

Les chiffres clés du transport en Alsace

édition 2008



*Observatoire régional des transports
et de la logistique d'Alsace*



sommaire

Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal	1
Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire	2

Flux de marchandises 2007

Échanges de l'Alsace par mode hors transit	3
Les flux nationaux	3
Répartition des flux	4
Les principaux flux interrégionaux	5
Répartition des flux du fret SNCF	6
Les principaux flux internationaux de marchandises	7
Répartition du flux international	8
Evolution du trafic PL entre 2005 et 2007	9
L'activité des ports alsaciens	10
Le transport combiné en Alsace	10
L'activité marchandises des aéroports alsaciens	10

Flux de voyageurs 2007

Aérien	11
Ferroviaire	12
Transports collectifs urbains	12
Mode routier	13

Économie des transports 2007

Chiffres au niveau national	14
Poids de l'Alsace par rapport à la France	14
Parcs des véhicules au 1 ^{er} janvier 2008 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2007	14
Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1 ^{er} janvier 2007	14

Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2007

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace	15
Répartition des établissements de transport selon la taille	15

Implantations logistiques

Les implantations logistiques (1993-2007)	16
---	----



Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal



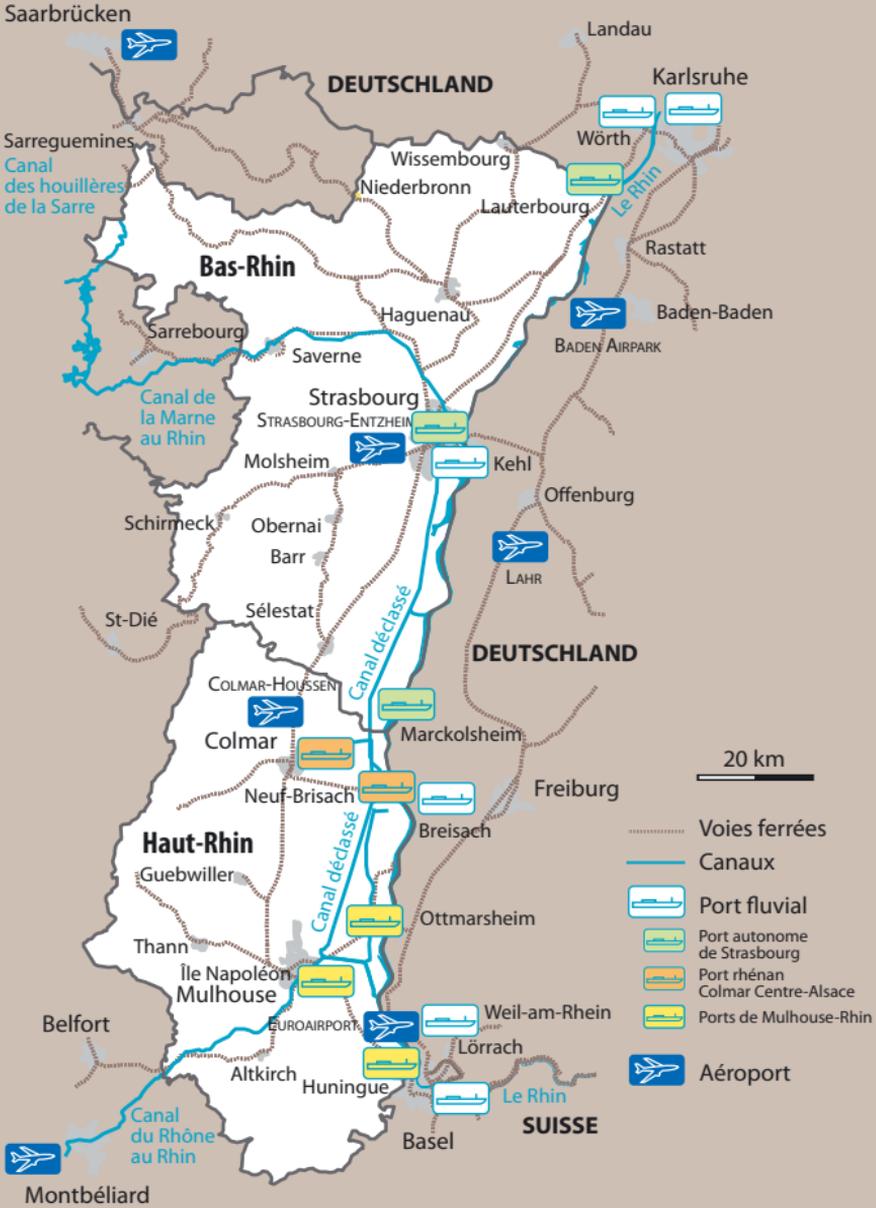
Type de route	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Autoroute	301	36	2	10 958	20	2
Route nationale	102	18	1	9 491	17	2
Route départementale	6 200	741	35	383 000	695	62
Ensemble	6 603	801	36	403 449	732	66

(1) km/1000 km² (2) km/10000 habitants. Sources : MEEDDAT, CG 67, CG 68.



Infrastructures de transport en Alsace

Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire



Réseau	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Réseau ferré	715	86	4	29 570	54	5
Réseau fluvial	362	44	2	6 700	12	1

(1) km/1000 km² (2) km/10000 habitants. Sources: VNF, RFF.



Flux de marchandises 2007

Échanges nationaux de l'Alsace par mode hors transit (en millions de tonnes)

	Fluvial	Routier	Total
Entrants en Alsace	0,06	13,02	13,08
Sortants d'Alsace	0,07	16,86	16,93
Internes à l'Alsace	1,90	57,70	59,60
total	2,03	87,58	89,61

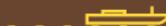
Source : MEEDDAT-CGDD-SOeS-Base SITRAM.

Les flux nationaux, hors fret ferroviaire.

(Quantités en millions de tonnes, variations 2006-2007 en %).

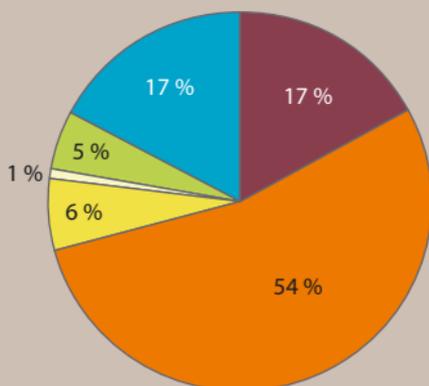


Source : MEEDDAT-CGDD-SOeS-Base SITRAM.

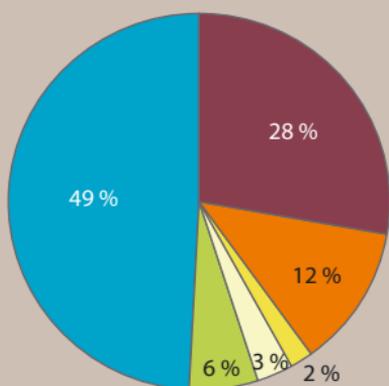


Répartition des flux (hors fret ferroviaire)

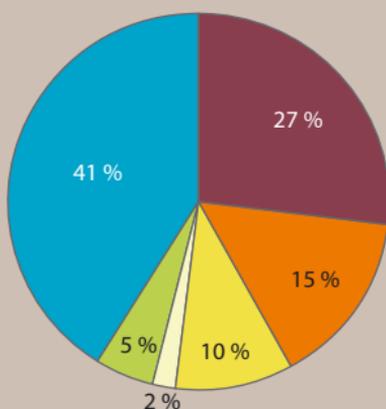
Flux internes
59,6 millions de tonnes



Flux entrants
13,08 millions de tonnes



Flux sortants
16,93 millions de tonnes



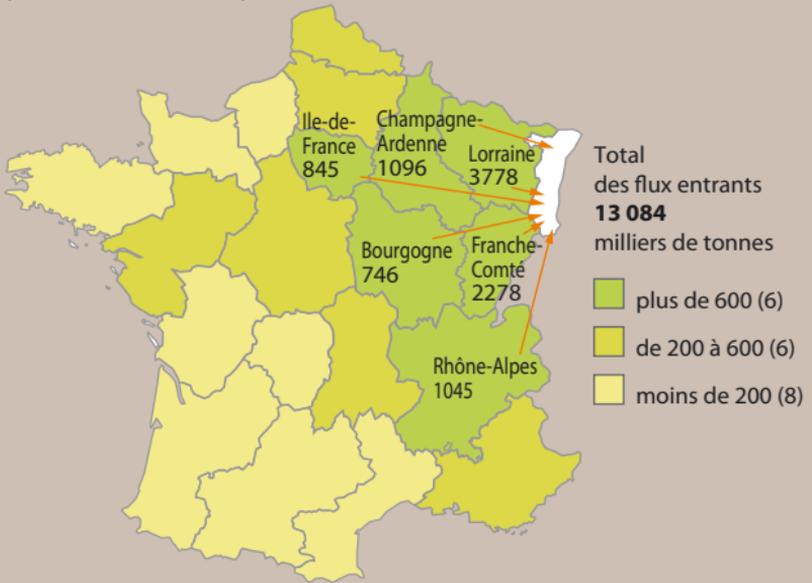
- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

Source : MEEDDAT-CGDD-SOeS-Base SITRAM.

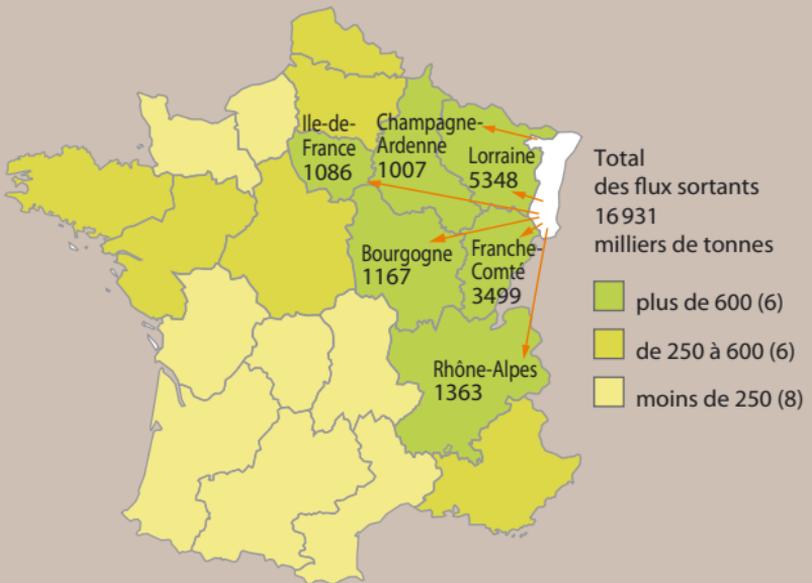


Les principaux flux interrégionaux (hors fret ferroviaire)

Flux entrants (en milliers de tonnes)



Flux sortants (en milliers de tonnes)

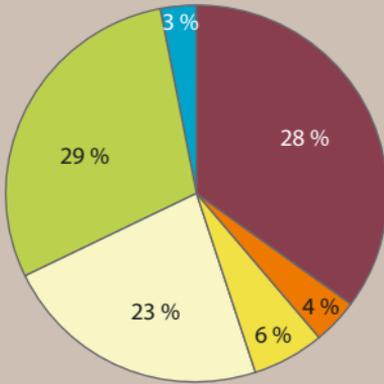


Source : MEEDDAT-CGDD-SOeS-Base SITRAM.

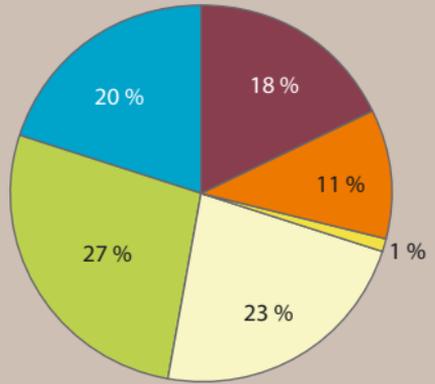


Répartition des flux du fret SNCF

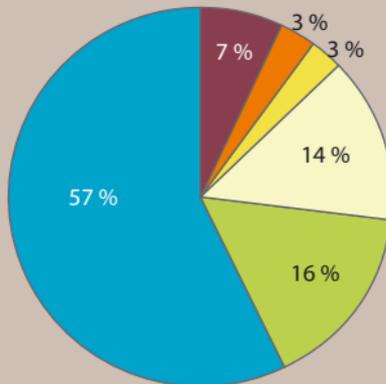
Arrivages*



Expéditions*



Transit**



- Produits agricoles et alimentaires
- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Divers

* Volumes de marchandises enregistrés dans les gares de la Région SNCF Alsace comprenant les départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et du Territoire de Belfort.

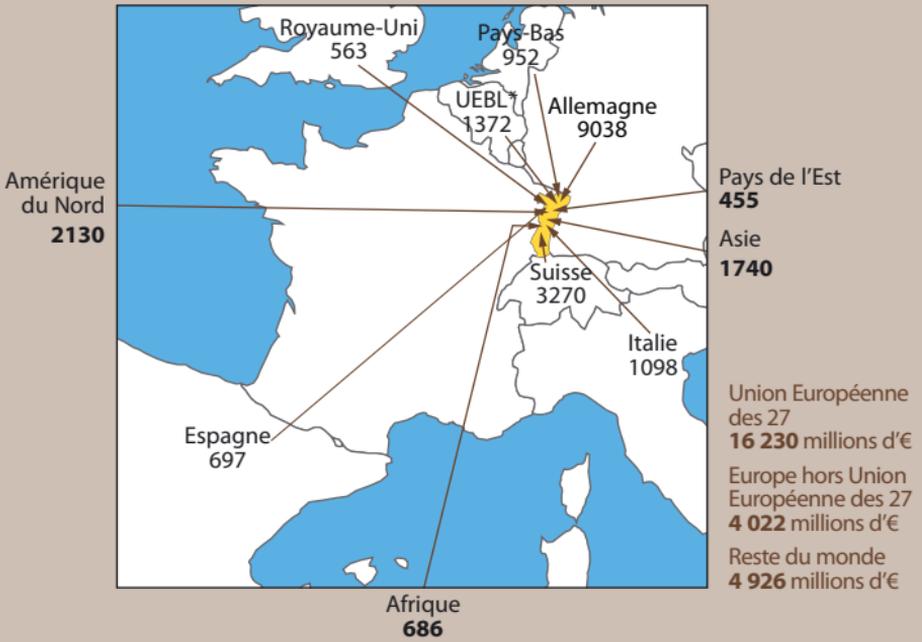
** Flux de marchandises passant par les points frontières de l'Alsace.

Source : SNCF-Direction Fret Est.

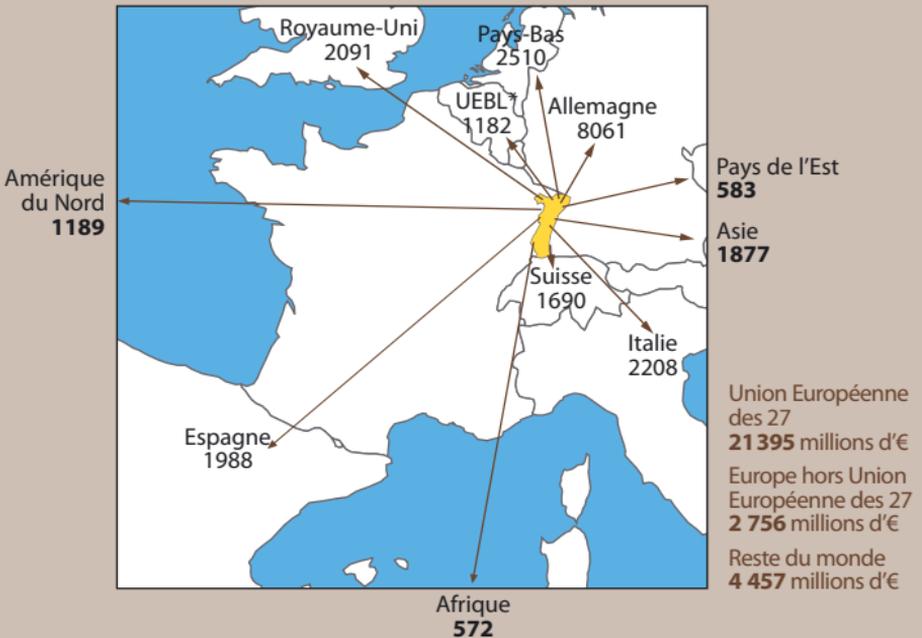


Les principaux flux internationaux de marchandises (en millions d'euros)

Importations



Exportations



Source : Mipro, MEEDDAT-CGDD-SOeS-SITRAM.

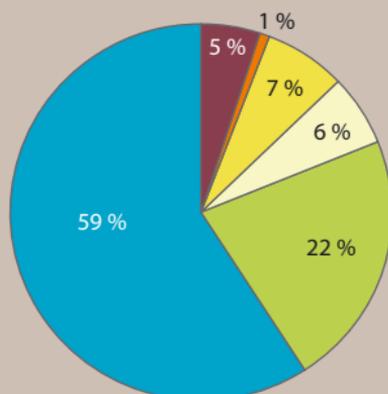
* UEBL : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.



Répartition du flux international 2007

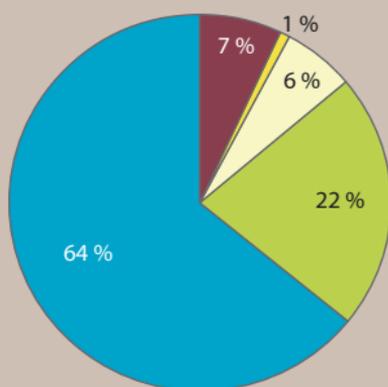
Importations

25,18 milliards d'euros



Exportations

28,61 milliards d'euros



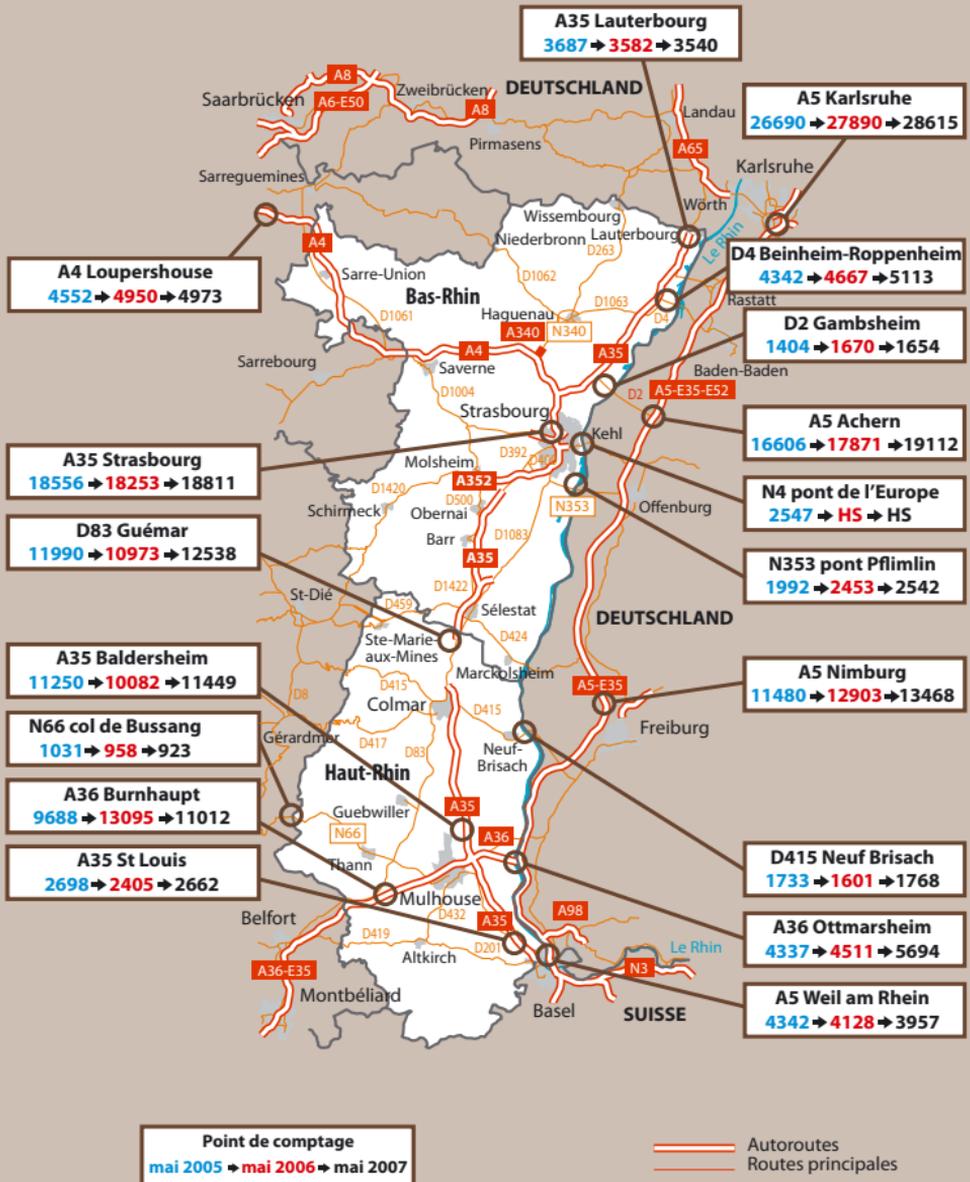
-  Produits agricoles et alimentaires
-  Matériaux de construction
-  Produits énergétiques
-  Minerais, produits métallurgiques
-  Engrais et produits chimiques
-  Divers

Source : MEEDDAT-CGDD-SOeS-SITRAM.



Évolution du trafic des poids lourds sur le réseau routier alsacien au mois de mai de 2005 à 2007

(trafic moyen jours ouvrés)





L'activité des ports alsaciens

Trafic fluvial en «vracs» (en milliers de tonnes)

Ports	2007	Variation 2006-07 en %
Port Autonome de Strasbourg	8 797	3,5 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	522	23,4 %
Ports de Mulhouse-Rhin	5 627	-2,0 %
total	14 946	1,9 %

Source: Direction régionale de VNF.

Le transport combiné en Alsace

Trafic fluvial conteneurs des ports (en EVP-Equivalent Vingt Pieds)

Ports	2007	Variation 2006-07 en %
Port Autonome de Strasbourg	79 836	1,9 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	2 076	-56,8 %
Ports de Mulhouse-Rhin	53 893	-12,4 %
total	135 805	-6,1 %

Source: Direction régionale de VNF.

Trafic conteneurs rail/route (en tonnes brutes)

Rail/route	2007	Variation 2006-07 en %
total	338 025	35 %

Le tonnage brut comprend le conteneur et les marchandises. Les volumes enregistrés dans les gares de la région SNCF Alsace comprennent les départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et du Territoire de Belfort.

Source: SNCF fret SAFARI.

L'activité marchandises des aéroports alsaciens

Le fret avionné (en tonnes)

Aéroports	2007	Variation 2006-07 en %
Aéroport de Bâle-Mulhouse	44 039	22,4 %
Aéroport de Strasbourg-Entzheim	546	-8,8 %
Aéroport de Colmar-Houssen	4	0,0 %
total	44 589	21,8 %

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse, de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



Flux de voyageurs 2007

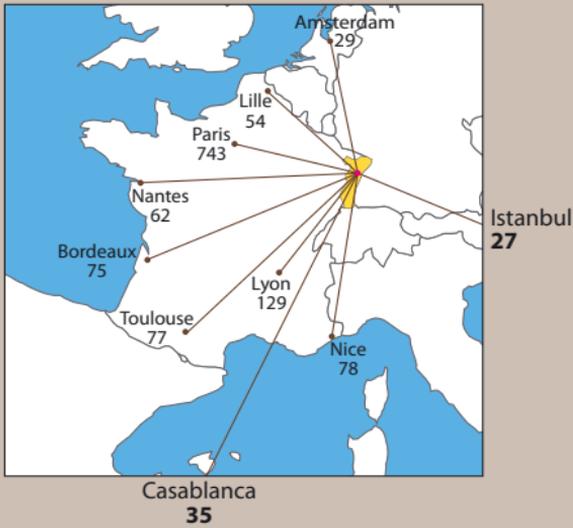
Aérien (en milliers de voyageurs)

Principaux flux de passagers commerciaux à l'arrivée et au départ des aéroports alsaciens

Strasbourg-Entzheim

Total 2007 : **1 733 milliers de voyageurs**

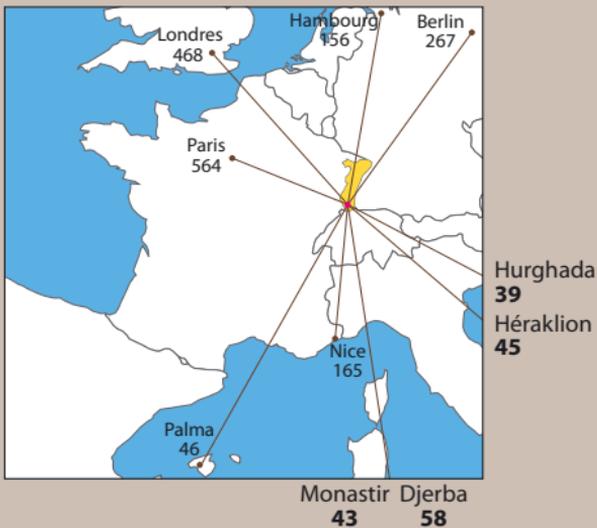
Variation 2006-2007 : **-14,8 %**



Bâle-Mulhouse

Total 2007 : **4 273 milliers de voyageurs**

Variation 2006-2007 : **+6,3 %**



Colmar-Houssen

Total 2007 : **4,2 milliers de voyageurs**

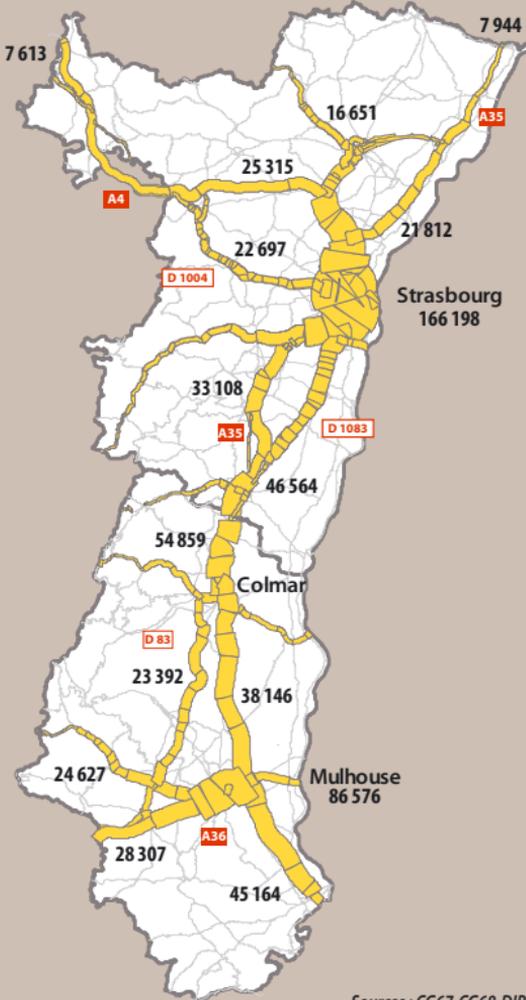
Variation 2006-2007 : **+98,5 %**

Sources : Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



Mode routier

Trafic moyen journalier annuel en 2007



Sources : CG67-CG68-DIR Est-APRR ©IGN BD Carto

Les accidents de la route en Alsace

	Haut-Rhin	Bas-Rhin	Alsace	France*
Nombre d'accidents	636	1 159	1 795	81 272
Taux d'accident pour 100 000 habitants	86	108	98	132
Nombre de victimes	Tués (à 30 jours)	44	68	4 620
	Blessés (hospitalisation >24 h)	432	530	38 615
	Blessés (non hospitalisés)	382	942	64 586
Nombre de tués pour 100 accidents	6,92	5,87	6,24	5,68

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière d'Alsace

*France Métropolitaine



Économie des transports 2007

Chiffres au niveau national

Valeur ajoutée (VA) branche transport (en milliards d'euros)	72
Part de la VA dans le PIB	3,8%
Emplois des transports dans les emplois totaux	4,5%

Poids de l'Alsace par rapport à la France

PIB régional 2006 (Provisoire)	2,7%
Transport terrestre de marchandises (en tonnes.km)	4,9%
Parc automobile	3,1%
Parc routier (1)	2,7%

Sources : INSEE, MEEDDAT-CGDD-SOeS. (1) camion et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

Parcs des véhicules au 1^{er} janvier 2008 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2007

	Bas-Rhin	Haut-Rhin	Total Alsace
Voitures particulières	559 588	408 222	967 810
dont immatriculations régionales VN*	32 911	27 679	60 590
Autobus et autocars	1 523	916	2 439
dont immatriculations régionales VN*	76	36	112
Camions et camionnettes	85 330	55 019	140 349
dont immatriculations régionales VN*	7 954	5 381	13 335
Tracteurs routiers	3 979	3 345	7 324
dont immatriculations régionales VN*	429	391	820
Remorques	1 551	661	2 212
dont immatriculations régionales VN*	92	37	129
Semi-remorques	5 928	4 735	10 663
dont immatriculations régionales VN*	306	342	648

Source : MEEEDDAT-CGDD-SOeS. Fichier central des Automobiles. *VN : Véhicules Neufs.

Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1^{er} janvier 2008

	Essence	Gazole	Bicarburant-GPL	Electricité	Autres
Bas-Rhin	256 006	301 273	1 934	68	307
Haut-Rhin	198 661	208 116	1 322	14	109
Alsace	454 667	509 389	3 256	82	416
dont immatriculations régionales de voitures particulières neuves en 2007					
Bas-Rhin	9 009	23 725	52	0	125
Haut-Rhin	8 012	19 579	51	0	37
Alsace	17 021	43 304	103	0	162

Source : MEEEDDAT-CGDD-SOeS. Fichier central des Automobiles.



Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2007

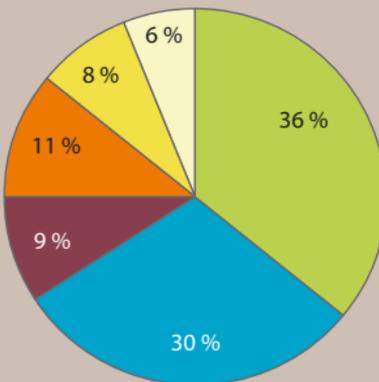


Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace

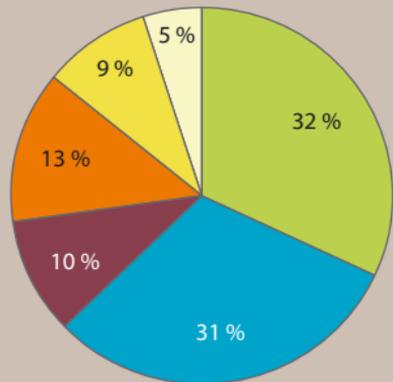
Secteur d'activité		Établissements	Salariés
Transports terrestres		1 737	14 561
dont	transports routiers de voyageurs	612	4 229
	transports routiers de marchandises	1 035	10 308
	autres transports	90	24
Transports fluviaux et maritimes		29	857
Transports aériens		28	751
dont	réguliers	15	724
	non réguliers	13	27
Services auxiliaires des transports		656	8 931
dont	manutention et entreposage	112	2 109
	gestion infrastructure des transports	44	816
	agences de voyages	238	1 137
	organisation de transport de fret	262	4 869
Total		2 423	25 100

Sources : INSEE-Sirene, UNEDIC.

Répartition des établissements de transport selon la taille



2 423 établissements
tous modes confondus répertoriés



1 035 établissements de transports
routiers de marchandises répertoriés

0 salarié

1 à 5 salarié(s)

6 à 9 salariés

10 à 19 salariés

20 à 49 salariés

50 salariés et plus

Source : INSEE.



L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

Qui et pourquoi ?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants :

- partager l'information avec les acteurs concernés ;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles ;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

Comment ?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres :

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique ;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines ;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

ORTAL

DRE Alsace

BP 81005-F

67070 Strasbourg Cedex

Association inscrite au registre des associations
vol. LXXV n° 298 le 4 décembre 1997

contacts

Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire :

Patricia Gout (études)

téléphone 03 88 13 07 53

Clémentine Brachet-Sergent (études)

téléphone 03 88 13 07 53

Julie Marchi (statistiques)

téléphone 03 88 13 08 67

Vous pouvez également nous consulter par internet, en vous connectant sur le site de la DRE Alsace :
www.dre.alsace.developpement-durable.gouv.fr

