Produits manufacturés	450	650	500	400	200	2 200
Total :	3 500	4 700	9 200	1 400	1 750	20 550
Évolutions 2006/2010	-16%	7 %	29%	-7%	-12%	7%
Flux 2006	4 171	4 412	7 119	1 508	1 993	19 204

Sources : Euro Cargo Rail – Europorte France, Agence Est – Fret SNCF – VFLI – SOeS, SITRAM

Bien que certaines données ne soient pas disponibles, il semble que le fret ferroviaire lorrain se porte de belle manière en 2010. Si le marché international et les flux internes à la région semblent en déclin (respectivement $\approx -10\%$ et $\approx -15\%$ entre 2006 et 2010), le marché national, qui représente la majorité des échanges ($\approx 2/3$ en 2010, 60% en 2006), est plus vigoureux pour ce mode de transport (croissance de $\approx 20\%$ entre 2006 et 2010). Les matériaux pondéreux (matériaux de construction, produits métallurgiques) représentent les deux tiers des marchandises transportées, majoritairement sur le marché français, en très légère diminution par rapport à l'année 2006, où cette part se montait à 69% .

On peut estimer la part modale de la voie ferrée à $\approx 30\%$ des échanges interrégionaux, mesurés en tonnes, en 2010. Cette estimation reste en accord avec la mesure de 2008³ : $33,5\%$ des échanges interrégionaux de Lorraine, mesurés en tonnes-kilomètres, étaient alors effectués par voie ferrée ou fluviale (la part du fluviale étant inférieure à 4%).

L'autoroute ferroviaire Bettembourg-Perpignan

24 000 semi-remorques ont été transportés entre le Luxembourg et le Roussillon en 2010, sur l'autoroute ferroviaire, en transit sur les voies ferrées lorraines. Lorry-Rail avait transporté l'année précédente 14 600 semi-remorques, soit une augmentation de deux tiers en un an.

L'activité de transport combiné prend son essor en 2010, avec 8 200 conteneurs transportés, soit une multiplication de son activité par plus de 6 (1 300 conteneurs transportés en 2009).

Source : Olivier Postal, CFL : à nouveau sur de bons rails en 2010, 20 juin 2011 sur www.wort.lu

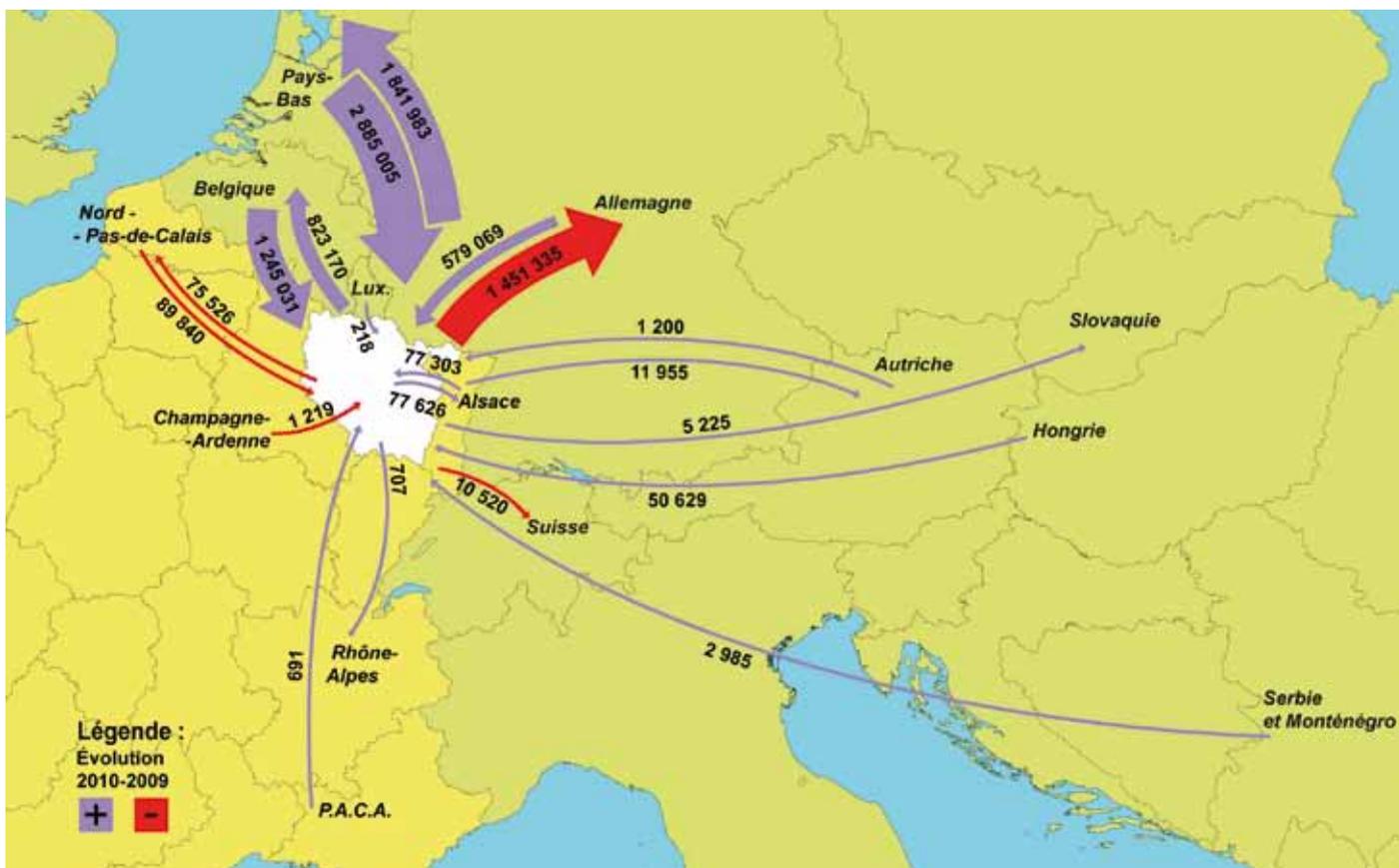
3- SOeS (Christine FLUXA, Zahida HASSAÏNE & Emmanuel BERGER), Le transport intérieur de marchandises par voies ferrées ou fluviales, janvier 2010

Attention : les chiffres 2010 proviennent de la plupart des entreprises ferroviaires opérant en Lorraine. Pour des soucis de confidentialité des données et par manque de quelques chiffres, l'ensemble de ceux-ci ont été arrondis à la cinquantaine de milliers de tonnes supérieure. Certains chargements pouvant par ailleurs être comptabilisés deux fois pour cause de changement éventuel de tractionnaire, les chiffres 2010 proposés dans cette section sont à considérer comme une tendance dans le domaine du fret ferroviaire, plus que comme la réalité du terrain.

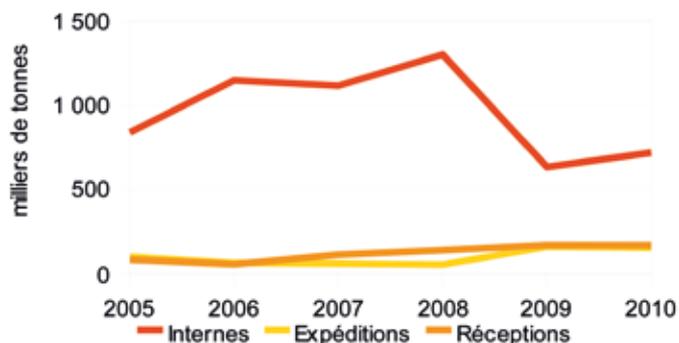
Le MEDDTL travaille actuellement, au niveau national, à uniformiser ces chiffres pour disposer d'un panorama plus complet et plus précis du domaine. Les chiffres 2006 proviennent de la base de données SITRAM, d'après les chiffres de la SNCF, alors seul opérateur de fret ferroviaire en France. Il s'agit de la dernière année de connaissance fine du fret ferroviaire au niveau national.

Transport fluvial de marchandises en Lorraine

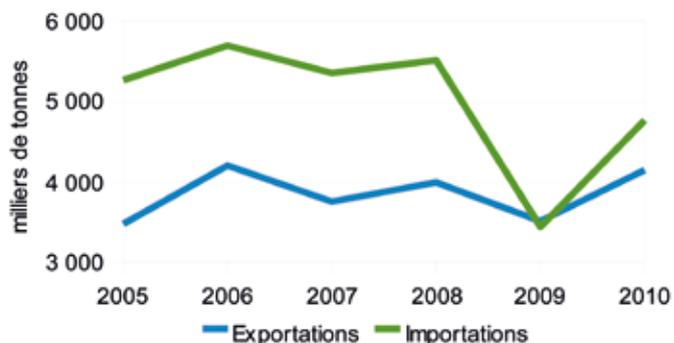
Flux entrants et sortants de Lorraine par voie fluviale en 2010 (tonnes)



Évolution des tonnages transportés par voie fluviale entre 2005 et 2010 (hors transit)

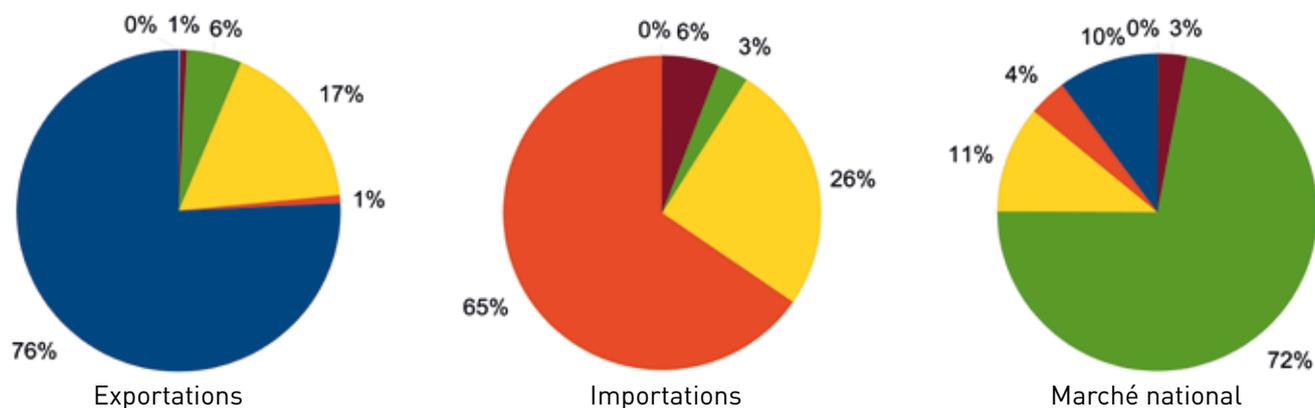


Exportations



Importations

Répartition du trafic 2010 par type de marchandises



Evolution et répartition des flux fluviaux par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2010 (tonnes)	Internes	Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	Total
Produits agro-alimentaires et bois	229	105 756	0	3 140 710	0	3 246 695
Produits énergétiques	1 993	37 989	0	31 866	3 115 974	3 187 822
Minerais et produits métallurgiques	350	1 329	112 081	710 273	1 223 550	2 047 583
Matériaux de construction	693 822	0	56 972	228 445	146 625	1 125 864
Engrais et produits chimiques	22 144	8 527	0	26 741	277 275	334 687
Produits manufacturés	0	258	0	6 153	713	7 124
Total :	718 538	153 859	169 053	4 144 188	4 764 137	9 949 775

Évolutions 2009/2010	Internes	Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	Total
Produits agro-alimentaires et bois	-14,0%	+8,9%	-	+16,6%	-	+16,2%
Produits énergétiques	-10,2%	+3,1%	-	-32,2%	+28,6%	+26,9%
Minerais et produits métallurgiques	-71,6%	-92,4%	+	+37,7%	+109,2%	+81,8%
Matériaux de construction	+12,1%	-	-63,8%	-0,2%	-31,6%	-8,3%
Engrais et produits chimiques	+95,2%	+	-	+85,8%	+34,1%	+44,0%
Produits manufacturés	-	+	-	-14,1%	-85,8%	-44,8%
Total :	+13,3%	-3,8%	-0,3%	+18,2%	+38,7%	+25,9%

L'année 2010 voit la reprise de l'activité fluviale en Lorraine. Alors que 2009 avait connu un déclin important par rapport à l'année précédente (- 28 % de tonnages traités), 2010 enregistre une hausse de 26 %. Ce surplus d'activité ne compense néanmoins pas encore totalement les effets de la crise, puisque les tonnages échangés en Lorraine par voie navigable ont décliné de 10 % entre 2008 et 2010.

Dans le détail, c'est essentiellement le retour des échanges extérieurs à la France qui participe à ce nouvel état de fait, et plus particulièrement la forte reprise des importations (+39 %, pour une hausse des tonnages exportés de 18 %). Ainsi, le volume des importations représentait en 2010 près de la moitié (48 %) de l'ensemble des volumes traités en Lorraine, contre 43,4 % l'année précédente. Les flux internationaux (environ 9 millions de tonnes) ont ainsi presque rattrapé leur volume de 2008 (restant encore en deçà de 6 %). A l'inverse, le volume de marchandises ne franchissant pas les limites de la région reste lui très faible par rapport à son niveau d'avant-crise.

Les tonnages transportés en interne à la région en 2010 sont ainsi inférieurs de 45 % à ceux de 2008. Ce chiffre s'explique essentiellement par la perte d'activités dans le domaine des matériaux de construction (- 46 % entre 2008 et 2010), puisque ceux-ci représentent la quasi-totalité des flux considérés.

La hiérarchie des produits transportés en 2010 reste en revanche très similaire à celle observée en 2009. Les produits les plus transportés par la voie d'eau sont ainsi les produits agro-alimentaires à l'exportation et les produits énergétiques à l'importation (3 millions de tonnes). Les minerais et produits métallurgiques arrivent en troisième position, avec 2 millions de tonnes réalisées pour moitié à l'importation. Pour ce qui est des flux fluviaux internes à la région, ce sont les matériaux de construction qui sont le plus échangés (700 000 tonnes). Ces derniers sont essentiellement des échanges depuis les carrières du sud de la région via le canal des Vosges. Le port de Metz conserve par ailleurs sa première place de port fluvial céréalier en France.

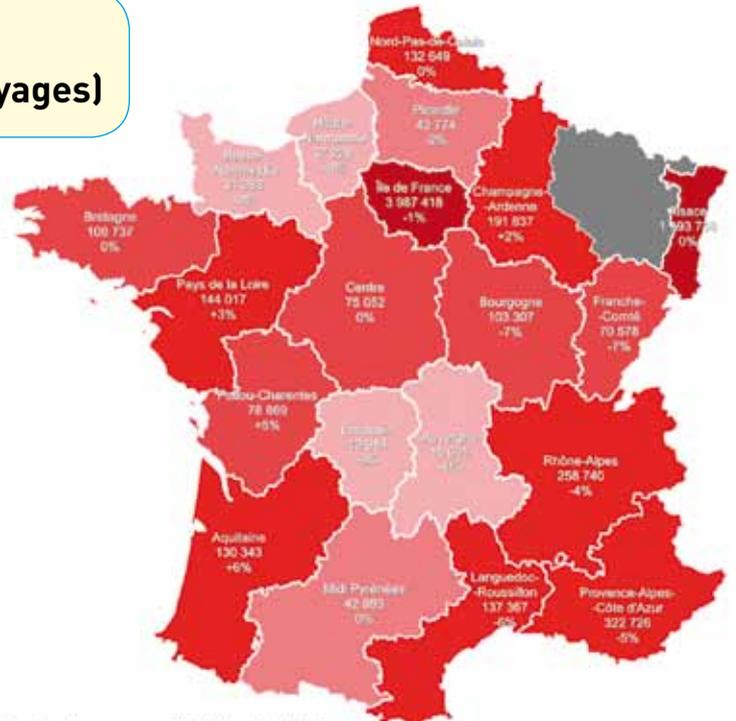


Pour plus d'informations, Les Chiffres clés 2010 de la direction interrégionale Nord-Est de VNF sont disponibles à l'adresse suivante :
<http://www.sn-nord-est.equipement.gouv.fr/>
(Rubrique : Les indispensables > Documentation > Les chiffres clés 2010)

Transports de voyageurs

Transport ferroviaire de voyageurs en Lorraine

Voyages ferroviaires nationaux et internationaux en 2009 (nombre de voyages)

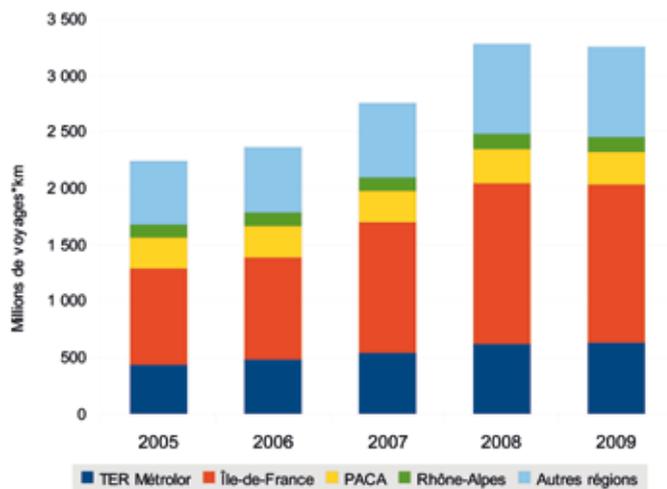


Nombre de voyageurs et Évolution 2008/2009

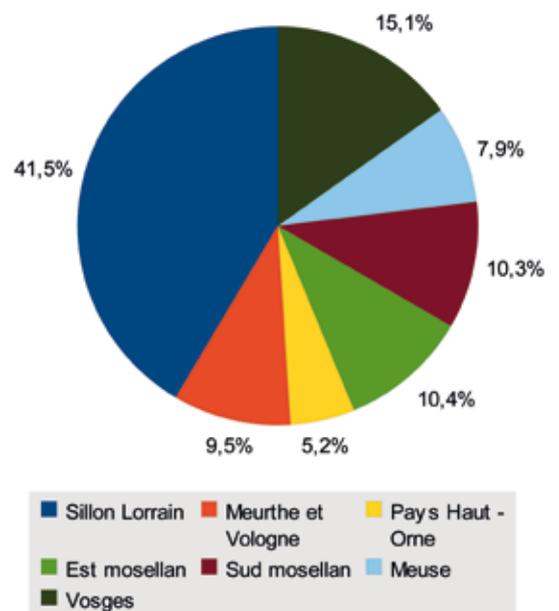
- supérieur à 1 000 000 (2)
- de 120 000 à 350 000 (7)
- de 70 000 à 120 000 (5)
- de 40 000 à 70 000 (2)
- inférieur à 40 000 (4)

Évolution de la fréquentation des services ferroviaires en Lorraine

Échanges nationaux grandes lignes et TER Métrolor (millions de voyages-km)



Répartition de la fréquentation du TER Métrolor par secteurs



Les principaux flux ferroviaires en 2009 (national et international) et 2010 (TER Métrolor)

Trafics nationaux			
Nombre de voyages	2009	Évolution 2008/2009	2008
Île-de-France	3 987 418	-1,49%	4 047 787
Alsace	1 193 738	0,93%	1 182 694
Provence-Alpes-Côte d'Azur	322 726	-5,20%	340 421
Rhône-Alpes	258 740	-4,41%	270 676
Champagne-Ardenne	191 837	2,38%	187 378
Pays-de-Loire	144 017	3,12%	139 659
Languedoc-Roussillon	137 367	-5,59%	145 506
Nord-Pas-de-Calais	132 649	-0,25%	132 983
Aquitaine	130 343	5,65%	123 374
Bretagne	106 737	0,45%	106 256
Bourgogne	103 307	-6,75%	110 781
Autres régions	408 367	-0,75%	411 449
TOTAL	7 117 246	-1,14%	7 198 964

Source : SNCF

Trafics internationaux			
Nombre de voyages	2009	Évolution 2008/2009	2008
Luxembourg	599 083	4,05%	575 760
Allemagne	28 285	8,78%	26 001
Suisse	17 725	13,45%	15 624
Belgique	14 389	-19,71%	17 922
Îles britanniques	9 094	-45,08%	16 559
Reste de l'Europe	3 507	-50,28%	7 053
TOTAL	672 083	2,00%	658 919

Source : SOeS d'après SNCF

Après les deux années d'embellie dues à l'arrivée du TGV Est en 2007, le nombre de voyages se tasse légèrement en 2009. Ainsi, au niveau national, ce nombre s'est contracté de 1,1 % en 2009, après une hausse de 18,7 % en 2008 (et +15,5 % en 2007), beaucoup plus que la tendance nationale (-0,1 %). Ceci étant pour beaucoup dû à la légère baisse de fréquentation de la ligne vers Paris (-1,5 %), dont la fréquentation a néanmoins augmenté de 57 % depuis 2006 grâce à la mise en service de la Ligne à Grande Vitesse. Les nouvelles destinations accessibles grâce à cette ligne (essentiellement dans l'Ouest et le Sud-Ouest de la France) continuent d'attirer les voyageurs (par exemple, +5,7 % vers l'Aquitaine). A l'inverse, les destinations du Sud-Est perdent des voyageurs (par exemple, -6,7 % vers la Franche-Comté ou -5,2 % vers la Provence).

Sans compenser la baisse observée sur les liaisons régionales, le marché international se porte un peu mieux en 2009 qu'en 2008, quoique la tendance soit inférieure à la tendance nationale. 13 000 voyages supplémentaires ont ainsi été comptabilisés à l'international en 2009 (soit +2 %, pour une moyenne nationale de +18 %). Les passagers pour le Luxembourg, qui représentent 89 % des passagers internationaux de Lorraine, ont été plus nombreux de 4 %. Les relations vers l'Allemagne et la Suisse (respectivement 4,2 % et 2,6 % des voyages internationaux) ont crû également de manière importante. A l'inverse, l'ensemble des autres relations (représentant 4 % des voyageurs) a sensiblement diminué, notamment en ce qui concerne les échanges avec la Belgique (-20 %) ou les Îles britanniques (-45 %).

Au niveau régional, la bonne forme du réseau TER se confirme en 2010. Après une hausse de 2 % en 2009 (des voyages*km), bien inférieure aux taux de croissance des deux années précédentes qui ont bénéficié de la restructuration de l'offre et de l'effet TGV (+14,6 % entre 2007 et 2008), la croissance atteint en 2010 4 %. L'offre ayant augmenté de manière moins importante (+2,6 %), le taux de remplissage du matériel roulant s'en est également trouvé amélioré.

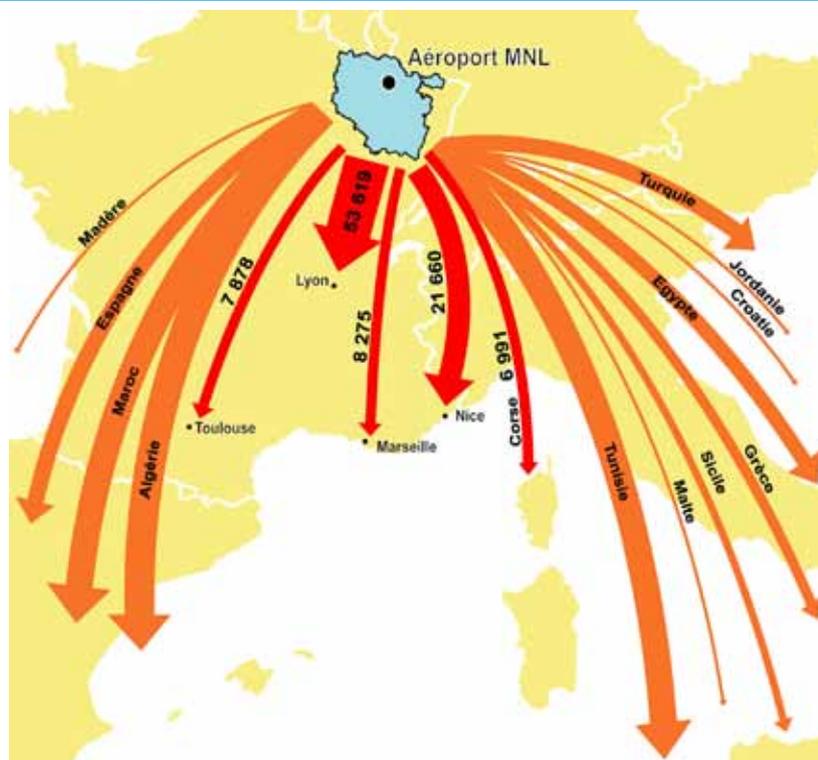
TER Métrolor			
	2010	Évolution 2009/2010	2009
Trafic (milliers de voyages*km)	656 901	3,96%	631 871
Offre (milliers de trains*km)	10 937	2,60%	10 660

Source : Conseil Régional de Lorraine / pôle de la mobilité

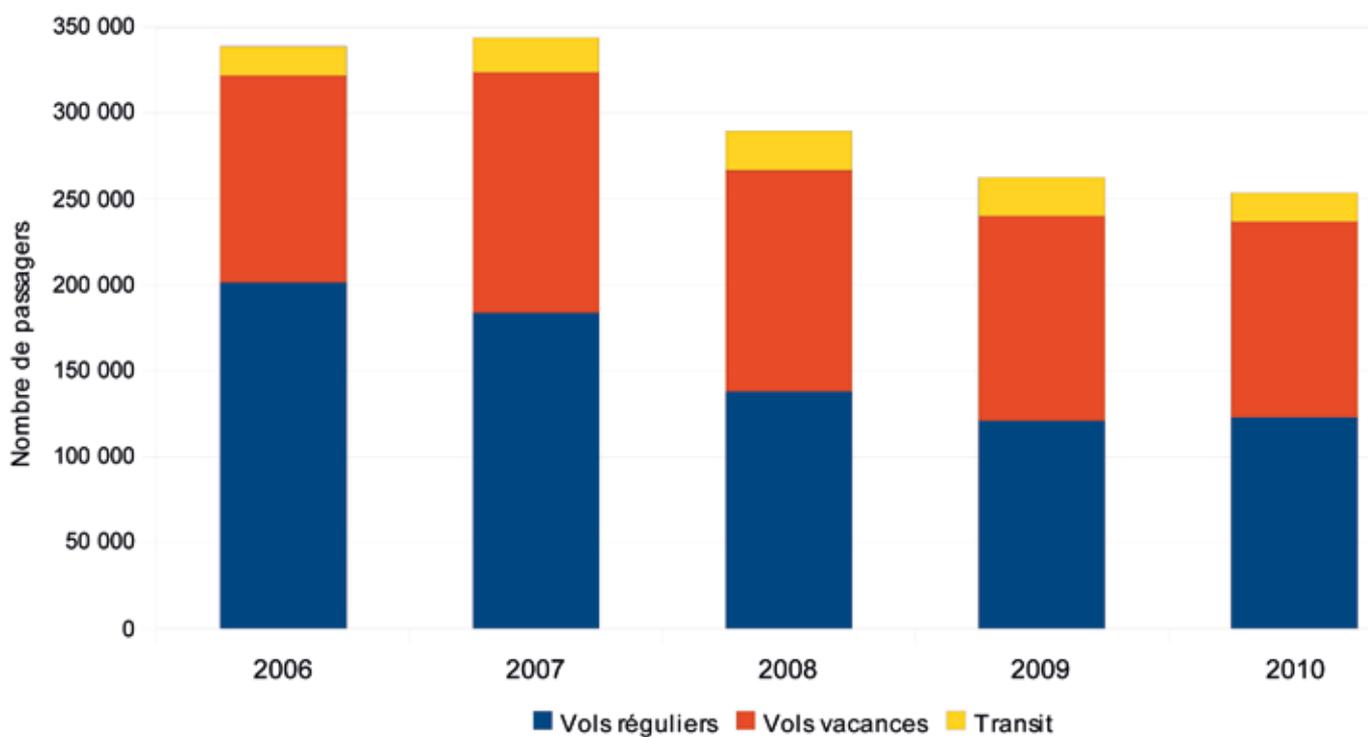
Attention : les chiffres présentés dans cette section peuvent se recouper. Ainsi, les voyageurs utilisant le TER Métrolor pour se rendre au Luxembourg, en Allemagne ou dans une région limitrophe seront comptabilisés dans les données TER Métrolor et dans les échanges nationaux ou internationaux. Les cartes prennent en compte uniquement les flux d'échanges avec la Lorraine, grandes lignes et TER, comptabilisés en nombre de voyages. Les graphiques reprennent les données des échanges nationaux grandes lignes et ceux du TER Métrolor, exprimés en voyages*km.

Transport aérien de voyageurs

Les principales origines/destinations de l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine (nombre de voyage)



Évolution du nombre de passagers



Fréquentation de l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine

		Nombre de passagers			Évolution	
		2008	2009	2010	2008/2009	2009/2010
Lignes régulières		138 001	120 939	123 036	-12,4 %	+ 1,7 %
dont	Lyon	65 085	53 987	53 619	-17,1 %	-0,7 %
	Alger	22 874	24 414	26 762	+ 6,7 %	+ 9,6 %
	Nice	26 810	24 813	21 660	-7,4 %	-12,7 %
	Marseille	10 366	8 489	8 275	-18,1 %	-2,5 %
	Toulouse	8 383	7 892	7 878	-5,9 %	-0,2 %
	Constantine	0	0	2 395	-	-
	Ajaccio	0	1 344	1 566	-	+ 16,5 %
	Bastia	0	0	881	-	-
	Clermont	4 483	0	0	-	-
Vols vacances / charters		128 578	119 017	113 612	-7,4 %	-4,5 %
Déroutements		822	120	277	-85,4 %	+ 130,8 %
Commerciaux non réguliers		501	459	563	-8,4 %	+ 22,7 %
Passagers en transit		23 104	22 485	16 716	-2,7 %	-25,7 %
Total passagers commerciaux		291 006	263 020	254 204	-9,6 %	-3,4 %

254 000 passagers ont transité par l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine en 2010, traduisant une baisse de sa fréquentation de 3,4 % par rapport à l'année précédente. Après deux années consécutives de baisse importante de sa fréquentation (-15 % entre 2007 et 2008 ; -10 % entre 2008 et 2009), la diminution de l'activité aérienne devient cependant moins sensible. Par ailleurs, l'activité des vols réguliers – qui a le plus souffert des effets de la crise, perdant le tiers de ses passagers entre 2007 et 2009 – se maintient entre 2009 et 2010 (2 % de passagers en plus).

A contrario, l'activité des vols vacances et charters continue de décliner, dans des proportions moins importantes que les années précédentes (-4,5 % de passagers en 2010, contre -8 % et -7 % en 2008 et 2009).

Par ailleurs, l'éruption de l'Eyjafjöll (Islande) en avril 2010, qui a contraint à la fermeture de l'aéroport pendant une semaine, n'a que très légèrement obéré la reprise de l'activité. En effet, le mois d'avril 2010 a vu passer 1750 passagers de moins sur les vols réguliers que le mois d'avril 2009. Ce chiffre est un peu plus important pour ce qui concerne les vols vacances (-3000 passagers), mais est compensé, pour partie, par effet de report sur le mois de mai 2010 (+2000 passagers par rapport à mai 2009).



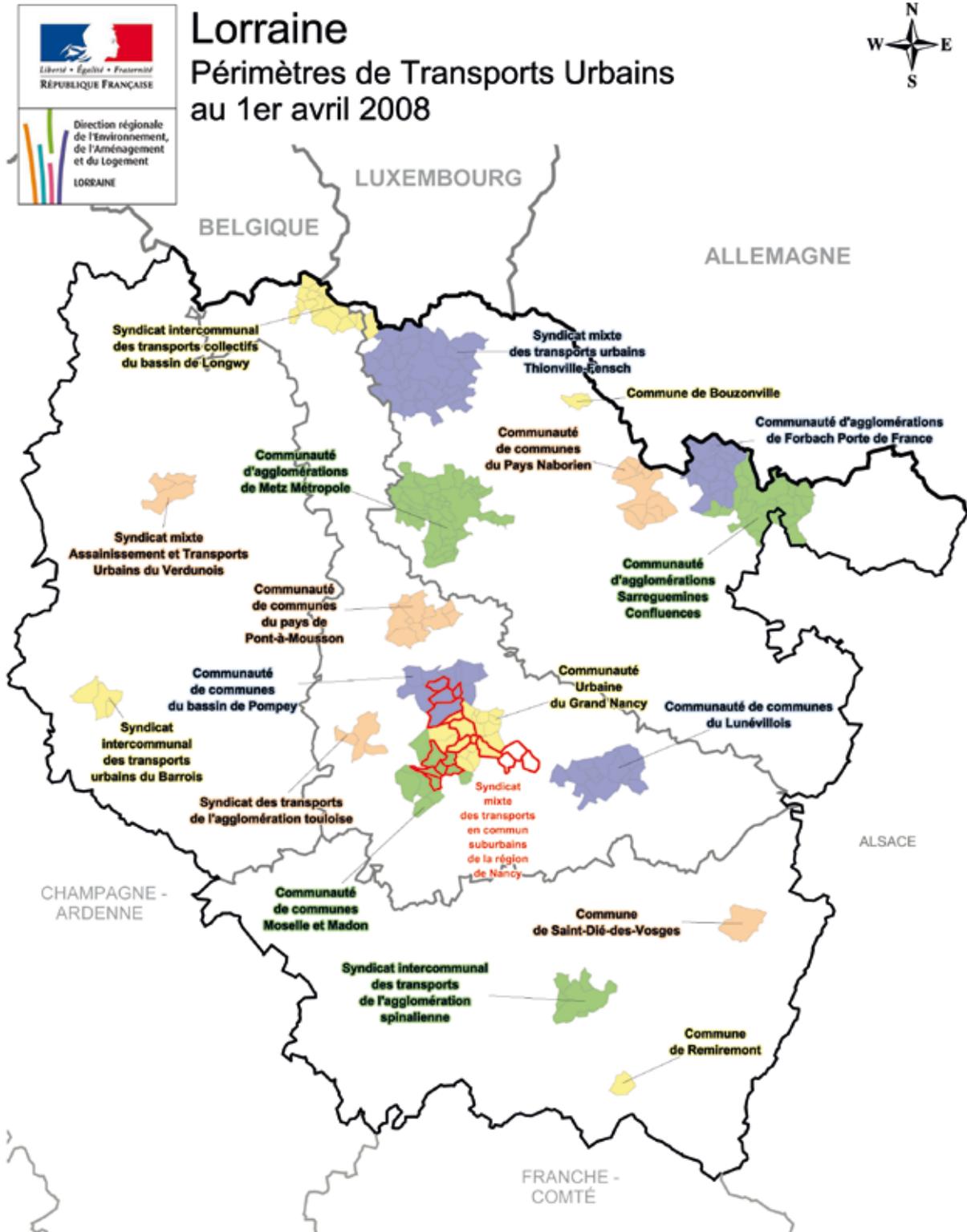
Pour plus d'informations, Les Chiffres clés 2010 de l'aéroport sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.metz-nancy-lorraine.aeroport.fr/>

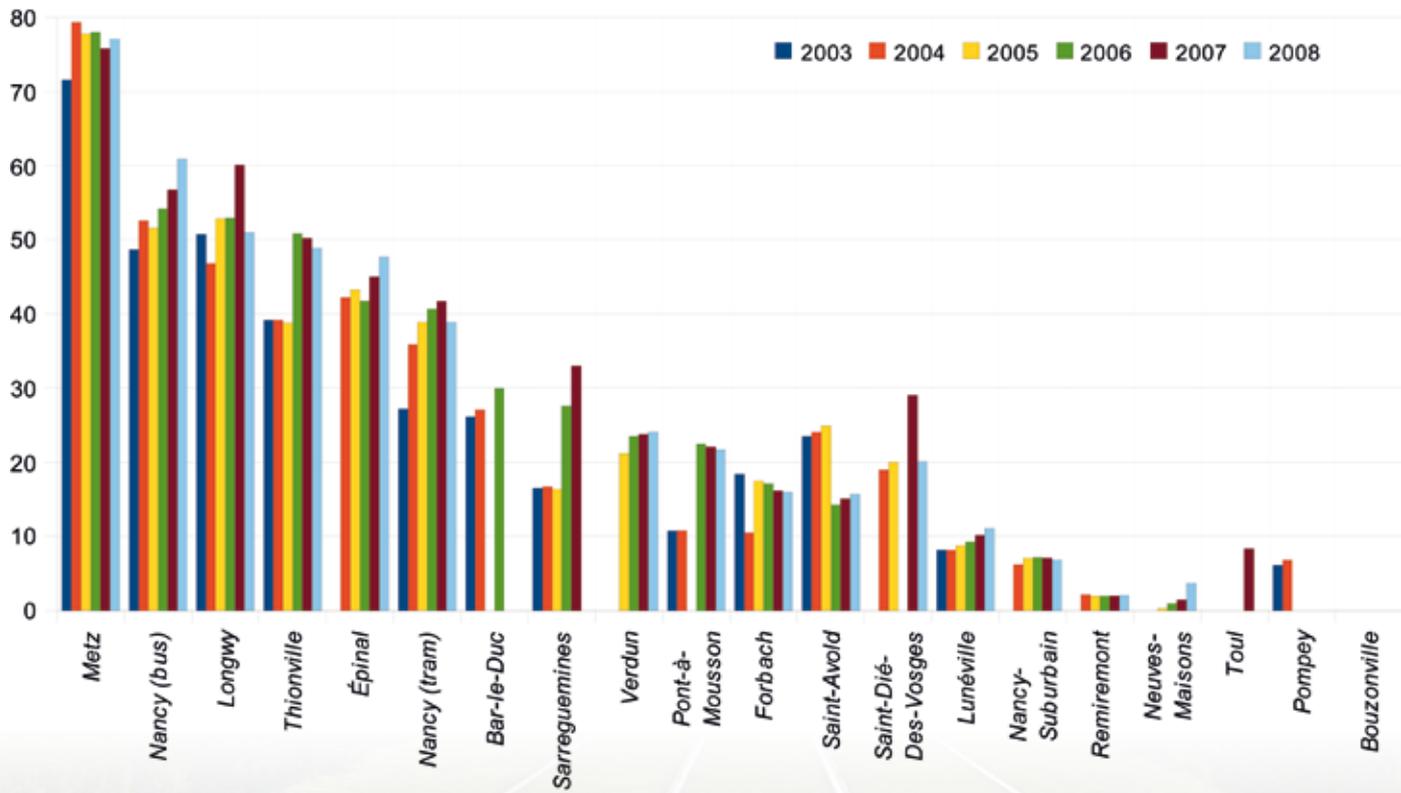
(Rubrique : Chiffres Clés)

Transports en commun urbain

Les périmètres de transport urbains (PTU) et autorités organisatrices des transports urbains (AOTU) en Lorraine au 1^{er} avril 2008



Évolution du nombre de voyages par habitants du PTU



L'activité du transport urbain de voyageurs en Lorraine en 2008

Réseaux Bus	Population du PTU	Nombre de lignes bus	Longueur des lignes bus (km)	Nombre de voyages en bus		Voyages bus / habitant	
				milliers de voyages	évolution 2007/2008	nombre	évolution 2007/2008
Bar-le-Duc	18 523	-	-	-	-	-	-
Épinal	45 493	6	64,6	2 168	+ 4,9 %	47,7	+ 5,8 %
Forbach	80 196	10	74,2	1 284	- 1,2 %	16,0	- 0,9 %
Longwy	64 130	3	102,7	3 268	- 6,4 %	51,0	- 6,5 %
Lunéville	27 308	2	39,7	304	+ 10,6 %	11,1	+ 9,7 %
Metz	220 687	47	483,2	17 009	+ 1,2 %	77,1	+ 1,7 %
Nancy	257 959	19	209,9	15 698	+ 7,5 %	60,9	+ 7,2 %
Nancy-Suburbain	219 004	3	141,4	1 489	- 3,5 %	6,8	- 4,1 %
Neuves-Maisons	23 088	2	50,0	85	+ 157,6 %	3,7	+ 155,1 %
Pont-à-Mousson	24 848	5	-	539	- 0,7 %	21,7	- 1,8 %
Remiremont	8 038	2	19,0	17	+ 6,3 %	2,1	+ 7,1 %
Saint-Avold	41 242	6	47,5	648	+ 4,2 %	15,7	+ 4,2 %
Saint-Dié-des-Vosges	21 705	8	90,3	436	- 31,3 %	20,1	- 30,8 %
Sarreguemines	51 452	-	-	-	-	-	-
Thionville	180 284	39	571,0	8 823	- 2,0 %	48,9	- 2,6 %
Toul	20 938	-	-	-	-	-	-
Verdun	25 538	11	39,0	615	+ 2,0 %	24,1	+ 1,4 %

Réseau Tramway	Population du PTU	Nombre de lignes tram	Longueur des lignes tram (km)	Nombre de voyages en tram		Voyages tram / habitant	
				milliers de voyages	évolution 2007/2008	nombre	évolution 2007/2008
Nancy	257 959	1	9,9	10 023	+ 8,5 %	39,0	+ 8,2 %

A périmètre égal entre 2007 et 2008⁴, l'usage des transports en commun urbains se développe en Lorraine. Ainsi, alors que la population s'accroît de 0,2 %, le nombre de voyages en bus augmente de 2,7 % et le nombre de voyages par habitant de 2,5 %. Mais cette évolution est contrastée dans la région.

En effet, les périmètres de transport urbains qui perdent des usagers sont presque aussi nombreux que ceux qui en gagnent.

A part sur la commune de Saint-Dié-des-Vosges, qui perd près d'un tiers de voyageurs (alors que l'offre kilométrique diminue de 15 %), cette diminution reste néan-

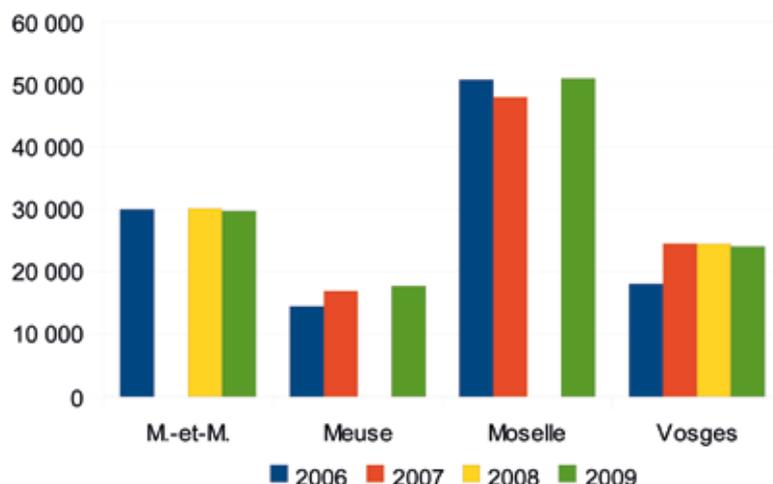
moins relativement modérée (jusqu'à - 6,4 % à Longwy). A l'opposé, les voyages en transport en commun continuent d'augmenter sur un bon rythme dans les agglomérations de Metz et Nancy (respectivement + 1,2 % et + 7,9 %, voyages en tramway compris), qui ont un niveau d'usage déjà très élevé.

Les plus fortes hausses, tant en nombre de voyageurs que de voyages par habitant, sont enregistrées dans les agglomérations de Lunéville (respectivement + 10,6 % et + 9,7 %) et, surtout, Neuves-Maisons, dont l'usage des transports en commun a été multiplié par 2,5 en un an, du fait du passage à la gratuité en 2007.

4- Sur l'ensemble des PTU dont les données de nombre de voyageurs sont connues en 2007 et en 2008 (c'est-à-dire l'ensemble des réseaux urbains, exceptés ceux de Bar-le-Duc, Bouzonville, Sarreguemines et Toul)

Transports routiers interurbains

Nombre total d'élève subventionnés



Le transport scolaire départemental en 2009

	Nombre total d'élèves subventionnés	Distance parcourue en SRO* (milliers de kilomètres)	Distance parcourue en SATPS* (milliers de kilomètres)	Distance parcourue en service à la demande (milliers de kilomètres)
Meurthe-et-Moselle	29 727	n. d.	n. d.	26
Meuse	17 741	2 196	253	93
Moselle	50 980	7 839	n. d.	n. d.
Vosges	24 057	n. d.	4 375	n. d.

Source : CERTU (2008 à 2010), Annuaire statistique : transports collectifs départementaux 2006-2007 / 2007-2008 / 2008-2009 n. d. : donnée non disponible
 * SRO : Service Régulier Ordinaire / * SATPS : Service A Titre Principal pour les Scolaires

Entre 2006 et 2009, le nombre de scolaires subventionnés en Lorraine a crû de 7,5%. Cette augmentation est plus marquée dans les départements des Vosges et de la Meuse.

Le nombre d'élèves transportés a ainsi augmenté d'un tiers dans les Vosges sur cette période, et de 22 % en Meuse, alors qu'il a stagné dans les deux autres départements (+ 200 enfants en Moselle, - 300 enfants en Meurthe-et-Moselle).

Le transport routier interurbain régional (TER-Métrolor) en 2010

	2008	2009	2010	Évolution 2008/2009	Évolution 2009/2010
Trafic (Milliers de voyages*km)	28 385	27 654	28 700 *	-2,6%	3,8% *
Offre (Milliers de cars*km)	3 393	3 411	3 417	0,5%	0,2%

Source : Conseil Régional de Lorraine / pôle de la mobilité

* estimation

Pour les transports régionaux effectués par voie routière, l'année 2010 a vu le nombre de voyages*km effectués augmenter (+4 %). Il dépasse de peu le niveau atteint en 2008, après avoir connu une baisse en 2009 (-2,6 %).

La stagnation de l'offre, mesurée en cars*km (+0,2 % en 2010 par rapport à 2009) indique une rationalisation des places-kilomètres offertes et un meilleur remplissage des cars régionaux.

Annexes

L'ORT2L

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L) est une association créée le 15 septembre 2008. Il s'agit d'un lieu d'échanges et de partenariats entre les différents acteurs du transport et de la logistique en région Lorraine. Son objectif est la contribution à la mise en cohérence de l'action des partenaires régionaux sur les questions relatives à ces domaines.

Les membres de l'association sont les suivants :

En tant que membres initiateurs :

Le Groupement Interprofessionnel des Activités du Transport et de la Logistique de Lorraine (GIATEL) ;
Le Conseil Régional de Lorraine ;
L'État, représenté par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Lorraine ;

En tant que membres actifs :

Le Conseil Économique, Social et Environnemental (CESE) de Lorraine ;
La direction régionale lorraine de l'Institut Nationale de la Statistique et des Études Économiques (INSEE) ;
La direction inter-régionale Alsace-Lorraine-Champagne-Ardenne de Réseau Ferré de France (RFF) ;
La direction Fret-Est de la SNCF ;
La direction inter-régionale Nord-Est de Voies Navigables de France (VNF) ;
La Chambre de Commerce et d'Industrie Régionale (CCIR) de Lorraine ;
L'Association Pour l'Amélioration Des Infrastructures en Lorraine (APADIL) ;

En tant que membre associé :

La délégation régionale lorraine de l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME).

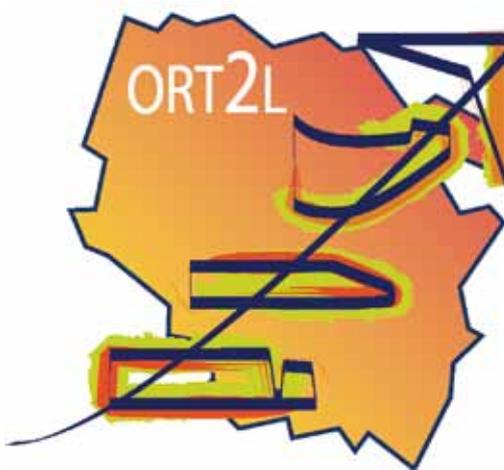


Pour plus d'informations sur les activités de l'ORT2L,
vous pouvez consulter le site Internet :
www.ort2l.fr

Remerciements

L'ORT2L remercie l'ensemble des personnes qui ont permis la réalisation de ce fascicule :

VNF, Direction inter-régionale du Nord-Est
DREAL Lorraine, STID, SCESDD et MC
CETE de l'Est
SNCF, Direction Fret Est, Pôle Développement
CFL Cargo
Europorte France, Agence Est
Euro Cargo Rail
VFLI
Conseil Régional de Lorraine, Pôle de la mobilité
GIGAL (Groupement Interconsulaire de Gestion de l'Aéroport Lorraine)
CERTU, département Déplacements durables



www.ort2l.fr