

Le transport en Lorraine



Les chiffres-clés

Edition
2015





Sommaire

Données générales

• La situation économique de la Lorraine	3
• Les immatriculations de véhicules neufs	3
• Les infrastructures de transport	4
• Les réseaux d'infrastructures	5
• Les trafics routiers	8
• Les circulations ferroviaires	10

Transport de marchandises

• Précisions de lecture	11
• Le transport routier de marchandises	13
• Le transport ferroviaire de marchandises	17
• Le transport fluvial de marchandises	18
• Les parts modales	20

Transport de voyageurs

• Le TER Métrolor	21
• Les transports en commun urbains	23
• Le transport aérien	26

Développement durable

• Emissions atmosphériques dues aux transports en Lorraine	28
--	----

Annexes

30



La situation économique de la Lorraine

	Population totale au 1 ^{er} janvier 2015*	Superficie (km ²)	PIB en valeur en 2013* (milliards d'€)	Taux de chômage fin 2014	Créations d'entreprises en 2014**	Défaillances d'entreprises en 2014**
Lorraine	2 339 019	23 547	56,39	10,7 %	14 048	1 953
N-1	2 342 053		56,13	10,4 %	13 688	1 957
Evolution N / N-1	-0,13 %		+0,46 %	+0,3	+2,63 %	-0,20 %
France métropolitaine	64 277 242	543 965	2 076,25	10,1 %	535 810	60 979
% Lorraine / France	3,64 %	4,33 %	2,72 %		2,62 %	3,20 %

Source : INSEE

* données provisoires

** y compris auto-entrepreneurs

Les immatriculations de véhicules neufs en 2014

	Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	Evolution N / N-1	France métropolitaine	% Lorraine / France
Voitures particulières	18 990	4 086	26 126	9 294	58 496	-0,52 %	1 765 855	3,31 %
Véhicules utilitaires légers (1)	4 270	876	4 318	1 987	11 451	+2,33 %	370 130	3,09 %
Poids lourds (2)	276	96	555	289	1 216	-17,78 %	38 895	3,13 %
Transports en commun (3)	54	2	74	70	200	-5,66 %	5 896	3,39 %

Source : SOeS - RSVERO

(1) Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes

(2) Camions, véhicules automoteurs spécialisés de PTAC supérieur à 3,5 tonnes et tracteurs routiers

(3) Autobus et autocars



Les infrastructures de transport

	Autoroutes			Routes nationales	Routes départementales	Voies communales
	Total	dont concédées	dont non concédées			
Meurthe-et-Moselle	132	40	92	130	3 287	4 632
Meuse	59	59	0	77	3 524	2 587
Moselle	220	116	104	90	4 293	6 366
Vosges	51	51	0	150	3 227	7 310
Lorraine	462	266	196	447	14 331	20 895
<i>France métropolitaine</i>	11 465	8 582	2 883	9 784	377 965	666 343
% Lorraine / France	4,03 %	3,10 %	6,80 %	4,57 %	3,79 %	3,14 %

Unité : km

	Lignes ferroviaires				Voies navigables	
	Total	dont			Total	dont grand gabarit*
		Lignes électrifiées	Lignes à 2 voies et +	LGV		
Meurthe-et-Moselle	515	408	420	23	189	84
Meuse	350	212	208	66	234	72
Moselle	540	423	446	24	197	0
Vosges	324	107	161	0	80	0
Lorraine	1 729	1 150	1 235	113	699	156
<i>France métropolitaine</i>	34 527	16 016	16 475	2 036	8 501	2 005
% Lorraine / France	5,01 %	7,18 %	7,50 %	5,55 %	8,22 %	7,78 %

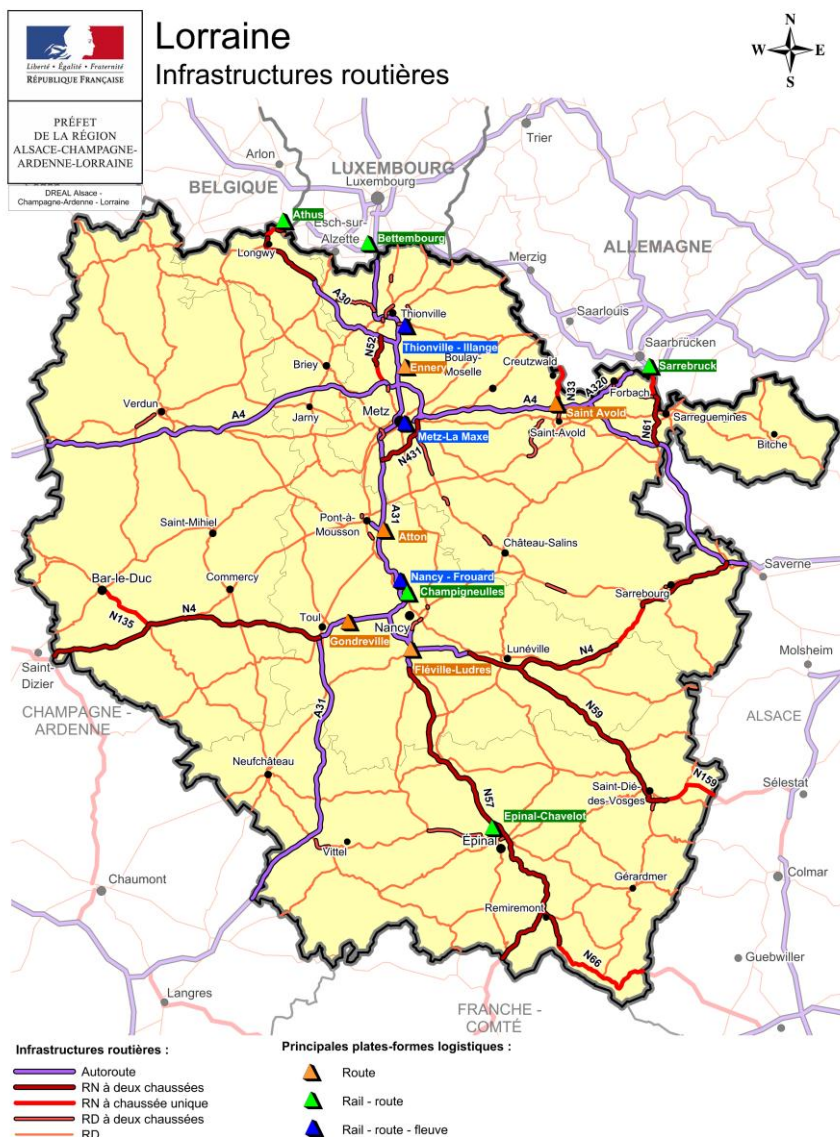
*Classe IV et plus

Source : SOeS / VNF DT Nord-Est – ADVE

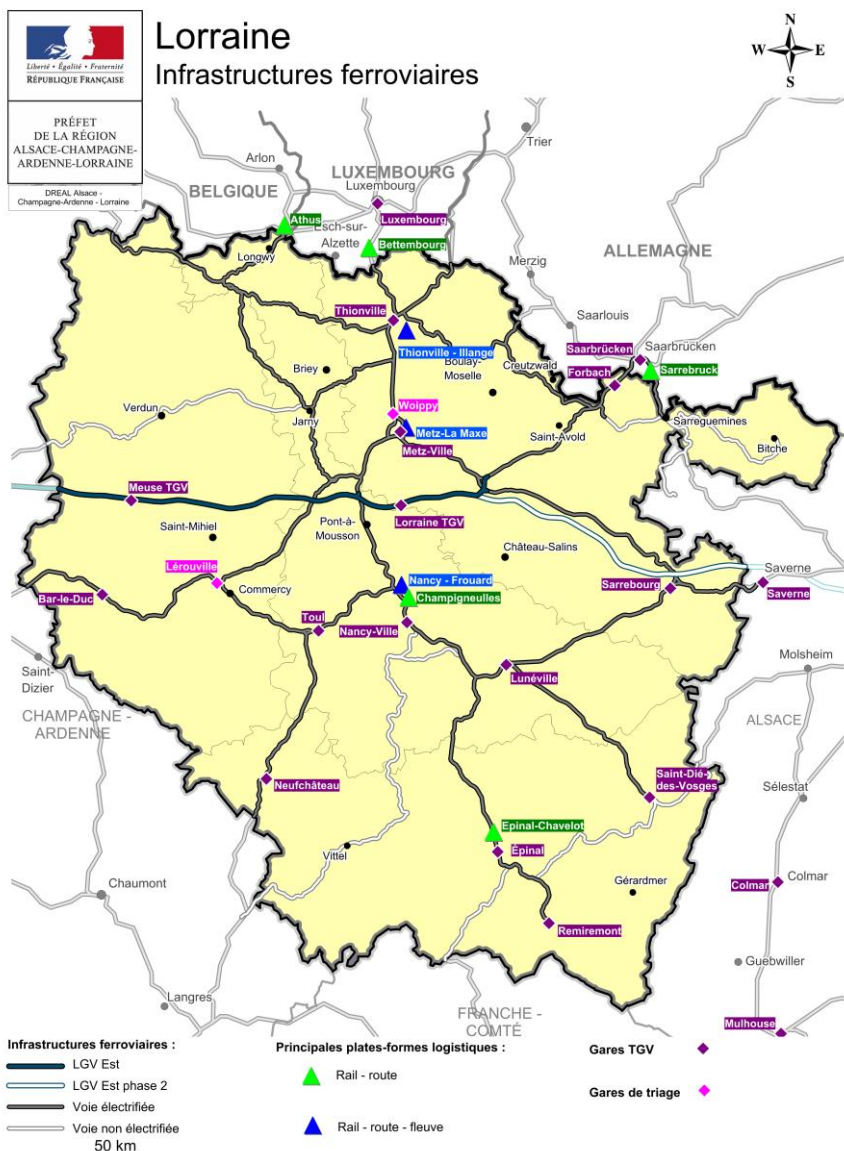
Unité : km



Les réseaux d'infrastructures



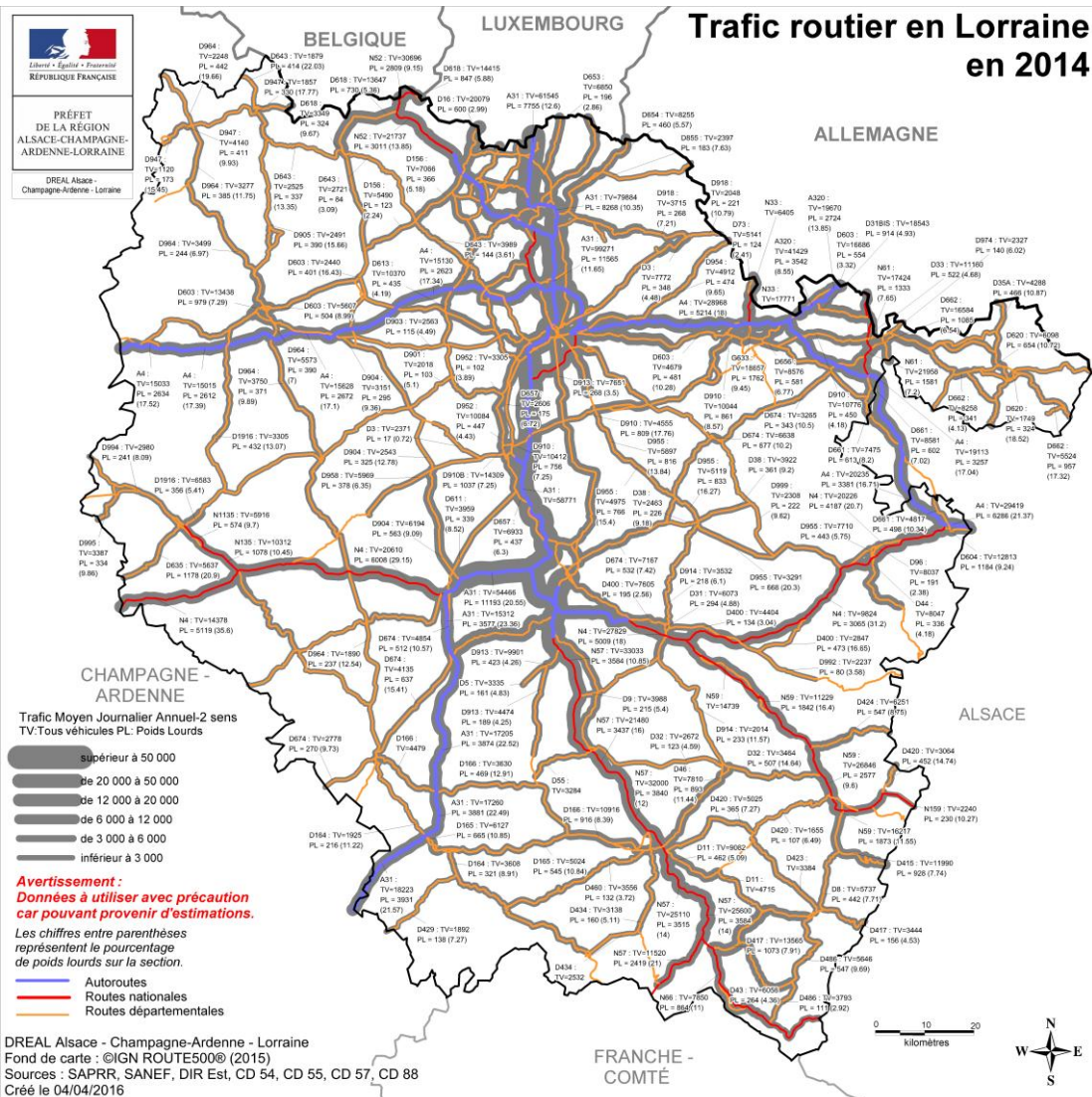
DREAL Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine
Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2015), ©IGN ROUTE500® (2015)
Sources : DREAL Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine
Créé le 31/03/2016





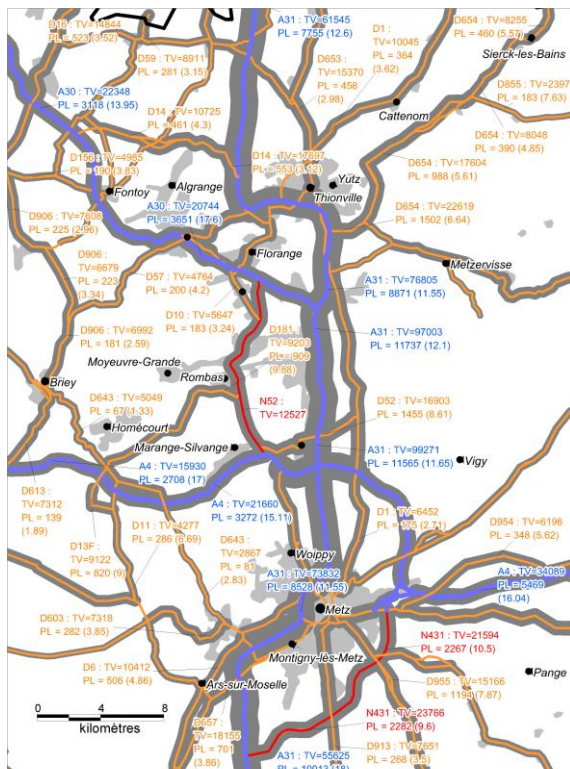
Les trafics routiers en 2014

Trafic routier en Lorraine en 2014

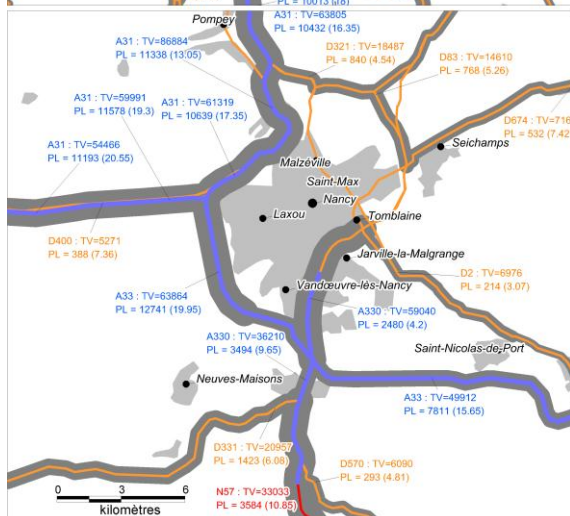




Zoom sur les
agglomérations
de Metz et Thionville



Zoom sur
l'agglomération
de Nancy



Les circulations ferroviaires en 2014





Précisions de lecture

Les données publiées dans cette section *Transport de marchandises* proviennent de différentes sources nationales ou régionales.

Les **flux internes** représentent les échanges dont l'origine et la destination sont situées en région Lorraine. Les **expéditions** comprennent les flux sortant de Lorraine à destination d'une autre région française. Les **réceptions** correspondent aux flux entrant en Lorraine à partir d'une autre région française. Les **exportations** constituent les flux sortant de Lorraine à destination d'autres pays et les **importations** les flux entrant en Lorraine avec pour origine un autre pays.

Les flux de **transit**, qui traversent la région sans s'y arrêter, ne sont pas comptabilisés dans ce fascicule.

Du fait des arrondis, les totaux des estimations ne sont pas forcément équivalents suivant la façon de les calculer (par exemple par nature de marchandises ou par origine-destination).

Sauf indication contraire, l'ensemble des chiffres présentés dans cette section est indiqué en **milliers de tonnes**.

La **Nomenclature Statistique Transport (NST)** est la nomenclature officielle européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives fixant l'élaboration de statistiques communes aux Etats de l'Union Européenne.

Le code couleur des graphiques de répartition des trafics par type de marchandises est donné sur la page suivante.

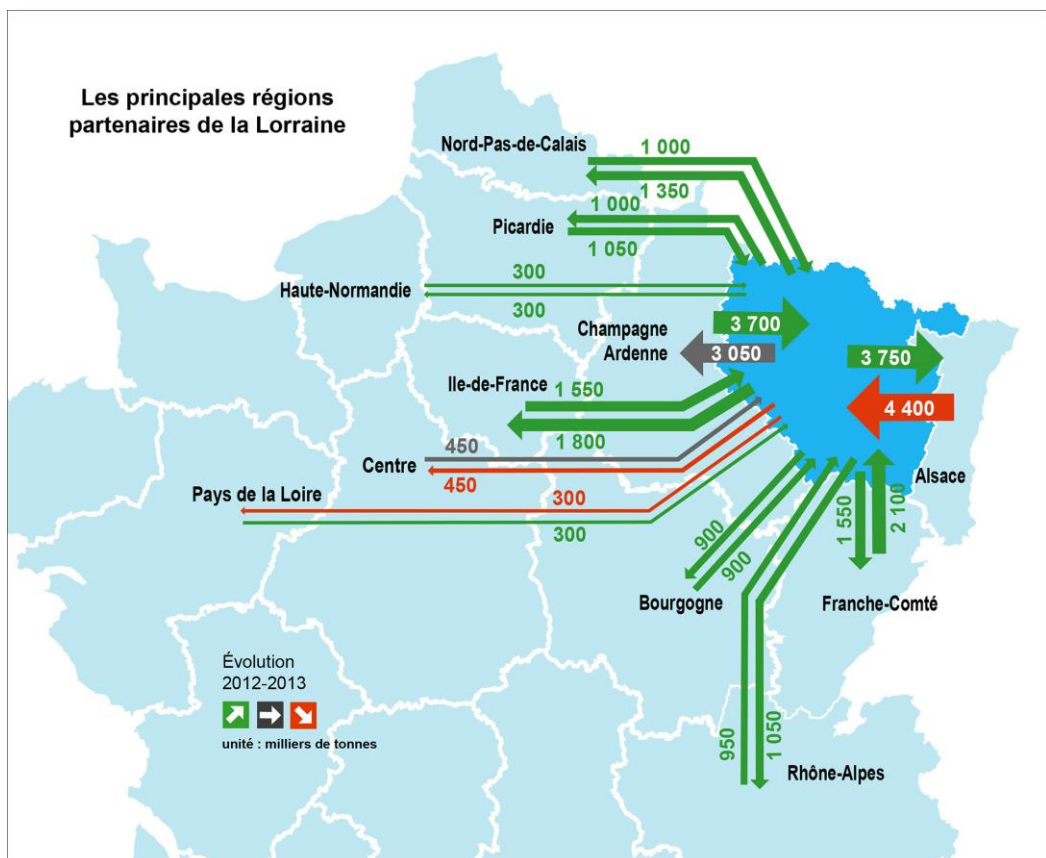




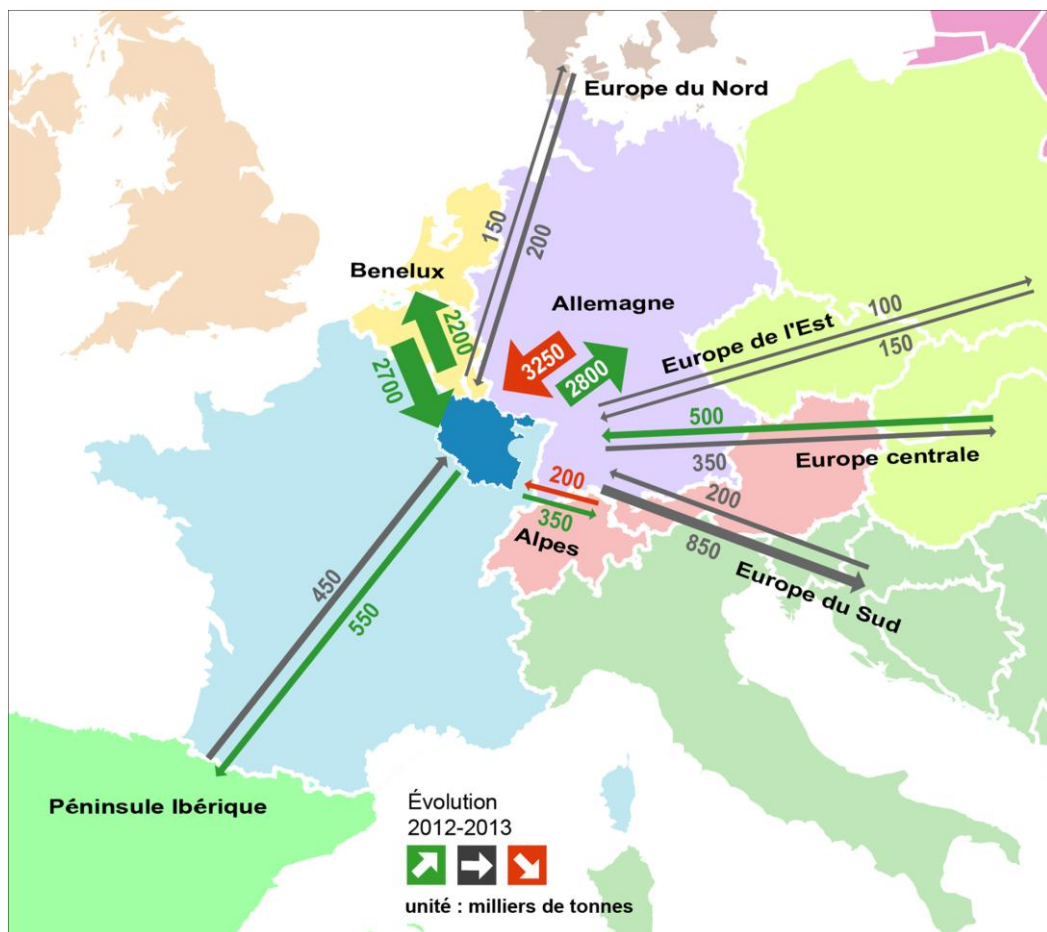
Désignation	Correspondance NST 2007	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche
	4	Produits alimentaires, boissons et tabacs
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés
Produits énergétiques	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
Matériaux d'extraction et de construction	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium
	9	Autres produits minéraux non métalliques
Produits manufacturés	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	11	Machines et matériel, non classés ailleurs ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, non classés ailleurs ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles ; autres produits manufacturés non classés ailleurs
Engrais, produits chimiques	8	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits métalliques	10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Marchandises groupées	18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Autres produits	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courriers, colis
	16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, non classés ailleurs
	19	Marchandises non identifiées ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises, non classées ailleurs



Le transport routier de marchandises en 2013



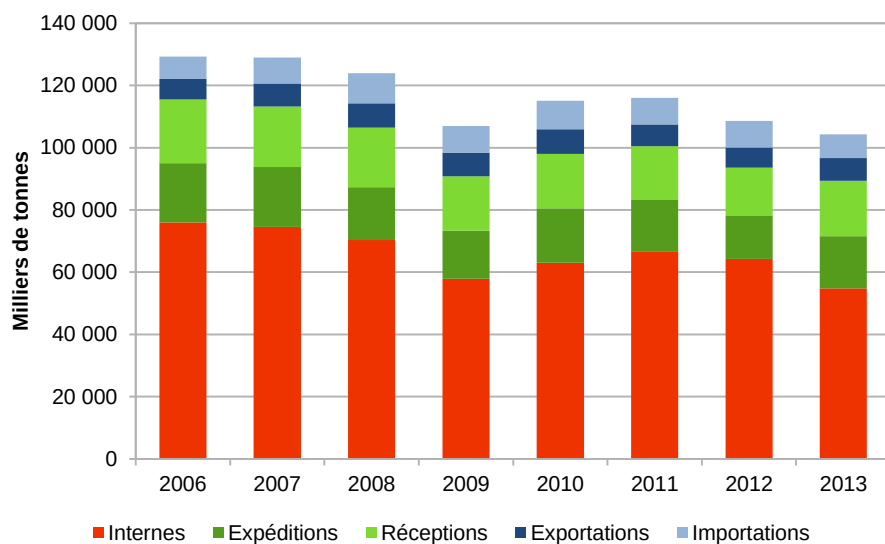
Source : SOeS - SITRAM



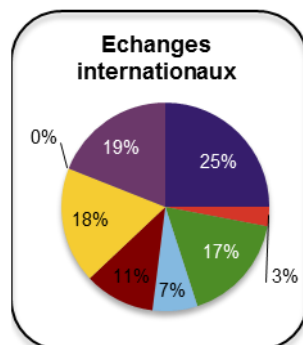
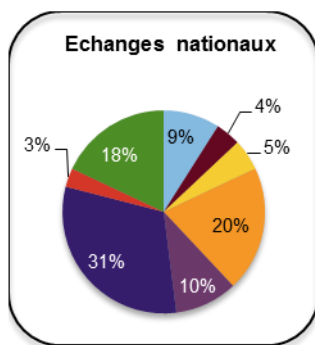
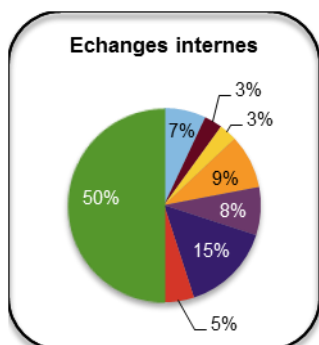
Source : SOeS - SITRAM



Evolution des tonnages transportés entre 2006 et 2013



Répartition des trafics par type de marchandises



Source : SOeS - SITRAM



Evolution et répartition des échanges par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2013 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	8 250	4 400	6 250	2 350	1 400	22 650
Produits énergétiques	2 550	450	500	50	400	3 950
Matériaux d'extraction et de construction	27 700	3 300	3 050	1 150	1 350	36 550
Produits manufacturés	3 700	1 550	1 550	400	650	7 850
Engrais, produits chimiques	1 450	1 150	700	650	1 000	4 600
Produits métalliques	1 450	1 150	700	1 400	1 250	5 950
Marchandises groupées	5 250	3 400	3 550	0	0	12 200
Autres produits	4 500	1 600	1 700	1 300	1 550	10 650
TOTAL	54 850	16 850	17 800	7 300	7 600	104 400

Evolution 2012/2013	-15 %	+21 %	+16 %	+11 %	-11 %	-4 %
Evolution 2011/2012	-5 %	-17 %	-13 %	-22 %	-12 %	-9 %

Source : SOeS - SITRAM



Le transport ferroviaire de marchandises en 2014

Répartition des échanges par zone de prise en charge

Flux 2014 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
TOTAL	2 400	5 800	7 050	1 700	1 200	18 150

Source : DREAL, d'après CFL Cargo, Europorte, Euro Cargo Rail, Fret SNCF, VFLI et RegioRail Lorraine

Avertissement : Données à utiliser avec précaution car pouvant provenir d'estimations

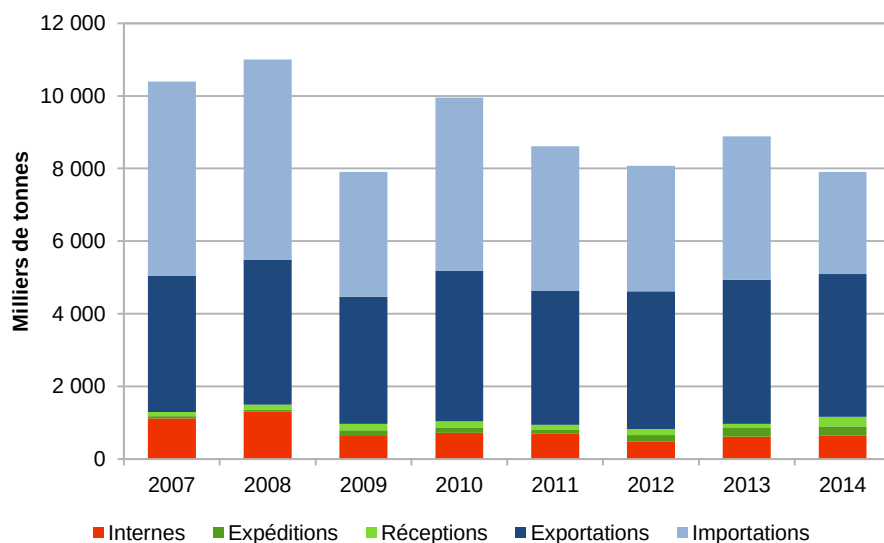




Le transport fluvial de marchandises en 2014



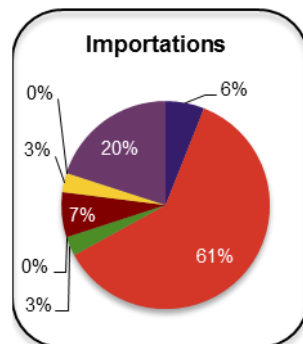
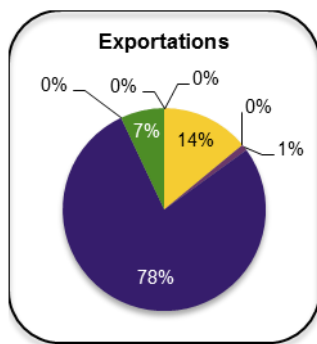
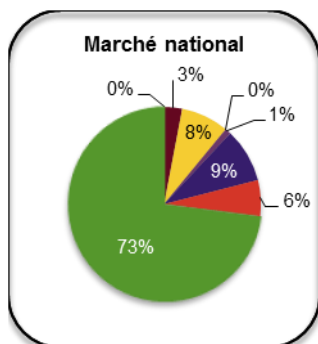
Evolution des tonnages transportés entre 2007 et 2014



Source : VNF DT Nord-Est - ADVE



Répartition des trafics par type de marchandises



Evolution et répartition des échanges par type de marchandises et zone de prise en charge

Flux 2014 (milliers de tonnes)	Flux internes	Flux nationaux		Flux internationaux		Total
		Expéditions	Réceptions	Exportations	Importations	
Produits agroalimentaires et sylvicoles	0	104	0	3 063	183	3 350
Produits énergétiques	0	19	47	16	1 706	1 788
Matériaux d'extraction et de construction	629	35	181	263	91	1 199
Produits manufacturés	0	0	0	0	0	0
Engrais, produits chimiques	22	13	1	16	190	243
Produits métalliques	0	77	17	550	80	724
Marchandises groupées	0	0	0	0	0	0
Autres produits	0	0	13	22	567	602
TOTAL	652	247	260	3 930	2 817	7 907
Evolution 2013/2014	+6 %	+3 %	+130 %	-1 %	-29 %	-11 %

Source : VNF DT Nord-Est - ADVE



Les parts modales en 2013

Flux 2013 (milliers de tonnes)	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	54 850	16 850	17 800	34 650	7 300	7 600	14 900	104 400
Rail	2 750	4 000	5 500	9 500	1 650	1 850	3 500	15 750
Fleuve	615	241	113	354	3 964	3 949	7 913	8 881
TOTAL	58 200	21 100	23 400	44 500	12 900	13 400	26 300	129 050

Parts modales 2013	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	94,2 %	79,9 %	76,0 %	77,9 %	56,5 %	56,7 %	56,6 %	80,9 %
Rail	4,7 %	19,0 %	23,5 %	21,3 %	12,8 %	13,8 %	13,3 %	12,2 %
Fleuve	1,1 %	1,1 %	0,5 %	0,8 %	30,7 %	29,5 %	30,1 %	6,9 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Evolution 2012/2013 des PM	Flux Internes	Flux nationaux			Flux internationaux			TOTAL
		Expéditions	Réceptions	Total	Exportations	Importations	Total	
Route	-0,5	+1,4	-0,1	+0,7	+4,9	-3,1	+0,6	-1,6
Rail	+0,1	-1,3	+0,3	-0,5	+0,1	+1,1	+0,6	+1,0
Fleuve	+0,4	0,0	-0,3	-0,1	-4,9	+2,0	-1,1	+0,6

Source : DREAL, d'après SOeS - SITRAM, CFL Cargo, Europorte, Euro Cargo Rail, Fret SNCF, VFLI, RegioRail Lorraine et VNF DT Nord-Est

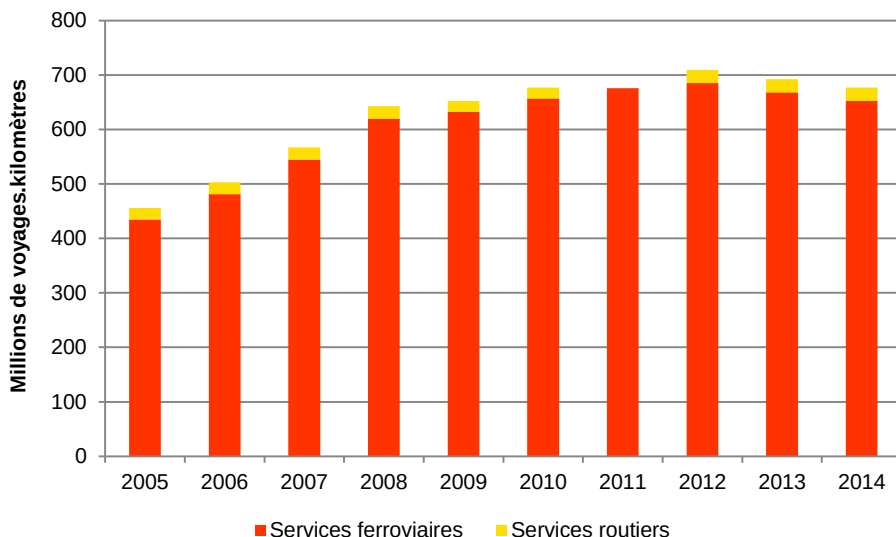


Le TER Métrolor en 2014

Fréquentation du TER Métrolor

		2010	2011	2012	2013	2014	Evolution 2012/2013	Evolution 2013/2014
Services ferroviaires	Trafic en milliers de voyages x km	656 729	675 796	685 336	668 490	652 496	-2,5 %	-2,4 %
	Offre en milliers de trains x km	10 837	10 907	10 702	10 698	10 457	-0,04 %	-2,3 %
Services routiers	Trafic en milliers de voyages x km	19 687		23 619	23 547	24 787	-0,3 %	+5,3 %
	Offre en milliers de cars x km	2 645	2 656	2 737	2 631	2 699	-3,9 %	+2,6 %

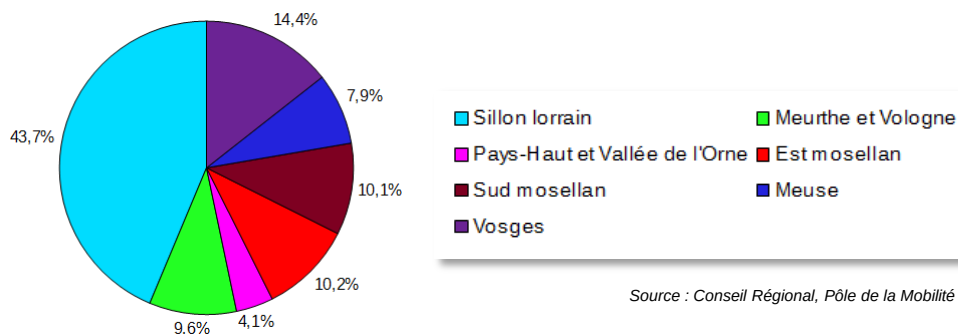
Evolution de la fréquentation du TER Métrolor entre 2005 et 2014



Source : Conseil Régional, Pôle de la Mobilité



Répartition par secteur



Source : Conseil Régional, Pôle de la Mobilité

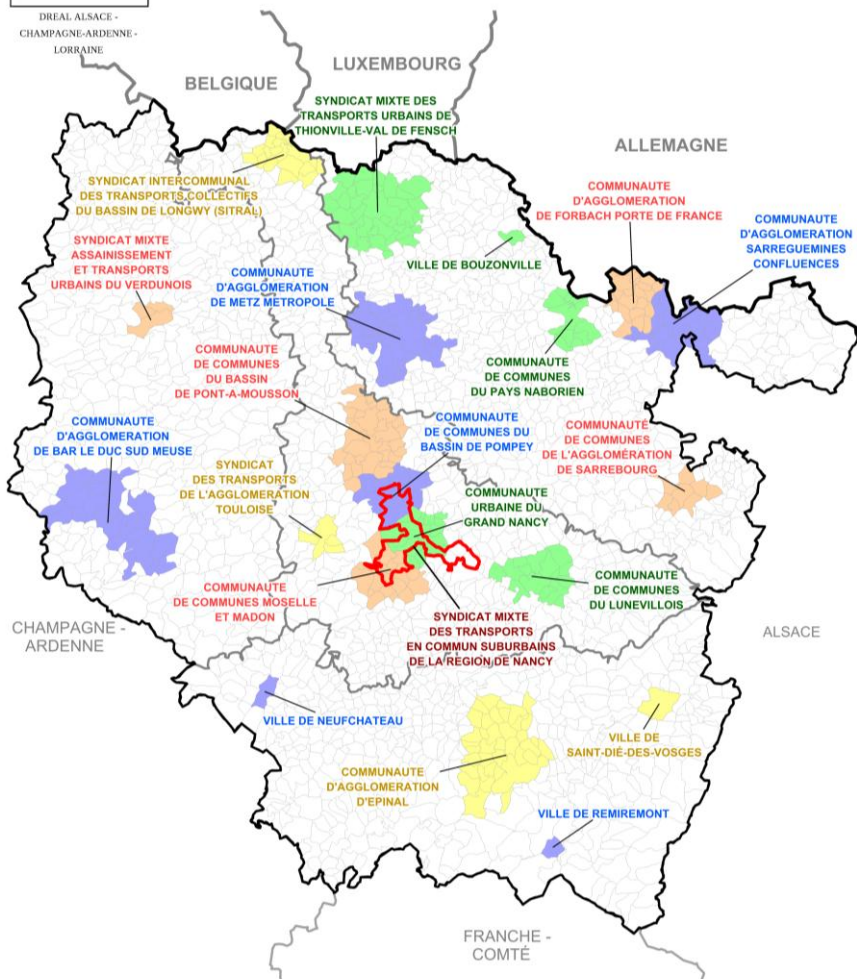


Les transports en commun urbains en 2013



DREAL ALSACE -
CHAMPAGNE-ARDENNE -
LORRAINE

Lorraine Périmètres de Transports Urbains au 1er janvier 2014



DREAL Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine

Fond de carte : ©IGN GEOFLA® (2015)

Sources : CEREMA - Direction Technique Territoires et Ville

Créé le 30/03/2016

50 km



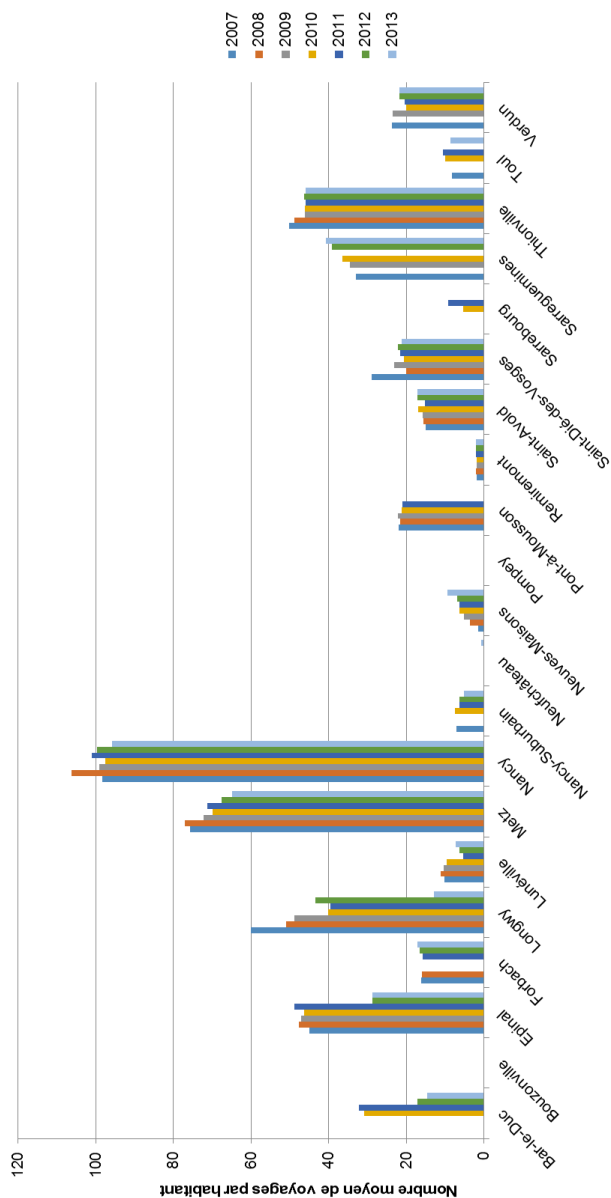
L'activité du transport urbain de voyageurs

Réseaux	Nombre de communes du PTU	Population municipale 2012	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nombre de voyages en 2013 (milliers de voyages)	Evolution 2012/2013 du nombre de voyages	Nombre moyen de voyages par habitant
Bar-le-Duc	32	36 101	4		532	-10,6 %	14,7
Bouzonville	1	4 033	Pas de données				
Epinal	38	78 543	8	74	2 252	-1,1 %	28,7
Forbach	21	79 443	9	110	1 366	+3,7 %	17,2
Longwy	19	64 027	5	103	821		12,8
Lunéville	15	29 183	8	89	212	+10,4 %	7,3
Metz	44	222 560	63	719	14 466	-2,5 %	65,0
Nancy	20	256 043	35	409	24 552	-4,2 %	95,9
Nancy-Suburbain	19	236 150	3	81	1 232	-17,1 %	5,2
Neufchâteau	1	6 633	1	27	5	0,0 %	0,8
Neuves-Maisons	18	28 444	3	60	266	+59,3 %	9,4
Pompey	13	40 558	Pas de données				
Pont-à-Mousson	31	40 433	Pas de données				
Remiremont	1	7 766	2	19	16	0,0 %	2,1
Saint-Avold	10	40 620	6	48	701	+0,7 %	17,3
Saint-Dié-des-Vosges	1	21 053	7	49	448	-5,7 %	21,3
Sarrebourg	8	18 858	Pas de données				
Sarreguemines	26	51 838	32		2 112	+5,2 %	40,7
Thionville	35	182 796	140	1 860	8 406	-0,1 %	46,0
Toul	4	23 488	6	69	202		8,6
Verdun	3	24 573	9	24	536	+0,2 %	21,8

Sources : CEREMA - Direction technique Territoires et Ville (Annuaire statistique TCU 2008-2013) / INSEE (Recensement de la population)



Evolution du nombre moyen de voyages par habitant des PTU entre 2007 et 2013

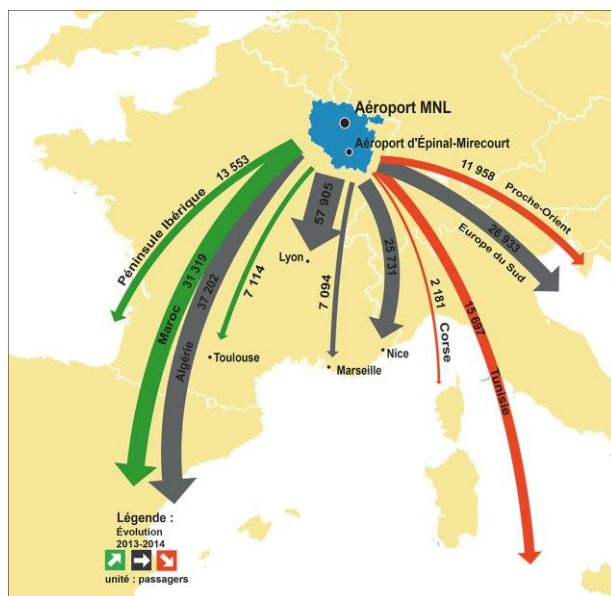


Sources : CEREMA - Direction technique Territoires et Ville (Annuaire statistique TCU 2008-2013) / INSEE (Recensement de la population)

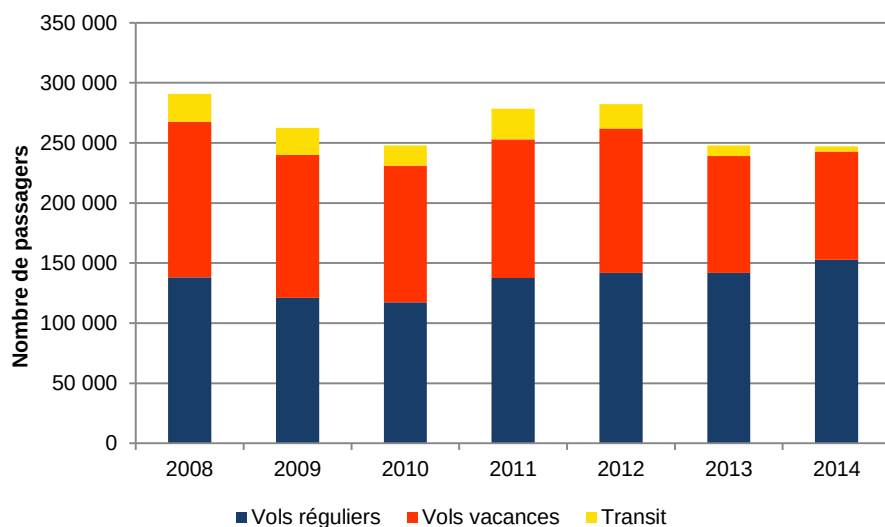


Le transport aérien en 2014

Les principales origines/destinations



Evolution du nombre de passagers entre 2008 et 2014





Fréquentation des aéroports

		Nombre de passagers				Evolutions	
		2011	2012	2013	2014	2012/2013	2013/2014
Lignes régulières		137 656	141 806	141 893	152 855	+0,1 %	+7,7 %
dont	Lyon	61 400	58 031	58 166	57 905	+0,2 %	-0,4 %
	Algérie	32 532	34 955	37 481	37 202	+7,2 %	-0,7 %
	Nice	24 052	26 213	26 103	25 731	-0,4 %	-1,4 %
	Maroc	0	0	442	15 850	-	+3 486,0 %
	Toulouse	8 046	6 776	6 602	7 114	-2,6 %	+7,8 %
	Marseille	8 449	7 338	7 172	7 094	-2,3 %	-1,1 %
	Corse	3 177	3 243	3 619	1 959	+11,6 %	-45,9 %
	Tunisie	0	2 843	2 008	0	-29,4 %	-100,0 %
	Nantes	0	2 407	300	0	-87,5 %	-100,0 %

Vols vacances / charters	115 214	120 137	97 320	89 842	-19,0 %	-7,7 %
Déroutements	274	157	108	0	-31,2 %	-100,0 %
Passagers commerciaux non réguliers	499	421	388	336	-7,8 %	-13,4 %
Passagers en transit	25 558	20 240	8 538	4 378	-57,8 %	-48,7 %
Passagers non commerciaux	1 548	17 104	13 839	15 563	-19,1 %	+12,5 %

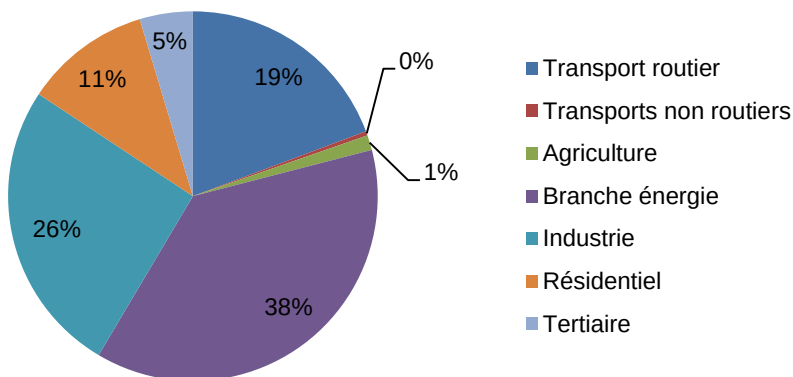
Total passagers commerciaux	279 201	280 903	246 631	247 084	-12,2 %	+0,2 %
Total mouvements commerciaux	5 828	5 788	5 931	5 560	+2,5 %	-6,3 %

Sources : Etablissement Public Aéroport Metz-Nancy-Lorraine, Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt

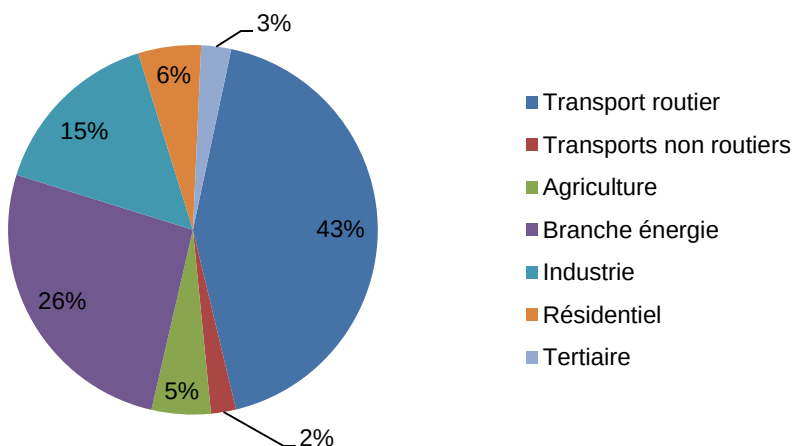


Emissions atmosphériques dues aux transports en Lorraine

Répartition des émissions de CO₂ par secteur d'activité en Lorraine en 2012



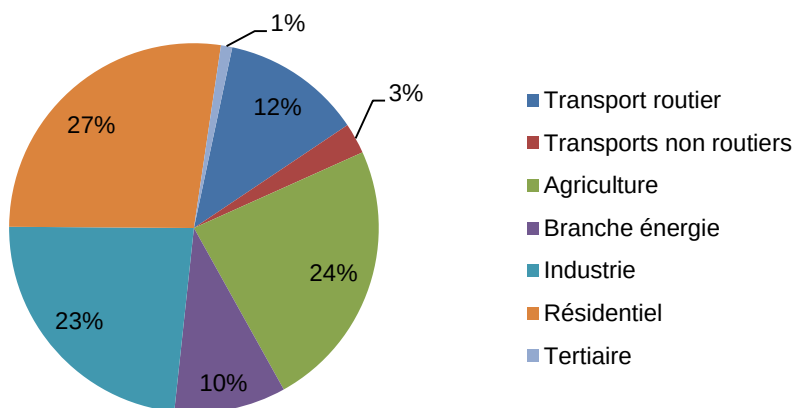
Répartition des émissions de NO_x par secteur d'activité en Lorraine en 2012



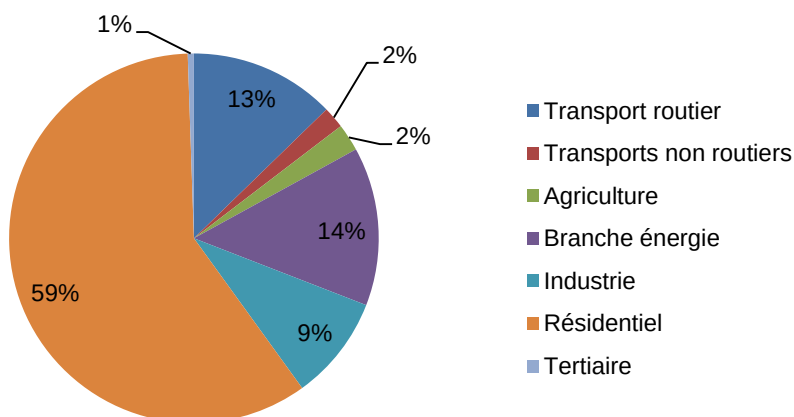
Source : Inventaire régional 2014 des émissions d'Air Lorraine (données 2012)



Répartition des émissions de PM₁₀ par secteur d'activité en Lorraine en 2012



Répartition des émissions de benzène par secteur d'activité en Lorraine en 2012

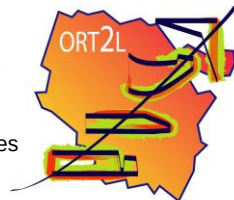


Source : Inventaire régional 2014 des émissions d'Air Lorraine (données 2012)



L'ORT2L

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L) est une association créée le 15 septembre 2008. Il s'agit d'un lieu d'échanges et de partenariat entre les différents acteurs du transport et de la logistique en région Lorraine. Son objectif est la mise en cohérence des actions des partenaires régionaux sur les questions relatives à ces domaines.



Les membres de l'association sont les suivants :

▪ En tant que membres initiateurs :

- le Conseil Régional,
- l'Etat, représenté par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL),
- le Groupement Interprofessionnel des Acteurs du Transport et de la Logistique de Lorraine (GIATEL).

▪ En tant que membres actifs :

- le Conseil Economique, Social et Environnemental Régional (CESER),
- la Direction régionale de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE),
- la Direction territoriale Alsace Lorraine Champagne-Ardenne de SNCF Réseau,
- SNCF Logistics,
- la Direction territoriale Nord-Est de Voies Navigables de France (VNF),
- le Conseil Départemental de la Moselle,
- le Conseil Départemental des Vosges,
- la Communauté urbaine du Grand Nancy,
- la Communauté d'agglomération de Metz Métropole,
- la Communauté d'agglomération Portes de France - Thionville.

▪ En tant que membres associés :

- la Délégation régionale de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME),
- l'association Air Lorraine.

Contact : **ORT2L**

DREAL - STID

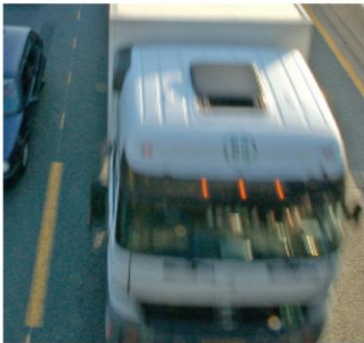
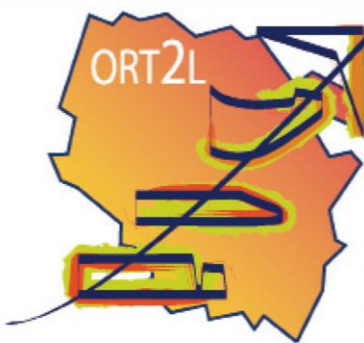
2, rue Augustin Fresnel - CS 95038

57071 METZ Cedex 3

☎ : 03 87 62 83 73

✉ : ort2l.dreal-lorraine@developpement-durable.gouv.fr

@ : www.ort2l.fr



www.ort2l.fr