



ORT&L Grand Est

Observatoire Régional Transports & Logistique

1^{re} Commission Transports & Environnement

Metz – 19 juin 2018



Pourquoi une Commission « Transports & Environnement » ?

Rappel des besoins et objectifs
présentés lors de l'AG du 29 mars

Commission

« Transport & Environnement »

Première commission ORT&L en réponse à des **besoins** :

- partager avec les partenaires membres les résultats et perspectives sur le Programme **Objectif CO₂** (piloté par l'ADEME, la DREAL et l'AFT)
- partager plus largement sur les contributions des transports et de la logistique à la transition écologique

Des **bénéfices** attendus :

- Effet « réseau » : émergences de partenariats pour démultiplier le développement des démarches et initiatives en faveur de la transition écologique des transports et de la logistique
- Recueil possible d'informations à valoriser par ORT&L : observations, communications, études...

Les enjeux de la qualité de l'air et du changement climatique, la part de responsabilité des transports ou « pourquoi l'action n'est pas une option »

Les enjeux de la qualité de l'air

Les enjeux du changement climatique

Réduire les impacts

**Anticiper les changements inévitables
(adaptation)**

Présentation ATMO Grand Est



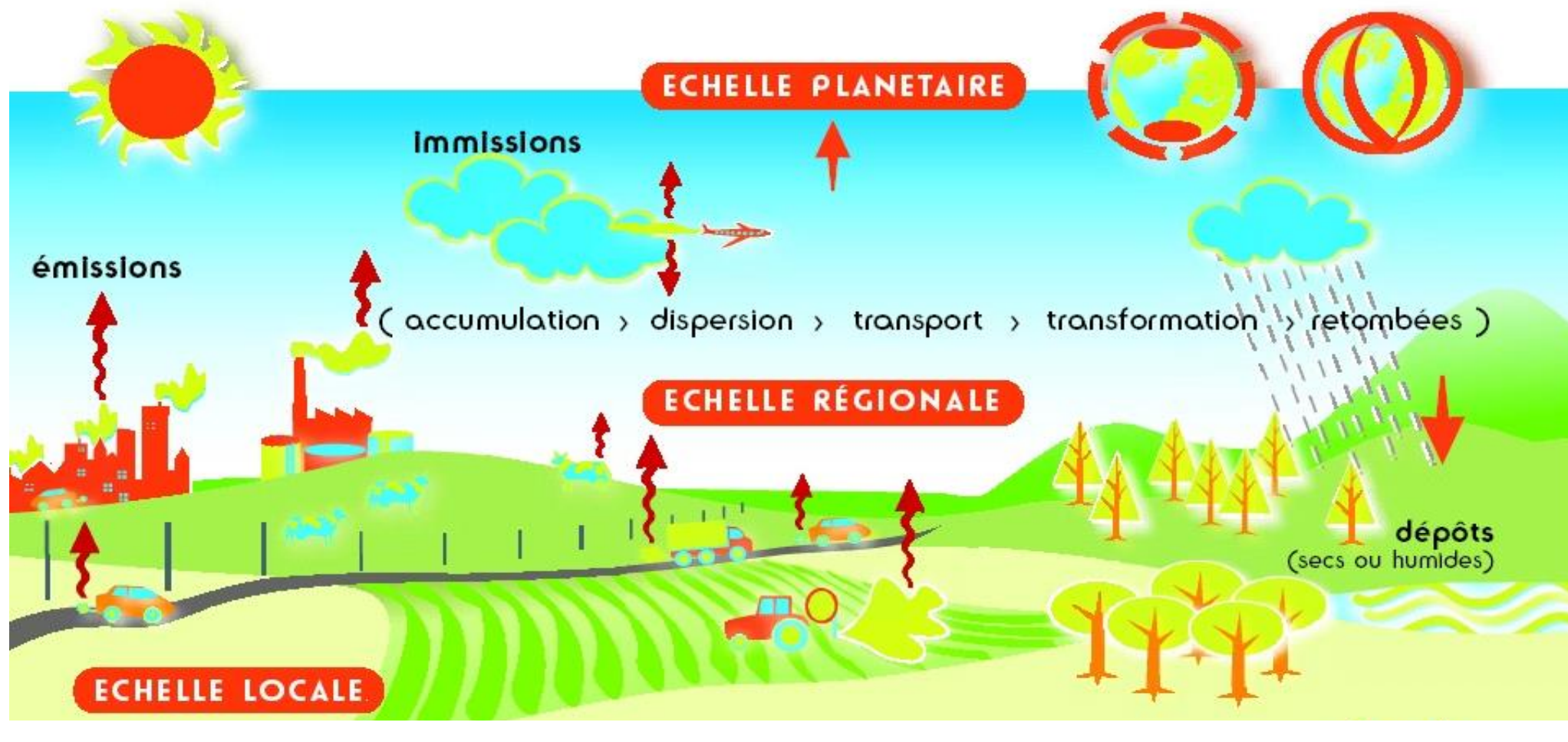
Transports et qualité de l'air

Enjeux



Transport - Environnement 19 juin 2018

Les échelles de pollutions



Les échelles de la surveillance

La pollution de proximité



La pollution de fond : locale, régionale ou planétaire



Bilan de la qualité de l'air sur le Grand Est

Seuils réglementaires relatifs à la santé

| | Seuil réglementaire | Particules PM10 | Particules PM2,5 | Dioxyde d'azote | Ozone | Dioxyde de soufre | Monoxyde de carbone | Benzène | Benzo(a) pyrène | Plomb | Autres métaux lourds (Arsenic, Cadmium, Nickel) |
|-----------|------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------|-------------------|---------------------|---------|-----------------|-------|---|
| Grand Est | Valeur limite | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | - |
| | Valeur cible | - | ● | - | ● | - | - | - | ● | - | ● |
| | Objectif de qualité | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | - | ● | - |
| | Ligne directrice OMS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Seuil d'information ⁽¹⁾ | ● | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |
| | Seuil d'alerte ⁽¹⁾ | ● | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |

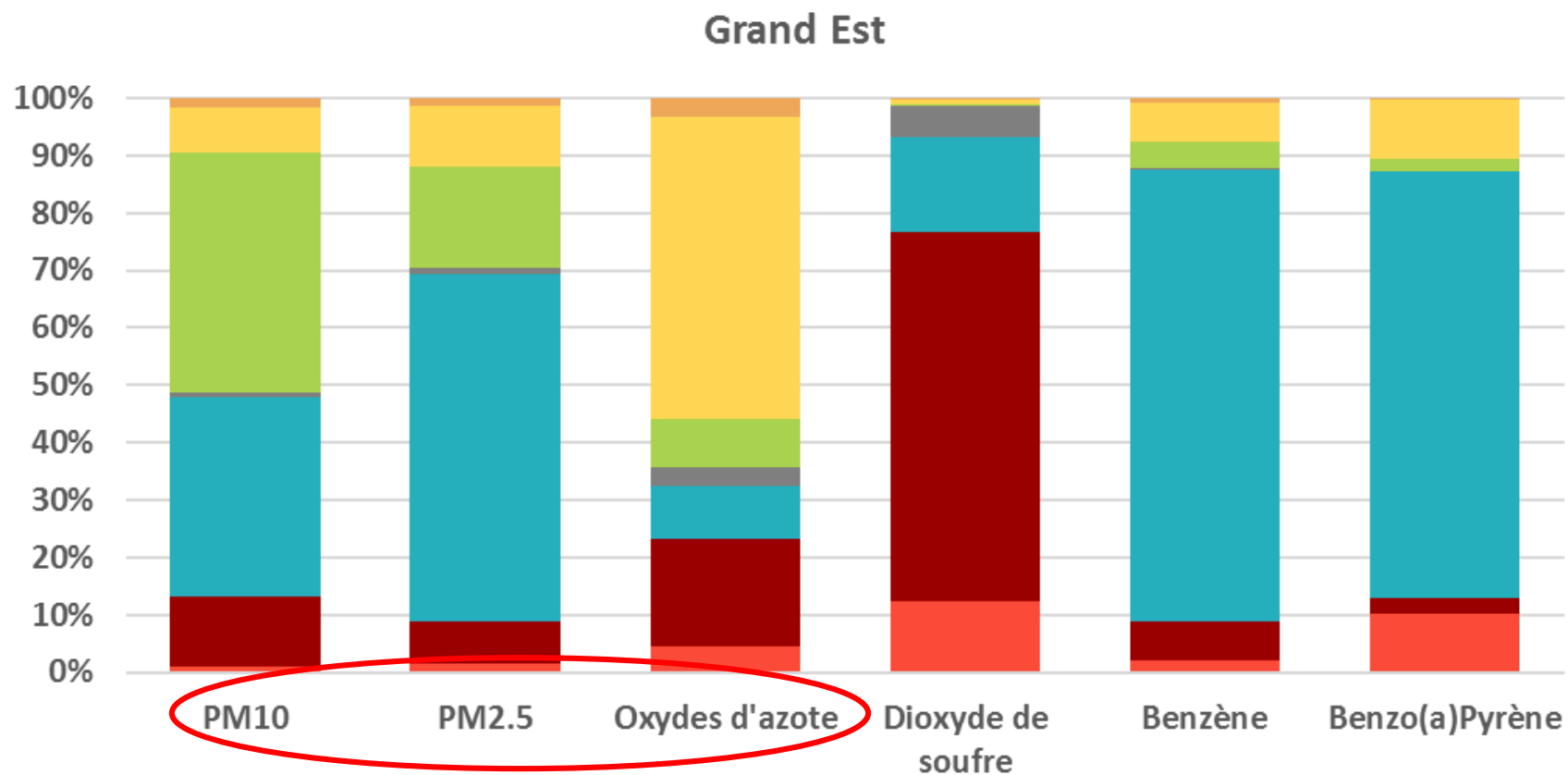
Seuils réglementaires relatifs à la végétation

| | Seuil réglementaire | Oxydes d'azote | Ozone | Dioxyde de soufre |
|-----------|---------------------|----------------|-------|-------------------|
| Grand Est | Niveau critique | ● | - | ● |
| | Valeur cible | - | ● | - |
| | Objectif de qualité | - | ● | - |

- Respect valeur réglementaire
- Dépassement objectif qualité / valeur cible / seuil d'information / ligne directrice OMS
- Dépassement valeur limite / seuil d'alerte
- Non évalué ou données insuffisantes pour se comparer aux seuils réglementaires.
- Il n'existe pas de valeur réglementaire

Origine de la pollution

Emissions de polluants dans l'air (réf.. 2016)



- Branche énergie
- Industrie et traitement de déchets
- Résidentiel
- Tertiaire
- Agriculture, sylviculture
- Transport routier
- Autres transports

Origine de la pollution : les particules PM10 PM2,5

Emissions de polluants dans l'air (réf.. 2016)

Grand Est

Grand Nancy

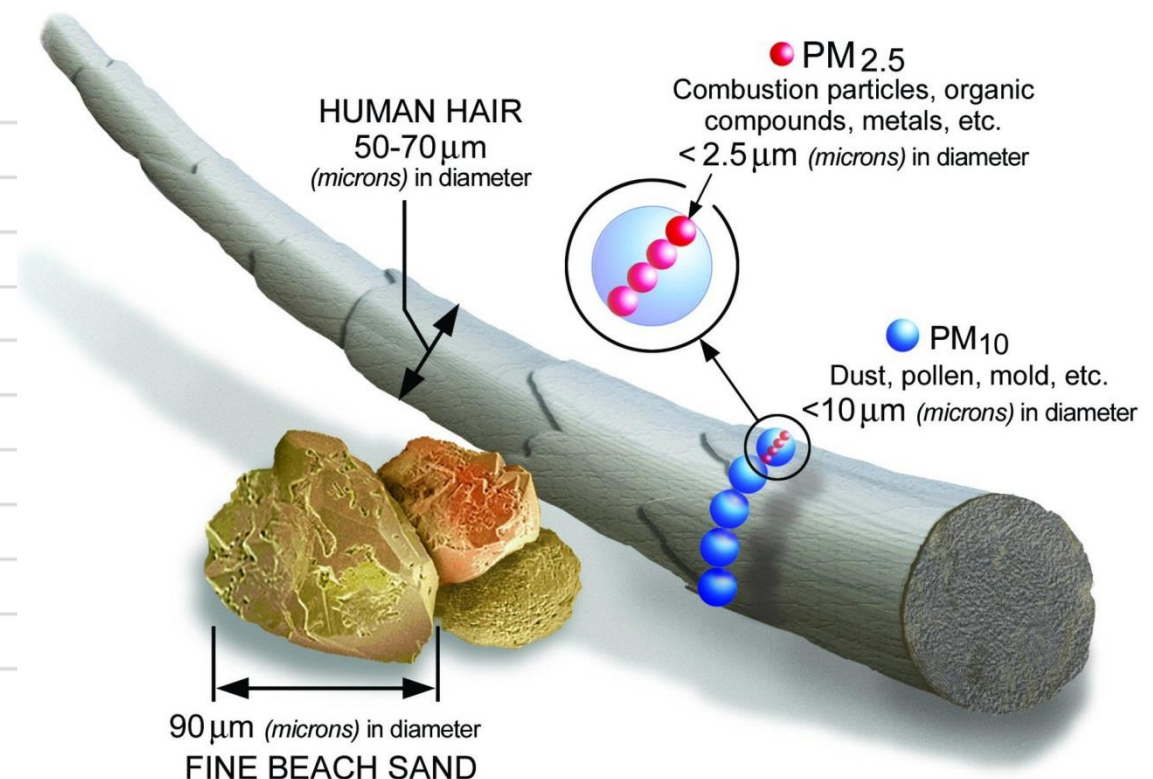
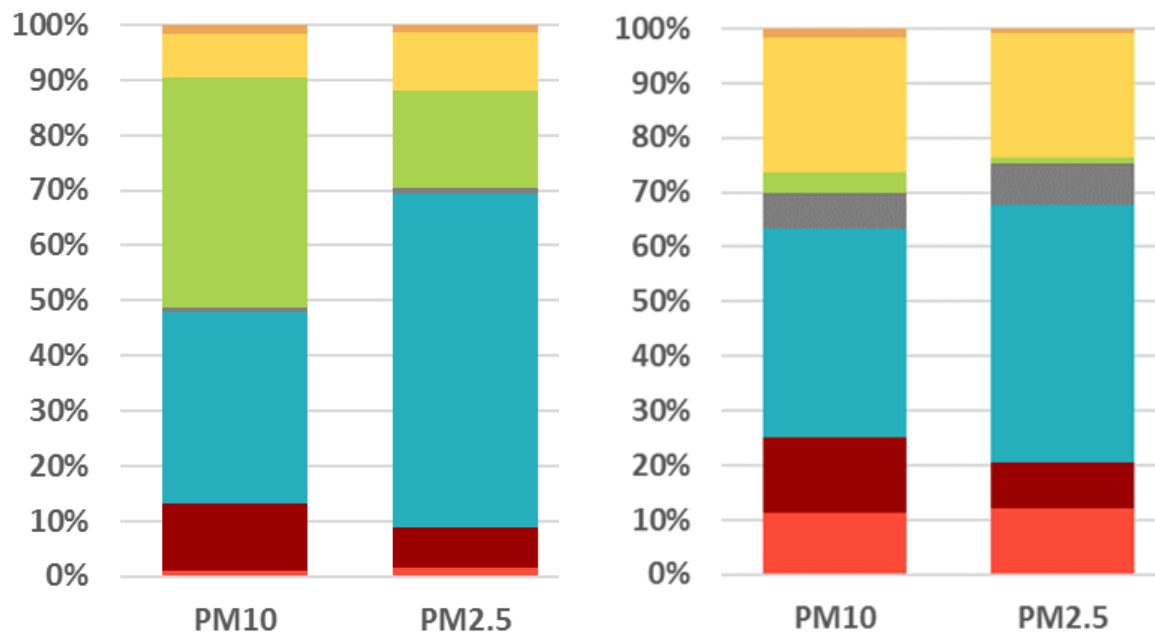
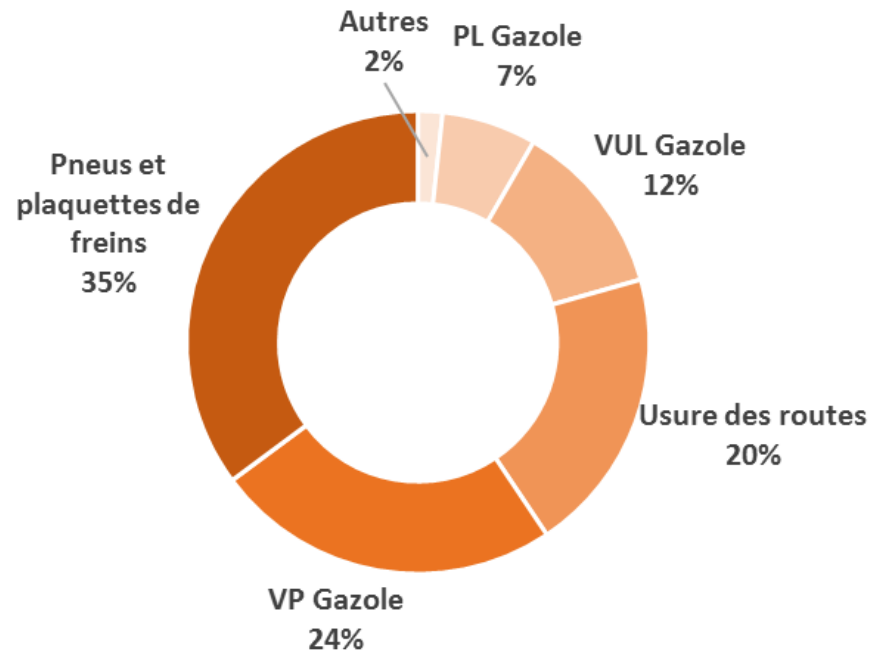


Image courtesy of the U.S. EPA

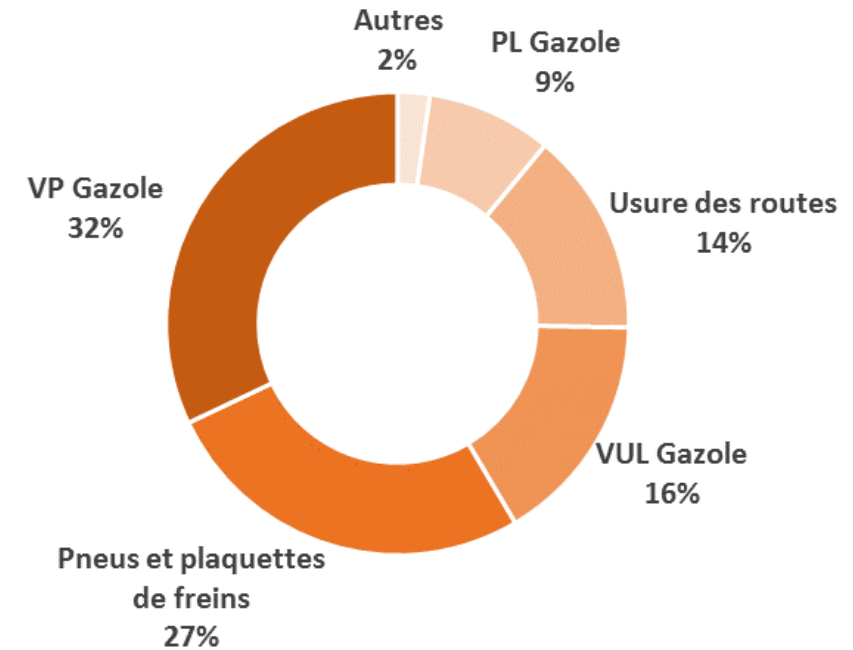
- Branche énergie
- Industrie et traitement de déchets
- Résidentiel
- Tertiaire
- Agriculture, sylviculture
- Transport routier
- Autres transports

La place des différents véhicules et carburants dans les émissions de PM

Répartition des émissions de PM10
Transport routier 2016



Répartition des émissions de PM2.5
Transport routier 2016

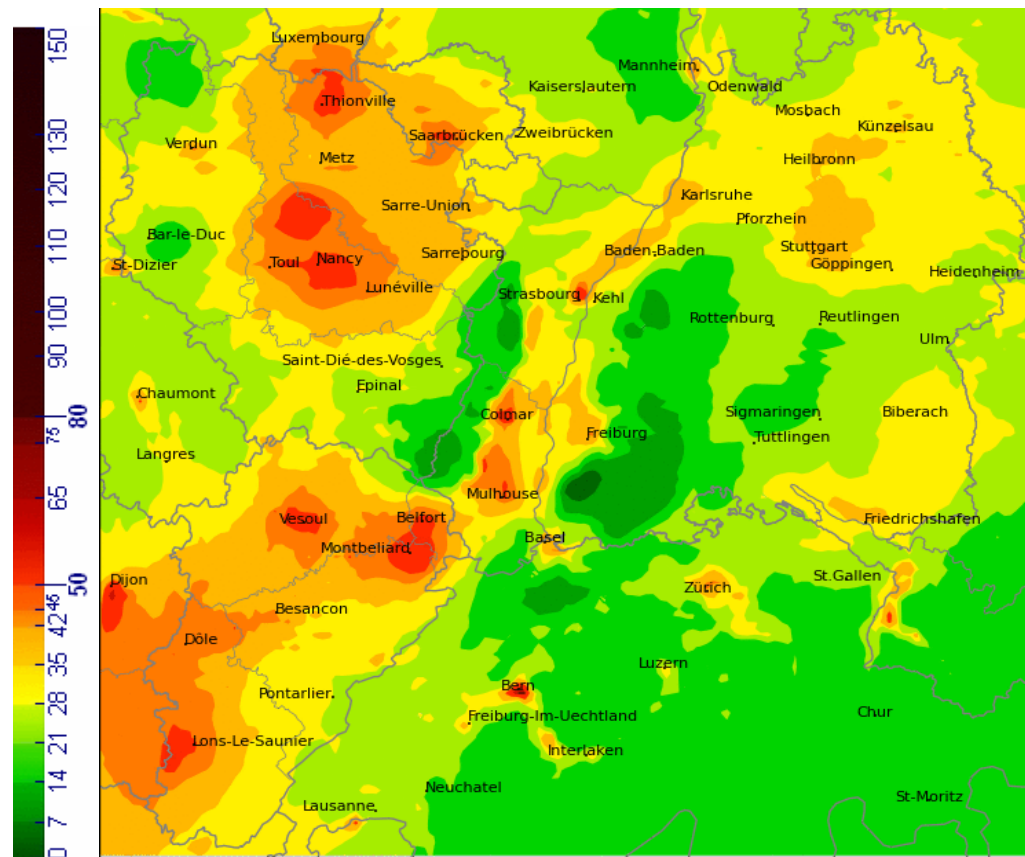
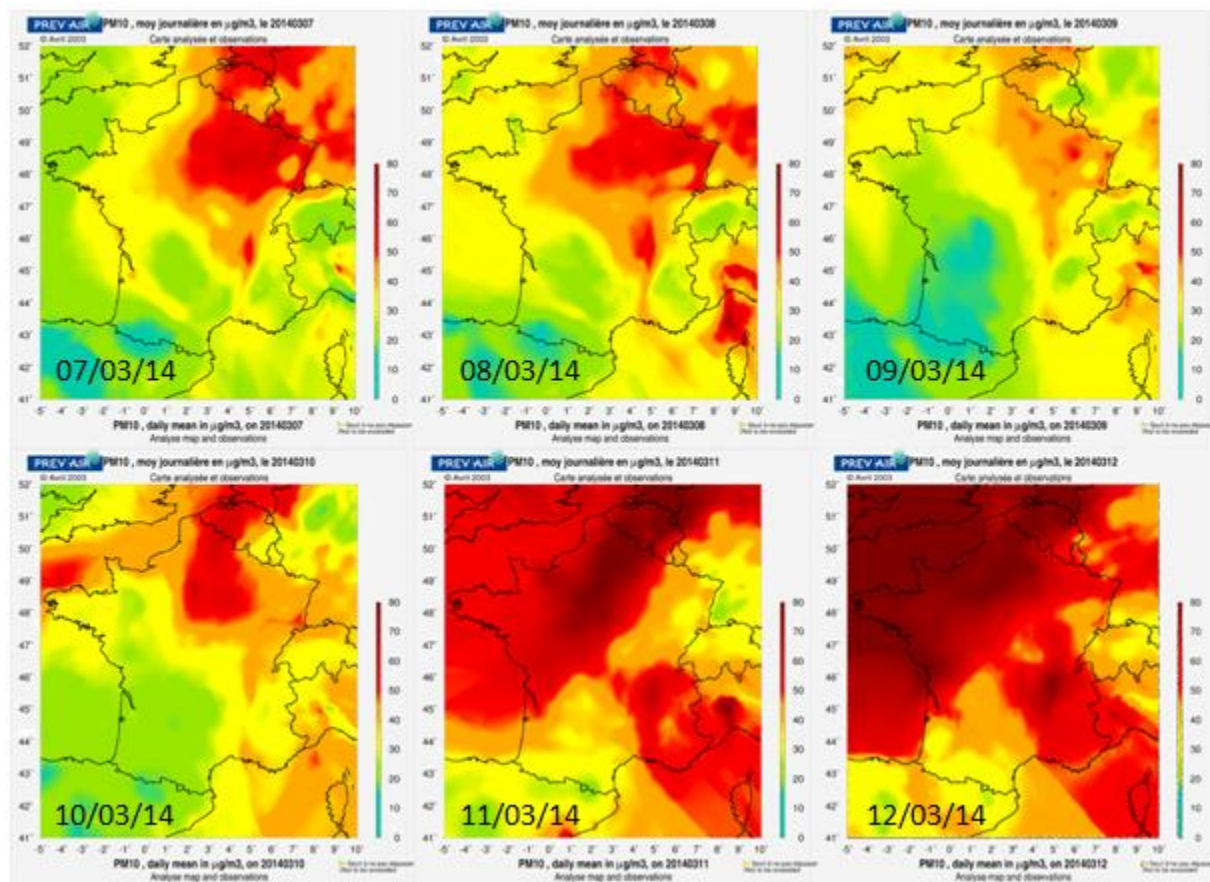


Evolution des émissions (2005-2016)

PM10 : -20 %

PM 2,5 : -26 %

Pic de pollution PM10

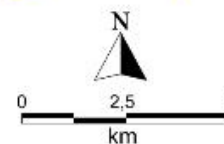
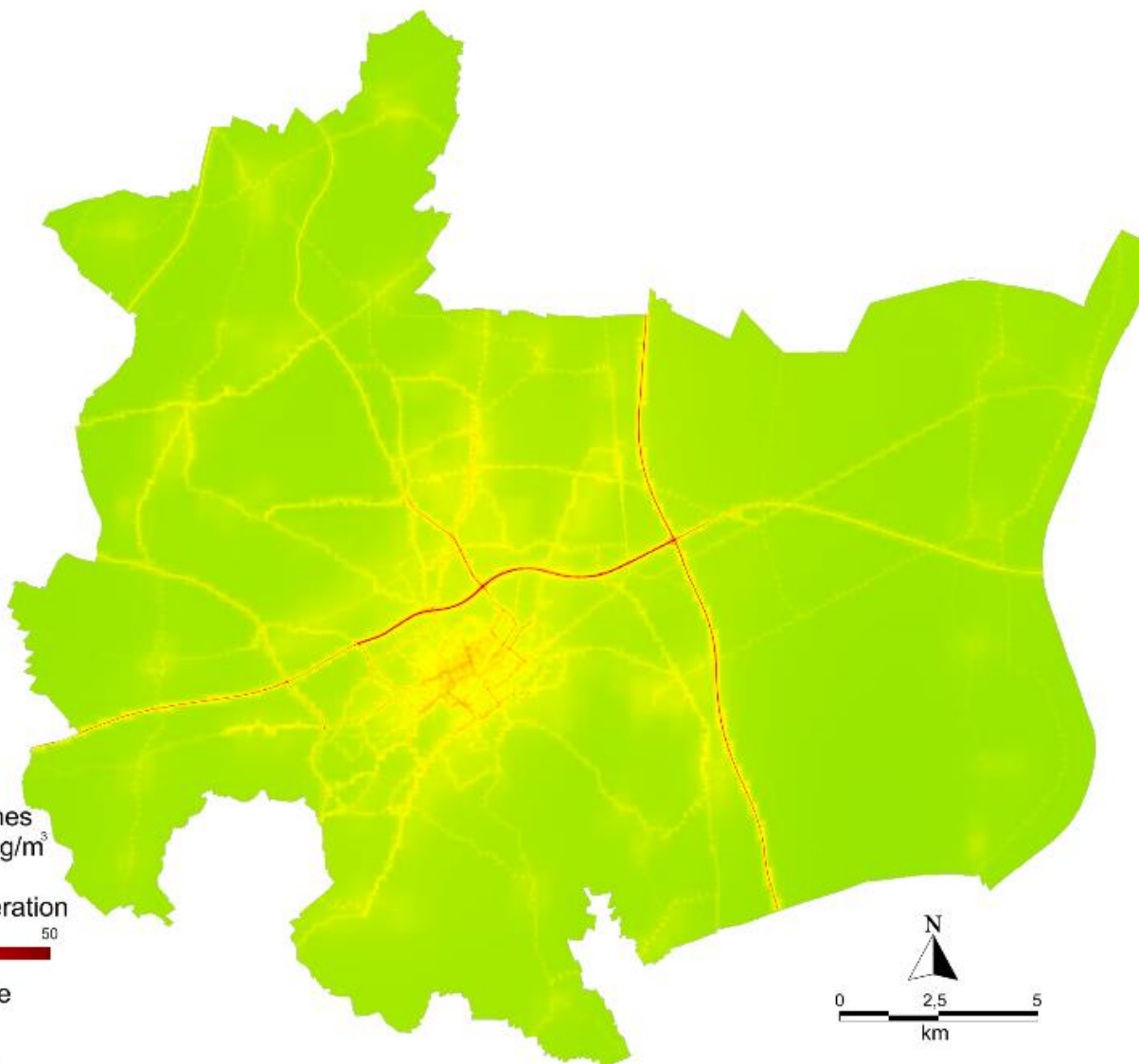


Modélisation J-1 corrigée par les données des stations de mesures

Les particules fines pm 2,5 concentration moyenne annuelle

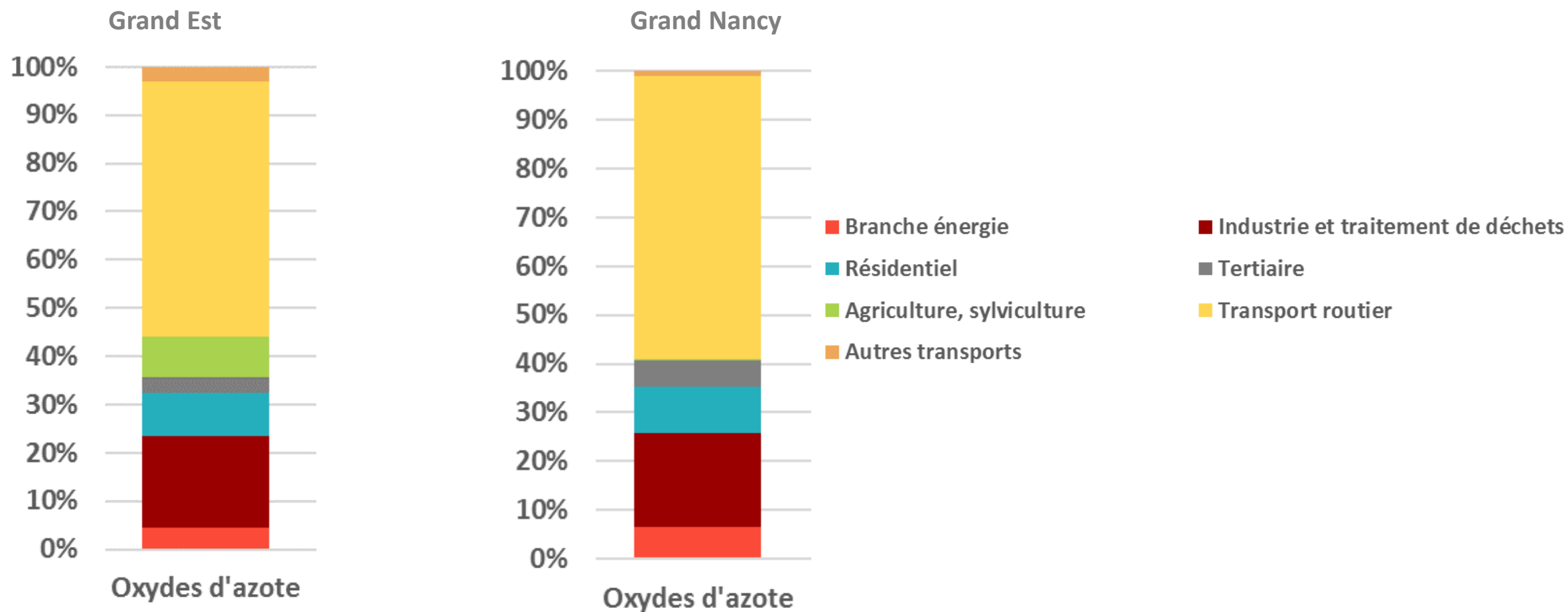
Zoom urbain sur l'agglomération de Mulhouse

AtMO
GRAND EST



Origine de la pollution : les oxydes d'azote

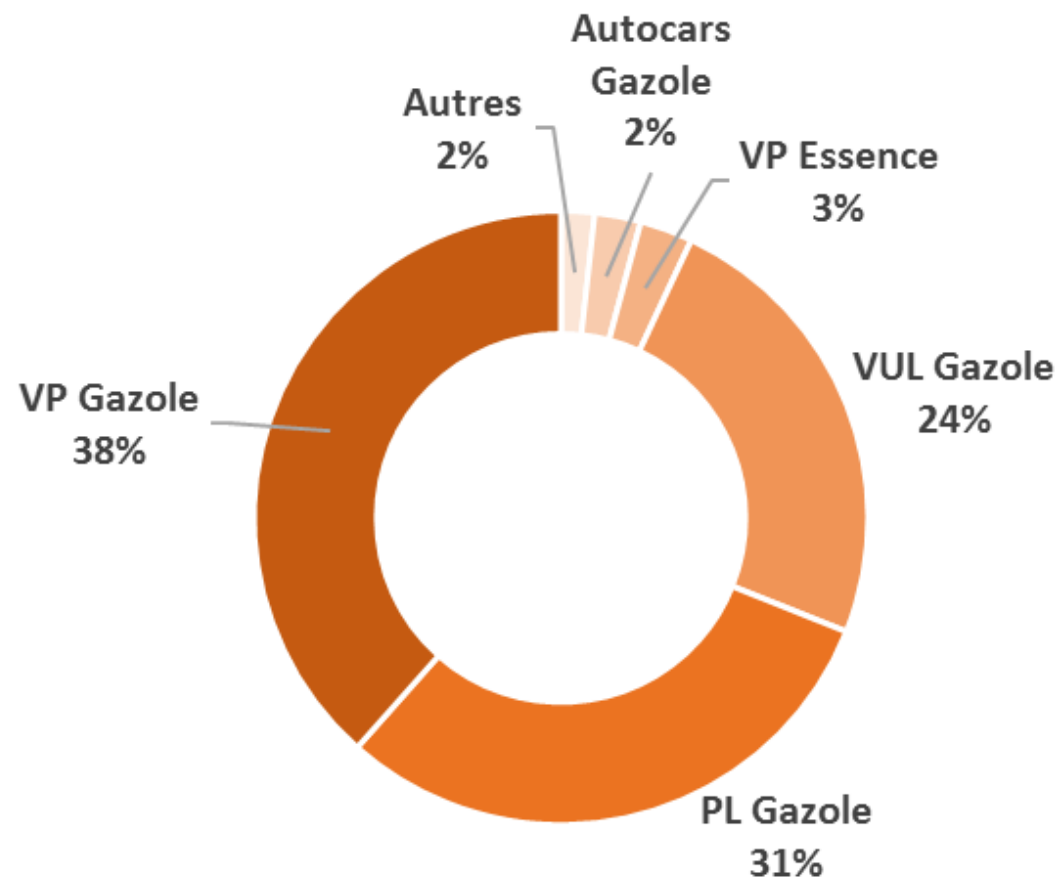
Emissions de polluants dans l'air (réf.. 2016)



Origine des émissions de NOx du transport routier



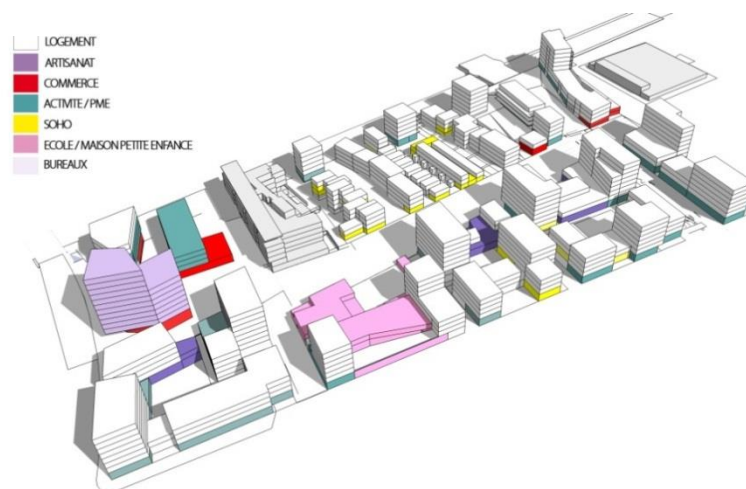
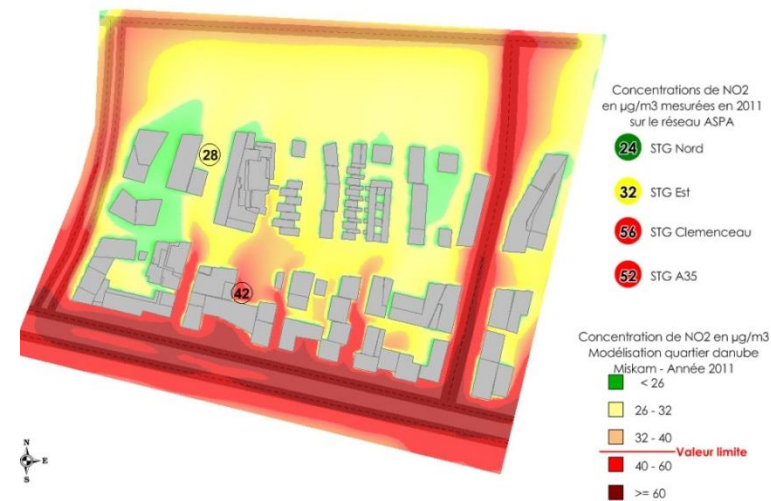
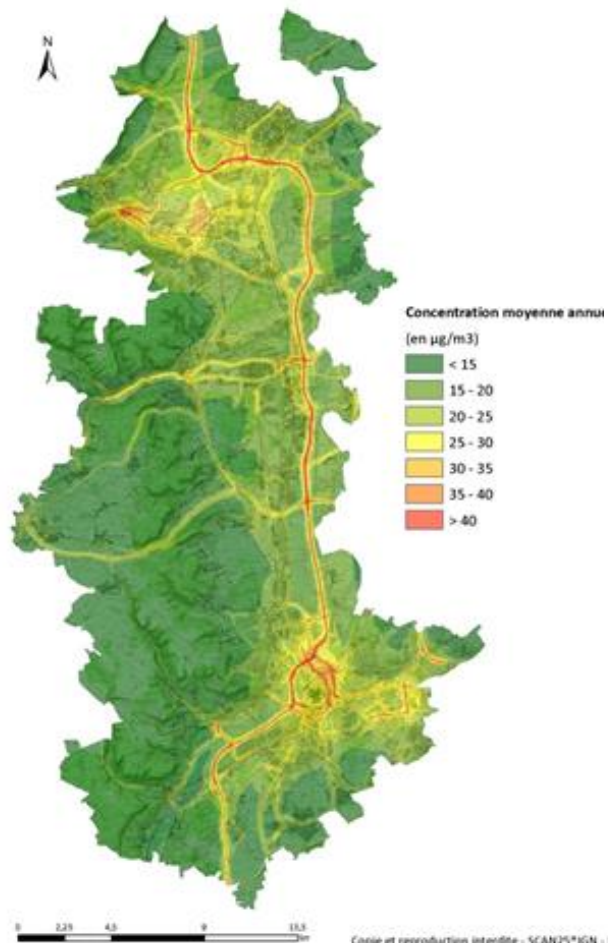
Répartition des émissions de NOx *Transport routier 2016*



Evolution des émissions (2005-2016)

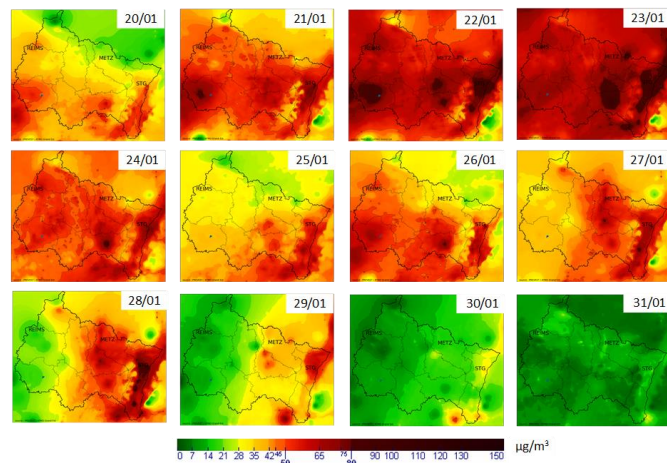
NOx : -51 %

Evaluation de l'exposition à toutes les échelles



Copie et reproduction interdite - SCAN25*IGN - Paris 2006

Les oxydes d'azote précurseurs d'ozone et de particules fines secondaires



Prev est

Les particules secondaires (hiver - Printemps)
peuvent représenter 60% des PM

Principales origines

Agriculture : ammoniac

Transports : oxydes d'azote

} Nitrate d'ammonium



L'Ozone polluant secondaire estival

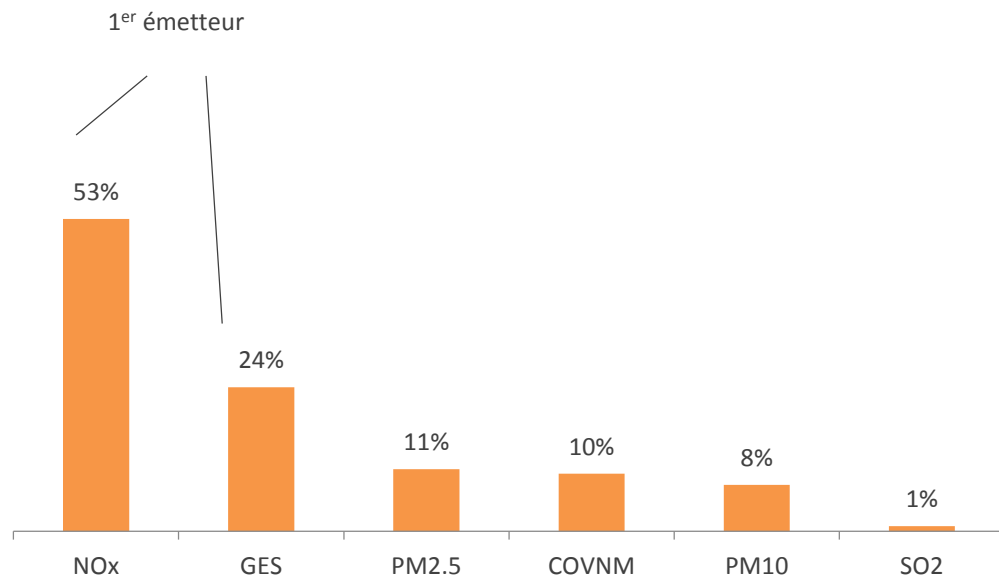
Principales origines

Oxydes d'azote

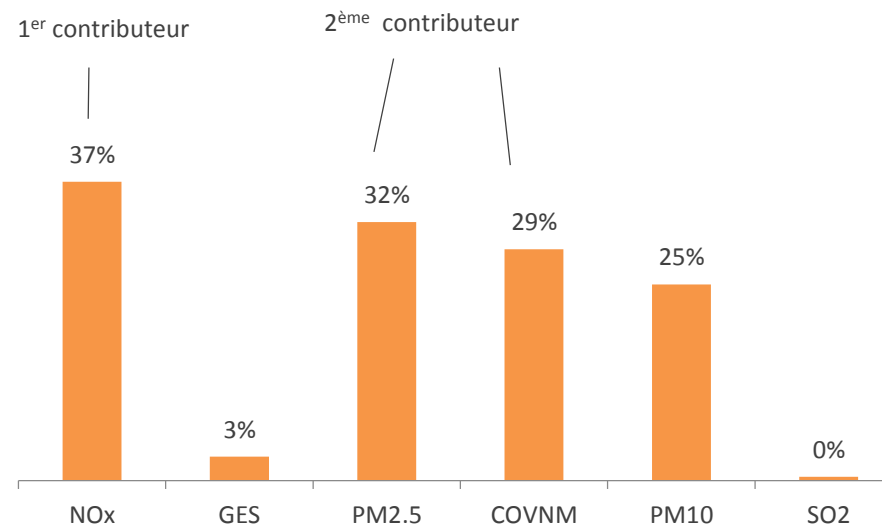
Composé organiques volatiles

La place des différents véhicules et carburants dans la pollution routière

La place des transports routiers dans les émissions de polluants

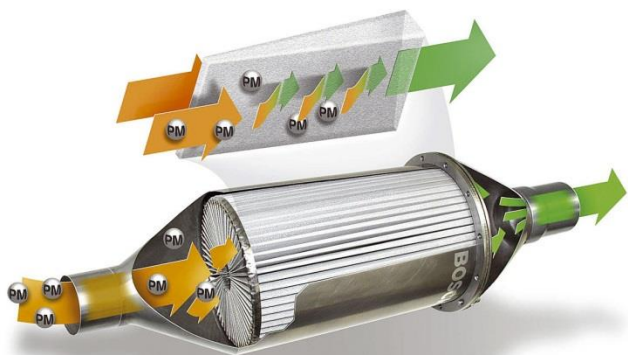


Contribution aux émissions de polluants du Grand Est en 2016



Contribution à la baisse des émissions du Grand Est entre 2005 et 2016

Progrès technologiques



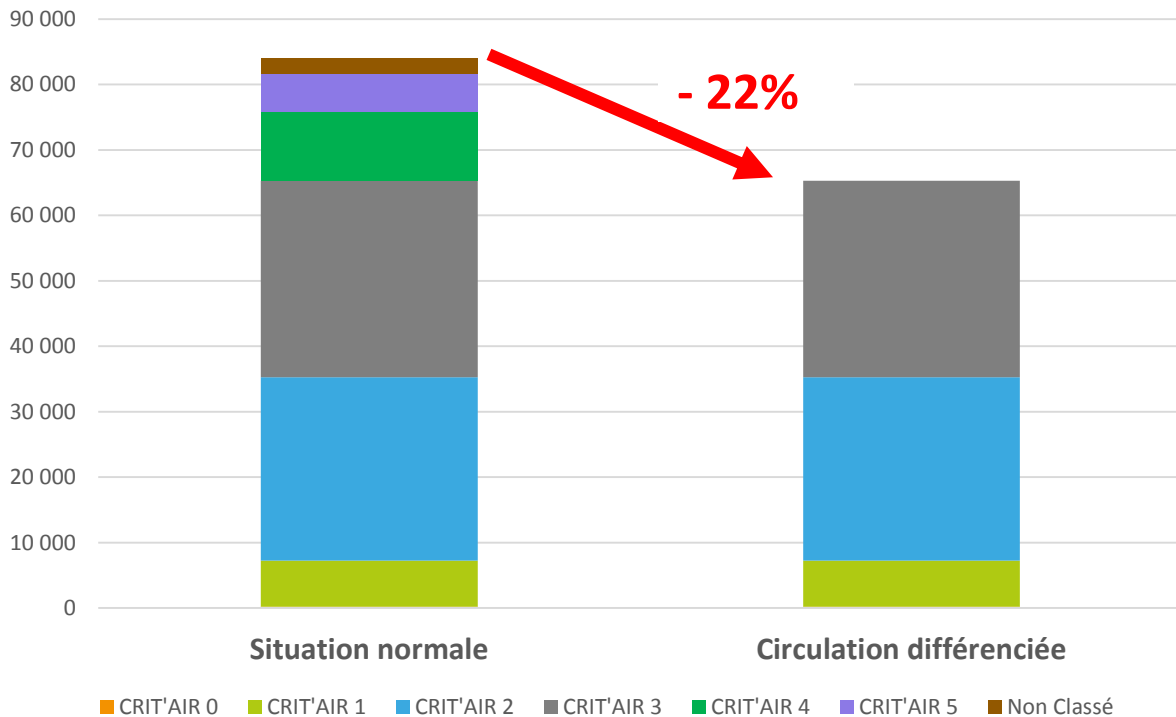
Planification

Comportements

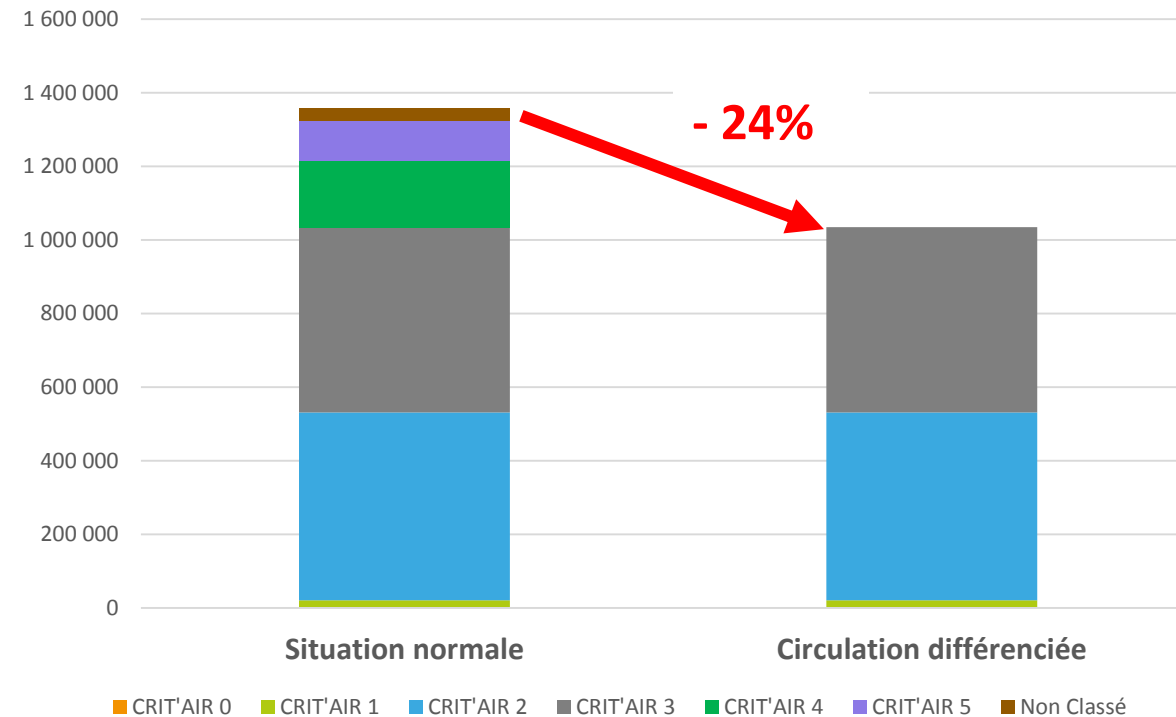


Réduction potentielle des émissions du trafic routier

Réduction potentielle des émissions de PM10 liée à la mise en place de la circulation différenciée sur la Métropole du Grand Nancy



Réduction potentielle des émissions de NOx liée à la mise en place de la circulation différenciée sur la Métropole du Grand Nancy



Sans prise en compte du report modal



Transport - Environnement 19 juin 2018

Présentation Michaël Bertin, DREAL Grand Est / STELC



Transport

Changement climatique et qualité de l'air

Juin 2018

michael.bertin@developpement-durable.gouv.fr

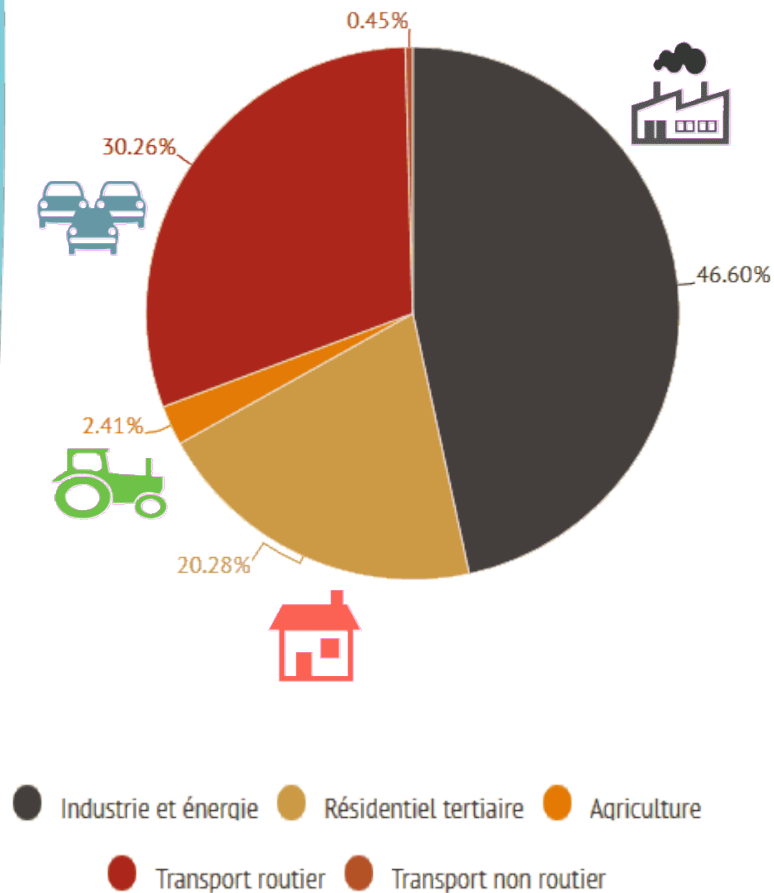
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

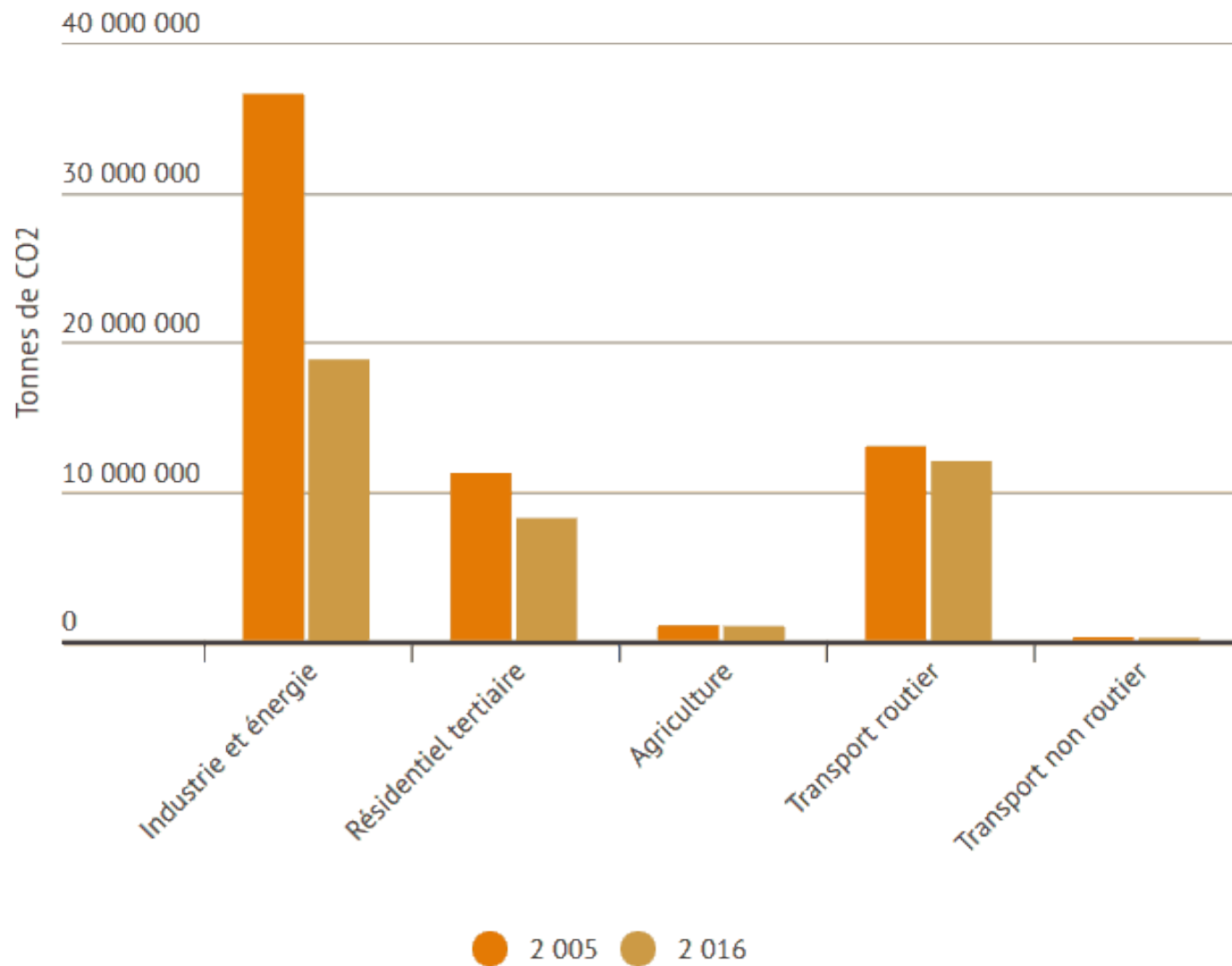
www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Émissions de CO₂ : où se place le transport



- ▶ Le transport représente en 2016 le tiers des émissions de CO₂ de la région
- ▶ Attention, le secteur des transports n'a pas baissé ses émissions ces 10 dernières années (industrie -50 %, résidentiel/tertiaire -25%)
- ▶ Même constat de stagnation pour la consommation d'énergie à 94 % fossile

Émissions de CO₂ : où se place le transport

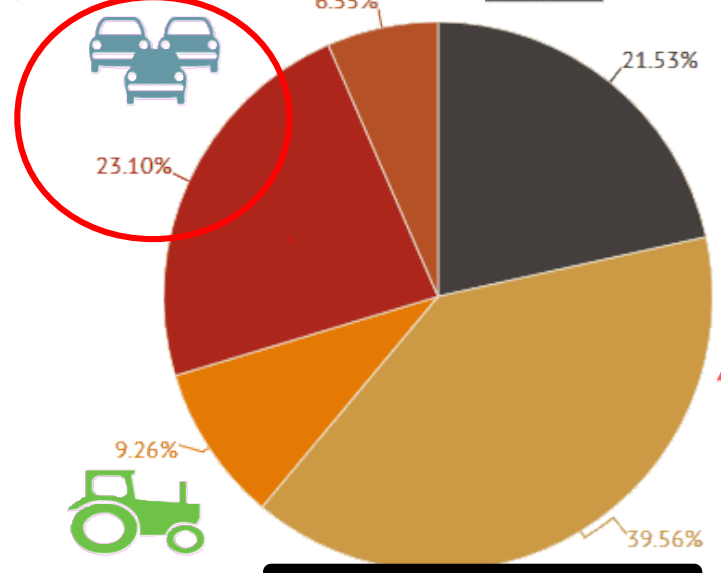
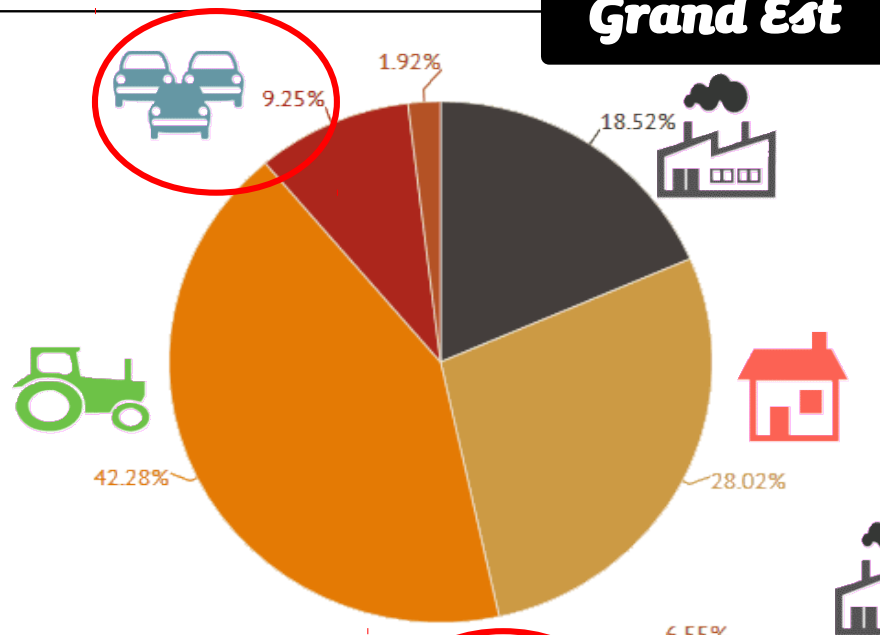
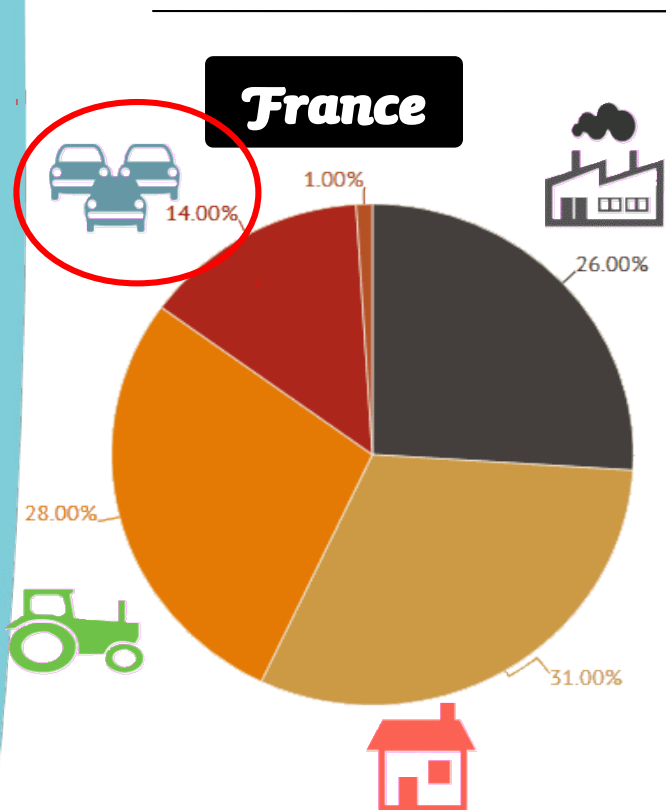


Émissions polluantes et territoires

Exemple : émissions de particules 2014

Grand Est

France



- Industrie et énergie
- Résidentiel tertiaire
- Agriculture
- Transport routier
- Transport non routier



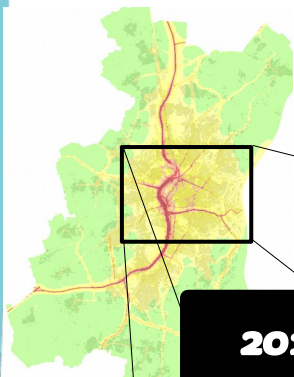
PRÉFET
DU BAS-RHIN

EMS

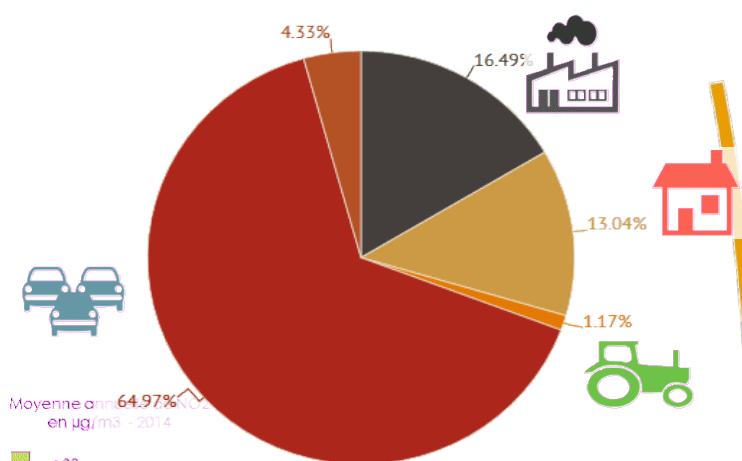
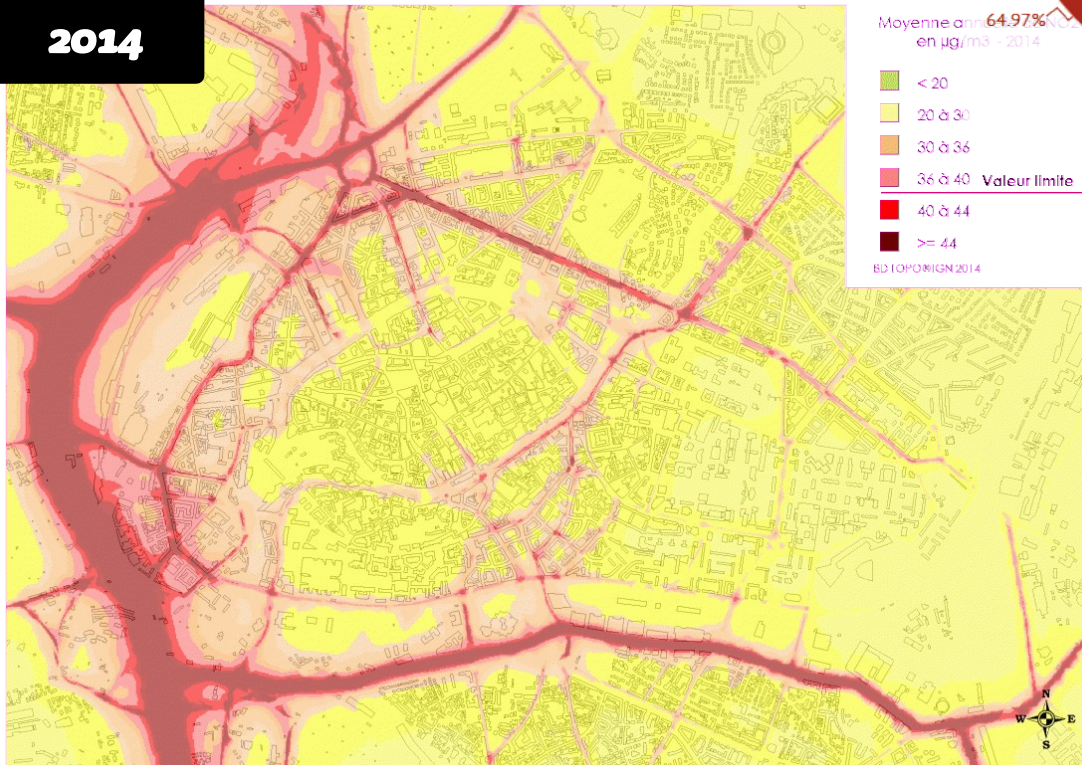


La qualité de l'air sur Strasbourg

Dioxyde d'azote NO₂ : que respire-t-on ?



2014



PRÉFET
DU BAS-RHIN



Réglementation et transport

Les mesures pour la qualité de l'air

- ▶ National
 - Fiscalité : Rapprochement Essence – Diesel
 - Contrôle des émissions réelles
 - Renouvellement des flottes
 - ♦ Art 37 Loi TE : renouvellement par des véhicules à faibles émissions
 - ♦ *État/Établissements publics* : 50 %
 - ♦ *Collectivités* : 20 %
 - Crit'Air : Art 48 Loi TE : zones de circulation restreinte
- ▶ Local : Dépassement = Contentieux = Plan de Protection de l'Atmosphère
 - Actions plutôt à long terme
 - Priorisation de l'enjeu sanitaire
- ▶ Pic de Pollution



Qualité de l'air/climat et transport

Enjeux à long terme

- ▶ Contrainte progressive mais continue sur les motorisations les plus polluantes
 - Développement de l'utilisation de Crit'Air
 - Livraison de marchandises
 - Mobilité individuelle en mutation
- ▶ Exposition importante des populations
 - Pression croissante
- ▶ Critère de positionnement stratégique des entreprises intervenant dans les zones polluées
- ▶ Diminuer les émissions de GES



Transport routier

Les sujets d'avenir

- ▶ Émissions d'ammoniac des véhicules équipés de SCR (Réduction catalytique grâce à l'urée)
 - Ammoniac+NOx = nitrate d'ammonium
- ▶ L'abrasion et la remise en suspension
 - Environ 50 % des émissions de particules du secteur des transports routiers
 - Cette part augmente avec les améliorations moteurs
- ▶ Adaptation au changement climatique
 - Impact sur le transport frigorifique
 - Dégradation des infrastructures ou des voies de transport avec les aléas climatiques

Face à ces enjeux, des acteurs responsables à plus d'un titre

1) Responsabilité causale

Les transports émettent des GES et des polluants locaux.

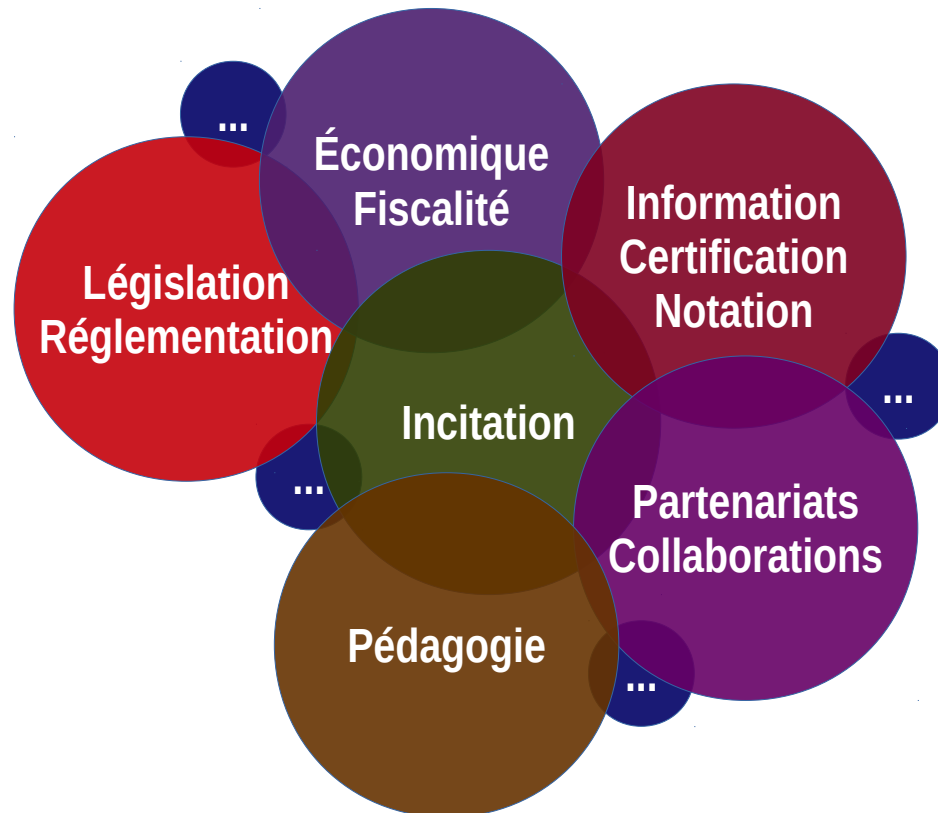
2) Responsabilité sociale

Les transport(eur)s sont parmi les coupables du changement climatique et de la pollution.

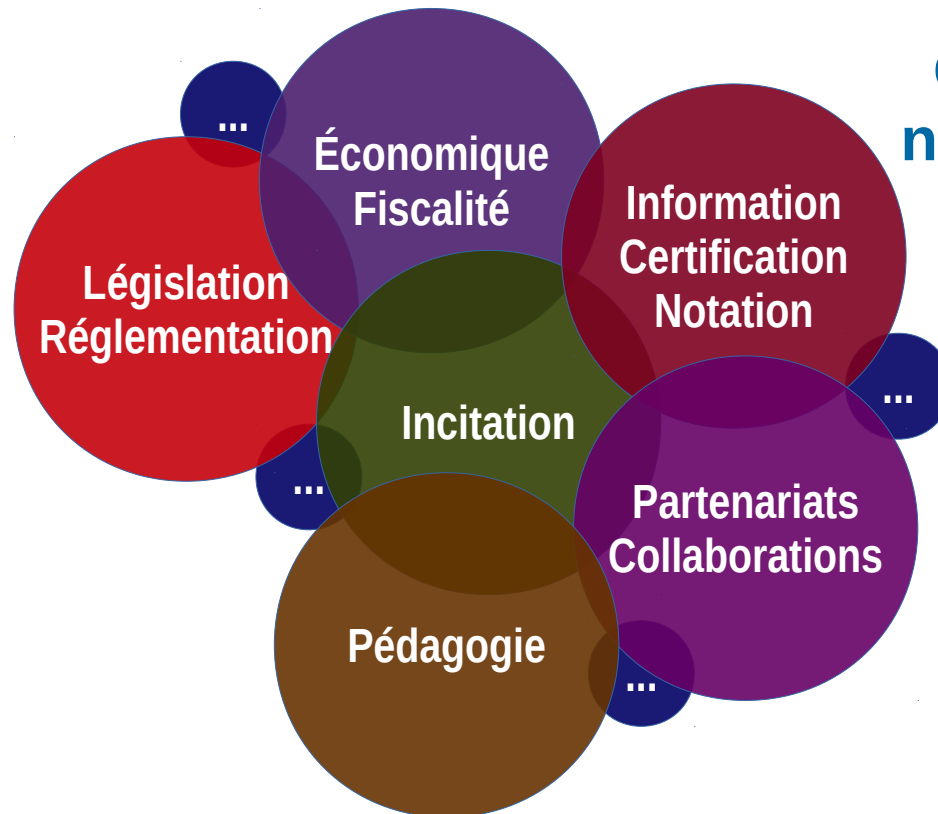
3) Responsabilité politique

Les acteurs publics et/ou économiques doivent agir.

**Pour répondre à ces enjeux,
nous avons différentes sortes de moyens d'action :**

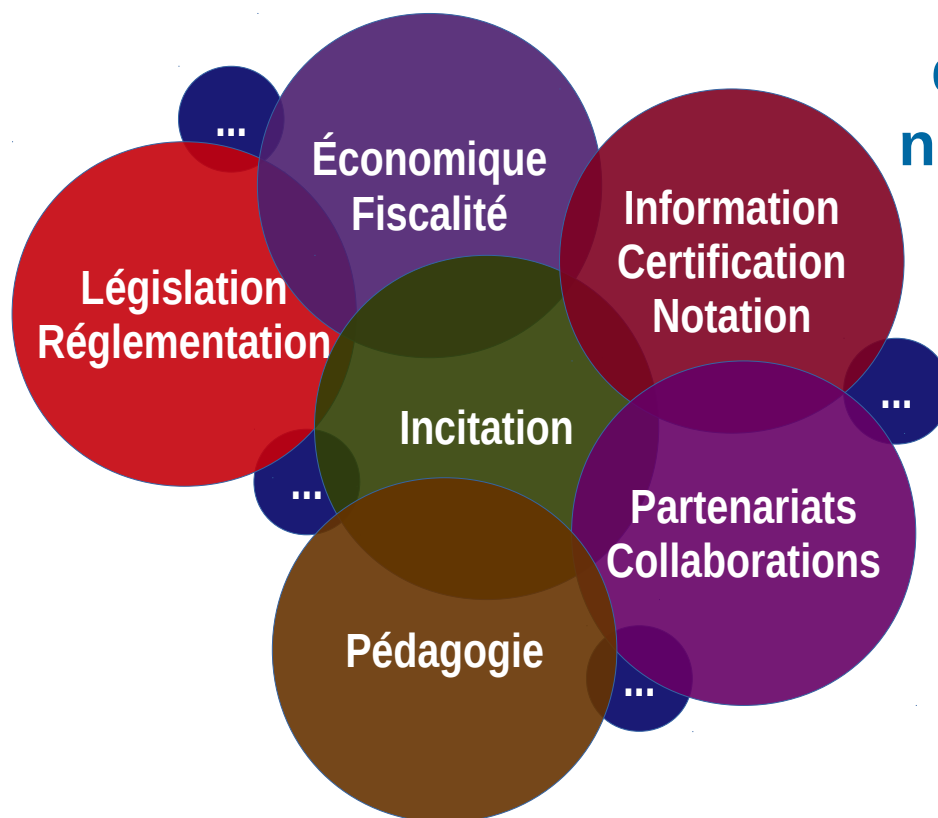


**Pour répondre à ces enjeux,
nous avons différentes sortes de moyens d'action :**



**dont beaucoup que
nous mettons déjà en
œuvre...**

**Pour répondre à ces enjeux,
nous avons différentes sortes de moyens d'action :**



**dont beaucoup que
nous mettons déjà en
œuvre...**

**Objectif :
Les partager**

« Objectif CO₂, les transporteurs s'engagent »



HISTORIQUE

Reconnaissance du
niveau de performance
atteint par les TRM

2016

Arrivée du Label

Outil Web & -3,5T.

2013

- Mutation de l'outil Excel en outil Web
- Ouverture aux < 3,5T et -10 places

Le transport routier de
voyageurs peut
maintenant intégrer la
démarche

2011

Ouverture aux TRV

Lancement de la Charte 2008

Initiée par le Ministère
en charge des
transports et l'ADEME
pour les TRM > 3,5T

LE PROGRAMME OBJECTIF CO₂

Deux démarches complémentaires :



Depuis 2008
la Charte pour aider à
PROGRESSER



Depuis 2016
le Label pour
VALORISER et
CERTIFIER les
performances

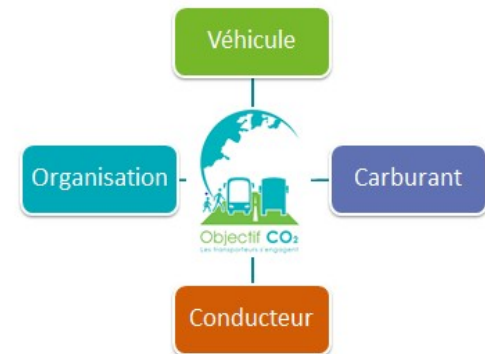


4 étapes

- 1 L'autoévaluation.** Vous faites un état des lieux de votre situation actuelle.
- 2 La réalisation du diagnostic CO₂.** Vous évaluez vos émissions de CO₂, vous vous fixez un objectif de réduction à 3 ans, vous définissez votre plan d'actions.
- 3 La signature de la charte.** Votre engagement sur 3 ans vous permet d'utiliser le logo Objectif CO₂.
- 4 Le suivi annuel.** Vous évaluez vos émissions de CO₂, vous calculez votre progression, vous ajustez votre plan d'actions.

4 domaines d'action

Vous mettez en œuvre au moins une action par axe.



LE LABEL EN GRAND EST

| Dép. | Commune | Entreprise | Nombre de véhicules | Date de labellisation |
|------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 51 | Sézanne | Clément | 24 | 21 déc. 2017 |
| 51 | La Veuve | Antoine & Rousselle | 65 | 17 nov. 2017 |
| 52 | Saint-Dizier | Lenoir | 52 | 24 mai 2017 |
| 57 | Volmerange-les-Mines | Lauer | 15 | 21 sept. 2017 |
| 67 | Strasbourg | Chalot Transports | 57 | 3 oct. 2017 |
| 67 | Mulhausen | Voglertrans | 7 | 24 mai 2017 |
| 68 | Algolsheim | Kleyling | 62 | 21 déc. 2017 |
| 88 | Remiremont | Mauffrey | 1161 | 28 sept. 2016 |
| 88 | Thaon-les-Vosges | MGE | 348 | 25 nov. 2015 |



9 entreprises labellisées en Grand Est



1 791 véhicules

2 040 conducteurs



LES ENTREPRISES ENGAGÉES EN ALSACE



| Dép. | Type | N ^{bre} Engag. | Entreprise | Signature |
|------|------|----------------------------|--------------------------|-----------------|
| 67 | TRM | 2 | Jost Logistic | déc. 2017 |
| 67 | TRM | 2 | Voglertrans | déc. 2017 |
| 67 | TRM | 2 | Chalot Transports | sept. 2015 |
| 67 | TRM | 2 | Hebting | sept. 2015 |
| 67 | TRM | 2 | Huber | sept. 2015 |
| 67 | TRM | 2 | SET Jung | sept. 2015 |
| 67 | TRM | 2 | Taglang | mai 2015 |
| 67 | TRM | 2 | Heppner | déc. 2014 |
| 67 | TRM | 1 | Ballastières Helmbacher | déc. 2017 |
| 67 | TRM | 1 | Charl'Antoine | déc. 2017 |
| 67 | TRM | 1 | Boehler Transports | mars 2016 |
| 67 | TRM | 1 | Envie 2E Alsace | mai 2015 |
| 67 | TRV | 2 | CTBR | juin 2016 |
| 67 | TRV | 2 | Schmitt // interurbain | juin 2016 |
| 67 | TRV | 1 | Schmitt // urbain | déc. 2013 |
| 68 | TRM | 2 | Bass | <i>en cours</i> |
| 68 | TRM | 2 | Kleyling | déc. 2017 |
| 68 | TRM | 2 | Sateg | oct. 2015 |
| 68 | TRV | 2 | Express Sundgoviens | déc. 2017 |
| 68 | TRV | 2 | Metrocars // interurbain | juin 2016 |
| 68 | TRV | 2 | Voyages Kunegel | juin 2016 |
| 68 | TRV | 2 | Metrocars // urbain | |
| 68 | TRV | 1 | Chopin Heitz | juin 2016 |
| 68 | TRV | 1 | SODAG Autocars | juin 2016 |
| 68 | TRV | 1 | Zimmermann | juin 2016 |

25 dossiers actifs



15 entreprises
4 premiers engagements
11 renouvellements



10 entreprises
4 premiers engagements
6 renouvellements



1 244 véhicules

1 525 conducteurs



LES ENTREPRISES ENGAGÉES EN CHAMPAGNE-ARDENNE



| Dép. | Type | N ^{bre} Engag. | Entreprise | Signature |
|------|------|----------------------------|---------------------|-----------------|
| 08 | TRM | 2 | Simon | mars 2015 |
| 08 | TRM | 2 | Simon STC | févr. 2015 |
| 08 | TRM | 1 | Génin Logistique | déc. 2014 |
| 08 | TRV | 1 | Autocars Guillaume | |
| 10 | TRM | 2 | Gamba et Rota | mars 2015 |
| 10 | TRM | 2 | TCP Distribution | déc. 2014 |
| 10 | TRM | 1 | Bartoli | <i>en cours</i> |
| 10 | TRM | 1 | Cuomo | <i>en cours</i> |
| 51 | TRM | 2 | Caillot | <i>en cours</i> |
| 51 | TRM | 2 | Antoine & Rousselle | mai 2018 |
| 51 | TRM | 2 | Vivescia Agriliance | janv. 2014 |
| 51 | TRM | 2 | Girard | |
| 51 | TRM | 2 | Luc Bouillon | |
| 51 | TRM | 1 | Clément | déc. 2017 |
| 51 | TRM | 1 | Transports Dauphin | nov. 2014 |
| 51 | TRM | 1 | Jaltrans | janv. 2014 |
| 51 | TRV | 1 | Regnault Autocars | juin 2017 |
| 51 | TRV | 1 | STDM | janv. 2017 |
| 51 | TRV | 1 | Champagne Mobilités | oct. 2015 |
| 51 | TRV | 1 | Autocars Bardy | mars 2014 |
| 52 | TRM | 3 | Lenoir | <i>en cours</i> |
| 52 | TRM | 1 | Savencia BG Illoud | <i>en cours</i> |
| 52 | TRM | 1 | Contignon | déc. 2014 |
| 52 | TRV | 1 | Les Cars Fabian | nov. 2014 |

24 dossiers actifs



18 entreprises
8 premiers engagements
10 renouvellements



6 entreprises
Uniquement des premiers
engagements



1 370 véhicules

1 657 conducteurs



LES ENTREPRISES ENGAGÉES EN LORRAINE



| Dép. | Type | N ^{bre} Engag. | Entreprise | Signature |
|------|------|-------------------------|---------------------------|------------|
| 54 | TRM | 2 | Chimirec Est | juin 2017 |
| 54 | TRM | 2 | Olivier Hazotte | janv. 2017 |
| 54 | TRM | 2 | QUIL | janv. 2017 |
| 54 | TRM | 1 | Bellanger | déc. 2017 |
| 54 | TRM | 1 | Alain Foulon | oct. 2017 |
| 54 | TRM | 1 | TVL | juin 2017 |
| 54 | TRM | 1 | Taxi Frais | oct. 2015 |
| 54 | TRV | 2 | Keolis Sud Lorraine | déc. 2017 |
| 54 | TRV | 2 | Prêt à partir | juin 2017 |
| 54 | TRV | 1 | Synergihp Grand Est | oct. 2015 |
| 55 | TRM | 2 | EMC2 | janv. 2017 |
| 55 | TRM | 2 | SODEL SAS | janv. 2017 |
| 55 | TRM | 1 | Déménagements Bauchot | mai 2013 |
| 55 | TRV | 1 | Voyages Hervé Coutarel | |
| 57 | TRM | 3 | FM Logistic | juin 2017 |
| 57 | TRM | 2 | STS EROB | juin 2017 |
| 57 | TRM | 2 | Da Soler / Motrans | janv. 2017 |
| 57 | TRM | 2 | Altrans | oct. 2015 |
| 57 | TRM | 1 | Location Transport Fontoy | déc. 2017 |
| 57 | TRM | 1 | Lauer | sept. 2017 |
| 57 | TRM | 1 | Kleck | janv. 2017 |
| 57 | TRM | 1 | Kuchly | oct. 2015 |
| 57 | TRV | 1 | Schidler | juin 2017 |
| 88 | TRM | 3 | Mauffrey | janv. 2017 |
| 88 | TRM | 2 | SETL Maire | déc. 2017 |
| 88 | TRM | 2 | VIAL | juin 2017 |
| 88 | TRM | 2 | Jean Rouillon | janv. 2017 |
| 88 | TRM | 2 | Paquet | janv. 2017 |
| 88 | TRM | 2 | Heilmann | oct. 2015 |
| 88 | TRM | 2 | MGE | |
| 88 | TRV | 2 | Marcot | déc. 2017 |
| 88 | TRV | 1 | Launoy Tourisme | mai 2013 |

32 dossiers actifs



25 entreprises
9 premiers engagements
16 renouvellements



7 entreprises
4 premiers engagements
3 renouvellements

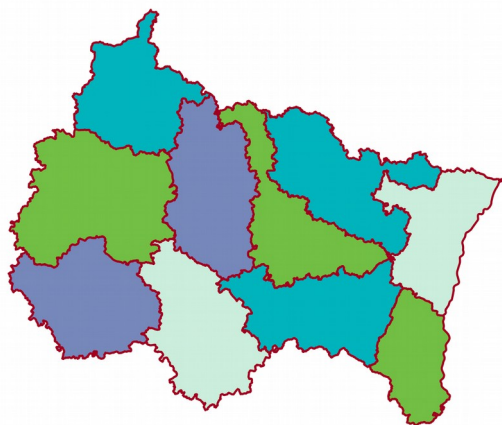



4 473 véhicules

4 767 conducteurs



BILAN À L'ÉCHELLE DU GRAND EST



 **58** +  **23** = **81** entreprises actives

+ **49** entreprises n'étant plus actives

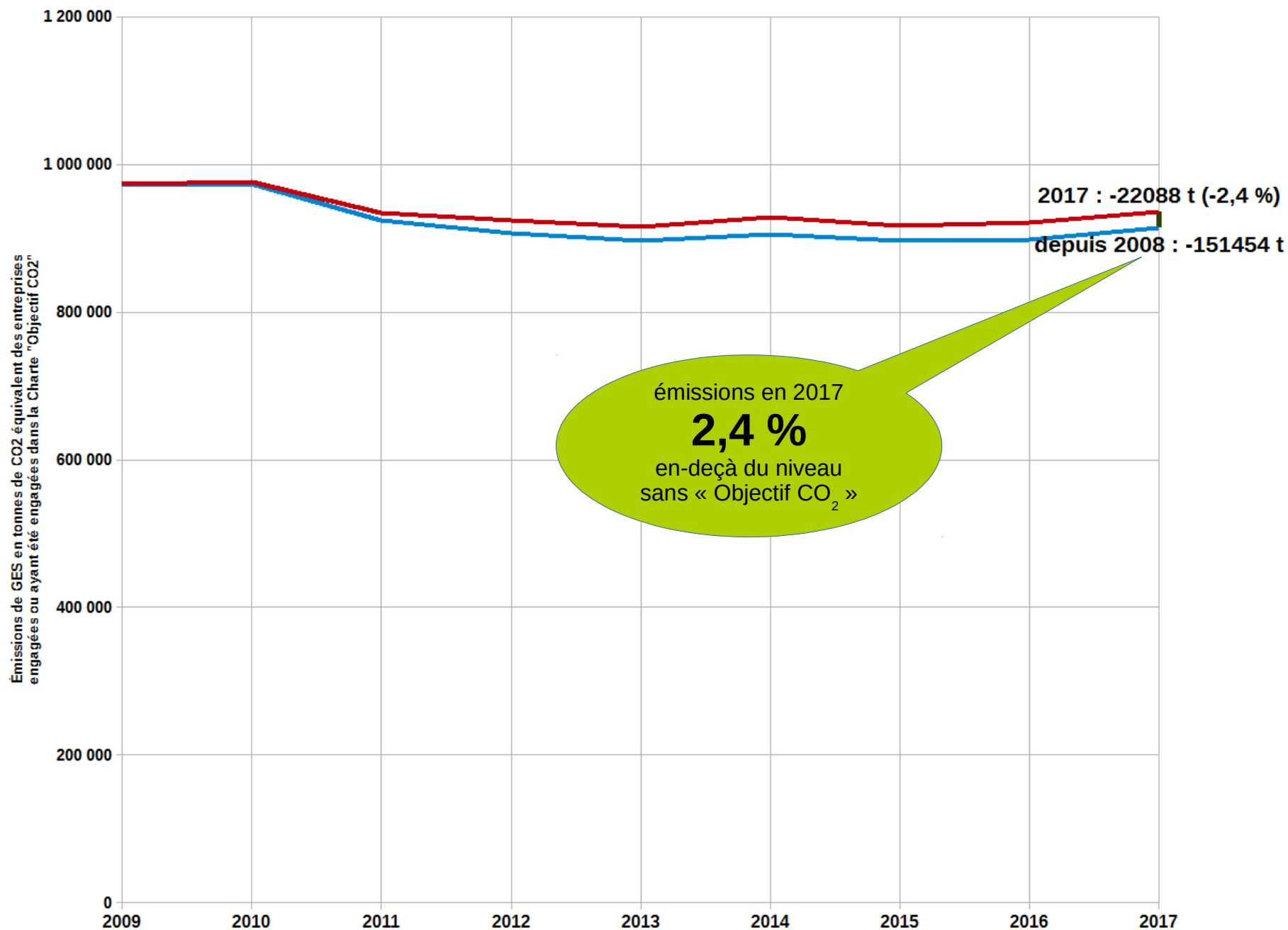
= **130** entreprises ayant été dans la démarche



(pour les dossiers actifs)

Par an : environ **7 500 000** litres de carburant économisés
soit environ **22 000** tonnes d'équivalent CO₂ évitées

Depuis le lancement de la démarche en 2008 :
environ **48 000 000** litres de carburant économisés
soit environ **151 000** tonnes d'équivalent CO₂ évitées



ACTIONS CHOISIES PAR LES ENTREPRISES ENGAGÉES

(CUMUL DES SOLUTIONS CHOISIES, UNE ACTION POUVANT ÊTRE MISE EN ŒUVRE AU TRAVERS DE PLUSIEURS SOLUTIONS)



PROGRAMME
Objectif CO₂

Véhicule

136 43
= 179

Gestion
du parc
de pneumatiques

42

Modernisation
et ajustement
du parc
à son usage

31

Bridage de la
vitesse et coupure
automatique du
moteur au ralenti

27

Accessoires
visant à diminuer
la résistance
aérodynamique

15

...
Autres
(fichées)
23

Hors
fiches
41

Carburant

97 43
= 140

Amélioration
du suivi des
consommations

120

Produits
auxiliaires
de combustion

7

Choix
du mode
de propulsion

3

Utilisation
de carburants
alternatifs

1

...
Autres
(fichées)
0

Hors
fiches
9

Conducteur

64 44
= 108

Mise en place
d'un programme
éco-conduite

80

Optimisation
de la gestion
de la température

12

Gestes économes
spécifiques au
transport sous
température dirigée

1

...
Autres
(fichées)
0

Hors
fiches
15

Organisation

71 46
= 117

Outils
informatiques
d'optimisation
des trajets

25

Optimisation
du chargement
des véhicules

13

Limitation des
trajets à vide
ou des kilomètres
parasites

13

Travail collaboratif
d'optimisation
avec les clients
(chargeurs ou AOT)

10

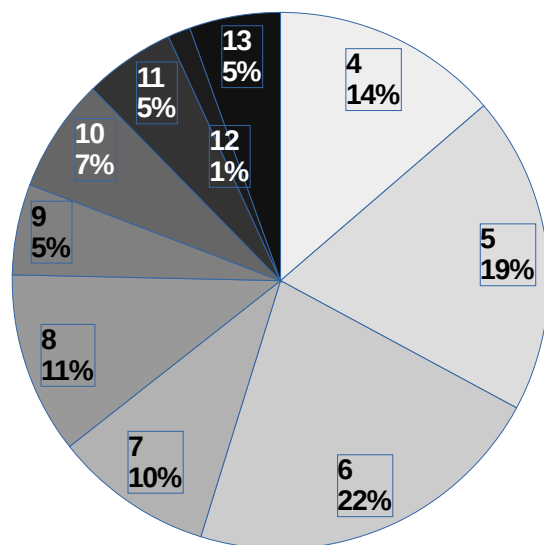
...
Autres
(fichées)
25

Hors
fiches
31

LES PLANS D' ACTIONS ET LEURS EFFETS

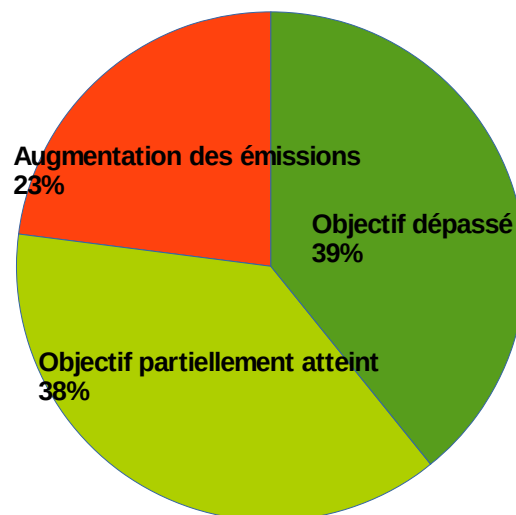
Objectifs de réduction des émissions (fixés par l'entreprise)
allant de **-0,4 %** à **-27,0 %** (moyenne : **-4,7 %**)

Répartition du nombre d'actions par plan d'actions

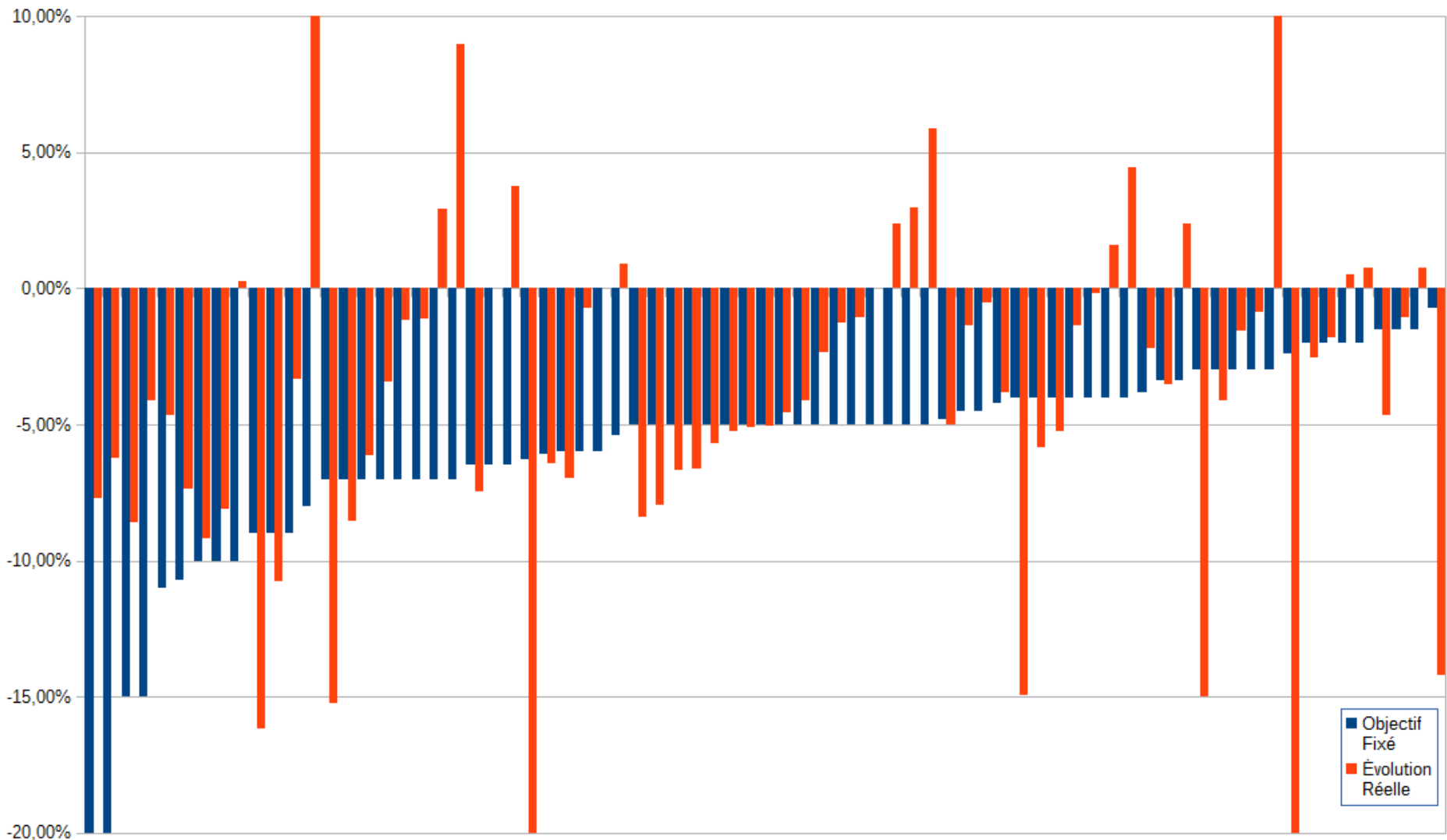


Moyenne : 6,7

Atteinte des objectifs de réduction pour les engagements terminés



Objectifs de réduction fixés et réductions réelles en fin d'engagement



UNE DÉMARCHE AU RALENTI DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



Fin des financements CEE du Programme Objectif CO₂ au 31 déc. 2017

→ Non renouvellement du CDD de Stéphane Gérard

→ Plus de chargé de mission en Alsace et en Lorraine depuis janvier

→ Fin de la mission Objectif CO₂ de Pierre Sempé au 30 juin 2018

Conséquences :

32 signatures de Charte en 2017

mais seulement **6** signées (déjà ou prochainement) depuis janvier

Plus de démarchage et quasiment plus d'accompagnement des entreprises engagées

AVENIR DE LA DÉMARCHE NATIONALE



Prochain Programme en cours de finalisation

Plus général :

Objectif CO₂ + Fret 21 + EV Com (commissionnaires) = **EVE**

Polluants locaux désormais inclus (estimés par l'outil web)

Nouveau(x) prestataire(s) (pas encore connus)

AVENIR DE LA DÉMARCHE EN GRAND EST



Comment s'organiser pour dynamiser la démarche Objectif CO₂ ?
(et Fret 21 aussi bientôt ?)

Dans le cadre, encore très flou, du nouveau Programme

Parenthèse :
Objectif CO₂, souvent identifiée parmi les actions
des Plans de Protection de l'Atmosphère

Quels modes de partage et de communication ?

- Entre partenaires de la démarche (Commission ORT&L T&E, autres échanges ?)
- Avec les transporteurs
- À destination des chargeurs, des collectivités et du grand public



Rôle

Composition : ADEME, DREAL, Région (service TE), Direccte, PVF, ORT&L

Objectifs : favoriser l'émergence de filières ou « écosystèmes » pour le développement des carburants alternatifs : BioGNV, Hydrogène

Moyens : financement d'études, animation régionale (1 événement par an)

Dossiers en cours :

- Projet DINAMHYSE : porté par le PVF pour la création d'une filière hydrogène
- Etude de Chaumont : opportunité/faisabilité de mise en place de stations d'avitaillement GNV, H2...
- Etat des lieux mobilité électrique, GNV (Région), hydrogène (Direccte)



En cours :

- GNV/bioGNV - clôture le 6/07/2018
- PIA - Transports et Mobilité durable - Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants (ADEIP) - clôture 31/12/2018
- PIA - Expérimentation du Véhicule Routier Autonome - clôture 29/11/2018
- AP Recherche - Logistique Urbaine Durable et livraison en Site Isolé - clôture 9/07/2018
- French Mobility - clôture le 1/10/2018



ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

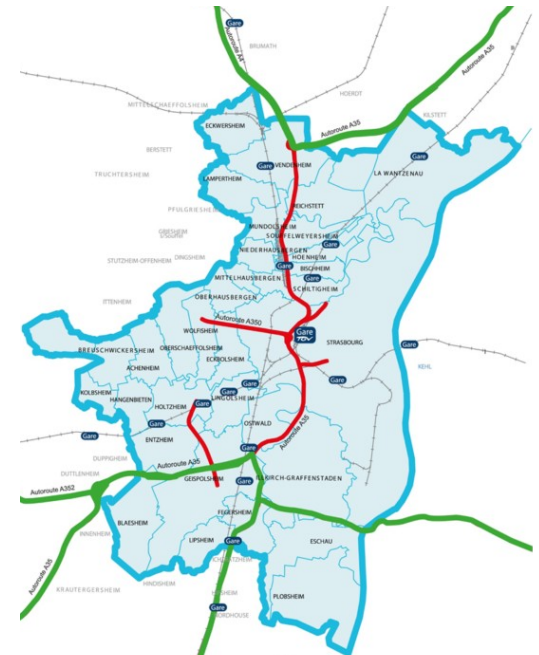
Restrictions de circulation en zones urbaines



Classement Certificat qualité de l'air Poids lourds, autobus et autocar

NORME EURO (inscrite sur la carte grise)
ou, à défaut, date de 1^{re} immatriculation

| | |
|---|---|
| <p>Tous les véhicules 100% électriques et hydrogènes</p> | |
| <p>Tous les véhicules gaz et les véhicules hybrides rechargeables</p> | |
| Essence et autres | Diesel |
| <p>Euro 6 À partir du 1^{er} janvier 2014</p> | |
| <p>Euro 5 Entre le 1^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus</p> | <p>Euro 6 À partir du 1^{er} janvier 2014</p> |
| <p>Euro 3 et 4 Entre le 1^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2009 inclus</p> | <p>Euro 5 Entre le 1^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus</p> |
| <p>Euro 4 Entre le 1^{er} octobre 2006 et le 30 septembre 2009 inclus</p> | |
| <p>Euro 3 Entre le 1^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2006 inclus</p> | |
| <p>Euro 1, 2 et avant</p> | Jusqu'au 30 septembre 2001 |



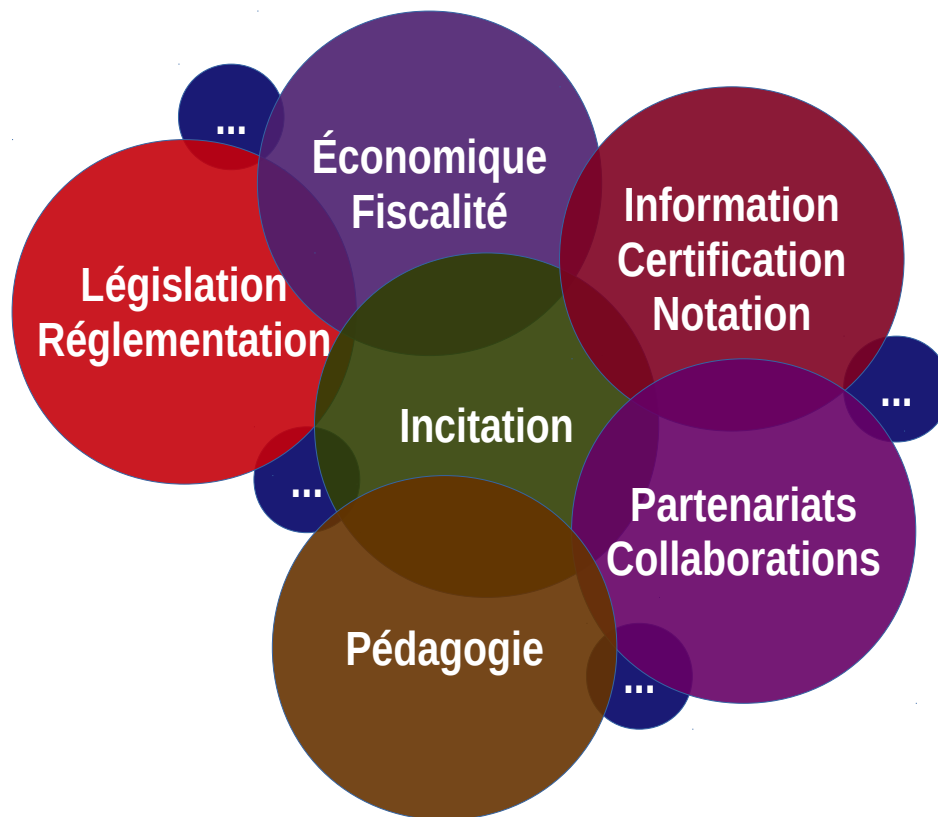
Pour obtenir son certificat qualité de l'air
www.certificat-air.gouv.fr
Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>



Nouvelle réglementation livraisons Centre Strasbourg

| Paramètres | Règles actuelles | Evolutions au 1 ^{er} septembre 2018 |
|---|--|---|
| Périmètres Objectif : Faciliter la compréhension de la règle pour tous | Distinction des zones piétonnes et des zones non piétonnes | Homogénéisation des règles entre les deux périmètres |
| Tonnage Objectifs : Inciter à la sectorisation des livraisons, Préserver le patrimoine bâti. | Tonnage maximal autorisé : 19t | Tonnage maximal autorisé : 7,5t <i>Remarque</i> Dérogations de tonnage possibles au regard des spécificités commerciales – attribuées uniquement aux commerces alimentaires et de plus de 750 m ² |
| Horaires de livraison Objectif : Pour favoriser la cohabitation des modes en toute sécurité | Fin des horaires de livraison : 11h | Fin des horaires de livraison : 10h30 <i>Remarque</i> L'horaire de sortie proposé en concertation était 10h |
| Bonus-Malus véhicule propres Objectifs : Inciter les livraisons en véhicules propres Interdire les véhicules de livraison les plus polluants | Pas de mesure | Au 1 ^{er} septembre 2018 Créneau horaire supplémentaires pour les véhicules propres autorisés 11h30 Interdiction des véhicules de livraison diesel (sans pastille Crit'Air et Crit'Air 5) Au 1 ^{er} septembre 2019 Interdiction des véhicules de livraison (Crit'Air 4) Sortie du diesel 2021 |

Après ces focus sur quelques actions particulières,
partageons les autres actions que nous menons
pour des transports plus responsables



Les connaître
pour les faire connaître,
les valoriser
et les développer

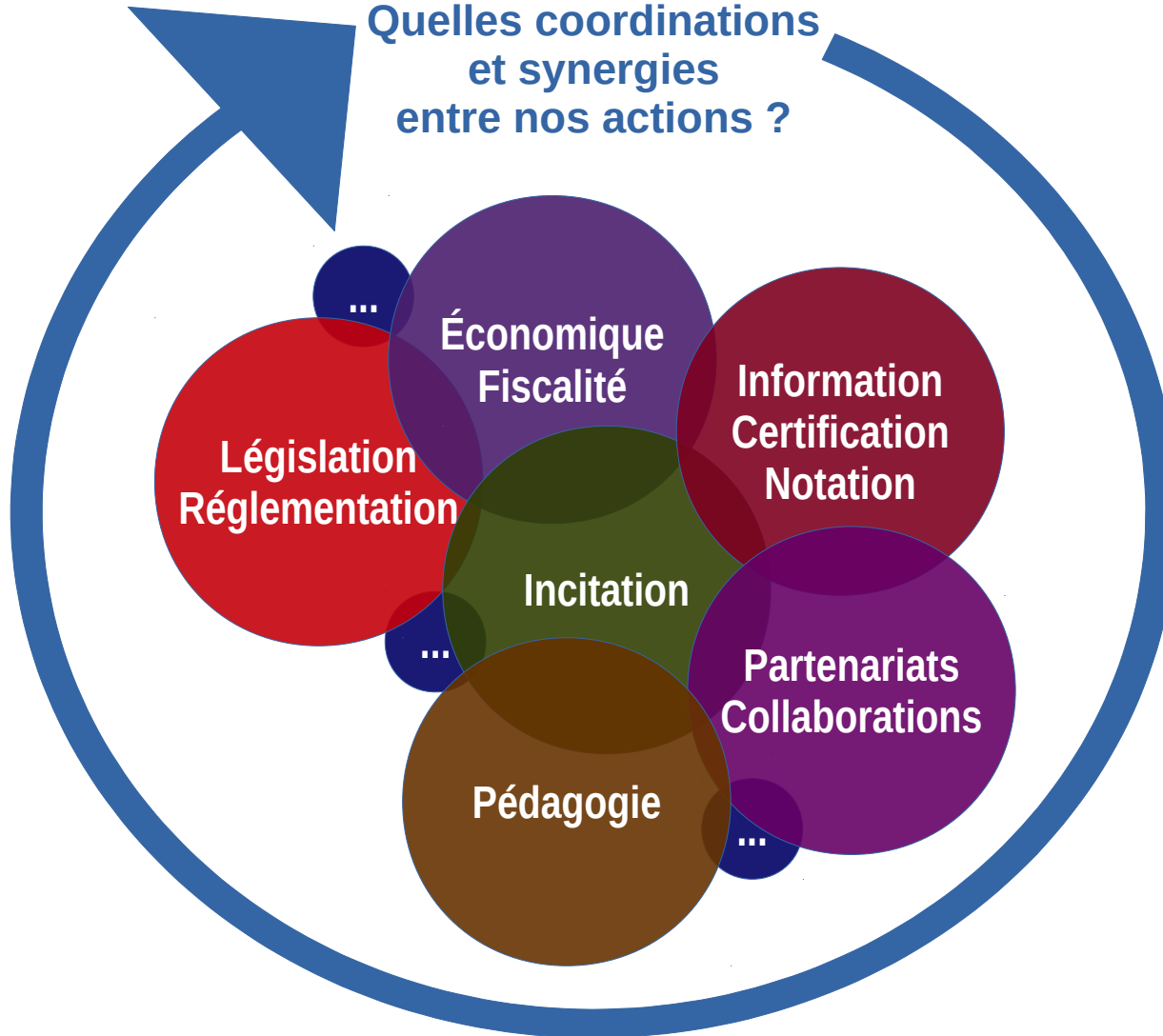




ORT&L Grand Est

Observatoire Régional Transports & Logistique

Quelles coordinations
et synergies
entre nos actions ?





**Merci à tous pour votre présence
et pour nos échanges**