Rencontre de l'ORT&L :

Quelle logistique en Grand Est aujourd'hui & demain ?

ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

- Bienvenue -

Introduction

Jean-Pierre Caillot
Président de l'ORT&L Grand Est

Quel diagnostic pour les transports et la logistique en Grand Est ?

Nathalie Mattiuzzo (Samarcande)

Quels enjeux pour les transports et la logistique ?

Stéphane Sirjean (Jonction)

Quelle logistique en Grand Est aujourd'hui et demain ?

ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

Metz, 1er Juin 2018

Quel diagnostic pour les transports et la logistique dans le Grand Est ?

SAMARCANDE
TRANSPORT - LOGISTIQUE - TERRITOIRE

JONCTION

Une vision partagée, un diagnostic co-construit

Quelle logistique dans le Grand Est ?

Quels outils pour l'observer, l'analyser, agir ?

Quels partenariats pour faire vivre ces outils ?

Un constat national, une région précurseuse : un déficit de données, un besoin d'observation

Une ambition commune : rendre compte de la logistique dans toutes ses dimensions, permettre une vision systémique

- **Au service de la compétitivité et du développement durable**
- **Présente dans toutes les activités**
- **Incluant mobilité et entrepôts**
- **A la conjonction de logiques publiques et privées**

➡ **Une démarche d'animation et de synthèse**

➡ **Des rencontres avec les acteurs du territoire**

Un tableau de bord co-construit

Le transport et la logistique dans le Grand Est

Disposer d'une photographie

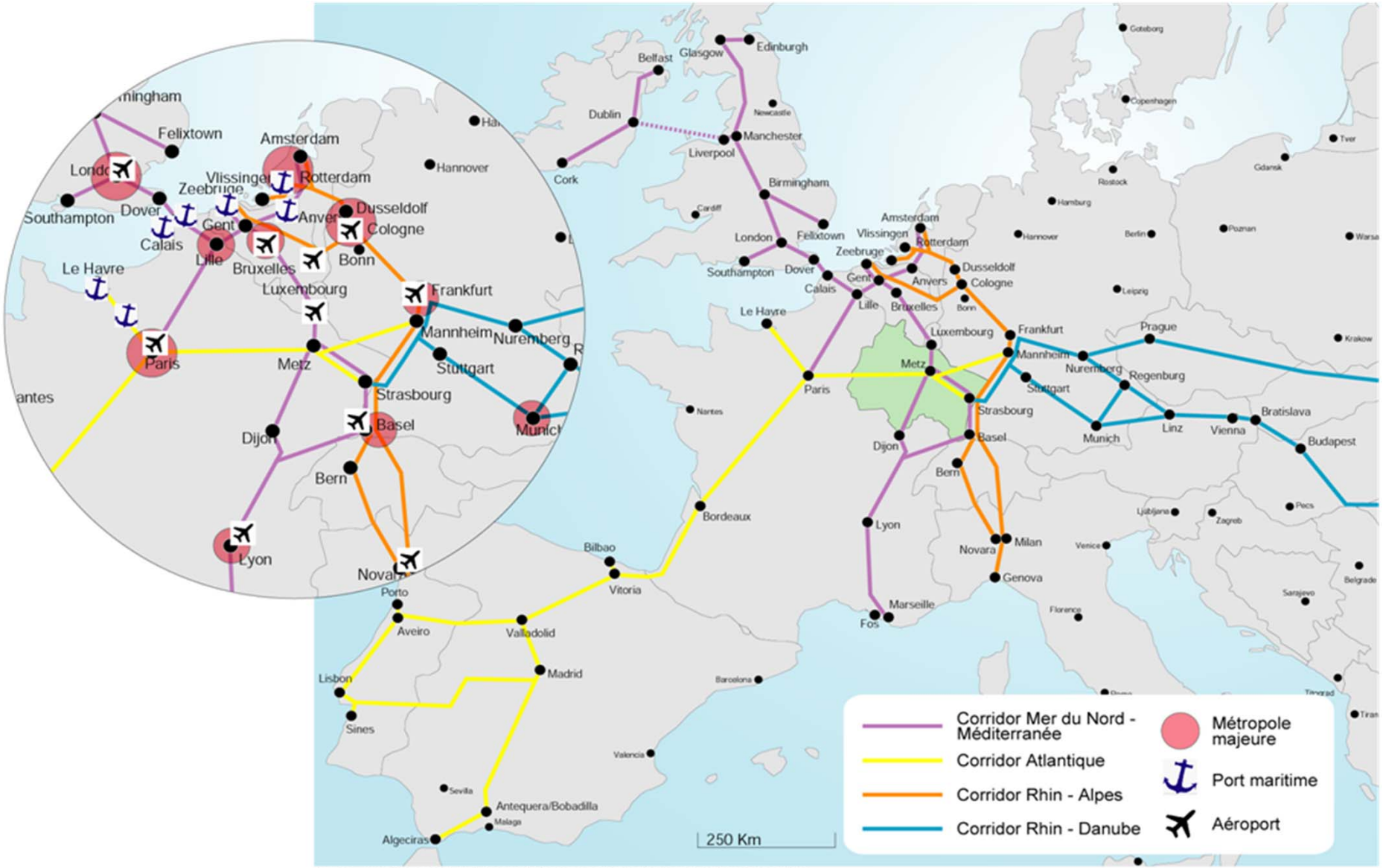
Construire des indicateurs

Pour un diagnostic et des enjeux partagés

Pour faire des choix, construire des stratégies

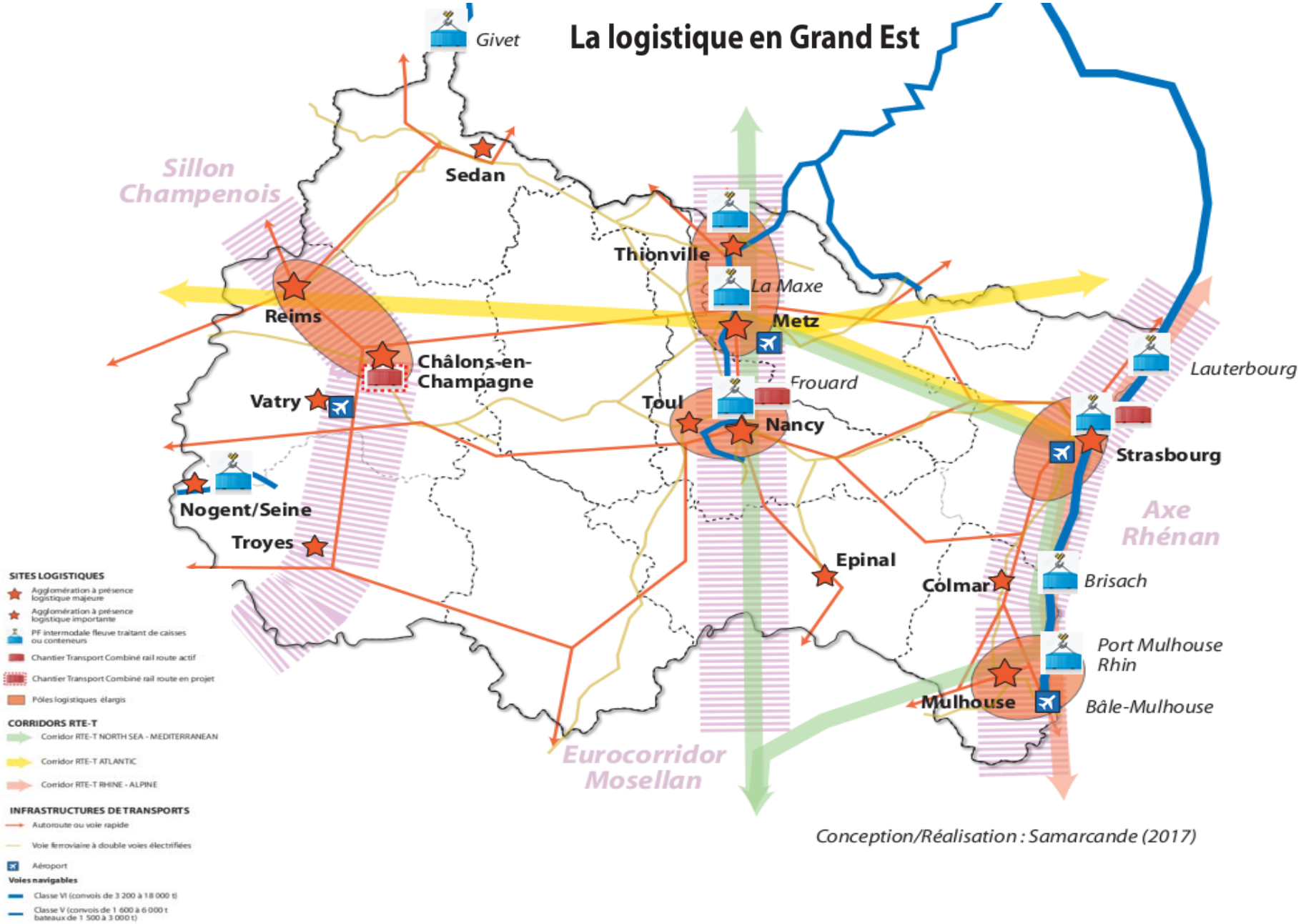
Pour élaborer des plans d'action

Un positionnement logistique remarquable



Source : http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html
Ralisation : Samarcande (2018)

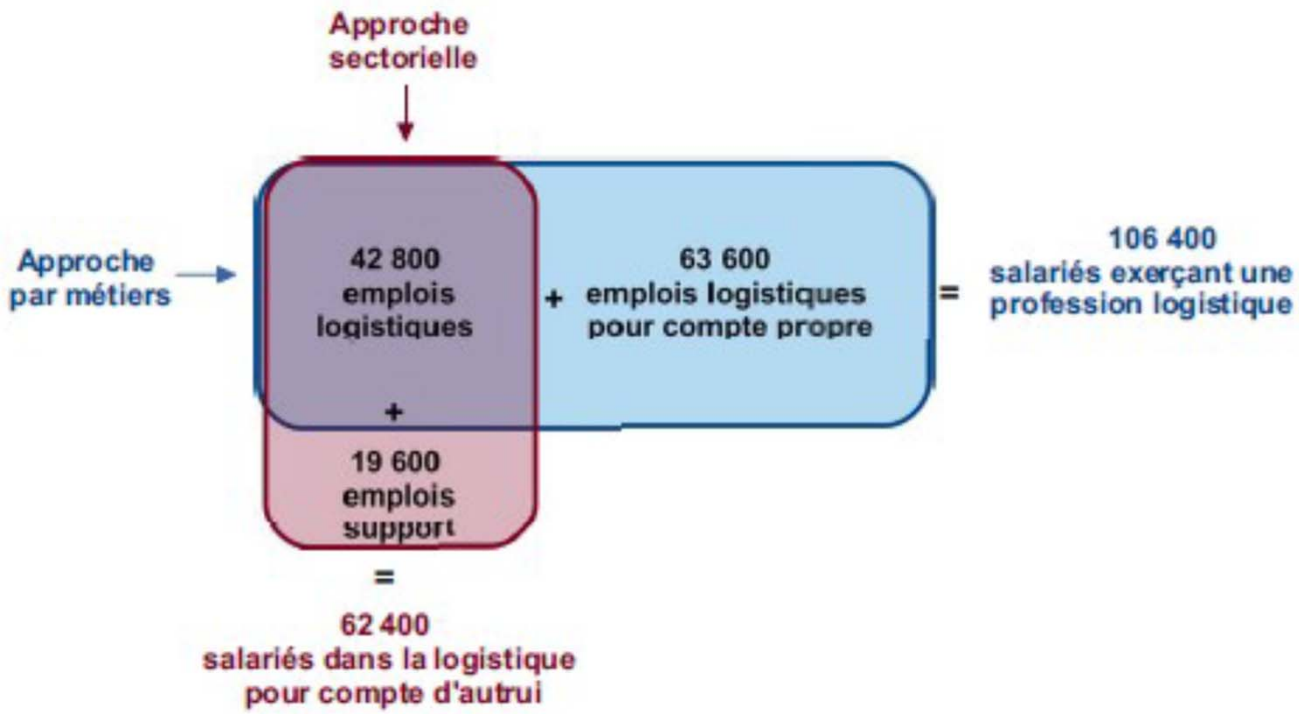
Une région plus multimodale que les autres



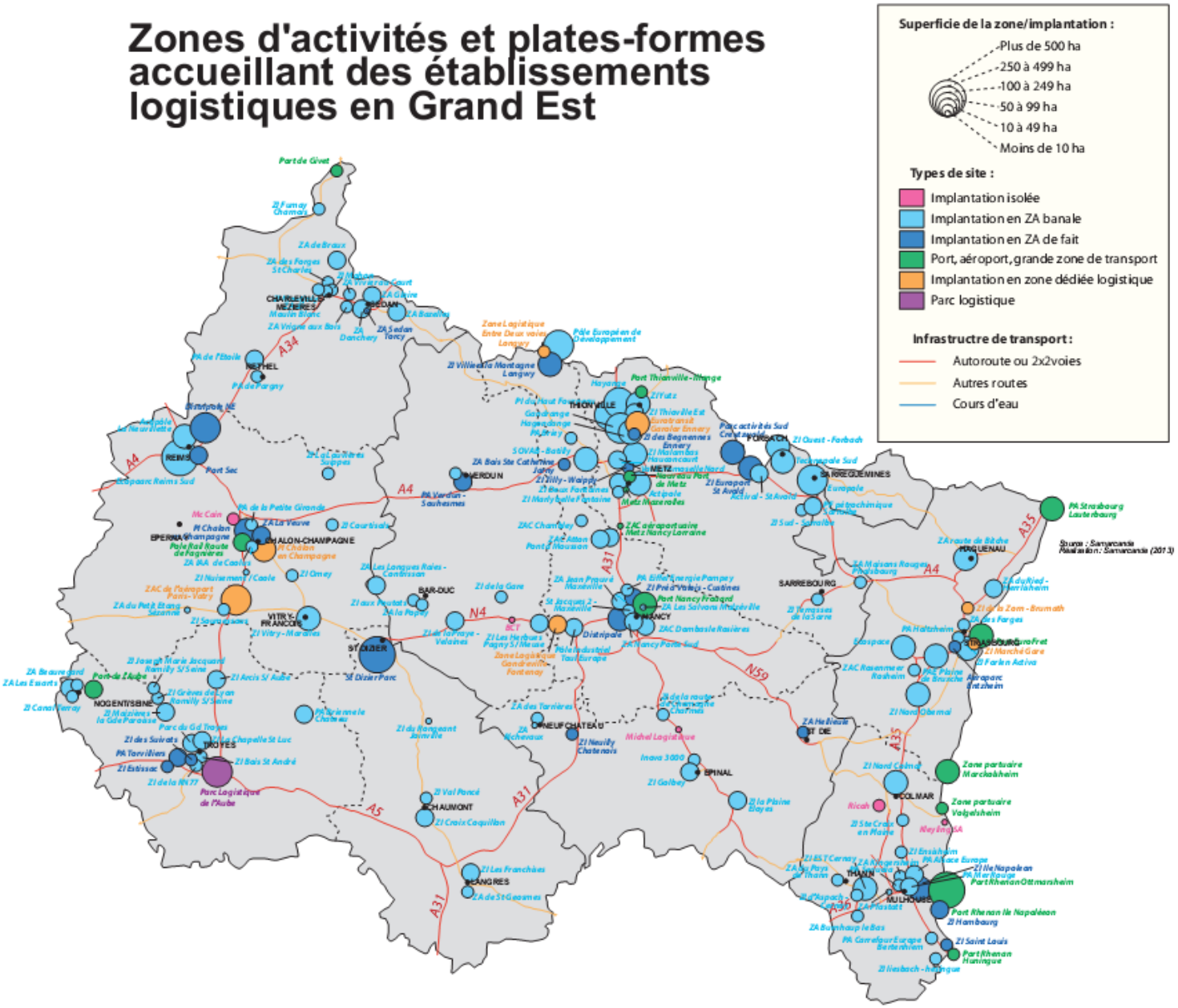
Une logistique qui génère des emplois, une région qui forme

- 126 000 emplois logistiques ; 50 % dans le compte propre
- 8 000 recrutements en 2016
- 4 500 personnes formées par an dans près de 800 formations

Pourtant un déficit d'image à combler



Un dispositif au service d'une identité logistique à construire



Observer pour connaître, observer pour agir

Trois enjeux structurants	*Qui définissent des Ambitions*	
Enjeu 1 : Optimiser durablement la logistique	✓Améliorer l'intermodalité ✓Disposer de points d'entrée sur les réseaux et de services de qualité	*Pour comprendre et associer*
Enjeu 2 : Développer les compétences	✓Favoriser l'attractivité des métiers logistiques ✓Former pour suivre l'évolution des métiers	*Pour hiérarchiser* *Pour faire des choix*
Enjeu 3 : Attirer de nouvelles activités	✓Connaître la géographie logistique ✓Ancrer durablement la logistique en optimisant ses implantations	*Pour construire une gouvernance de projets*

Quels enjeux pour demain ?

Enjeux logistiques structurants en Grand-Est

- **Optimiser durablement**
- **Développer les compétences**
- **Attirer de nouvelles activités**

Nouveaux enjeux de société

- **Numérique**
- **Ressources rares**
- **Transition énergétique**

Cadre et contexte

La logistique demain ?

Aspects techniques et technologiques

Aspects organisationnels (intra, inter)

Aspects territoriaux

Recherche de performance durable

Le numérique pour une meilleure logistique

Aspects techniques et organisationnels

- **Piloter et maîtriser les chaînes**
  - Connaître et gérer les flux d'information
  - Sécuriser, tracer
- **Optimiser**
  - Mécaniser, automatiser, robotiser
  - Rationaliser
- **Evaluer**
  - Produire/recueillir de la donnée
  - Contrôler

Aspects territoriaux

- **Fluidifier et rendre interopérable**

Le numérique contributeur de la performance durable de l'entreprise et du territoire

Une logistique économe en ressources rares

Aspects techniques et organisationnels

- **Le foncier**
  - Identifier
  - Mutualiser
- **La ressource humaine**
  - Former aux évolutions
  - Transformer
- **L'énergie**
  - Économiser
  - Repenser

Aspects territoriaux

- **Rationaliser** : Usages et utilisation, plateformiser
- **Changer de modèle (s)**
  - Economie circulaire

La gestion des ressources contributrice de la performance durable de l'entreprise et du territoire

Une gouvernance à construire

Un système logistique complexe mobilisant un nombre et une variété importants d'acteurs interagissant

- **Un besoin d'appropriation collective**
- **Un pilotage territorial indispensable**

Merci de votre attention

Table ronde :
Quelle appropriation des enjeux des transports et de la logistique par les acteurs publics ?

Béatrice Agamennone (Metz Métropole)

-

Mireille Gazin (Région Grand Est)

-

Laurent Grégoire (Commission Nationale des Services)

-

Jean-Marc Thomas (CFNR - Rhenus Logistics)

Déjeuner

ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

Le numérique : une (r)évolution pour les transports et la logistique ?

Louis Fernique
(Ministère des Transports / Mission Transports Intelligents)

Les données : l'un des piliers de la (r)évolution numérique en cours

Le train fret digital

Bertrand Minary (SNCF Logistics)

QUELLE LOGISTIQUE EN GRAND EST AUJOURD'HUI & DEMAIN ? COLLOQUE ORT&L GRAND EST

01 JUIN 2018

BERTRAND MINARY
DIRECTEUR INNOVATION & DIGITAL FRET SNCF

LE FRET FERROVIAIRE : UN MODE INDISPENSABLE POUR LA PLANETE, QUI SE REPOSITIONNE PARTOUT

- **Fret ferroviaire = ~10% du transport en France. Concurrent principal : la route.**
- **Mode de transport indispensable pour l'industrie et donc la compétitivité économique.**
- **Mode en développement : propre, sécuritaire, à grande capacité, qui paye totalement ses coûts et naturellement adapté à la longue distance… Jusqu'en Extrême Orient !**
- **Marché fret ouvert à la concurrence depuis 10 ans. Fret SNCF est l'opérateur leader du marché.**
- **Les valeurs de Fret SNCF : proximité clients, excellence du service, équipes, international, innovation.**

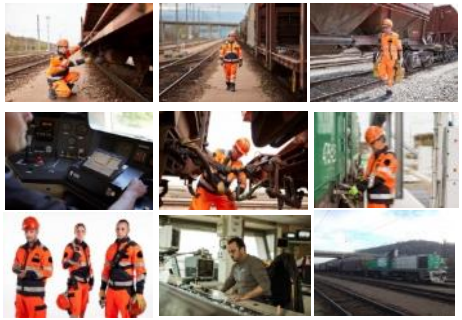
DIFFUSION LIMITÉE

LES CHALLENGES DU FRET FERROVIAIRE

Trouver un business model durable

Plus de services pour les clients
International / Multimodal

- de camions et + de wagons



Attirer des talents

Véhicules autonomes

DIFFUSION LIMITÉE

NOTRE AMBITION

Faire de SNCF le leader de la réinvention du fret ferroviaire !

LE TRAIN FRET DIGITAL : UN PROJET MULTIRECOMPENSÉ

ERCI
EURAILCLUSTERS

i-trans

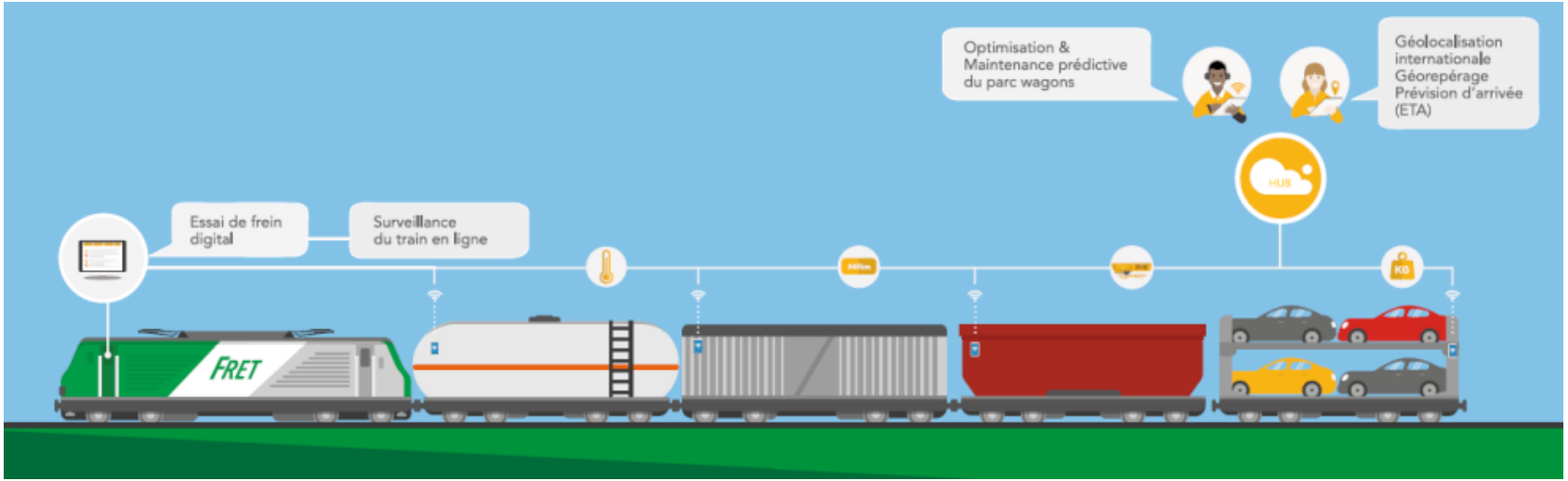
SNCF

UN PROJET SNCF / TRAXENS EN OPEN INNOVATION

TRAXENS

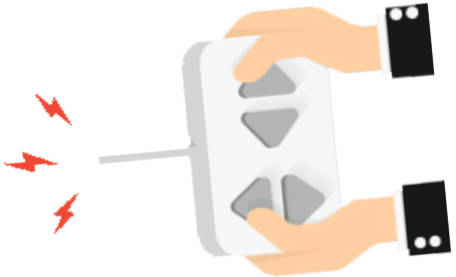
SNCF LOGISTICS

LES SERVICES DU TRAIN FRET DIGITAL POUR TOUS LES ACTEURS



LE TRAIN FRET DIGITAL

UNE SOLUTION OUVERTE ET ÉVOLUTIVE AU SERVICE DE TOUS LES ACTEURS DU FRET FERROVIAIRE

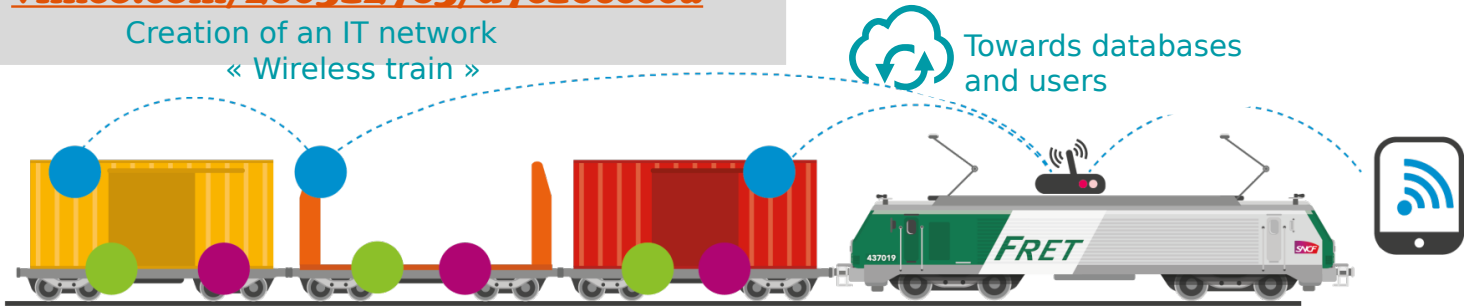


Présentation du concept
https://vimeo.com/traxens/trainfretdigital

Equipement « Plug n'play » des wagons
https://vimeo.com/260312763/d7c16ccc0a

Un exemple concret : l'essai de frein digital

https://vimeo.com/216204637/72e35e56e2



TRAXBOX

BRAKE SENSOR

OTHER SPECIFIC DEVICES (e.g. load…)

DIFFUSION LIMITÉE

MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

QUESTIONS ?

Pour me contacter :
BERTRAND MINARY
Directeur Innovation & Digital Fret SNCF
Chief Innovation & Digital Officer Fret SNCF
SNCF LOGISTICS – DIRECTION FRET SNCF
24, rue Villeneuve – 92583 CLICHY LA GARENNE CEDEX – France
TEL : +33(0)1 80 46 26 95 (35 26 95)
MOB : +33 (0)6 07 37 45 59
bertrand.minary@sncf.fr

Les données : l'un des piliers de la (r)évolution numérique en cours

Le RPIS ou Rhine Ports Information System

Emilie Gravier (Port Autonome de Strasbourg)

UPPER RHINE PORTS
A CONNECTED CORRIDOR

RPIS

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

PLATEFORME DE GESTION DES TRAFICS DES PORTS DU RHIN SUPERIEUR

Action Leader

RheinPorts Basel - Mulhouse - Weil

PAS PORT AUTONOME DE STRASBOURG

RHEINHÄFEN KARLSRUHE

Port Rhenan

Hafenverwaltung Kehl the port company

Häfen Rheinland-Pfalz weltweit für die Region

Hafen Mannheim weltweit für die Region

UPPER RHINE PORTS
A CONNECTED CORRIDOR

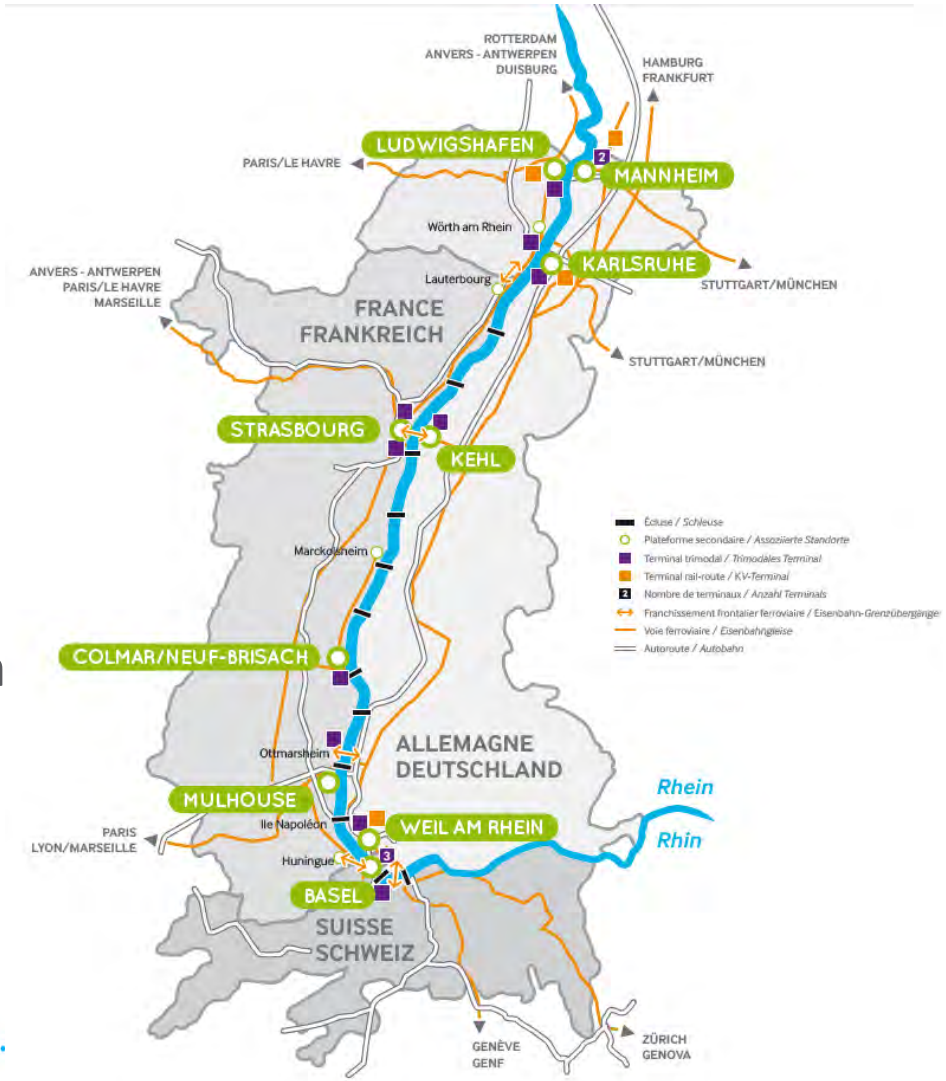
1) LA COOPERATION UPPER RHINE PORTS

2) RPIS – LE RHINE PORTS INFORMATION SYSTEM

RPIS

LA COOPERATION UPPER RHINE PORTS

- 9 ports intérieurs sur 274 km de fleuve
- 50 Mt de marchandises par an: ¼ du trafic rhénan
- 730 000 conteneurs EVP par an : 1/3 du trafic rhénan de conteneurs
- 15 terminaux trimodaux
- Plus de 70 000 emplois directs

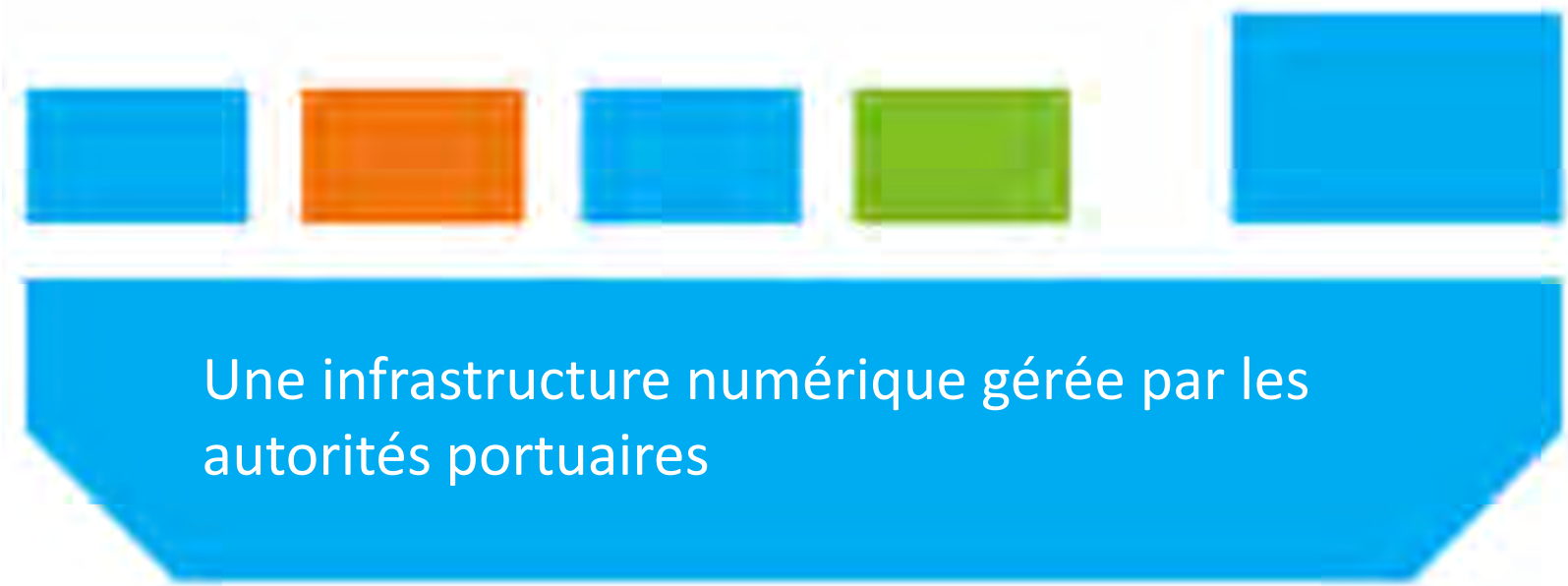


Projets européens:

- 2012-2014: projet RTE-T: masterplan d'investissement commun
- 2015-2018: projet CEF: plateforme numérique de gestion des trafics

ENJEUX DU SECOND PROJET DE COOPERATION

- Renforcement de la coopération entre les ports du Rhin supérieur
- Utilisation optimale des équipements et infrastructures portuaires
- Résolution de congestions sur le Rhin
- Simplification des procédures déclaratives (douanes, ports)
- Transparence dans la communication entre les acteurs



LE PROJET EUROPEEN „DEPLOIEMENT PILOTE D'UN SYSTEME DE GESTION DES TRAFICS DU RHIN SUPERIEUR"

Durée: 6/2014 – 6/2018

Partenaires: **RheinPorts Basel-Mulhouse-Weil**
Port Autonome de Strasbourg
Rheinhafen Karlsruhe

Ports associés: Ports de Colmar, Kehl, Ludwigshafen, Mannheim

Budget 1,9 M €, dont 50 % du fonds Européen MIE

Projet en 3 étapes

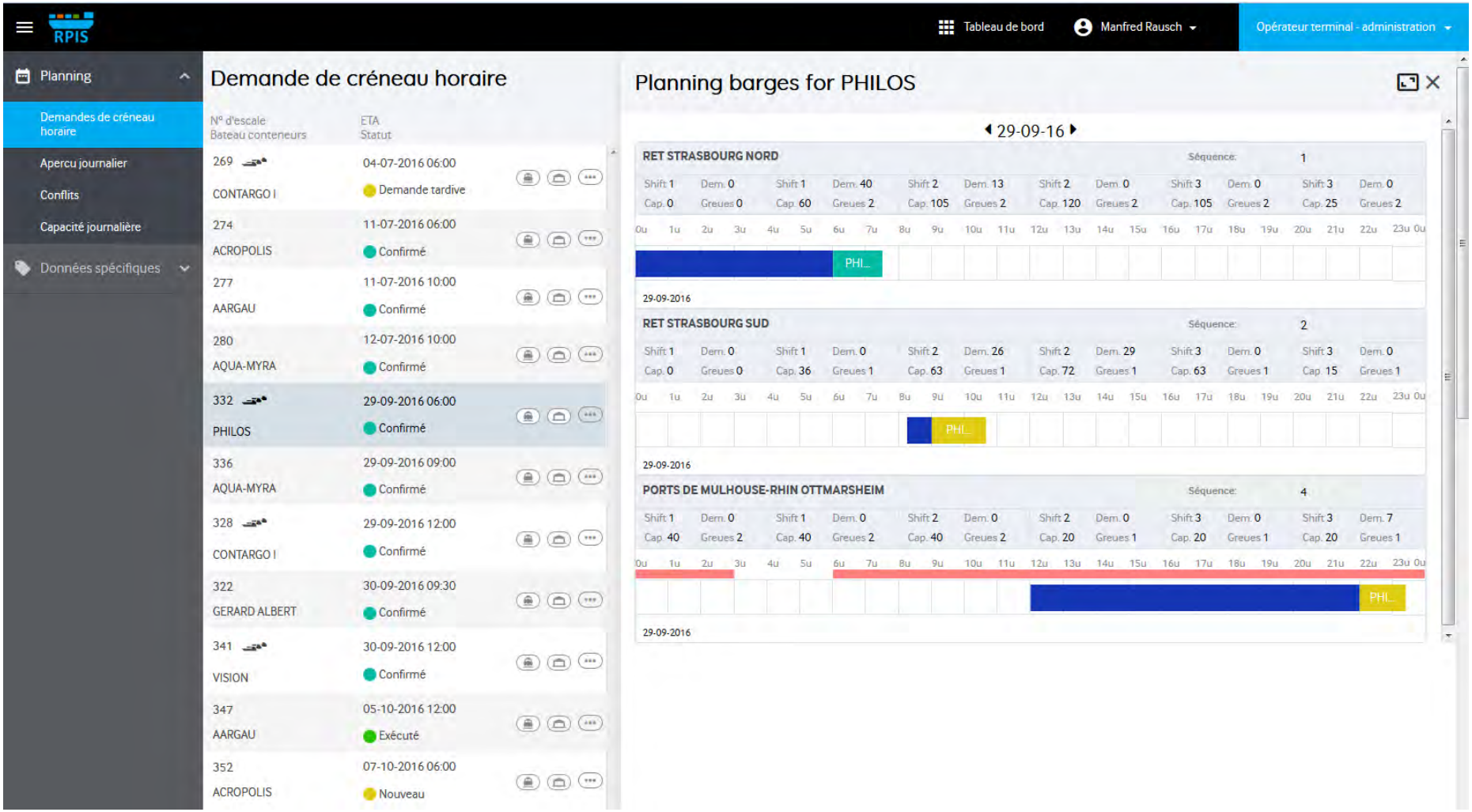
UPPER RHINE PORTS
A CONNECTED CORRIDOR

1) LA COOPERATION UPPER RHINE PORTS

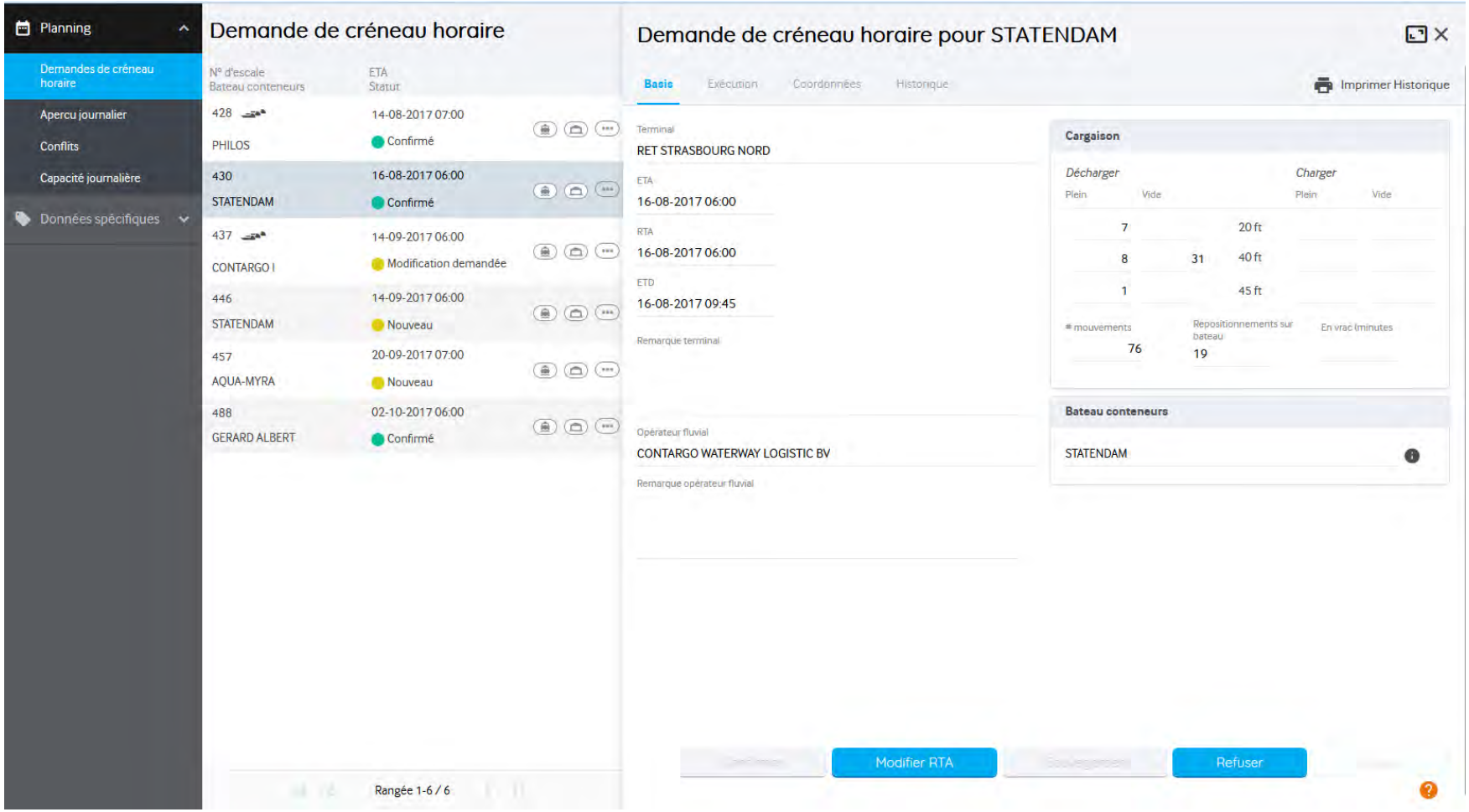
2) RPIS – LE SYSTEME D'INFORMATION DES PORTS RHENANS

RPIS

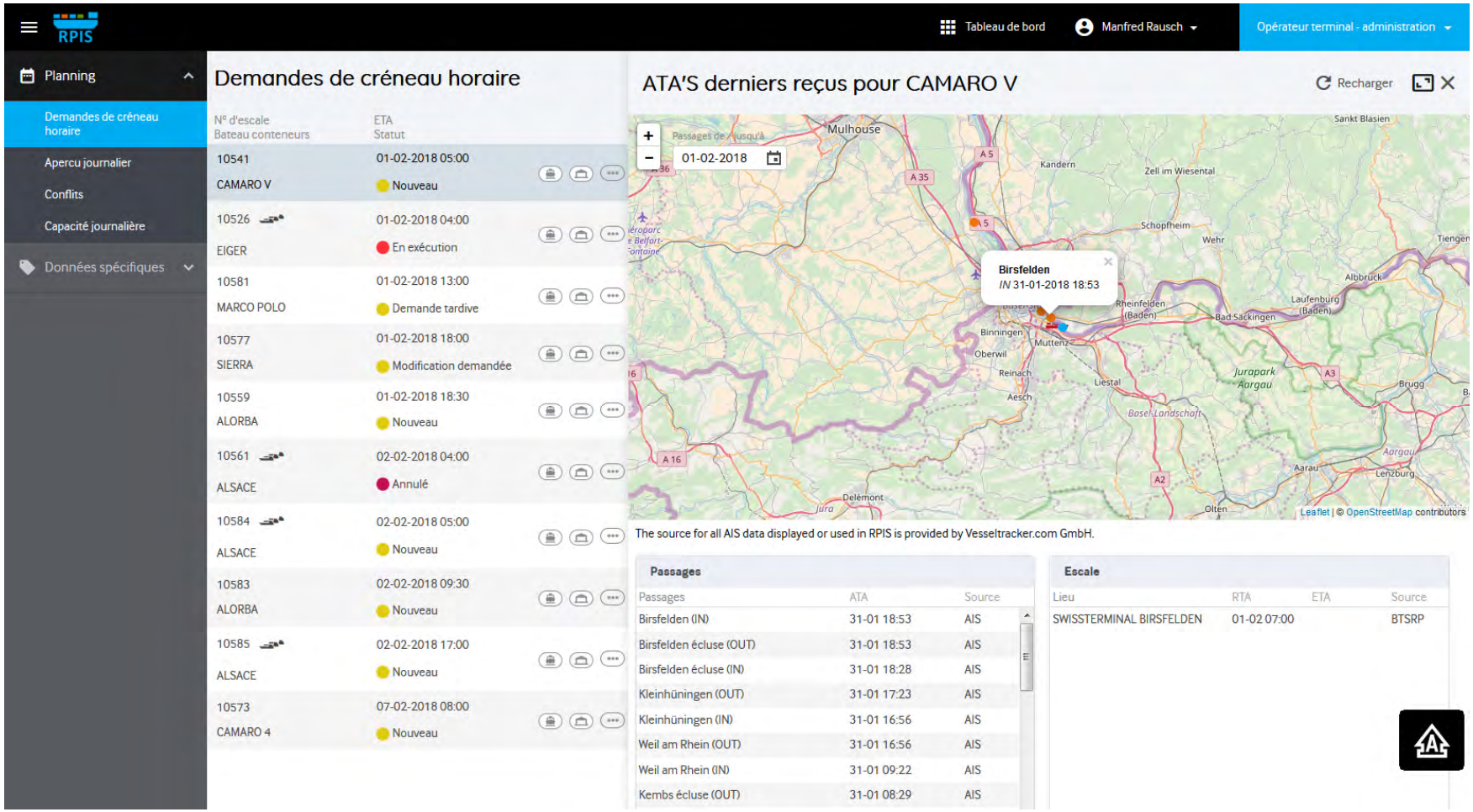
COORDINATION DES ESCALES



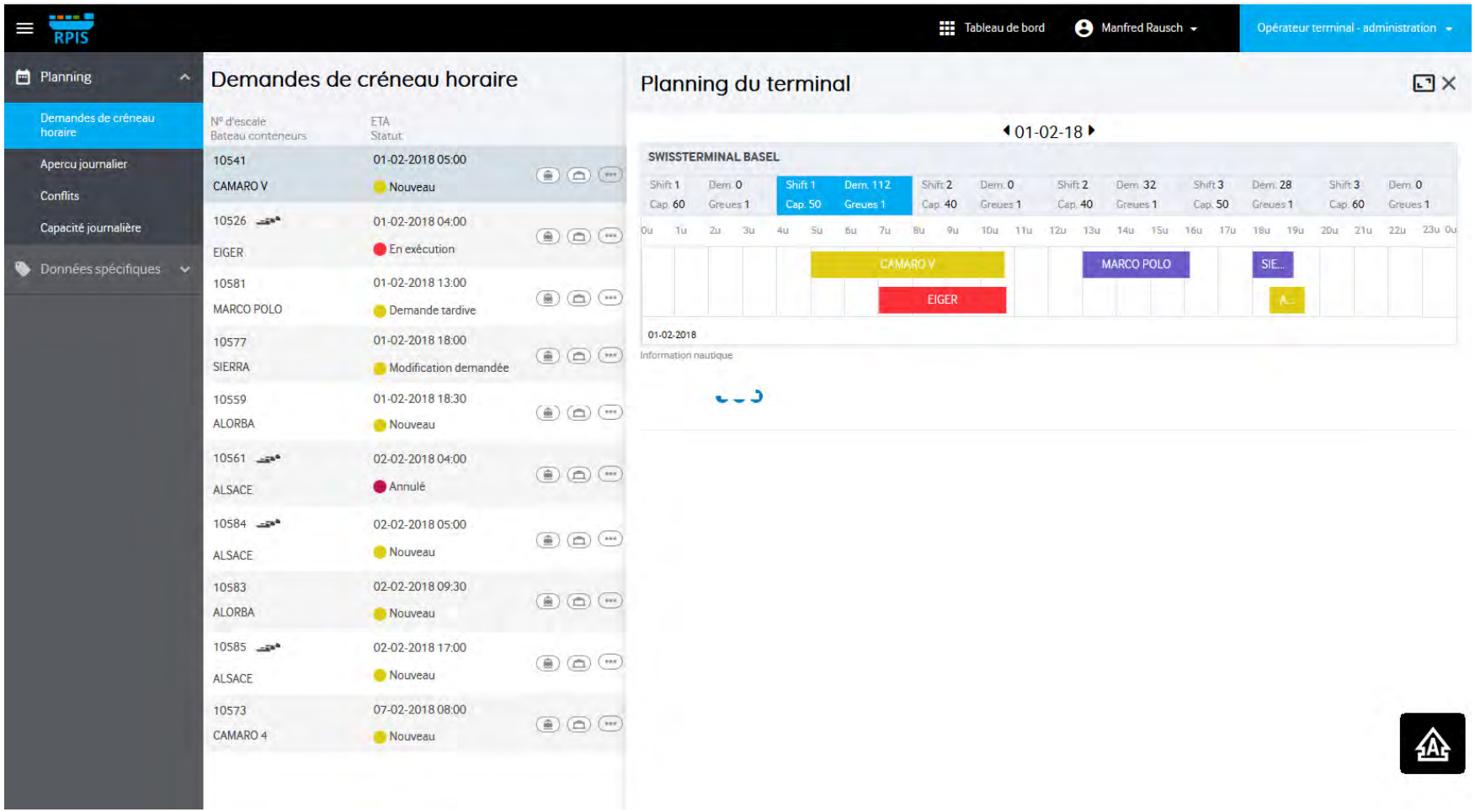
RESERVATION DES QUAIS DE CHARGEMENT



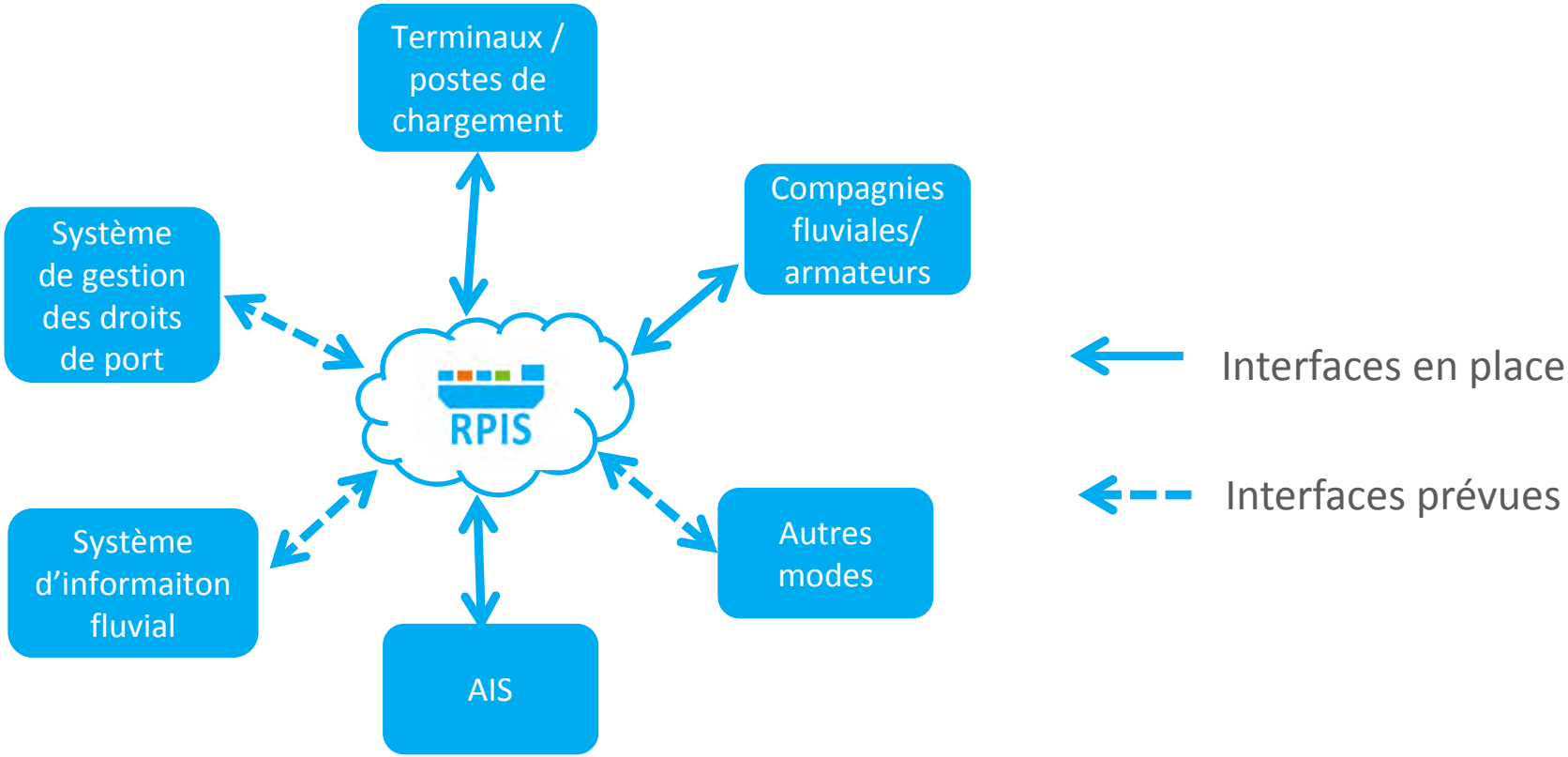
POSITION DES BATEAUX EN TEMPS REEL (AIS)



PLANNING DU POSTE DE CHARGEMENT



INTERCONNECTIONS ENTRE RPIS ET DES SYSTEMES ENVIRONNANTS



UPPER RHINE PORTS
A CONNECTED CORRIDOR

RPIS

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Merci pour votre attention

Plus de renseignements:
www.upper-rhine-ports.eu

Action Leader
RheinPorts
Basel - Mulhouse - Weil

PAS
PORT AUTONOME DE STRASBOURG

RHEINHÄFEN KARLSRUHE

PORT RHÉNAN

Hafenverwaltung Kehl
the port company

Häfen Rheinland-Pfalz
weltweit für die Region

Hafen Mannheim
weltweit für die Region

Les données : l'un des piliers de la (r)évolution numérique en cours

La blockchain

Franck Augustin (Transchain)

Supply Chain 4.0
La Blockchain est-elle incontournable ?

Transchain

Sommaire

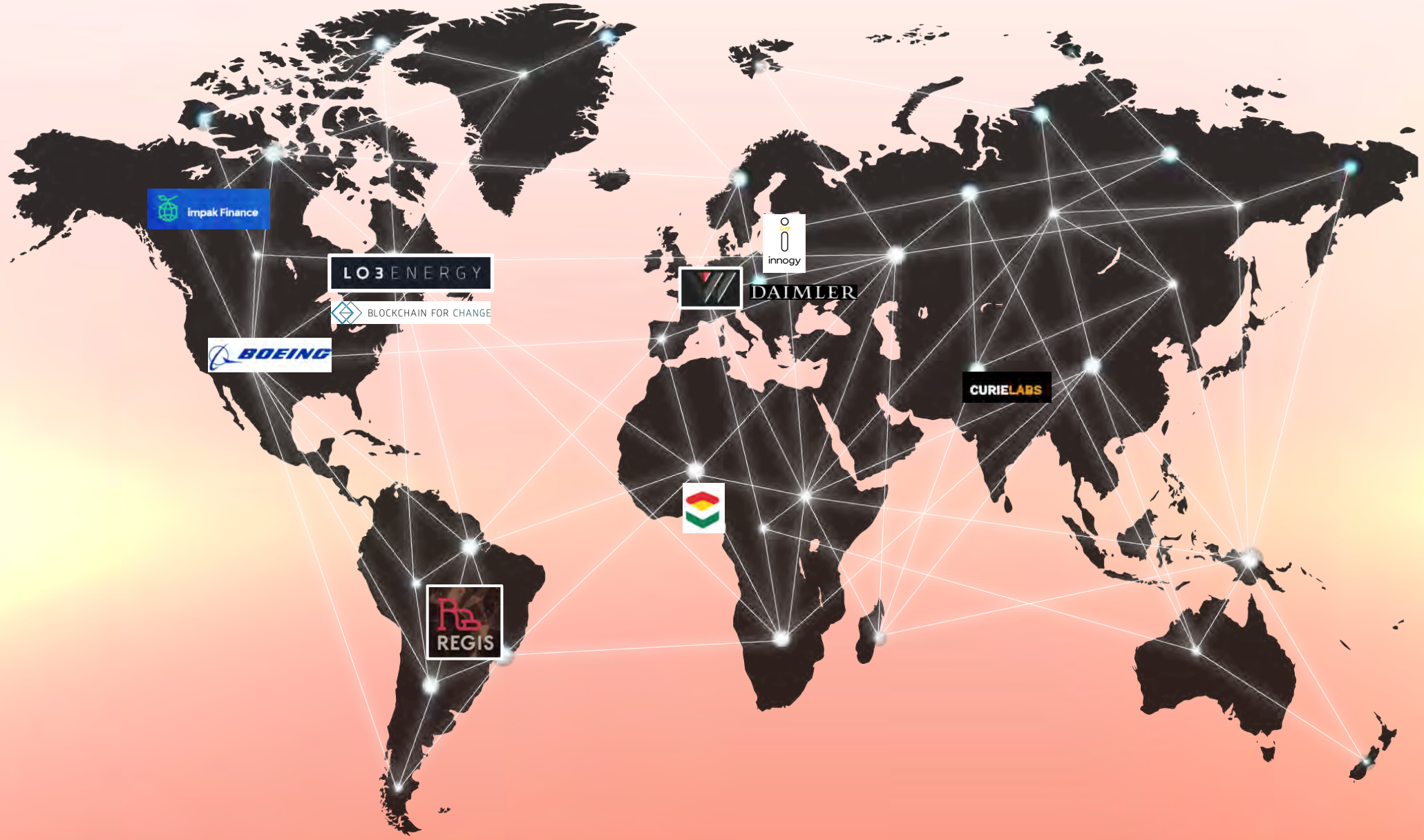
- Concepts clés de la Blockchain
- Projets Blockchain en France et dans le monde
- La Blockchain dans l’écosystème Supply Chain

La Blockchain:
Avant tout, un outil de confiance

- **<u>Gouvernance & Registre décentralisés :</u>**
  - **Distribué**
  - **Immuable**

- **<u>Authentification</u>** :
  - **Sécurité**
  - **Confidentialité**

La Blockchain dans le monde



L'exemple AXA

Un **contrat intelligent** qui déclenche un remboursement dès que le retard est constaté, grâce à un outil de suivi de vols, <u>sans justificatif</u>.

Cette plateforme d'assurance paramétrique, baptisée Fizzy, s'appuie sur la **technologie Blockchain** pour garantir l'inviolabilité des contrats.

Une base de données distribuée, pour quel besoin?

- Un protocole standardisé
- Une problématique de flexibilité
- Une vue unique des données présentes

Quelles sources et quelles confiances pour les données ?

- Une chaîne de valeurs renforcée
- Des partenariats remis en cause

Merci de votre attention
Transchain

Table ronde :
Des données plus nombreuses et plus faciles à partager : une opportunité pour des transports et une logistique plus durables ?

Franck Augustin (Transchain)

-

Louis Fernique (Ministère des Transports / MTI)

-

Laurent Grégoire (Commission Nationale des Services)

-

Laurent Guihéry (Université de Cergy-Pontoise)

Conclusion

Jean-Pierre Caillot
Président de l'ORT&L Grand Est

Merci de votre attention

ORT&L Grand Est

Observatoire Régional Transports & Logistique