

Le transport en Lorraine



Les chiffres-clés

Edition
2014





Sommaire

Données générales

- La situation économique de la Lorraine 3
- Les immatriculations de véhicules neufs 3
- Les infrastructures de transport 4
- Les réseaux d'infrastructures 5 à 7
- Les trafics routiers 8 et 9
- Les circulations ferroviaires 10

Transport de marchandises

- Précisions de lecture 11 et 12
- Le transport routier de marchandises 13 à 16
- Le transport ferroviaire de marchandises 17
- Le transport fluvial de marchandises 18 et 19
- Les parts modales 20

Transport de voyageurs

- Le TER Métrolor 21 et 22
- Les transports en commun urbains 23 à 25
- Le transport aérien 26 et 27

Développement durable

- Emissions atmosphériques dues au transport en Lorraine 28 et 29

Annexes

30



La situation économique de la Lorraine

	Population totale au 1er janvier 2012*	Superficie (km²)	PIB en valeur en 2012* (milliards d'euros)	Chômage fin 2013	Créations d'entreprises en 2013**	Défaillances d'entreprises en 2013
Lorraine	2 356 585	23 547	56,35	10,40 %	13 689	1 954
France métropolitaine	63 378 545	543 965	1 995,8	9,80 %	521 000	62 362
% Lorraine / France	3,70 %	4,30 %	2,80 %		2,60 %	3,10 %
N-1	2 350 920		56,28	10,30 %	14 209	2 010
Lorraine / année N-1	0,20 %		0,10 %	0,1	-3,70 %	-2,80 %

Source : INSEE

* provisoire

** y compris auto-entrepreneurs

Nota bene : Les chiffres présentés ci-dessus sont les chiffres les plus récents à la date de la publication.

Les immatriculations de véhicules neufs en 2013

	Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine / France	Lorraine / 2012
Voitures particulières	19 154	4 240	26 083	9 325	58 802	1 756 952	3,30 %	-7,00 %
Véhicules utilitaires légers (1)	4 375	710	4 207	1 898	11 190	364 664	3,10 %	-5,40 %
Poids lourds (2)	421	126	627	305	1 479	45 041	3,30 %	3,20 %
Transports en commun (3)	56	0	97	59	212	6 952	3,00 %	38,60 %

Source : SOeS, Fichier central des automobiles

(1) Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes

(2) Camions, véhicules automoteurs spécialisés de PTAC supérieur à 3,5 tonnes et tracteurs routiers

(3) Autobus et autocars



Les infrastructures de transport

	Autoroutes			Routes nationales	Routes départementales	Voies communales
	Total	dont concédées	dont non concédées			
Meurthe-et-Moselle	132	40	92	130	3 287	4 632
Meuse	59	59	0	77	3 524	2 587
Moselle	220	116	104	90	4 293	6 366
Vosges	51	51	0	150	3 227	7 310
Lorraine	462	266	196	447	14 331	20 895
France	11 416	8 582	2 834	9 745	377 857	654 201
% Lorraine / France	4,00 %	3,10 %	6,90 %	4,60 %	3,80 %	3,20 %

Unité : km

	Lignes ferroviaires				Voies navigables	
	Total	dont			Total	dont grand gabarit*
		Lignes électrifiées	Lignes à 2 voies et +	LGV		
Meurthe-et-Moselle	515	408	420	23	189	84
Meuse	350	212	208	66	234	72
Moselle	540	423	446	24	197	0
Vosges	324	107	161	0	80	0
Lorraine	1 729	1 150	1 235	113	699	156
France	34 527	16 016	16 475	2 036	8 501	2 005
% Lorraine / France	5,00 %	7,20 %	7,50 %	5,60 %	8,20 %	7,80 %

*Classe IV et plus

Source : SOeS / VNF DT Nord-Est – ADVE

Unité : km

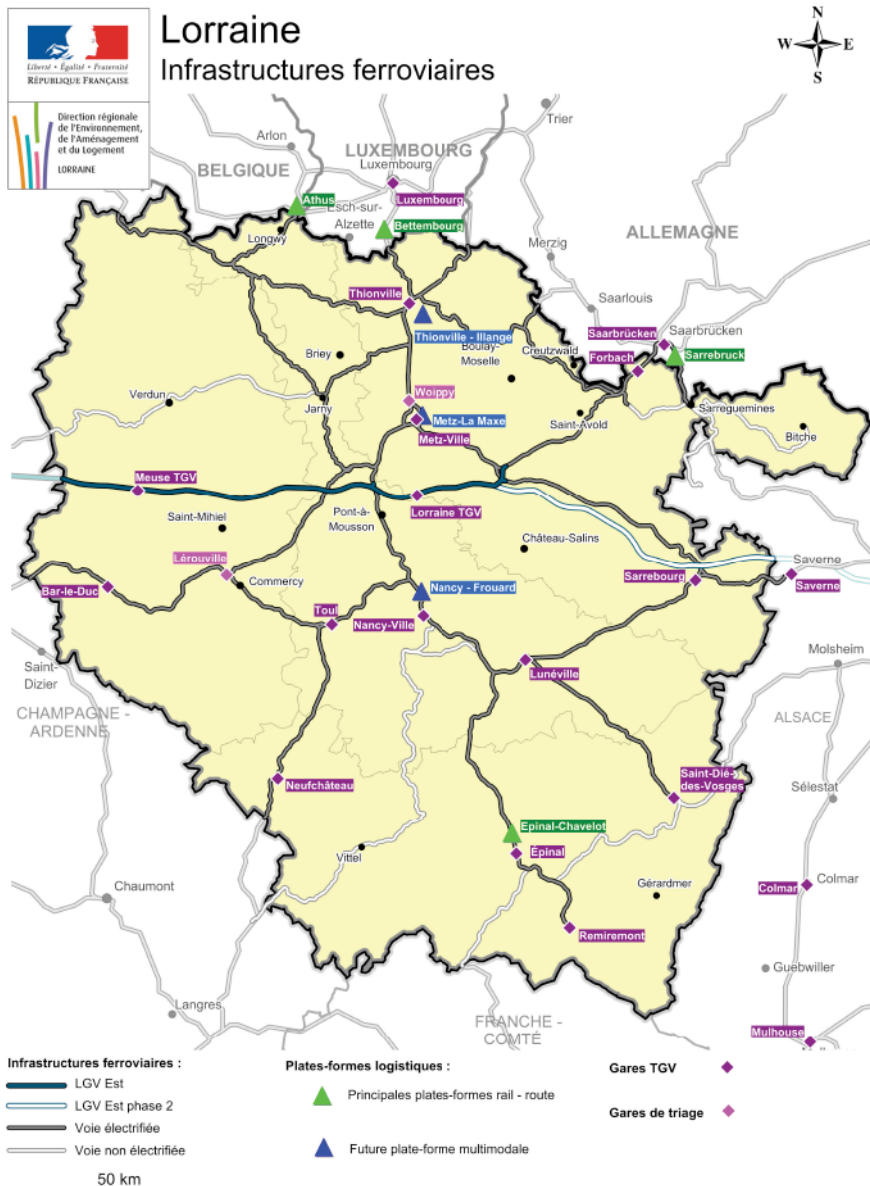


Les réseaux d'infrastructures





Les réseaux d'infrastructures





Les réseaux d'infrastructures



Lorraine

Voies navigables et principaux aéroports



Principaux ports fluviaux :

Trafic supérieur à 100 000 tonnes

- ◆ Ports privés
- ◆ Ports publics
- ◆ Port privé et public

Voies navigables :

- Classe I : bateaux de 250 à 400 tonnes
- Classe V : convois de 1 600 à 6 000 tonnes
- Classe VI : convois de 3 200 à 18 000 tonnes
- ▲ Future plate-forme multimodale

Aéroports :

- ✈ Aéroport international
- ✈ Aéroport régional
- ✈ Autre aéroport ou aérodrome

DREAL Lorraine

Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2012), ©IGN BD CARTO® (2012)

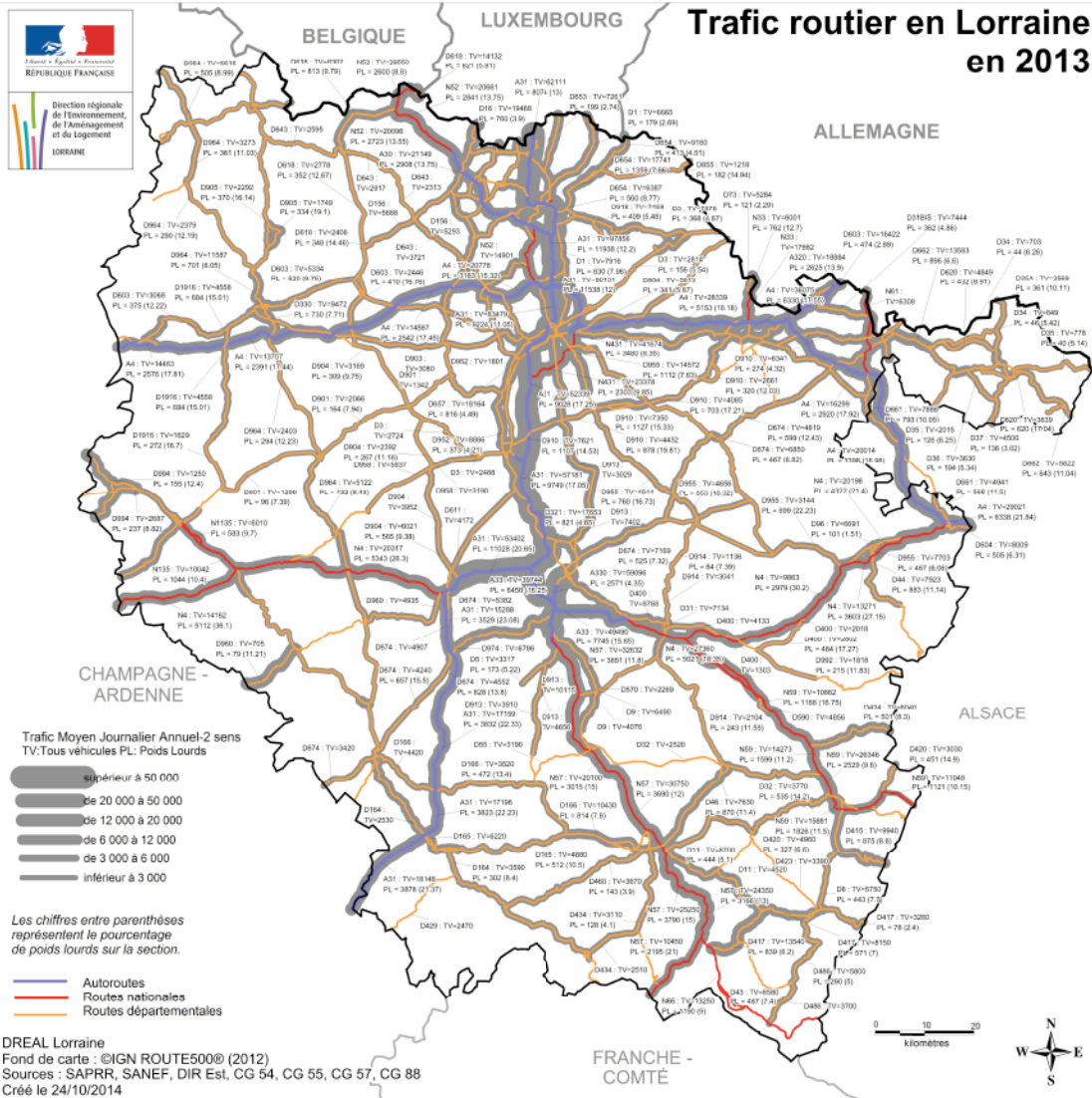
Sources : DREAL Lorraine, VNF

Créé le 27/08/2014

50 km

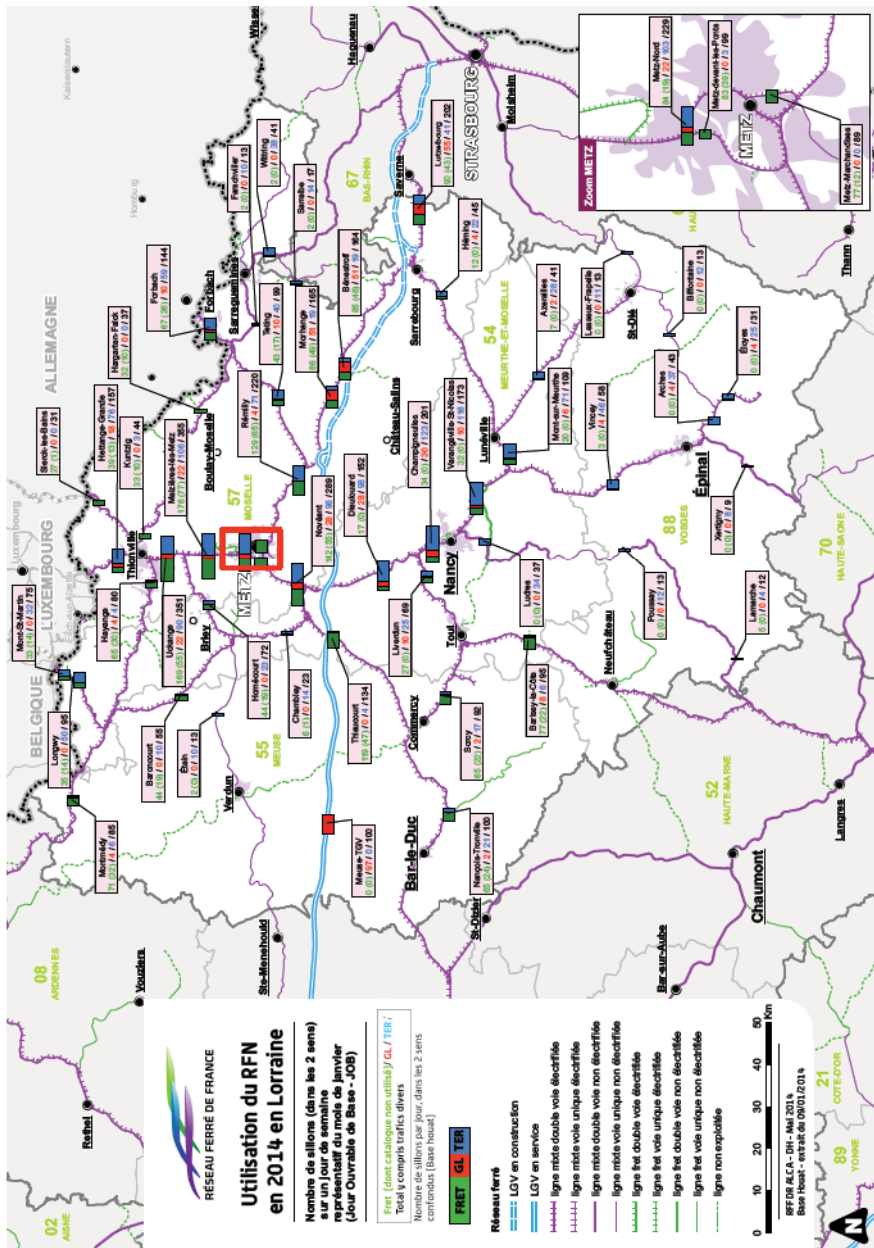


Les trafics routiers en 2013





Les circulations ferroviaires en 2014





Précisions de lecture

Les données publiées dans cette section *Transport de marchandises* proviennent de différentes sources nationales ou régionales. Les **flux internes** représentent les échanges dont l'origine et la destination sont situées en région Lorraine. Les **expéditions** comprennent les flux sortant de Lorraine à destination d'une autre région française. Les **réceptions** correspondent aux flux entrant en Lorraine à partir d'une autre région française. Les **exportations** constituent les flux sortant de Lorraine à destination d'autres Etats et les **importations** les flux entrant en Lorraine avec pour origine un autre Etat. Les flux de **transit**, qui traversent la région sans

s'y arrêter, ne sont pas comptabilisés dans ce fascicule.

Du fait des arrondis, les totaux des estimations ne sont pas forcément équivalents, suivant la façon de les calculer (par nature de marchandises ou par origine-destination, par exemple). Sauf indication contraire, l'ensemble des chiffres présentés dans cette section *Transport de marchandises* est indiqué en **milliers de tonnes**.

Sauf indication contraire, le code couleur des graphiques de répartition des trafics par type de marchandises est le suivant :

Désignation	Correspondance NST 2007	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche
	4	Produits alimentaires, boissons et tabacs
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés
Produits énergétiques	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
Matériaux d'extraction et de construction	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium
	9	Autres produits minéraux non métalliques
Produits manufacturés	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	11	Machines et matériel, non classés ailleurs ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, non classés ailleurs ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles ; autres produits manufacturés non classés ailleurs



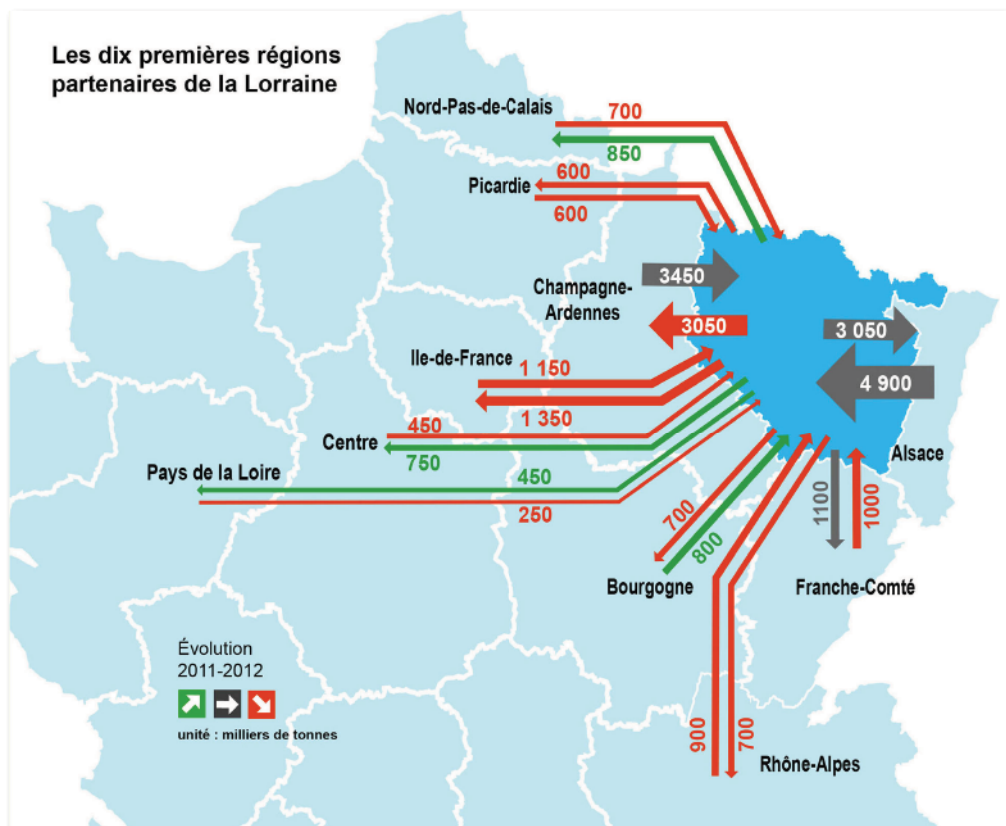
Précisions de lecture suite...

Désignation	Correspondance NST 2007	
Engrais, produits chimiques	8	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits métalliques	10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Marchandises groupées	18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Autres produits	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courriers, colis
	16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, non classés ailleurs
	19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises, non classées ailleurs

La Nomenclature Statistique Transport (NST) est la nomenclature officielle européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives fixant l'élaboration de statistiques communes aux Etats de l'Union Européenne.

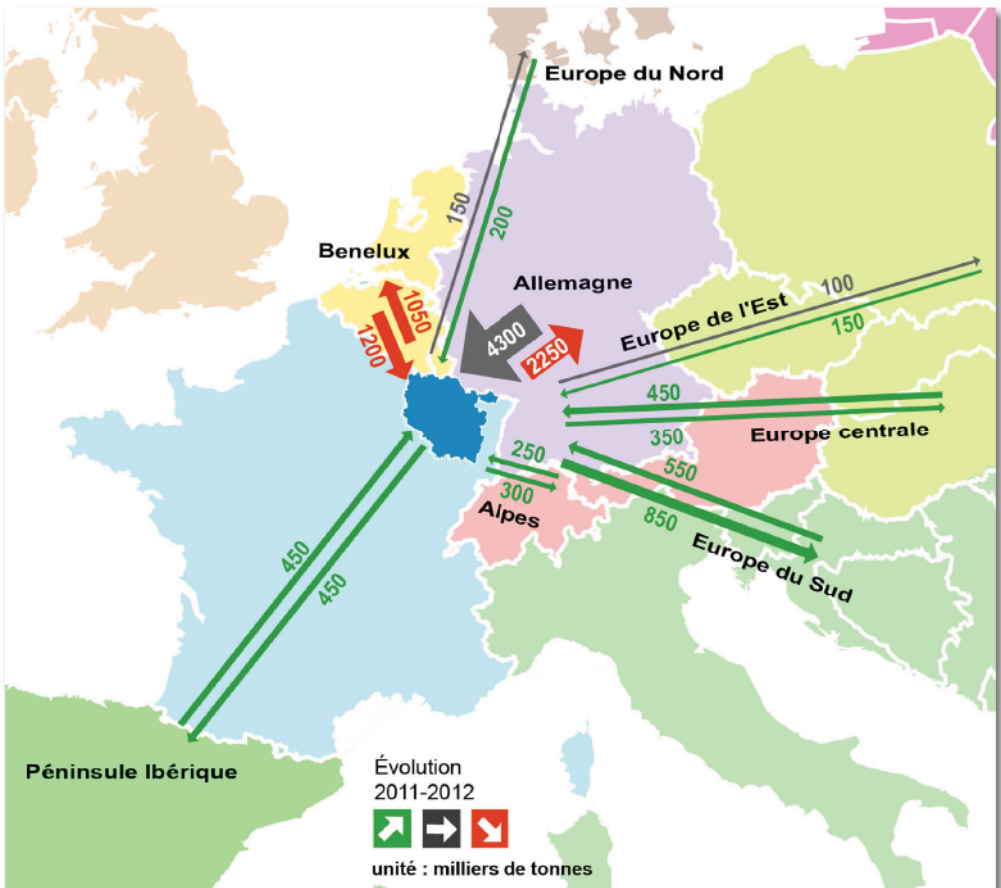


Le transport routier de marchandises en 2012



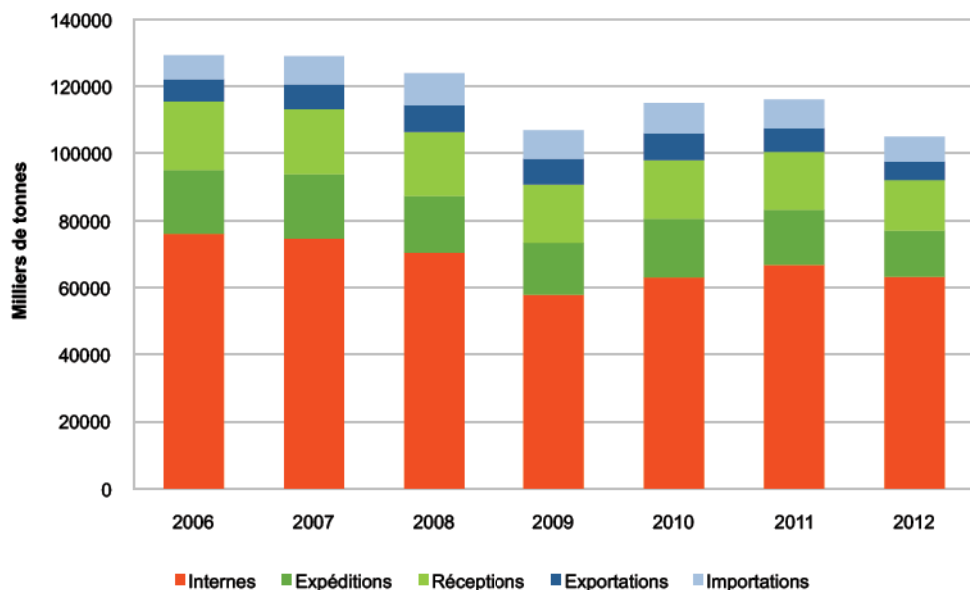


Le transport routier de marchandises en 2012 suite...

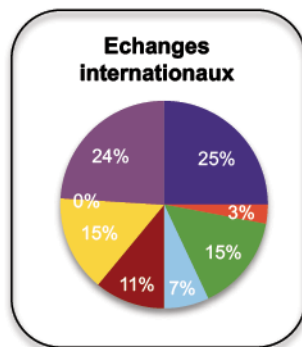
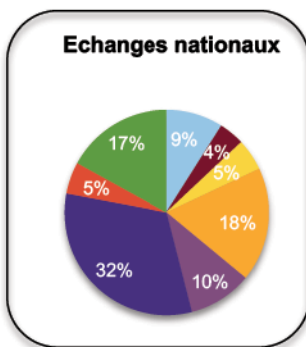
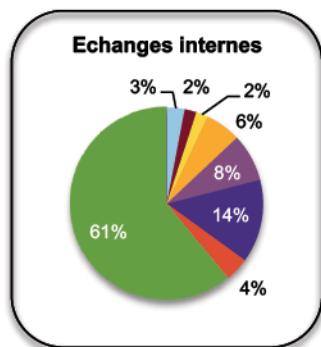




Evolution des tonnages transportés entre 2006 et 2012



Répartition des trafics par type de marchandises





Evolution et répartition des échanges par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2012 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	8 700	3 850	5 350	1 700	1 600	21 200
Produits énergétiques	2 800	300	1 100	100	300	4 600
Matériaux d'extraction et de construction	38 450	2 750	2 300	750	1 200	45 450
Produits manufacturés	2 350	1 450	1 300	300	550	5 950
Engrais, produits chimiques	1 150	500	550	600	750	3 550
Produits métalliques	1 200	1 050	400	1 000	1 000	4 650
Marchandises groupées	3 700	2 700	2 450	0	0	8 850
Autres produits	4 900	1 100	1 650	1 050	2 100	10 800
TOTAL	63 250	13 700	15 100	5 500	7 500	105 050

Evolution 2011/2012	-5 %	-17 %	-13 %	-22 %	-12 %	-9 %
Evolution 2010/2011	6 %	-6 %	-1 %	-11 %	-7 %	1 %

Source : SOeS - SITRAM



Le transport ferroviaire de marchandises en 2013

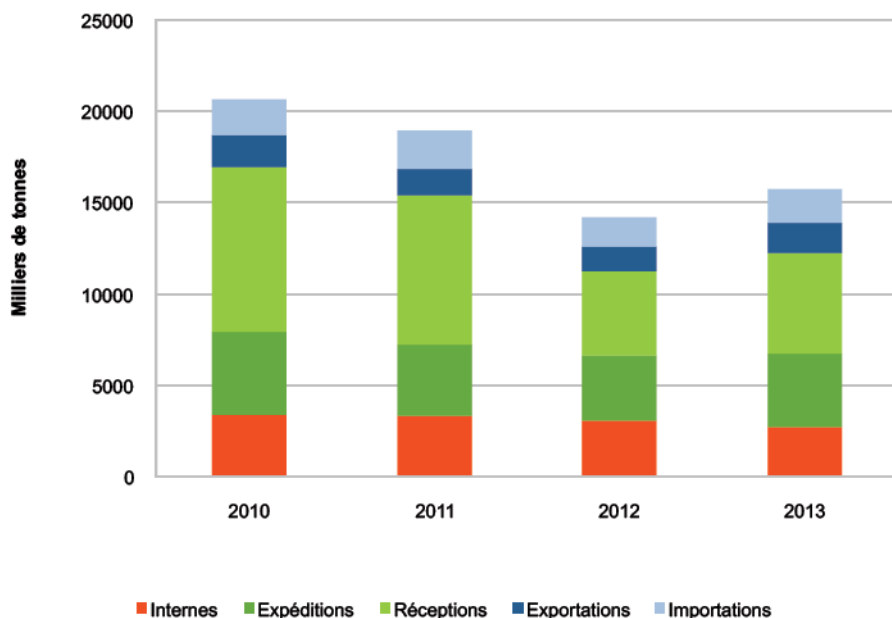
Evolution et répartition des échanges par zone de prise en charge

Flux 2013 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
TOTAL	2 750	4 000	5 500	1 650	1 850	15 750

Evolution 2012/2013	-11 %	13 %	20 %	22 %	16 %	11 %
----------------------------	-------	------	------	------	------	-------------

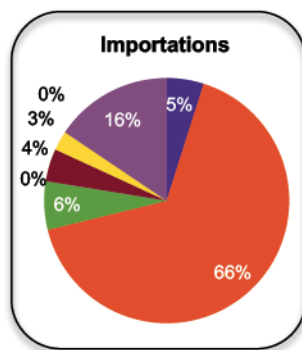
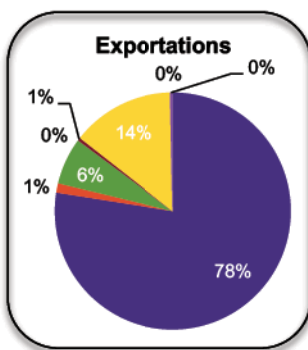
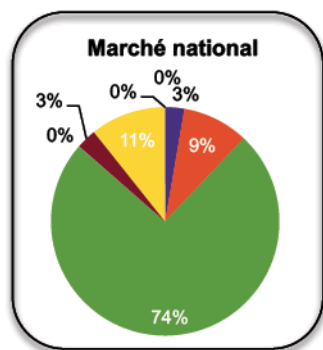
Source : DREAL Lorraine, d'après CFL Cargo, Europorte, Euro Cargo Rail, Fret SNCF et VFLI

Evolution des tonnages transportés entre 2010 et 2013





Répartition des trafics par type de marchandises



Evolution et répartition des échanges par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2013 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	0	25	1	3 072	193	3 291
Produits énergétiques	0	67	24	51	2 617	2 759
Matériaux d'extraction et de construction	608	25	86	253	252	1 225
Produits manufacturés	0	0	0	0	0	1
Engrais, produits chimiques	6	21	0	16	170	213
Produits métalliques	0	102	1	560	102	765
Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0
Autres produits	0	0	0	12	615	627
TOTAL	615	241	113	3 964	3 949	8 881
Evolution 2012/2013	30 %	31 %	-33 %	4 %	14 %	10 %

Source : VNF DT Nord-Est - ADVE



Les parts modales en 2012

Flux 2012 (milliers de tonnes)	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	63 250	13 700	15 100	28 800	5 500	7 500	13 000	105 050
Fer	3 100	3 550	4 600	8 150	1 350	1 600	2 950	14 200
Fluvial	473	184	167	351	3 794	3 454	7 248	8 072
TOTAL	66 800	17 450	19 850	37 300	10 650	12 550	23 200	127 300

Parts modales 2012	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	94,70%	78,50%	76,10%	77,20%	51,60%	59,80%	56,00%	82,50%
Fer	4,60%	20,30%	23,20%	21,80%	12,70%	12,70%	12,70%	11,20%
Fluvial	0,70%	1,10%	0,80%	0,90%	35,60%	27,50%	31,20%	6,30%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Évolution des PM 2011/2012	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	0,4	-1,9	8,5	3,9	-6,2	1,5	-2	1,7
Fer	-0,1	1,3	-8,7	-4,3	0,8	-1,6	-0,5	-2
Fluvial	-0,3	0,5	0,3	0,4	5,4	0,2	2,6	0,3

Source : DREAL Lorraine, d'après SOeS/SITRAM, CFL Cargo, Europorte, Euro Cargo Rail, Fret SNCF, VFLI et VNF DT Nord-Est



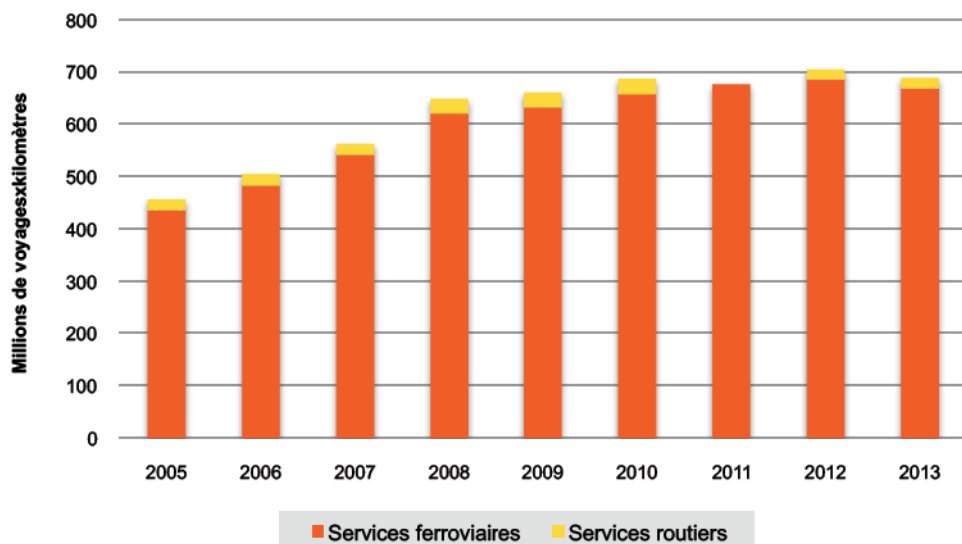
Le TER Métrolor en 2013

Fréquentation du TER Métrolor

		2010	2011	2012	2013	Evolution 2011/2012	Evolution 2012/2013
Services ferroviaires	Trafic en milliers de voyages x km	656 901	675 796	685 336	668 414	1,40 %	-2,5 %
	Offre en milliers de trains x km	10 837	10 907	10 435	10 332	-4,00 %	-1,00 %
Services routiers	Trafic en milliers de voyages x km	28 733		19 310	20 153		4,4 %
	Offre en milliers de cars x km	3 417		2 714	2 625		-3,3 %

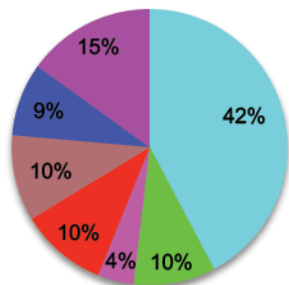
Source : Conseil Régional de Lorraine, Pôle de la mobilité

Évolution de la fréquentation du TER Métrolor de 2005 à 2013





Répartition par secteur



- Sillon lorrain
- Meurthe et Vologne
- Pays Haut et vallée de l'Orne
- Est mosellan
- Sud mosellan
- Meuse
- Vosges



Les transports en commun urbains en 2012

Les Périmètres de Transport Urbain (PTU) en Lorraine
au 1^{er} janvier 2013Lorraine
Périmètres de Transports Urbains
au 1er janvier 2013

L'activité du transport urbain de voyageurs¹

Réseaux Bus	Nombre de communes (fin 2012)	Population municipale 2011	Nombre de lignes bus*	Longueur des lignes bus* (km)	Nombre de voyages bus (milliers de voyages)	Voyages bus / habitant	Nombre de voyages Évolution 11/12
Bar-le-Duc	26	34 769	4	-	595	17,1	-1,20%
Bouzonville	1	4 077	Pas de données				
Épinal	38	78 615	8	71	2 265	28,8	1,90%
Forbach	21	79 682	9	110	1 317	16,5	3,50%
Longwy	19	63 983	5	103	2 781	43,5	3,00%
Lunéville	15	29 196	8	89	185	6,3	17,80%
Metz	40	218 469	40	516	14 751	67,5	-5,70%
Nancy	20	256 246	24	249	15 589	60,8	-1,60%
Nancy-Suburbain	19	236 864	3	81	1 486	6,3	-0,10%
Neufchâteau	1	6 757	Pas de données				
Neuves-Maisons	12	23 083	3	82	158	6,8	6,80%
Pompey	13	40 723	Pas de données				
Pont-à-Mousson	10	25 402	7	110	-	-	-
Remiremont	1	7 895	2	19	16	2	0,00%
Saint-Avoid	10	40 708	7	48	696	17,1	11,50%
Saint-Dié-des-Vosges	1	21 361	7	49	473	22,1	1,70%
Sarrebouurg	8	18 912	Pas de données				
Sarreguemines	26	51 213	4	-	2 008	39,2	5,80%
Thionville	35	181 738	34	534	8 417	46,3	1,10%
Toul	4	23 188	Pas de données				
Verdun	3	24 547	9	24	535	21,8	5,50%

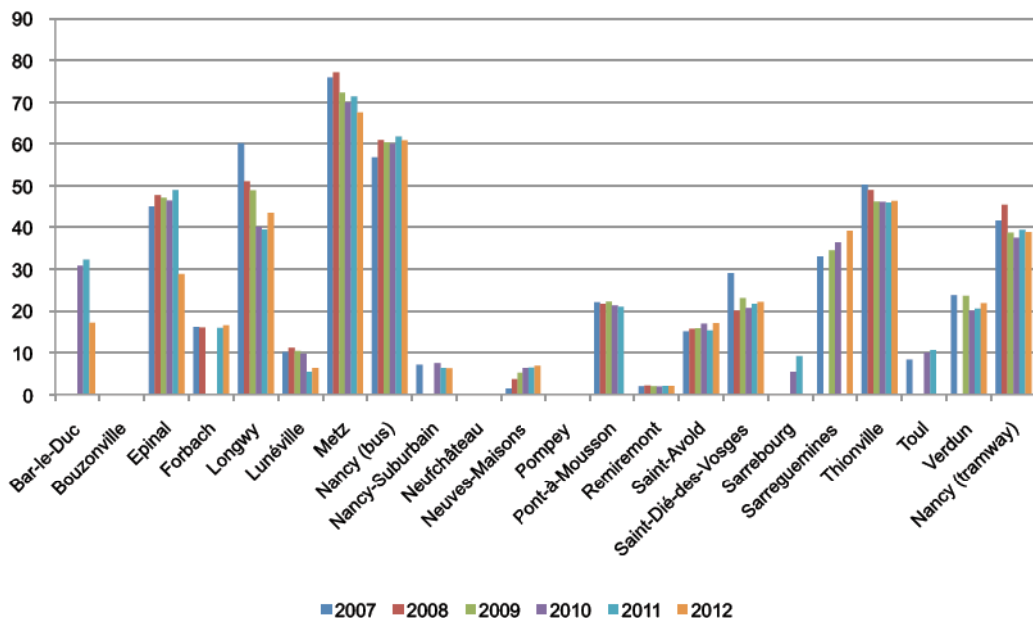
Réseau Tramway	Nombre de communes (fin 2012)	Population municipale 2011	Nombre de lignes tram	Longueur des lignes tram (km)	Nombre de voyages tram (milliers de voyages)	Voyages tram / habitant	Nombre de voyages Évolution 11/12
Nancy	20	256 246	1	10	9 957	38,9	-1,50%

Sources : CERTU, Enquête TCU – Données 2012 / INSEE, Recensement de la population

¹ Hors lignes scolaires



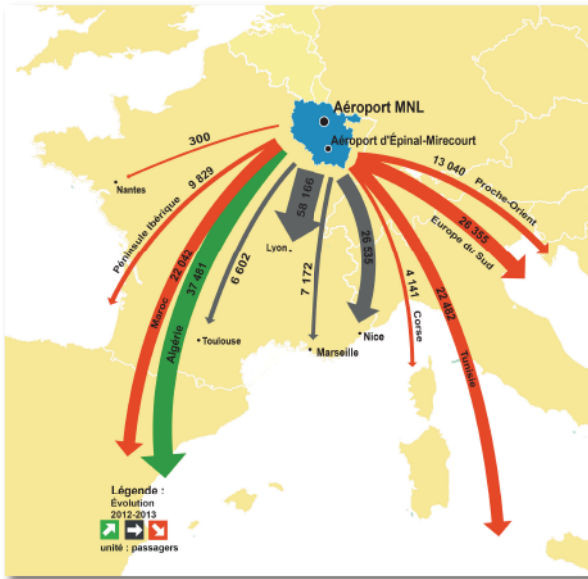
Évolution du nombre de voyages par habitant des PTU



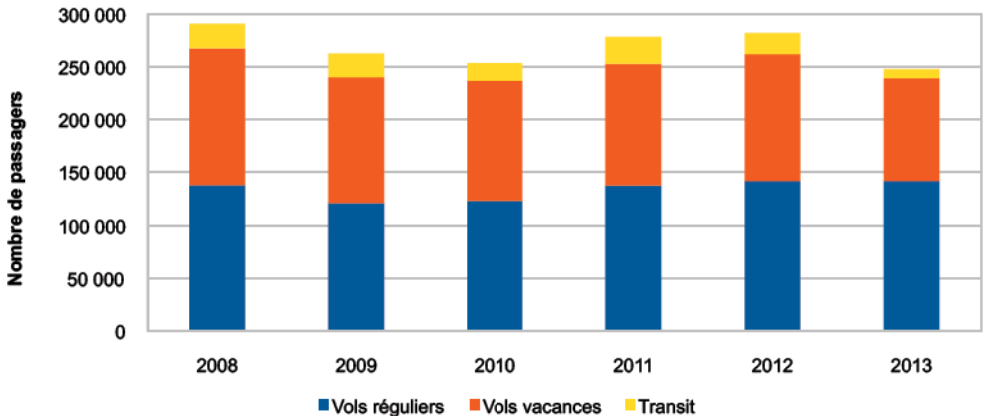


Le transport aérien en 2013

Les principales origines/destinations



Evolution du nombre de passagers entre 2008 et 2013





Fréquentation des aéroports

		Nombre de passagers			Évolutions	
		2011	2012	2013	2011/2012	2012/2013
Lignes régulières		137 656	141 806	141 893	3,00 %	0,10 %
<i>dont</i>	Lyon	61 400	58 031	58 166	-5,50 %	0,20 %
	Algérie	32 532	34 955	37 481	7,40 %	7,20 %
	Nice	24 052	26 213	26 103	9,00 %	-0,40 %
	Marseille	8 449	7 338	7 172	-13,10 %	-2,30 %
	Toulouse	8 046	6 776	6 602	-15,80 %	-2,60 %
	Corse	3 177	3 243	3 619	2,10 %	11,60 %
	Tunisie	0	2 843	2 008	-	-29,40 %
	Nantes	0	2 407	300	-	-87,50 %
	Maroc	0	0	442	-	-

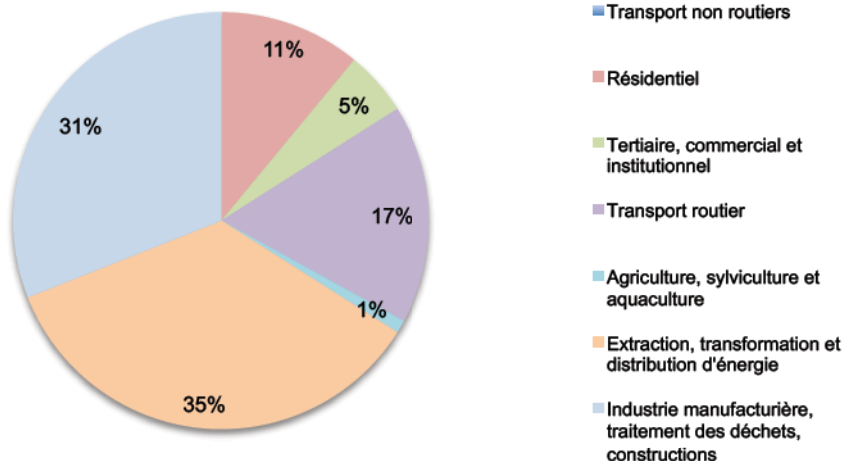
Vois vacances / charters	115 214	120 068	97 320	4,20 %	-18,90 %
Déroutements	274	157	108	-42,70 %	-31,20 %
Commerciaux non réguliers	499	421	388	-15,60 %	-7,80 %
Passagers en transit	25 558	20 240	8 538	-20,80 %	-57,80 %
<i>Passagers non commerciaux</i>	<i>N/R</i>	17 104	13 839	-	

Total passagers commerciaux	279 201	280 903	246 631	0,60 %	-12,20 %
------------------------------------	---------	---------	---------	--------	----------

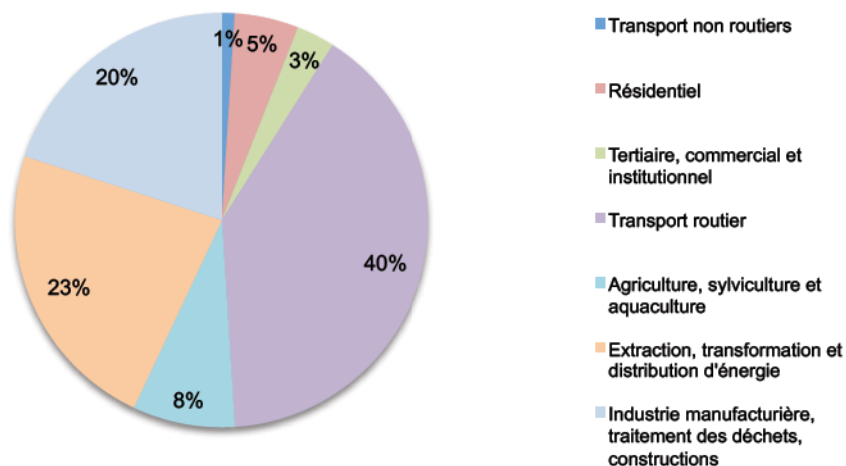
Source : Établissement Public Aéroport Metz-Nancy-Lorraine, Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt



Emissions atmosphériques dues au transport en Lorraine

Sectorisation des émissions en CO₂ en région Lorraine

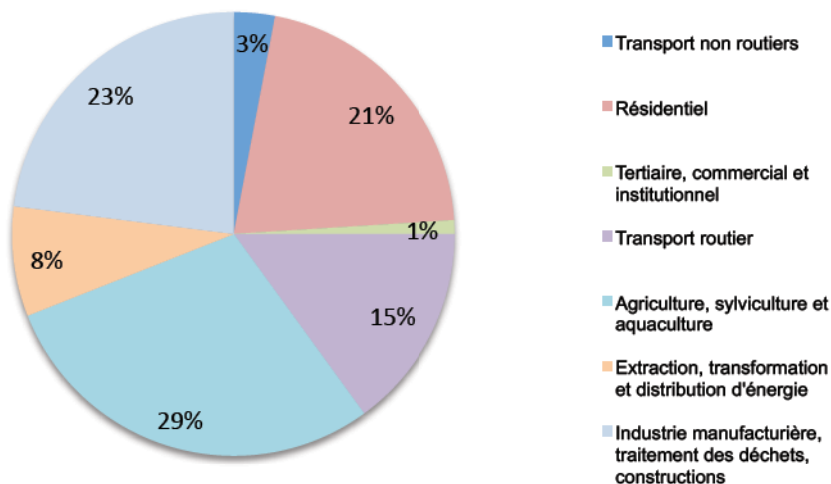
Source : Inventaire des émissions Air Lorraine - Année 2010.

Sectorisation des émissions en NO_x en région Lorraine

Source : Inventaire des émissions Air Lorraine - Année 2010.

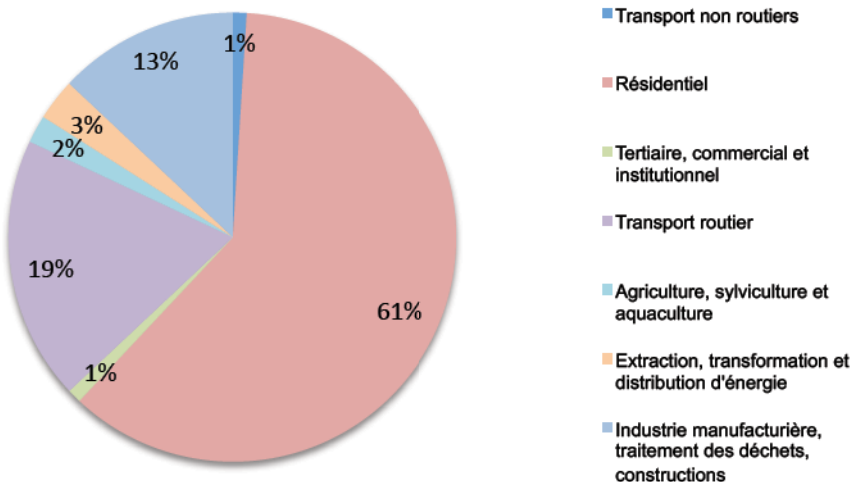


Emissions atmosphériques dues au transport en Lorraine

Sectorisation des émissions de PM₁₀ en région Lorraine

Source : Inventaire des émissions Air Lorraine - Année 2010.

Sectorisation des émissions de benzène en région Lorraine

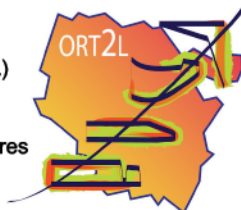


Source : Inventaire des émissions Air Lorraine - Année 2010.



L'ORT2L

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L) est une association créée le 15 septembre 2008. Il s'agit d'un lieu d'échanges et de partenariat entre les différents acteurs du transport et de la logistique en région Lorraine. Son objectif est la mise en cohérence des actions des partenaires régionaux sur les questions relatives à ces domaines.



Les membres de l'association sont les suivants :

▪ En tant que membres initiateurs :

- le Conseil Régional de Lorraine,
- l'Etat, représenté par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Lorraine,
- le Groupement Interprofessionnel des Acteurs du Transport et de la Logistique de Lorraine (GIATEL).

▪ En tant que membres actifs :

- la Chambre de Commerce et d'Industrie Régionale (CCIR) de Lorraine,
- le Conseil Economique, Social et Environnemental (CESE) de Lorraine,
- la Direction régionale Lorraine de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE),
- la Direction inter-régionale Alsace Lorraine Champagne-Ardenne de Réseau Ferré de France (RFF),
- SNCF Geodis,
- la Direction territoriale Nord-Est de Voies Navigables de France (VNF).

▪ En tant que membres associés :

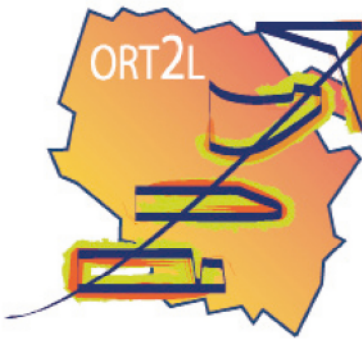
- la Délégation régionale Lorraine de l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME),
- l'association Air Lorraine.

Pour plus d'informations sur les activités de l'ORT2L,
vous pouvez consulter son site internet :

www.ort2l.fr

Contact : **ORT2L**
DREAL Lorraine - STID
2 rue Augustin Fresnel - CS 95038
57071 METZ Cedex 3
☎ : 03 87 62 83 73

@ : Ort2l.dreal-lorraine@developpement-durable.gouv.fr



www.ort2l.fr