

Bilan des trafics

2018



Direction Territoriale Strasbourg
Service Développement

MÉTHODOLOGIE

Pour l'analyse des données reprises ci-après les sources sont les suivantes :

Transport :

Pour le Rhin : Trafic à Gamsheim : chaque voyage est enregistré aux écluses de Gamsheim sur le cahier de l'éclusier.

Pour les différentes analyses : le traitement se fait sur la base des données fournies par les ports français du Rhin et le transit rhénan enregistré à Gamsheim qui sont intégrés à la base VNF 2000 nationale via une application de Transcodification.

Pour le réseau Freycinet : les données émanent des saisies quotidiennes de passages aux écluses.

Tourisme :

Les données émanent des saisies quotidiennes de passage aux écluses.

Introduction

Présentation du Sommaire

1. Transport de marchandises

2. Trafic de plaisance



1. TENDANCE NATIONALE (par filière)



Filière	Tonnes		Tonnes-Kilomètres	
	2018	variation	2018	variation
Filière agroalimentaire	12 954 669	+ 12,5%	1 967 514 566	+ 13,9%
Filière énergétique	4 851 087	-15,8%	654 275 221	-7,2%
Filière métallurgique	4 083 296	-7,4%	618 730 942	-9,0%
Minéraux bruts et matériaux de construction	22 366 143	-0,6%	2 304 015 353	-0,5%
Filière chimique	3 511 852	-11,0%	525 110 159	-13,7%
Conteneurs, Colis lourds et divers	3 921 566	-12,1%	621 623 896	-9,6%
TOTAL	51 688 613	-1,7%	6 691 270 137	-0,5%

Le trafic fluvial de marchandises est globalement resté stable en France en 2018 par rapport à l'exercice précédent.

Cette stabilisation du trafic fluvial s'explique notamment par la concomitance de deux phénomènes climatiques exceptionnels, qui ont impacté durablement la navigation sur les 4 principaux bassins fluviaux nationaux : des crues importantes en début d'année sur la Seine et le Rhône, puis des étiages (basses eaux) de forte amplitude et de très longue durée au second semestre sur le Rhin et la Moselle. Ces éléments ont engendré une diminution de trafic d'au moins 335 millions de t-km.

Les experts de VNF estiment que, sans ces aléas climatiques, la croissance du transport fluvial aurait pu être supérieure à 4% en 2018, avec un trafic proche des 7 milliards de t-km.

2. CHIFFRES SUR LE BASSIN DE LA DIRECTION TERRITORIALE DE STRASBOURG:





Chapitre	Avalant	Variation 2017/2018	Montant	Variation 2017/2018	Total	Variation 2017/2018
0 - Produits agricoles et animaux vivants	989 000	-10%	207 000	-50%	1 195 000	-21%
1 - Denrees alimentaires et fourrages	337 000	-10%	412 000	=	749 000	-5%
2 - Combustibles minéraux solides		-100%	121 000	-19%	121 000	-21%
3 - Produits pétroliers	249 000	-31%	4 017 000	-28%	4 266 000	-28%
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	234 000	+ 8%	1 094 000	-12%	1 328 000	-9%
5 - Produits métallurgiques	580 000	-27%	558 000	-29%	1 138 000	-28%
6 - Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	2 730 000	-23%	457 000	-26%	3 187 000	-24%
7 - Engrais	177 000	-23%	303 000	-27%	480 000	-26%
8 - Produits chimiques	5 000	-75%	477 000	-25%	482 000	-27%
9 - Machines, véhicules, objets manufactures	1 259 000	-21%	914 000	-12%	2 173 000	-17%
Total	6 561 000	-21%	8 560 000	-24%	15 120 000	-23%



Gambsheim



Montants



Avalants

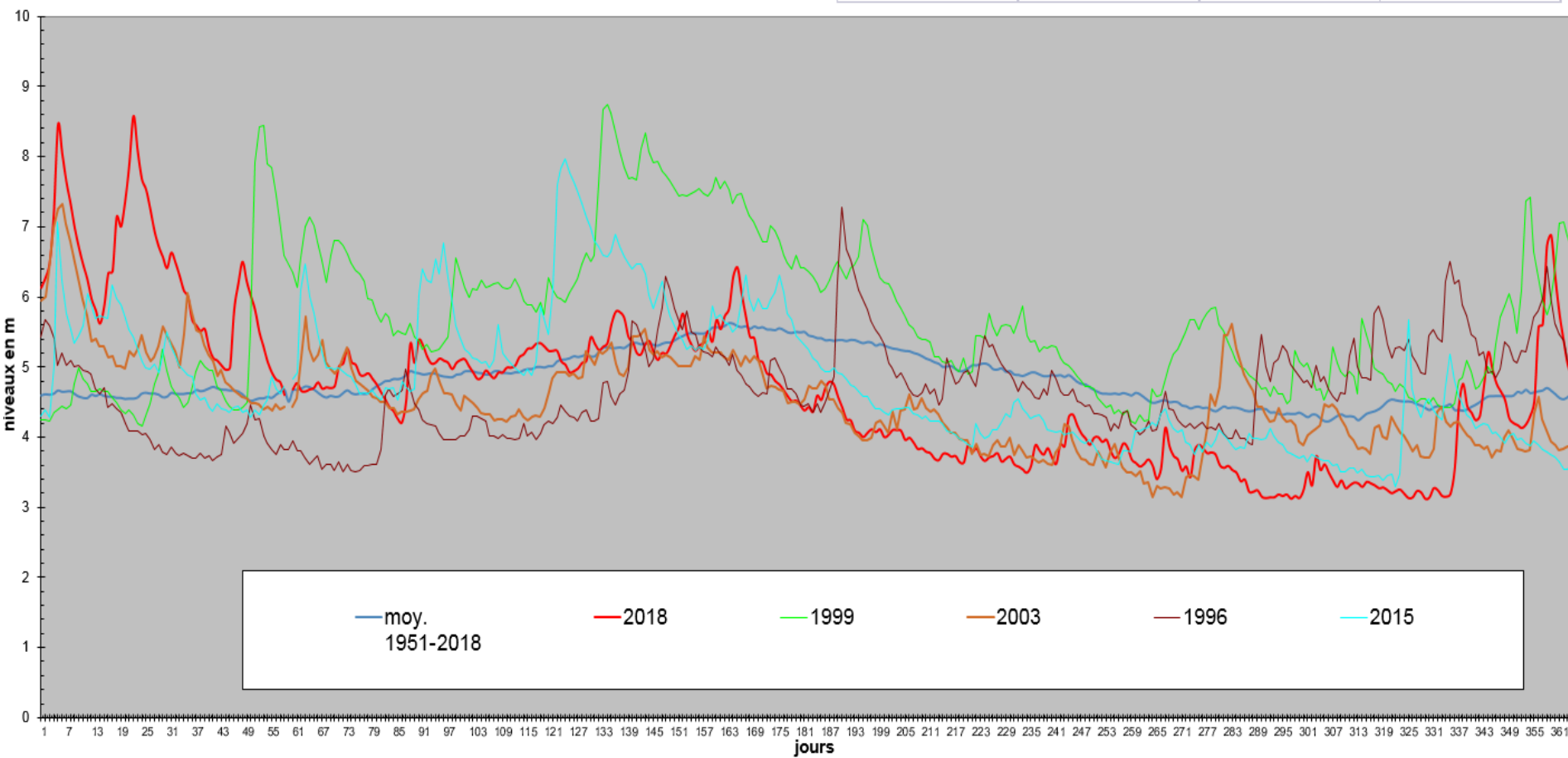
L'épisode de basses eaux du second semestre 2018 a très sérieusement impacté les trafics de marchandises de 2018, pourtant en hausse au premier semestre comparé aux résultats de 2017. Aux écluses de Gambsheim, le trafic est en diminution d'un peu plus de 20%. Outre la catégorie « minerais et déchets pour la métallurgie » qui, elle, connaît un trafic (avalant) en hausse de 8%, les trafics sont globalement en baisse en 2018.

Trafic aux écluses de Gambsheim :

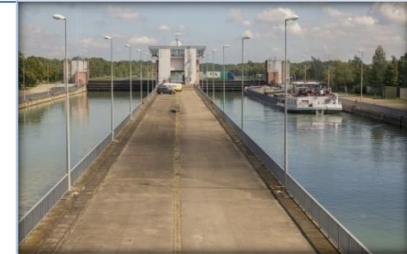
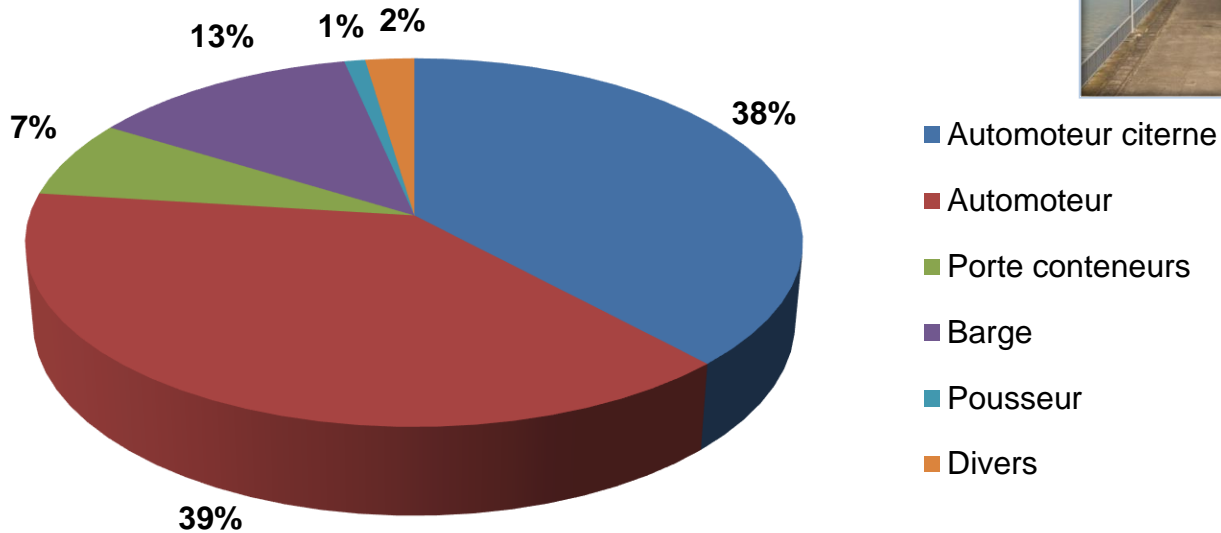
Courbe des niveaux d'eau

Le premier semestre 2018 a enregistré des résultats très positifs grâce à une hydraulicité du Rhin Favorable. A compter du mois de juillet les basses eaux ont très largement impactées les transports jusqu'à mi- décembre.

	2017	2018	Evolution
Janvier	705 096	1 407 732	99,65%
Février	1 422 976	1 654 951	16,30%
Mars	2 152 729	1 603 652	-25,51%
Avril	1 459 867	1 795 740	23,01%
Mai	1 905 847	1 667 364	-12,51%
Juin	1 727 409	1 742 088	0,85%
Juillet	1 645 474	1 396 885	-15,11%
Août	1 684 601	854 531	-49,27%
Septembre	1 783 152	951 536	-46,64%
Octobre	1 703 727	583 979	-65,72%
Novembre	1 784 514	376 720	-78,89%
Décembre	1 549 983	1 085 235	-29,98%



Répartition des passages en 2018 par type de bateaux de commerce aux écluses de Gambsheim



Bateaux chargés :

Tonnage moyen 2017 : 1 376 T
Tonnage moyen 2018 : 1 259 T -8,5%

Répartition bateaux 2018 :

Bateaux chargés : 11 176 soit 53 %
Bateaux vides : 10 633 soit 47 %
Total : 22 409

Moy/j : 47 bateaux de commerce
62 bateaux toutes catégories

Activité fluviale des ports français du Rhin (en tonnes)

	Port Autonome de Strasbourg	Variation 18/17	Port Rhénan de Colmar Neuf- Brisach	Variation 18/17	Ports de Mulhouse Rhin	Variation 18/17
Produits agricoles	1 073 200	-13%	77 620	-15%	755 270	+4%
Denrées alimentaires	276 810	-30%	-	-	416 780	-13%
Produits pétroliers	730 020	-46%	-	-	1 073 330	-13%
Minerais et déchets métallurgiques	163 260	+3%	-	-	95 970	-11%
Produits métallurgiques	10 110	-22%	148 000	-14%	216 030	-5%
Matériaux de construction	2 706 000	-26%	181 200	-15%	826 970	-8%
Engrais	9 130	-67%	23 120	-4%	276 730	-26%
Produits chimiques	216 350	+13%	28 000	-18%	512 440	-9%
Machine, objets manufacturés	637 000	-34%	5 300	+165%	201 560	-16%
TOTAL	5 882 330	-26%	467 000	-13%	4 375 000	-10%

Les basses eaux du second semestre 2018 ont générée une baisse globale des trafics, impactant notamment les transports « lourds » de matériaux de construction et les produits pétroliers.



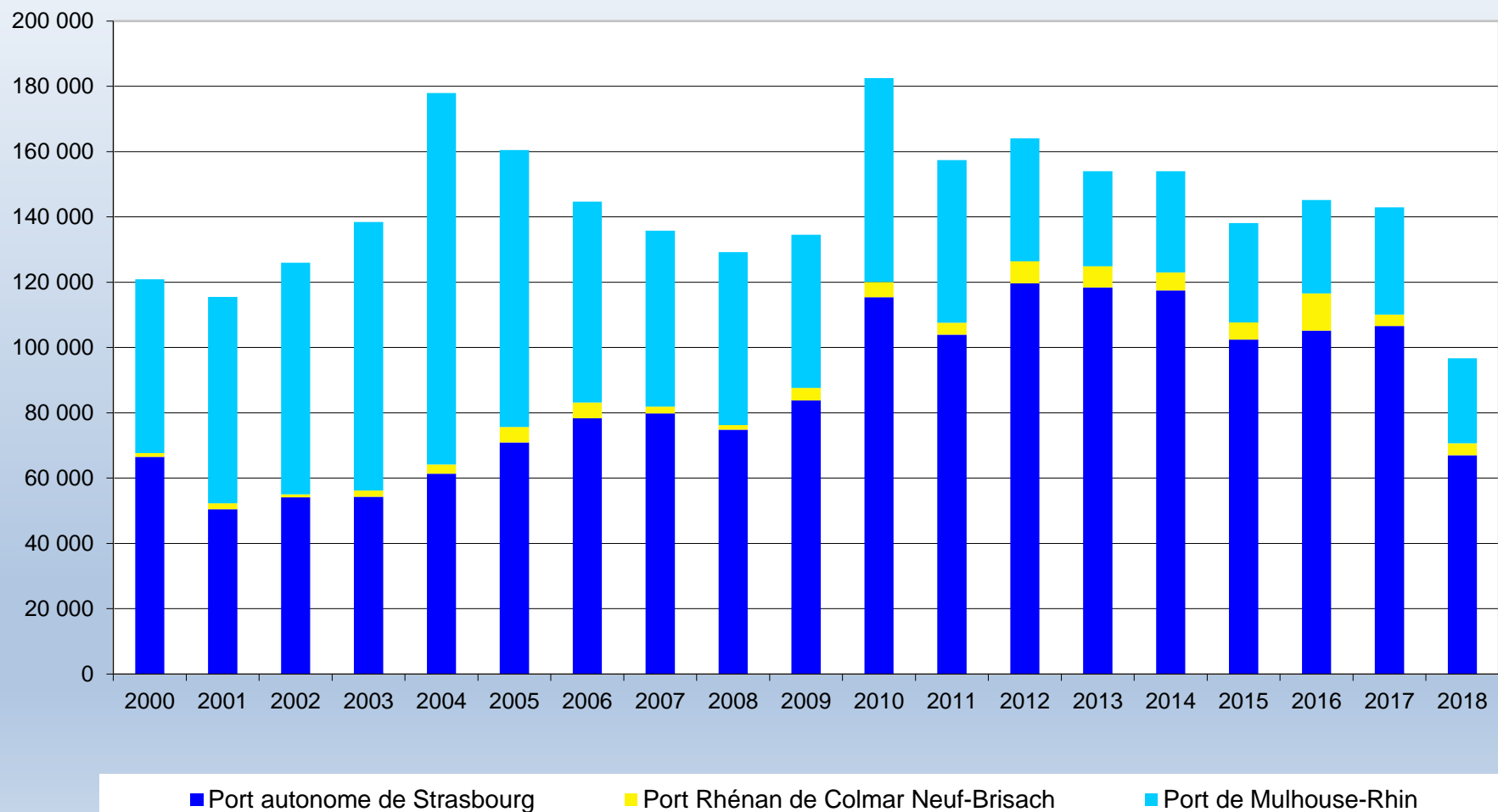
Activité conteneurs des ports français du Rhin (nombre d'EVP)



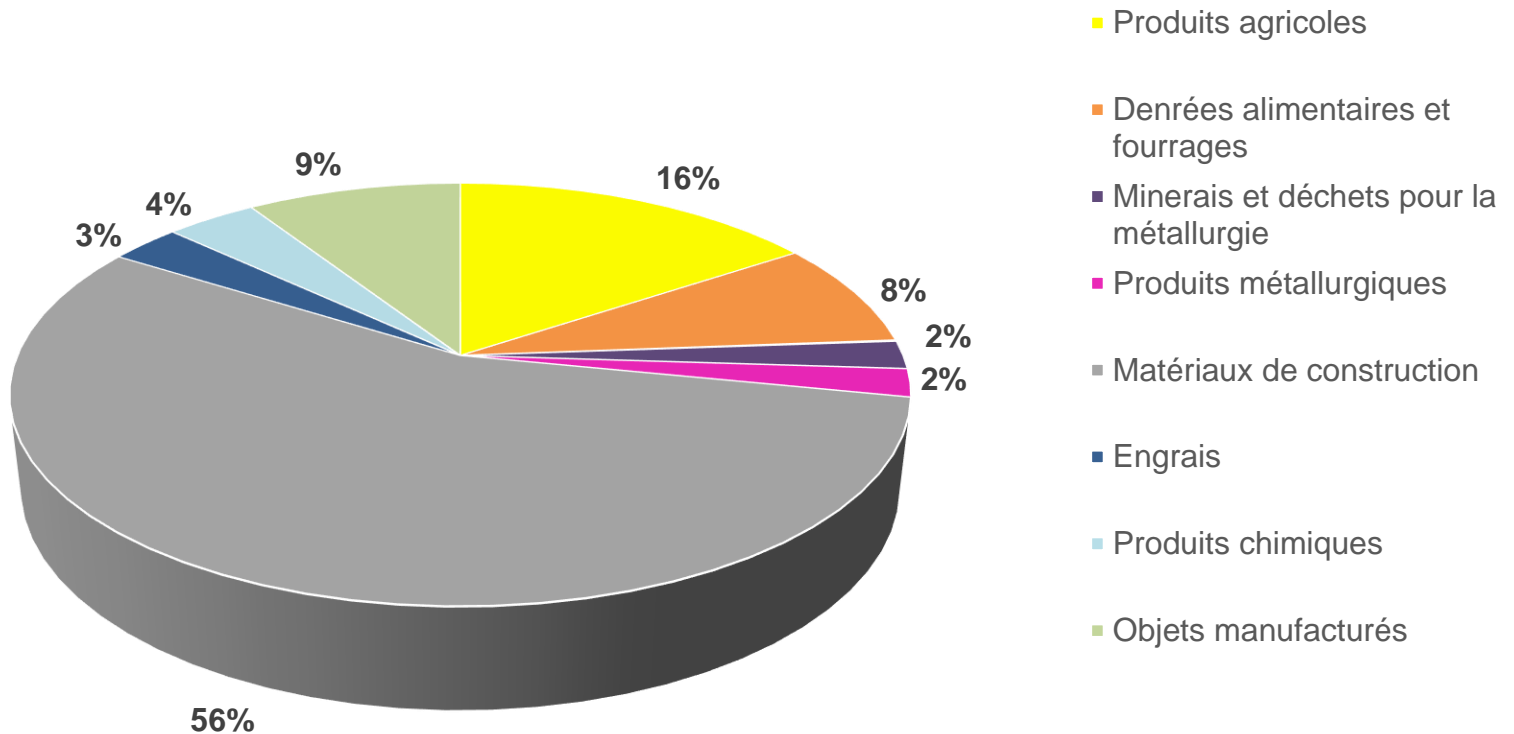
	Port Autonome de Strasbourg	Variation 18/17	Port Rhénan de Colmar Neuf-Brisach	Variation 18/17	Ports de Mulhouse Rhin	Variation 18/17	TOTAL	Variation 18/17
Pleins	42 000	-35%	910	-55%	16 000	-24%	58 910	-33%
Vides	25 000	-40%	130	-96%	10 000	-17%	35 130	-38%
TOTAL	67 000	-37%	1 040	-79%	26 000	-21%	94 040	-35%

Le trafic de conteneurs enregistre une diminution sur l'ensemble des ports en raison des basses eaux, impliquant un report de trafic vers le mode ferroviaire.

Evolution de l'activité conteneurs des ports français du Rhin (nb d'EVP)



Exportations depuis les ports français du Rhin en 2018

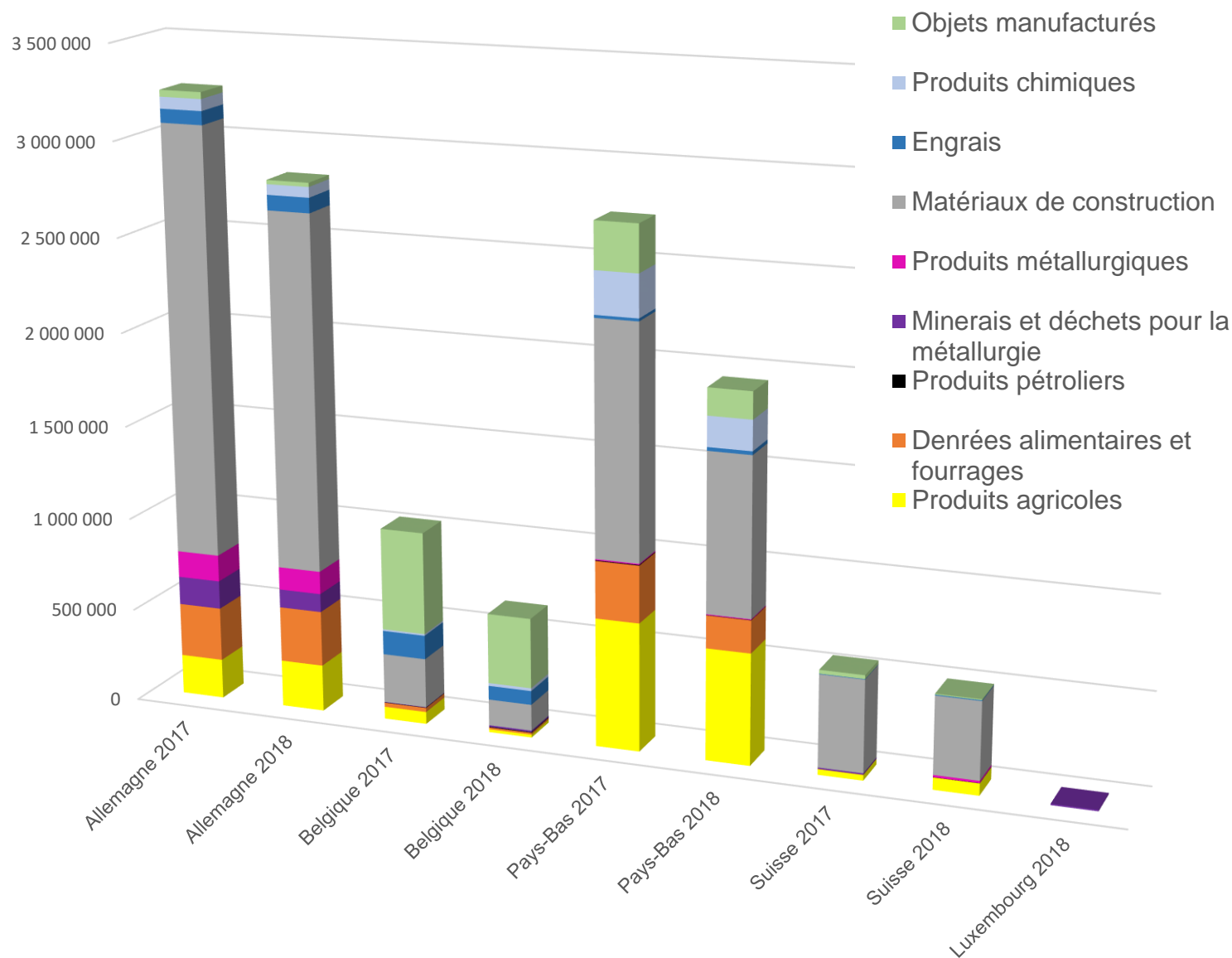


Les exportations sont globalement en baisse. Toutefois on peut noter une augmentation de 16% des exports de produits agricoles vers l'Allemagne, et ce malgré les basses eaux. En effet, la bonne qualité des produits agricoles alsaciens durant la saison 2018 a permis à ces derniers de se démarquer des mauvaises qualités des grains hongrois.

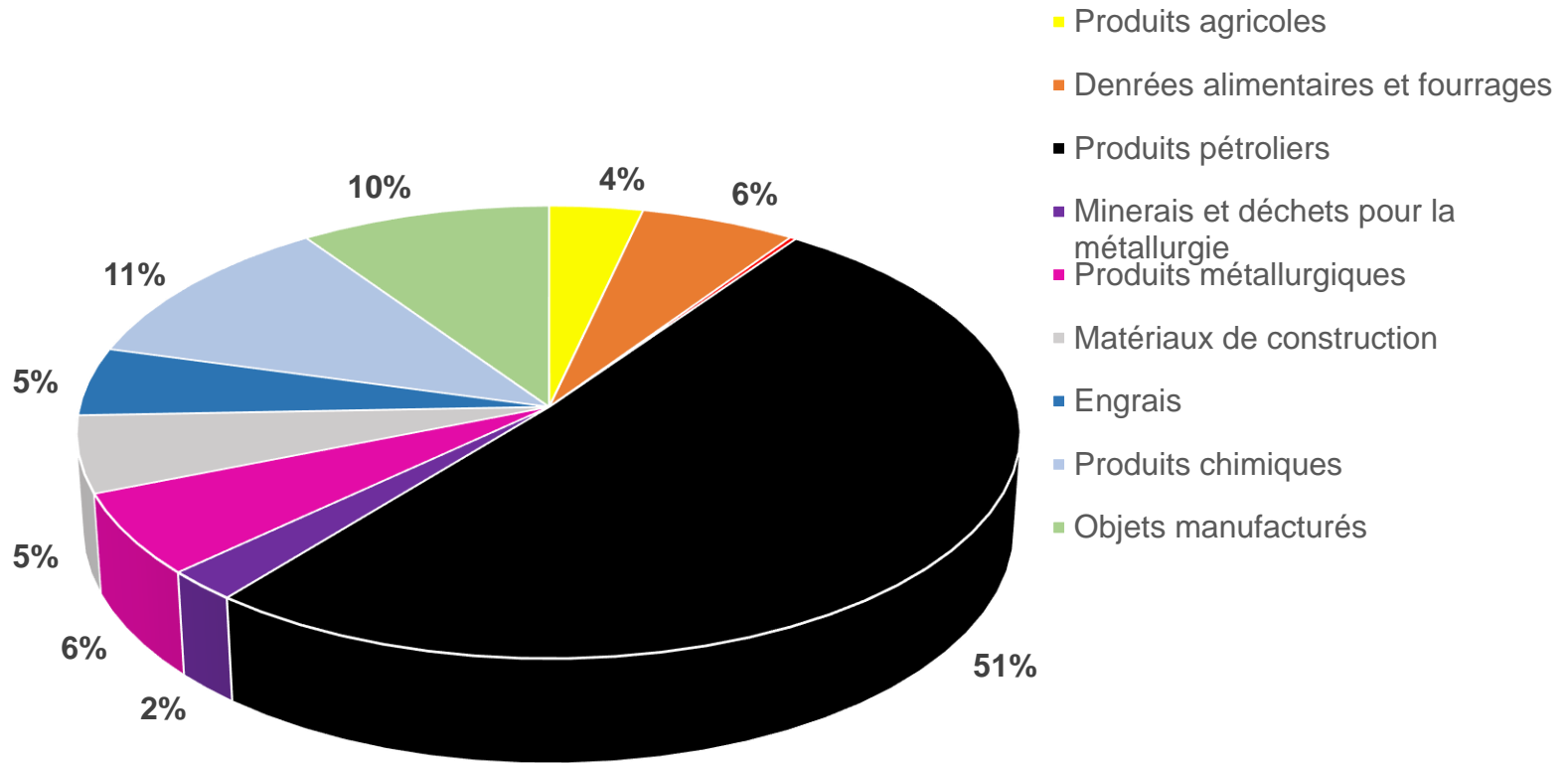
Total : 5 914 060 T
(- 19.3% par rapport à 2017)

Soit équivalent : 295 700





Importations vers les ports français du Rhin en 2018



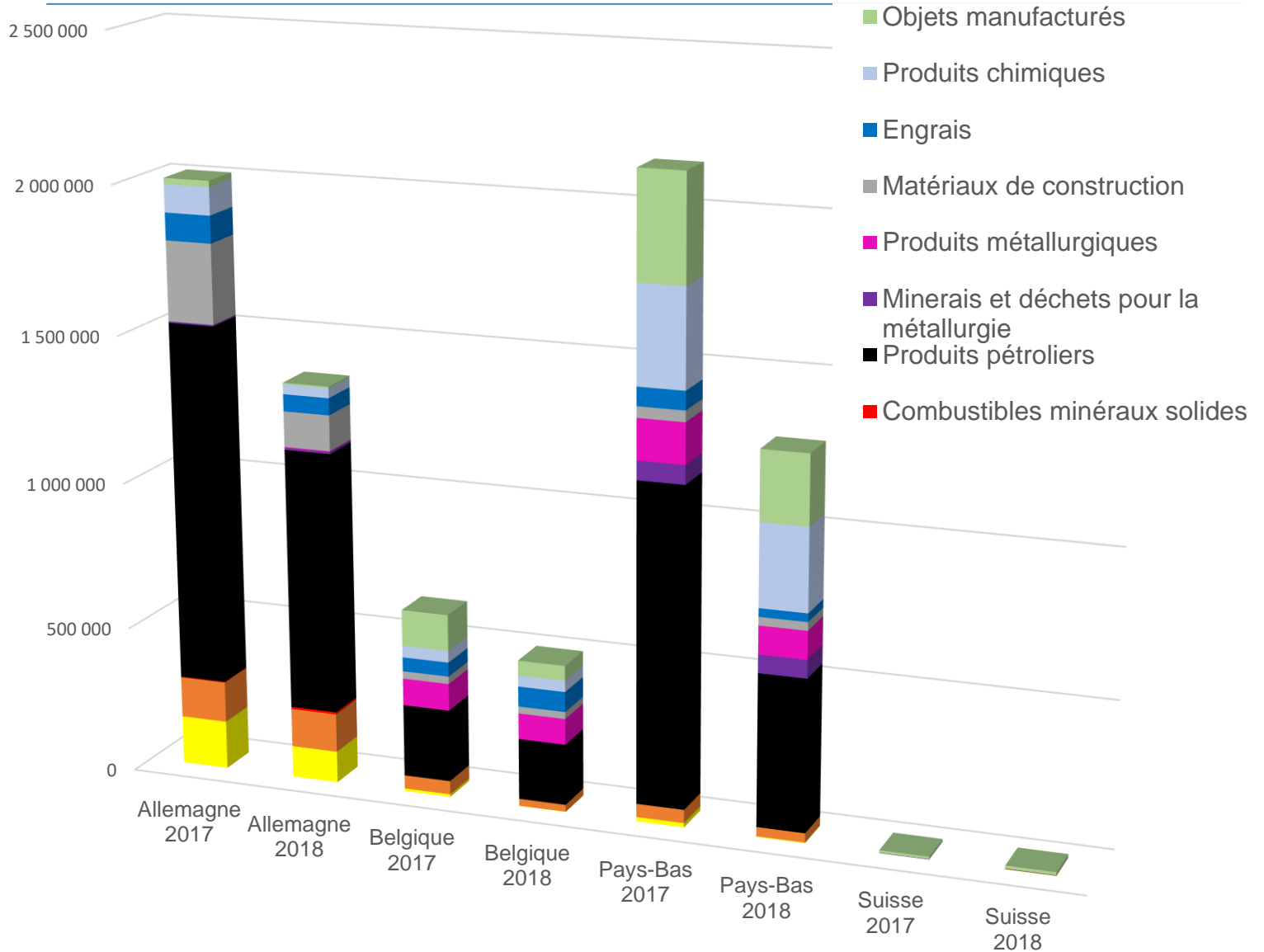
Une baisse de plus de 30 % des importations vers les ports français du Rhin est également à constater. Les produits pétroliers qui représentent un peu plus de 50% de ces imports ont été les plus impactés par les basses eaux.

Total : 3 159 050 T
(- 32 % par rapport à 2017)

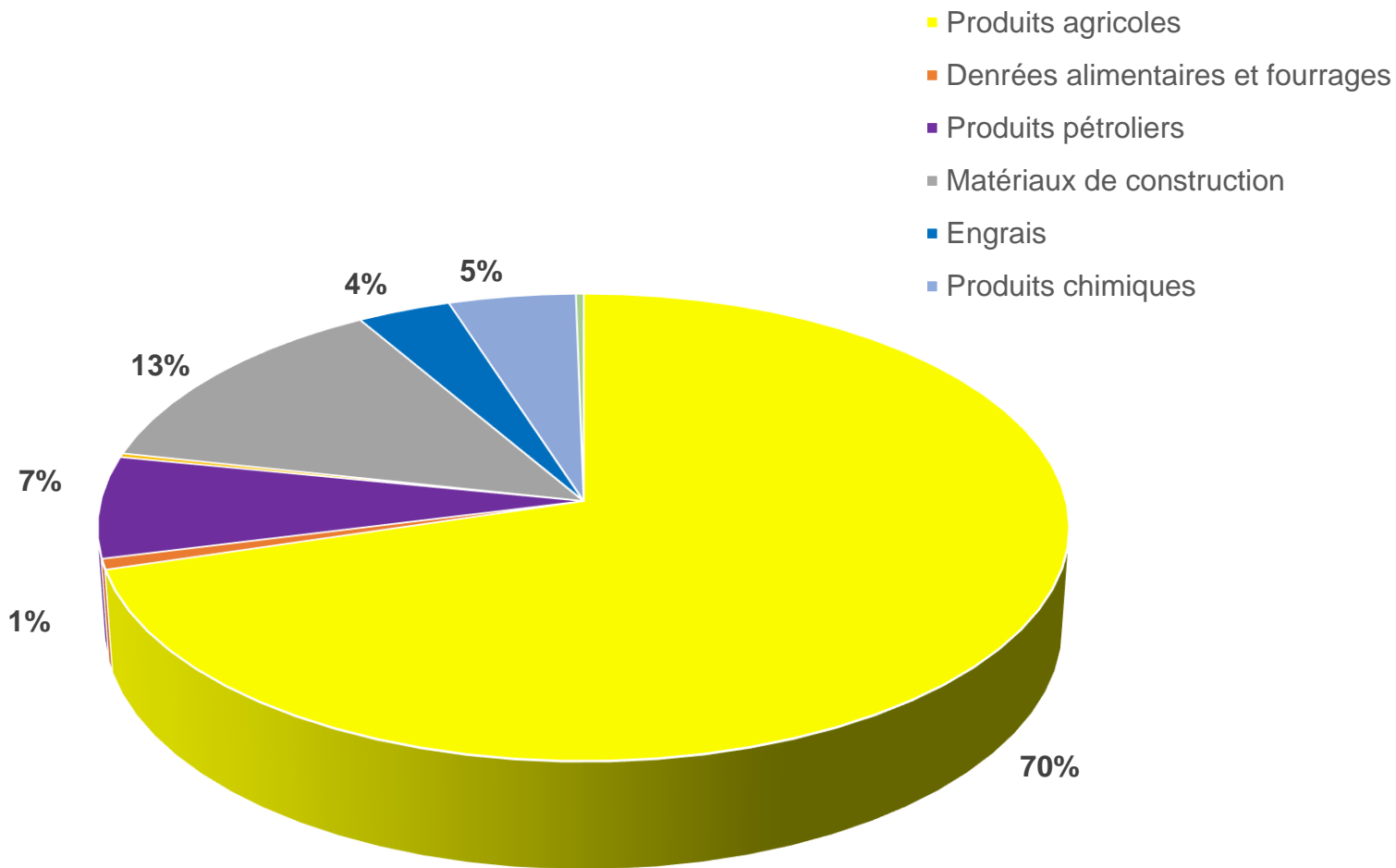
Soit équivalent : 157 950



Evolution des importations vers les ports français du Rhin en 2018



Ports français du Rhin : Echanges entre les ports en 2018



TOTAL : 732 990 T
(-8.2% par rapport à 2017)

Soit équivalent : 36 650





Traffics du réseau Freycinet en 2018 (Tonnes)

	2017	2018	Evol. 2017/2018
CANAL DE LA MARNE AU RHIN			
Ecluse de Vendenheim	91 600	81 020	-12%
Plan incliné	2 130	420	-80%
CANAL DU RHONE AU RHIN			
Branche Nord	41 830	44 890	+7%
Branche Sud (Ecl 41 Mulhouse)	4 220		
Total	139 780	126 330	-10%

Les trafics sur le réseau Freycinet sont en hausse de 7% sur le Canal du Rhône au Rhin Branche Nord, imputable au trafic pendulaire de la société Béton Fehr entre Eschau et Hochfelden. Sur le Canal de la Marne au Rhin, les trafics sont en diminution en raison d'avaries sur un bateau intervenant sur un autre trafic pendulaire entre Kehl et Brumath.

Des trafics de logistique urbaine sur Strasbourg ont également été enregistré pour l'approvisionnement en pavés du chantier des Quais Sud. Une première dans l'hypercentre strasbourgeois depuis des décennies, démontrant l'intérêt du fluvial dans la logistique des chantiers urbains.





1. Transport de marchandises

2. Trafic de plaisance



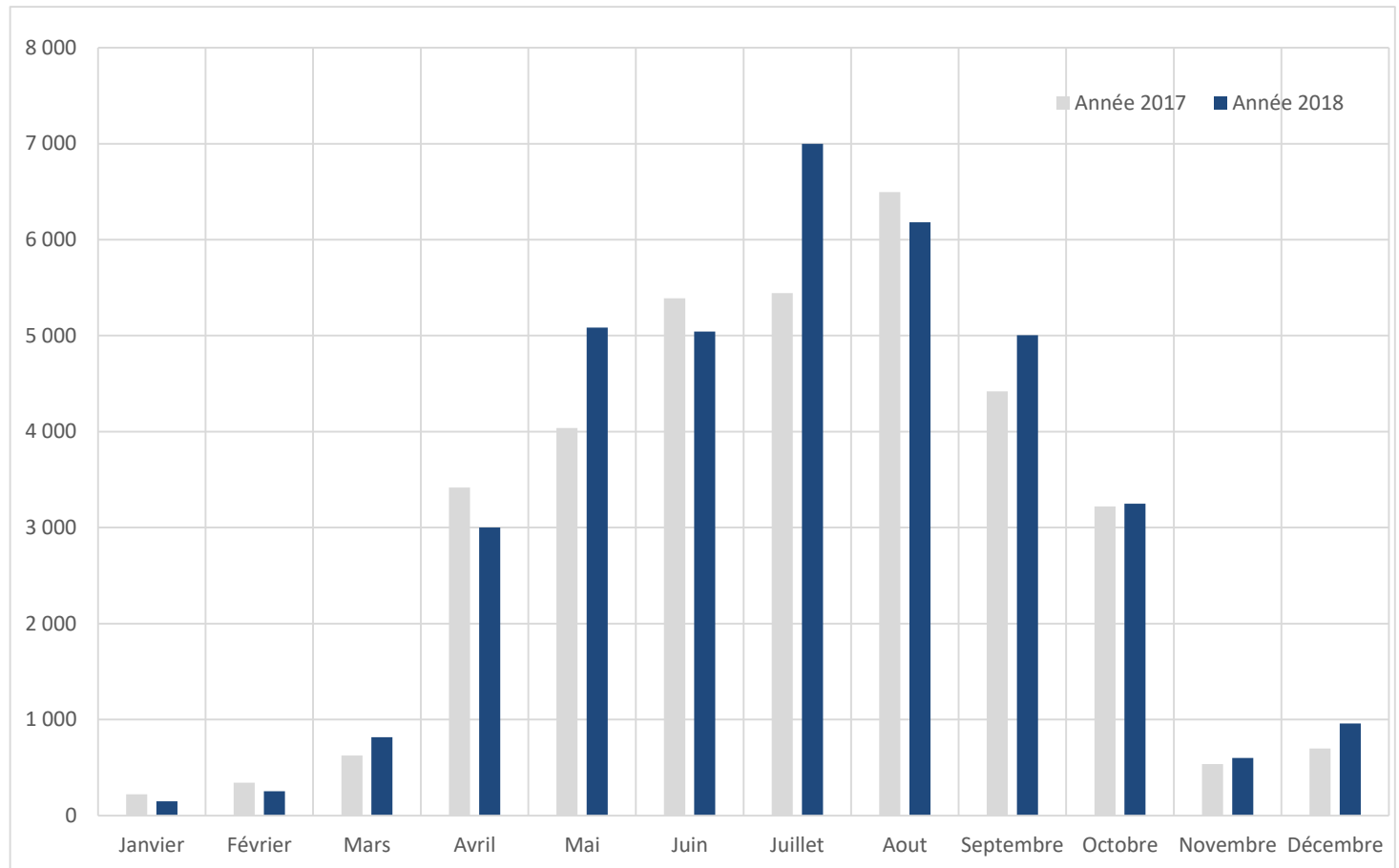
Répartition du trafic plaisance par catégorie de bateau aux écluses de comptage

		PRIVE			LOCATION			PASSAGERS			PENICHE-HOTEL			TOTAL			Evoluti on
		2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	
RHIN	Gambenheim	2 276	2 098	2 308							2 195*	2 442*	2 187*	4471	4540	4495	-1.0%
CANAL DE LA SARRE	27 Sarreguemines	772	506	806	261	218	274	10	4	4				1043	728	1084	48.9%
	Kerprich	921	664	783	1 645	1 790	2 076		4			2		2566	2460	2859	16.2%
CANAL DE LA MARNE AU RHIN	Plan Incliné	1 263	1 206	1 112	5 119	4 936	5 442	1 292	1 678	1 776	52	64	99	7726	7884	8429	6.9%
	PC Saverne	1 104	1 108	1 120	3 881	3 830	4 225	2	4	2	58	68	80	5045	5010	5427	8.3%
	48 Vendenheim	1 017	971	928	1 163	1 211	1 176	2	2	1	45	47	53	2227	2231	2158	-3.3%
ILL CANALISEE	La Petite France Strasbourg	29	30	92			51	7 879	8 423	8 272				7908	8453	8415	-0.4%
CANAL DU RHONE AU RHIN BRANCHE NORD	Hôpital 86	674	708	693	527	565	988	237	177	294	63	46	21	1501	1496	1996	33.4%
	Rhinau	242	230	225	1	1		1						244	231	225	-2.6%
CANAL DE COLMAR	Volgelsheim	874	1 024	1 090	2		2	163	134	112				1039	1158	1204	4.0%
CANAL DU RHONE AU RHIN BIEF DE NIFFER	Niffer Principale	137	160	98	10	10	4	40	8	6	4	4		191	182	108	-40.7%
	Niffer Secondaire	345	493	447	52	47	42	10	7	22	1		1	408	547	512	-6.4%
CANAL DU RHONE AU RHIN BRANCHE SUD	41 Mulhouse	337	463	448	12	8	19	1			7	5	2	357	476	469	-1.5%
	Ecluse 17N Dannemarie	360	442	344	8	3	4	1			6	7	3	375	452	351	-22.3%
	7 Sud Valdieu	344	442	373	118	115	90	1			6	6	2	469	563	465	-17.4%
TOTAL		10695	10545	10867	12799	12734	14393	9639	10441	10489	2437	2691	2448	35570	36411	38197	4.9%

* Les chiffres indiquent le nombre de paquebots fluviaux

Le Plan Incliné de St Louis Arzwiller enregistre une hausse de 7% des trafics principalement imputable à l'activité des bateaux de location. L'écluse de Gündingen a rouvert en 2018 juste avant de la saison estivale. Heureuse conséquence de cette fin de travaux : l'écluse de Sarreguemines, dernière écluse française avant l'Allemagne, a vu son nombre de passages augmenter de presque 50% sur l'année 2018.

Evolution du trafic de plaisance par mois sur l'ensemble des points de comptage



Les trafics de plaisance ont grâce à une météo très ensoleillée enregistré des augmentations importantes sur les mois de mai et septembre, prolongeant ainsi la saison touristique.

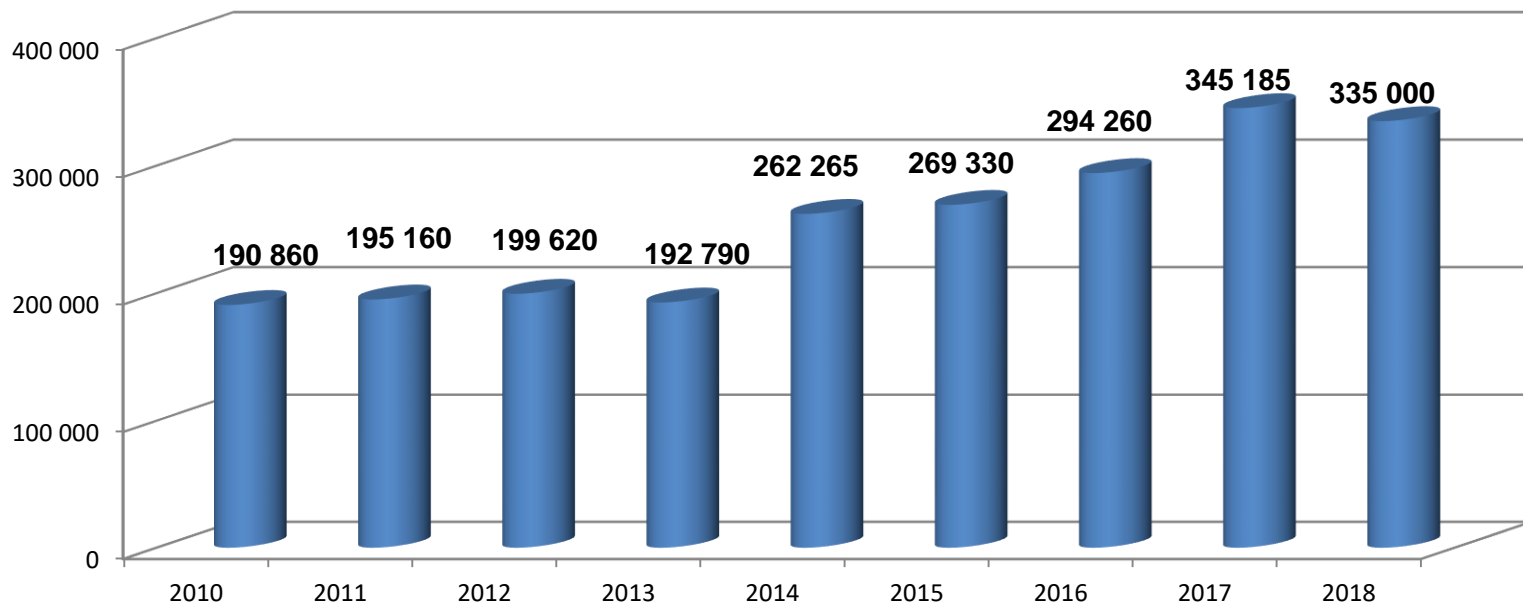
Marins d'eau douce et Captain Bretzel

Les sociétés Marins d'eau douce et Captain Bretzel, et leurs nouvelles offres de promenades en bateaux pilotables sans permis et électriques, ont connu un franc succès, enregistrant près de 30 000 passagers sur le second semestre 2018. De fait, les passages à l'écluse Hôpital 86 (écluse du Canal du Rhône au Rhin branche nord) ont progressé de plus de 33 % en 2018.



Cette nouvelle offre se retrouve également à Saverne et Steinbourg, où la société Vintage Boat a également mis en service deux bateaux de promenade électriques.

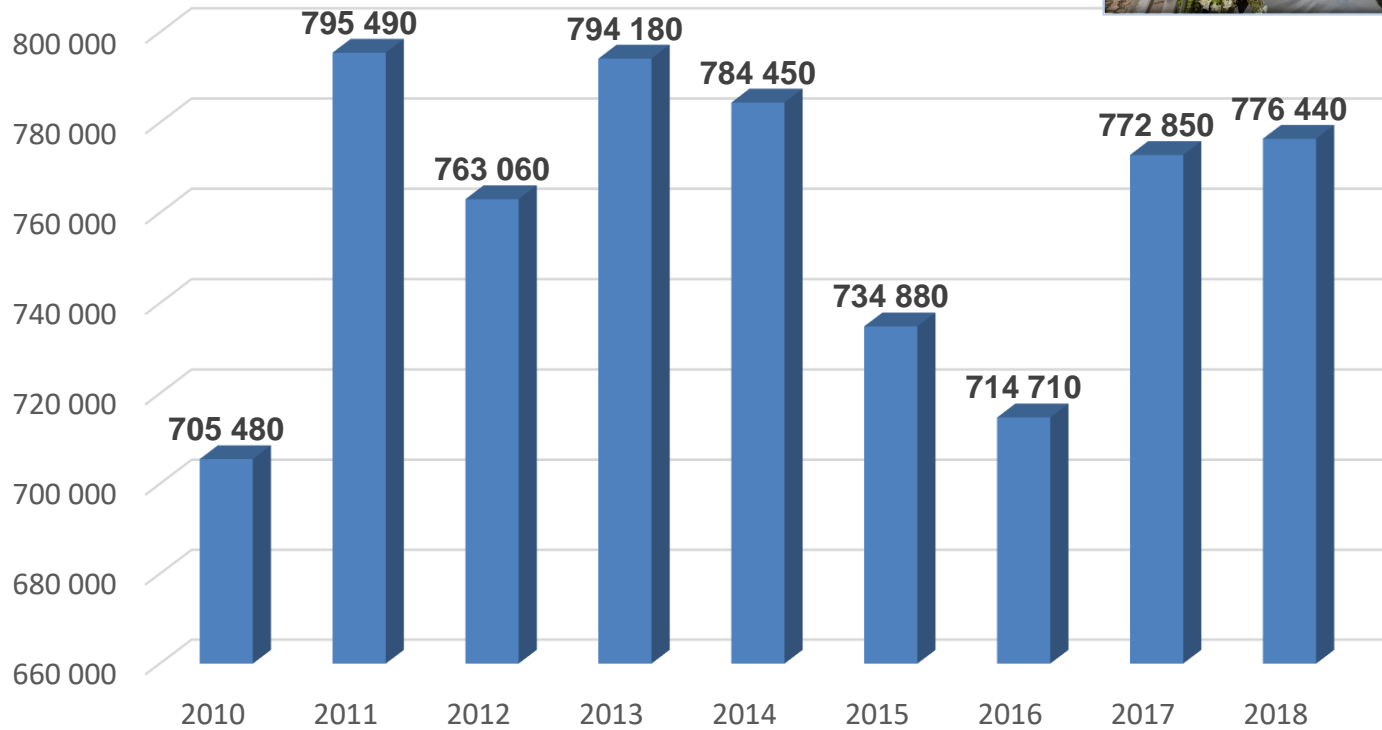
Évolution du nombre de passagers des paquebots rhénans aux écluses de Gambsheim de 2010 à 2018



En 2018, 2 200 paquebots fluviaux ont emprunté les écluses de Gambsheim, ce qui représente 335 000 passagers. Ce chiffre est relativement satisfaisant par rapport à 2017 (année par ailleurs particulièrement fructueuse grâce au développement de trafics de paquebots de 135m offrant une capacité d'accueil importante), ce malgré les nombreux épisodes de basses eaux de fin 2018.



Évolution du nombre de passagers au circuit vedettes touristique de Strasbourg de 2010 à 2018



Le trafic Batorama a atteint 776 440 passagers, 4ème meilleur résultat depuis 70 ans. Batorama reste la 1ère attraction culturelle payante du Grand Est.



Direction Territoriale Strasbourg
Service Développement

Pour toute prise de contact :
4 quai de Paris - CS 30367 - 67010 STRASBOURG CEDEX
☎ 03 67 07 99 29
sdev.dt-strasbourg.vnf@vnf.fr

