

Les chiffres clés des transports en

GRAND EST



Avril 2019

Directeur de publication :

Jean-Pierre Caillot, Président de l'ORT&L Grand Est

Conception / Réalisation :

Murielle Reibel, Brigitte Ziegler, Thierry Zorn - DREAL Grand Est / Service Connaissance & Développement Durable

Christophe Belenger, Nicolas Boidevezi - DREAL Grand Est / Service Transports

Mise en page :

Christophe Belenger

Photos de couverture :

© Union Européenne, MTES

Impression :

Print Europe, avril 2019

I. Données générales

1. Indicateurs démographiques
2. Emplois & Entreprises de transport
3. Infrastructures de transport
 - Ferroviaires
 - Routières
 - Fluviales & Portuaires

II. Transport de marchandises

1. Flux & échanges nationaux
2. Flux & trafic routier
3. Flux & trafic fluvial
4. Activité des ports et aéroports
5. Trafic ferroviaire
6. Flux & échanges internationaux
7. Aires logistiques

III. Transport de voyageurs

1. Trafic ferroviaire de voyageurs
2. Transports collectifs urbains
3. Transport par autocar
4. Trafic aérien
5. Trafic fluvial de plaisance

IV. Véhicules, sécurité et environnement

1. Véhicules
2. Sécurité routière
3. Nuisances liées au transport
4. Contrôles

Indicateurs démographiques

Données 2016

	Population (hab)	Superficie (km ²)	Densité (hab/km ²)
Grand Est	5 555 186	57 433	97
France métropolitaine	64 812 052	543 952	119
Grand Est / France	8,6%	10,6%	

Source : INSEE, recensement de la population

Établissements publics de coopération intercommunale	Population
Eurométropole de Strasbourg	491 409
Grand Reims	294 674
Mulhouse Alsace Agglomération	272 712
Métropole du Grand Nancy	256 610
Metz Métropole	222 146
Troyes Champagne Métropole	170 145

Établissements publics de coopération intercommunale	Population
Ardenne Métropole (Charleville-Mézières, Sedan)	123 082
Colmar Agglomération	114 022
Communauté d'agglomération d'Epinal	111 367
Communauté d'agglomération d'Haguenau	95 665
Communauté d'agglomération de Châlons-en-Champagne	80 565
Communauté d'agglomération Portes de France-Thionville	79 372

Source : INSEE, recensement de la population

Emploi

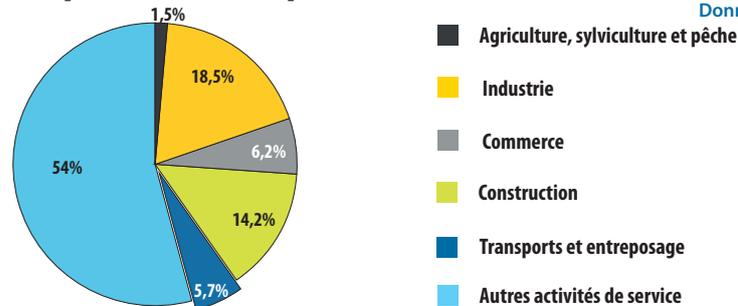
Données 2017

	Grand Est	France métropolitaine	Grand Est / France	Évolution Grand Est / 2016	Évolution France / 2016
Emplois	2 133 000	27 272 700	7,8%	+0,8%	+1,2%
<i>dont emplois salariés</i>	<i>1 936 200</i>	<i>24 481 800</i>	<i>8,0%</i>		
<i>dont emplois non salariés</i>	<i>196 800</i>	<i>2 790 900</i>	<i>7,1%</i>		
Demandeurs d'emplois¹	464 870	5 921 000	7,9%	+1,0%	+2,7%
Créations d'entreprises	8 719	159 370	5,5%	+18,8%	+16,3%
<i>hors micros-entrepreneurs</i>	<i>5 426</i>	<i>92 633</i>	<i>5,9%</i>	<i>+16,8%</i>	<i>+12,0%</i>
Défaillances d'entreprises	4 144	54 470	7,6%	-6,6%	-6,0%

Données générales

Emplois salariés par activité en Grand Est

Données 2015



Source : INSEE, – (1) Catégories A, B, C

Établissements de transports

Données 2016

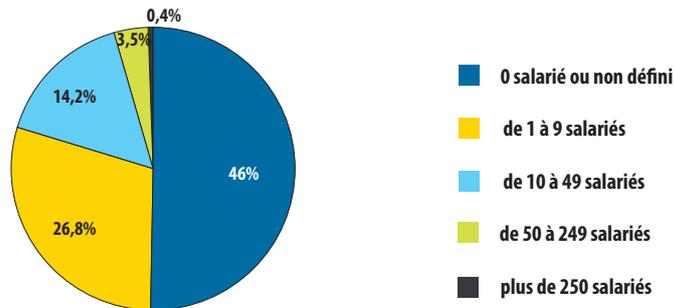
Transports terrestres et transport par conduites
Transports par eau
Transports aériens
Entreposage et services auxiliaires des transports
Activités de poste et de courrier
Total

Alsace	Champagne-Ardenne	Lorraine
2 013	1 666	2 280
29	13	26
21	5	11
559	406	535
303	329	906
2 925	2 419	3 758

Grand Est	Nombre d'emplois
5 959	56 828
68	1 257
37	485
1 500	23 106
1 538	17 132
9 102	98 808

Source : INSEE Clap au 31/12/2015

Établissements de transports selon le nombre de salariés



Source : INSEE au 31/12/2015

Entreprises & titres de transport routier

Données générales

Entreprises inscrites au registre	
Transport routier de Marchandises	
Transport routier de Voyageurs	
Commissionnaires	
dont	Commissionnaire seul
	Transport Marchandises + commissionnaire

Inscriptions	
	Marchandises
	Voyageurs
	Commissionnaires
Radiations	
	Marchandises
	Voyageurs
	Commissionnaires

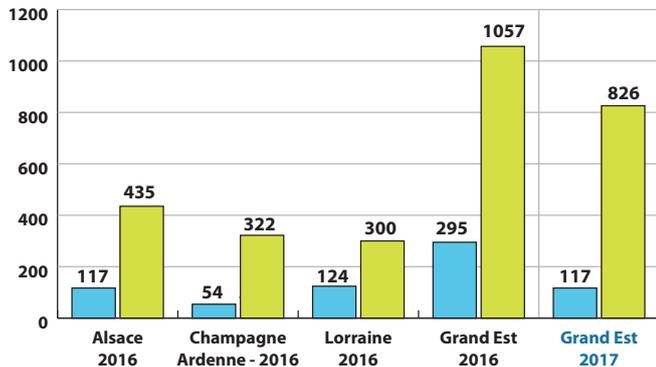
Titres et copies de transport		
Marchandises	Licence Communautaire	Titres
		Copies
	Licence Transport Intérieur	Titres
		Copies
Voyageurs	Licence Communautaire	Titres
		Copies
	Licence Transport Intérieur	Titres
		Copies

Alsace		Champagne-Ardenne		Lorraine		Grand Est	
2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
965	963	933	913	1117	1119	3 015	2 995
413	359	442	432	558	562	1 413	1 353
167	174	150	160	220	229	537	563
36	40	23	32	36	40	95	112
130	130	127	126	183	188	440	444
95	123	117	118	124	145	336	386
54	78	73	68	62	89	189	235
26	29	23	31	47	40	96	100
15	16	21	19	15	16	51	51
106	168	123	120	174	130	403	418
70	75	74	74	101	83	245	232
21	82	42	39	64	9	127	130
15	11	7	7	9	38	31	56
2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
640	645	665	657	756	756	2 061	2 058
9 743	9 858	9 365	9 700	13 246	13 544	32 354	33 102
487	480	441	436	482	486	1 410	1 402
3 461	3 708	2 159	2 335	2 847	3 052	8 467	9 095
43	40	46	43	52	52	141	135
1 871	1 941	1 835	1 840	4 012	4 394	7 718	8 175
326	285	396	380	521	520	1 243	1 185
811	790	1 517	1 604	1 903	1 986	4 231	4 380

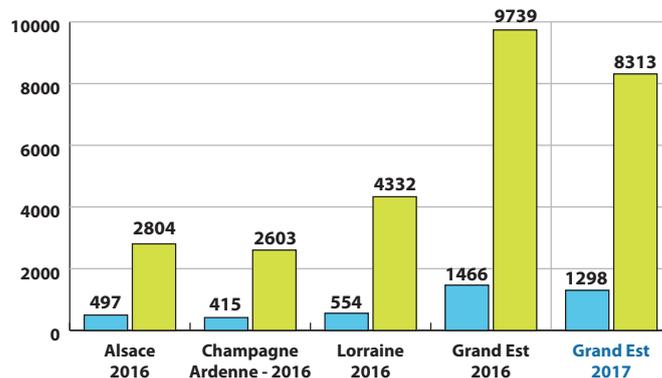
Source : DREAL Grand Est / ST / RTR

Stagiaires en formation (FIMO - FCO)

Voyageurs

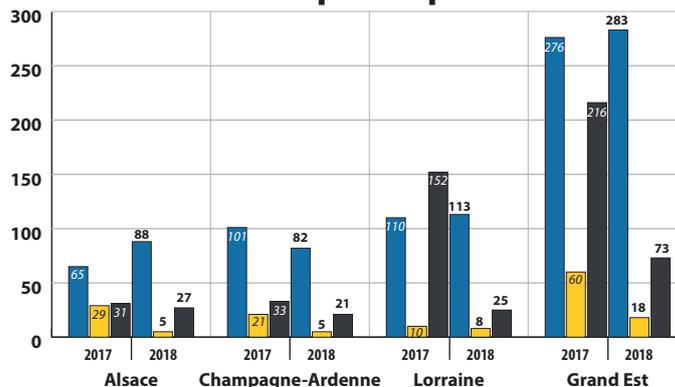


Marchandises



■ FIMO - Formation Initiale Minimum Obligatoire ■ FCO - Formation Continue Obligatoire

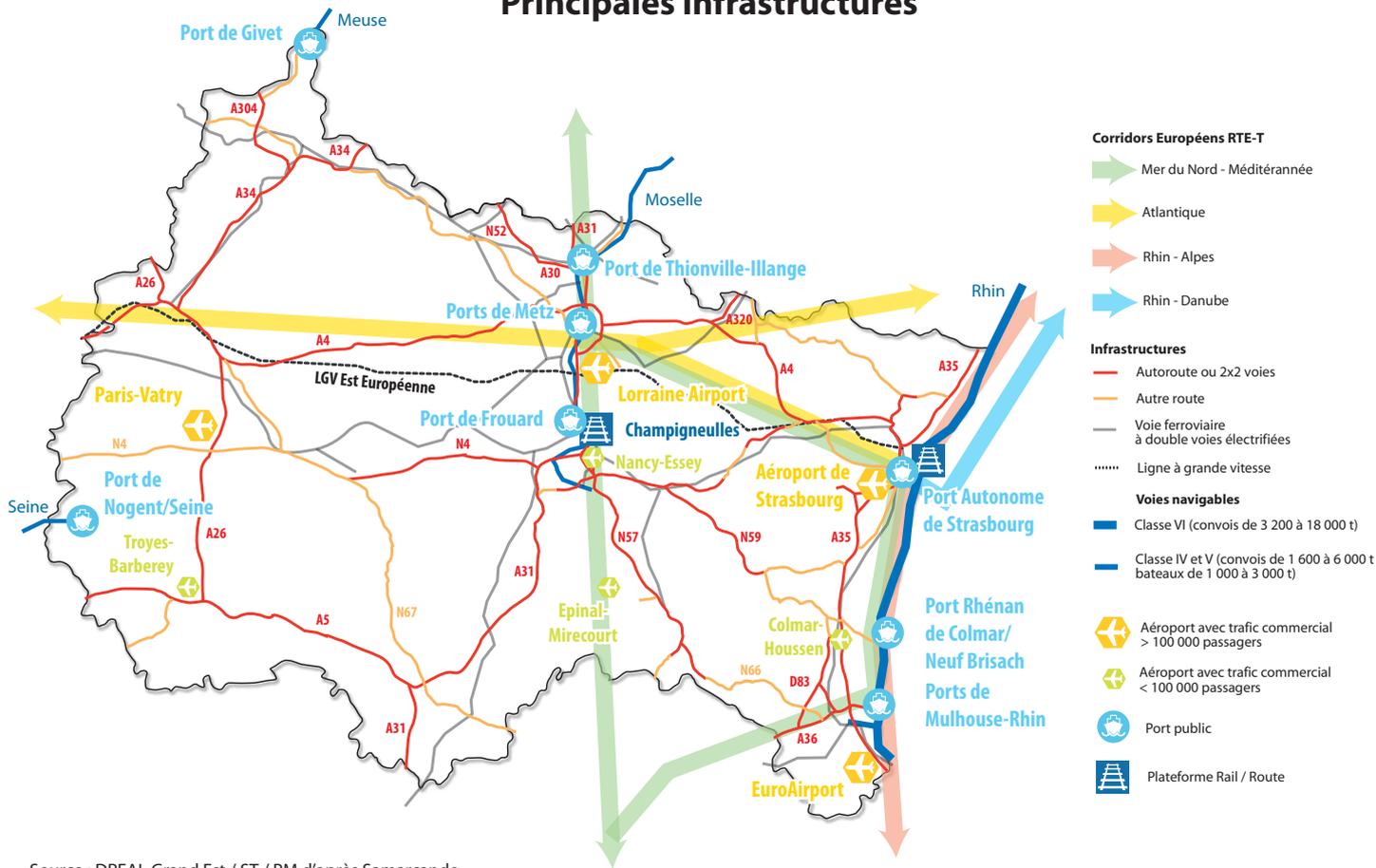
Attestations de capacité professionnelle



■ Équivalence de diplôme
 ■ Expérience professionnelle
 ■ Examen professionnel

Source : DREAL Grand Est / ST / RTR

Principales infrastructures

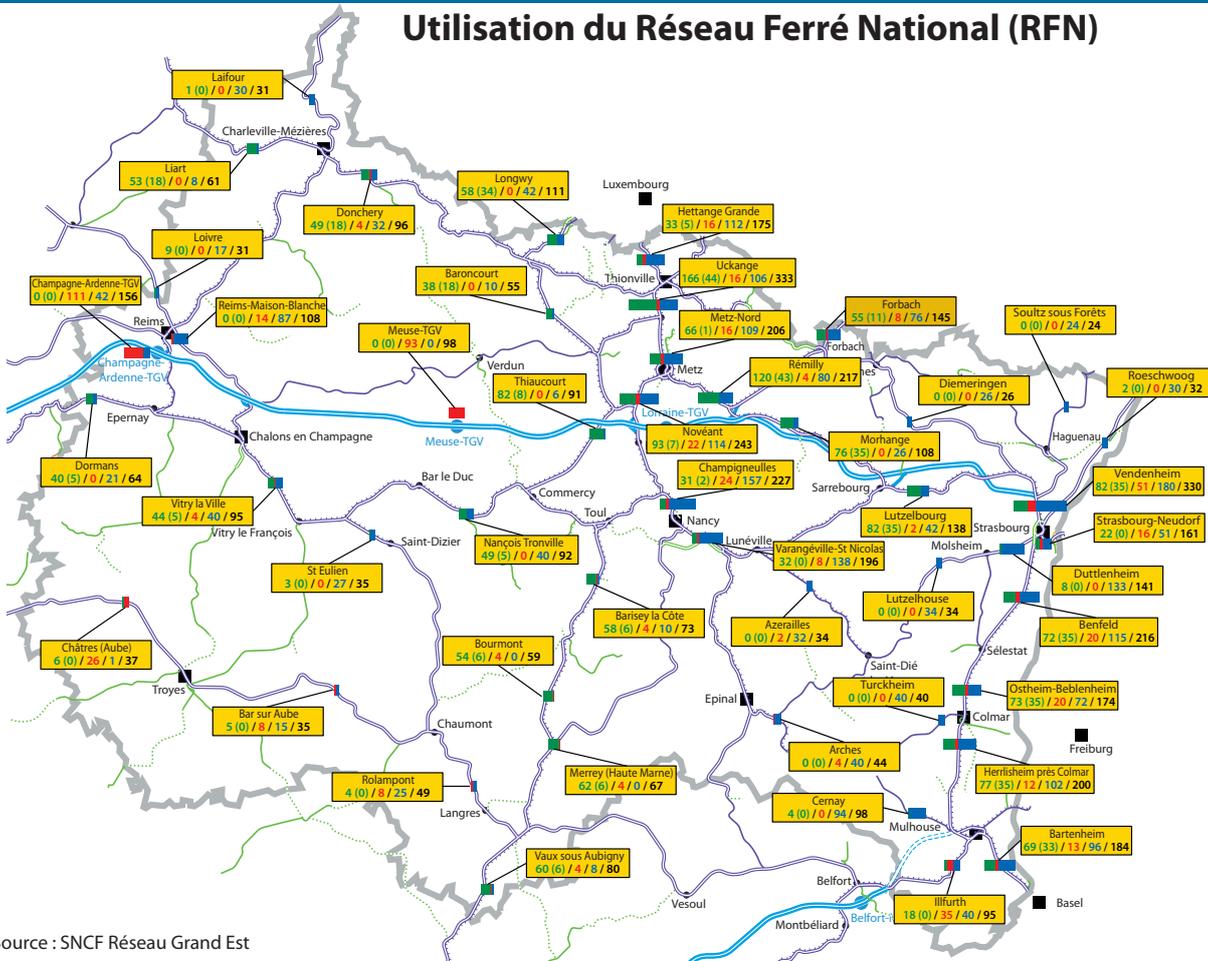


Données générales

Source : DREAL Grand Est / ST / PM d'après Samarcande

Utilisation du Réseau Ferré National (RFN)

Données 2017



Point de comptage
xx (xx) / xx / xx / xxx

Fret (dont non utilisé) / Grandes Lignes / TER / Total (y compris autres trafics divers)

Fret GL TER

Nombre de sillons (dans les 2 sens) sur un jour de semaine représentatif du mois de janvier (Jour Ouvrable de Base - JOB)

LCV

- LCV
- LCV en projet

LIGNES VOYAGEURS ET FRET

- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée

LIGNES FRET

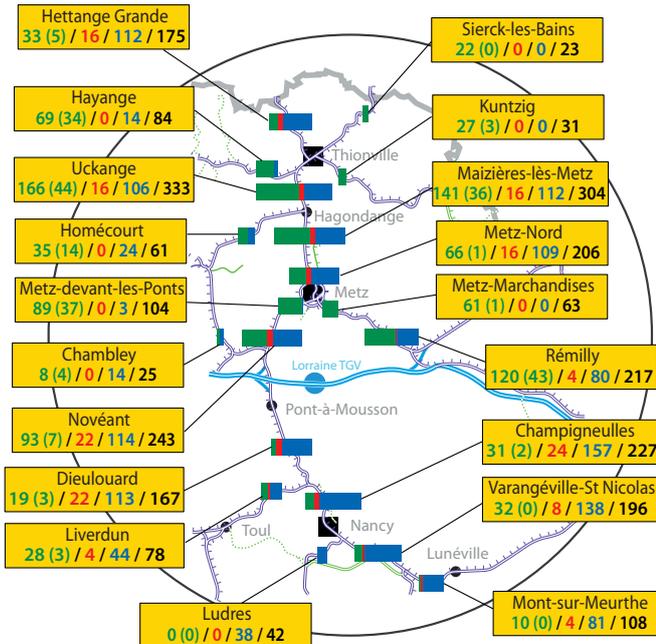
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Ligne non-exploitée

Source : SNCF Réseau Grand Est

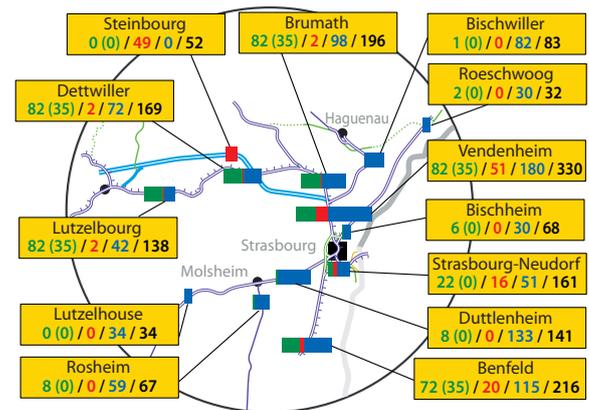
Utilisation du Réseau Ferré National (RFN)

Données 2017

Zoom sur le sillon lorrain



Zoom sur l'étoile de Strasbourg

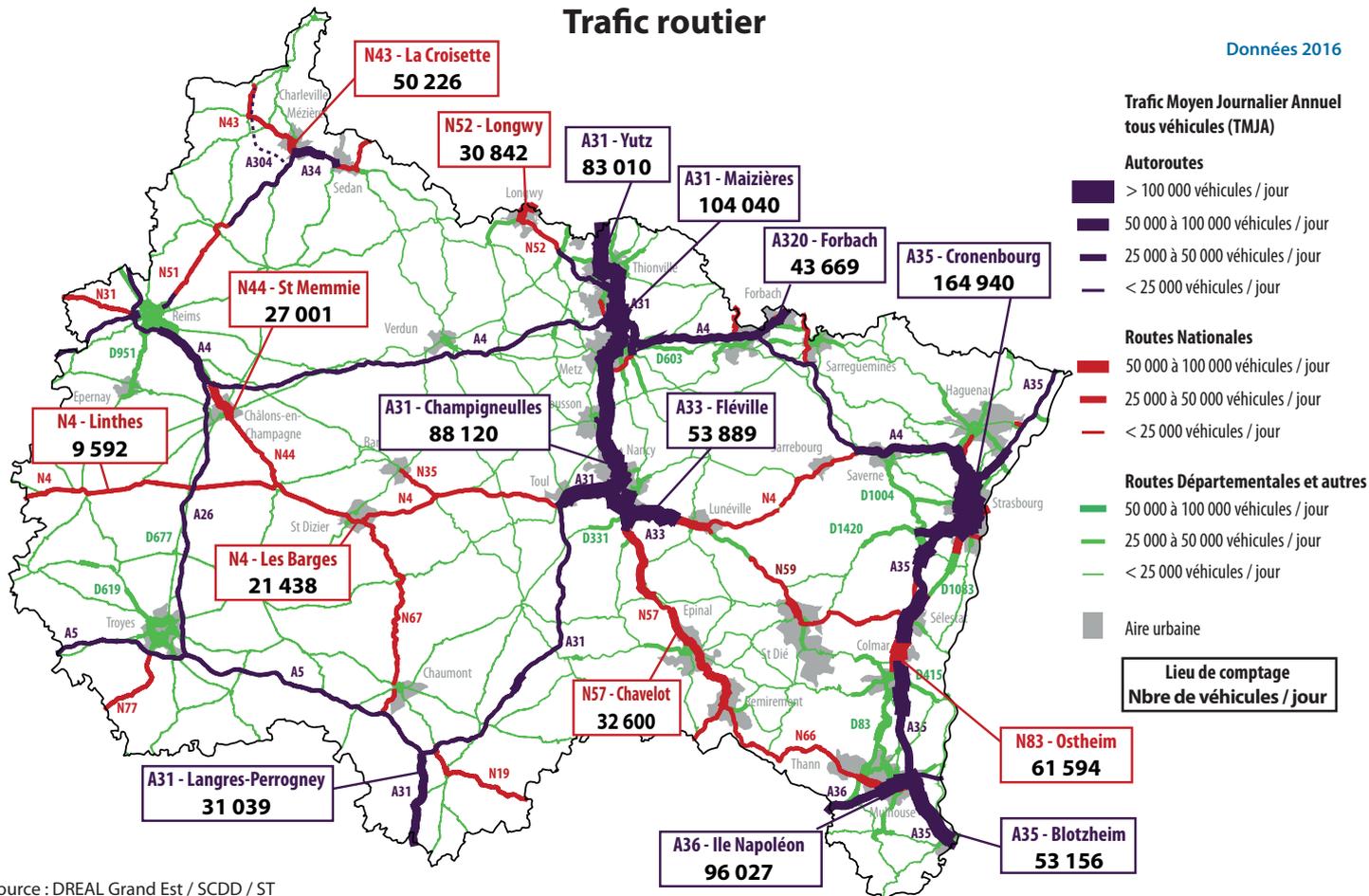


Source : SNCF Réseau Grand Est

Données générales

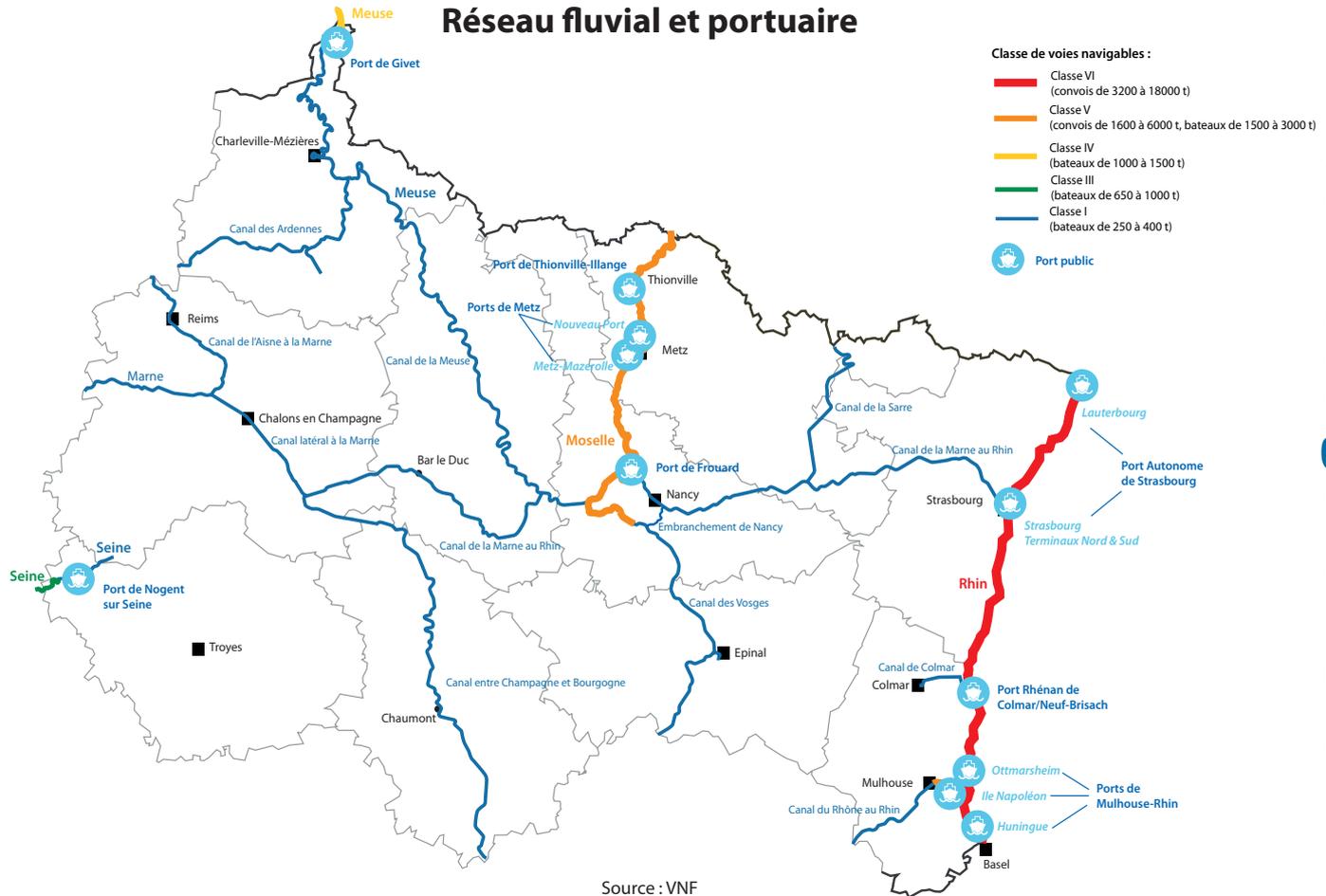
Trafic routier

Données 2016



Source : DREAL Grand Est / SCDD / ST

Réseau fluvial et portuaire

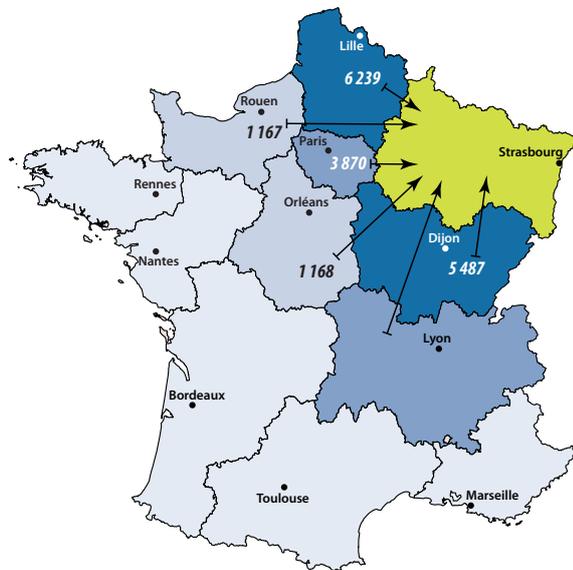


Données générales

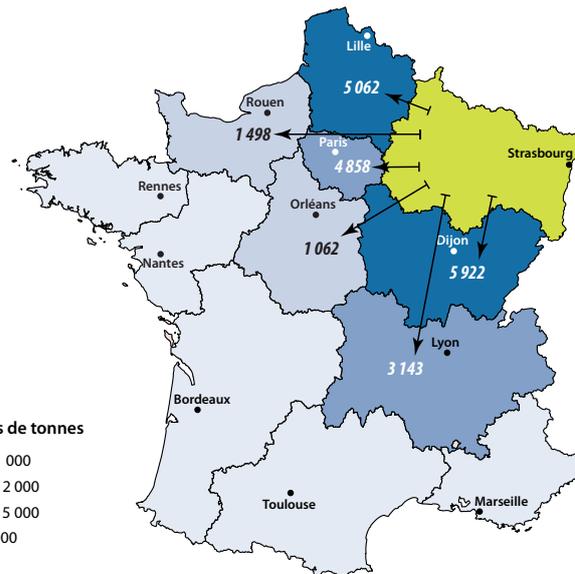
Flux nationaux transportés par fret routier et fluvial

Données 2016

Total des flux entrants : 23 126 milliers de tonnes



Total des flux sortants : 24 684 milliers de tonnes



Flux en milliers de tonnes

- Moins de 1 000
- De 1 000 à 2 000
- De 2 000 à 5 000
- Plus de 5 000

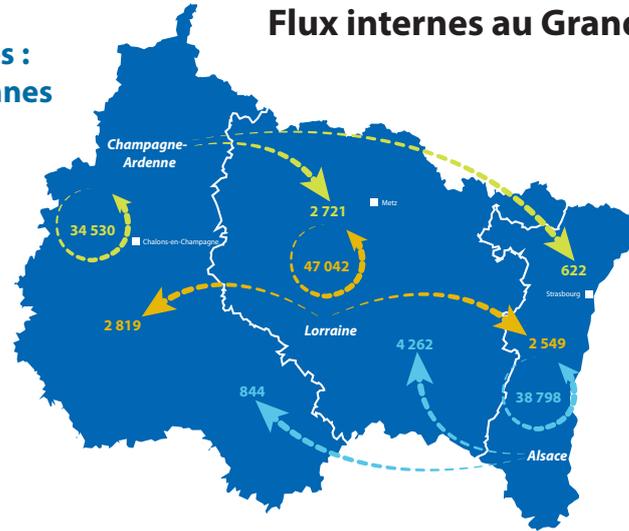
Source : DREAL Grand Est / SCDD d'après SITRAM

Marchandises

Flux internes au Grand Est

Données 2016

Total des flux internes :
134 188 milliers de tonnes



Marchandises

Échanges nationaux de marchandises et évaluation des distances moyennes

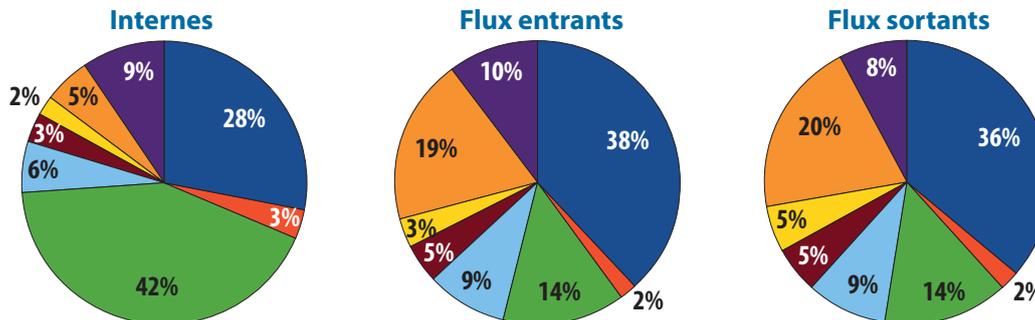
Données 2016

		Internes	Entrants	Sortants
Voies Navigables	En milliers de tonnes	1 505	141	886
	En milliers de tonnes-km	72 527	25 932	181 993
	Distance moyenne en km	50	184	205
Routes	En milliers de tonnes	132 683	22 985	23 798
	En milliers de tonnes-km	7 162 125	6 258 953	7 077 402
	Distance moyenne en km	54	272	297

Source : DREAL Grand Est / SCOD d'après SITRAM

Échanges nationaux routiers : répartition par marchandises

Données 2016



En milliers de tonnes

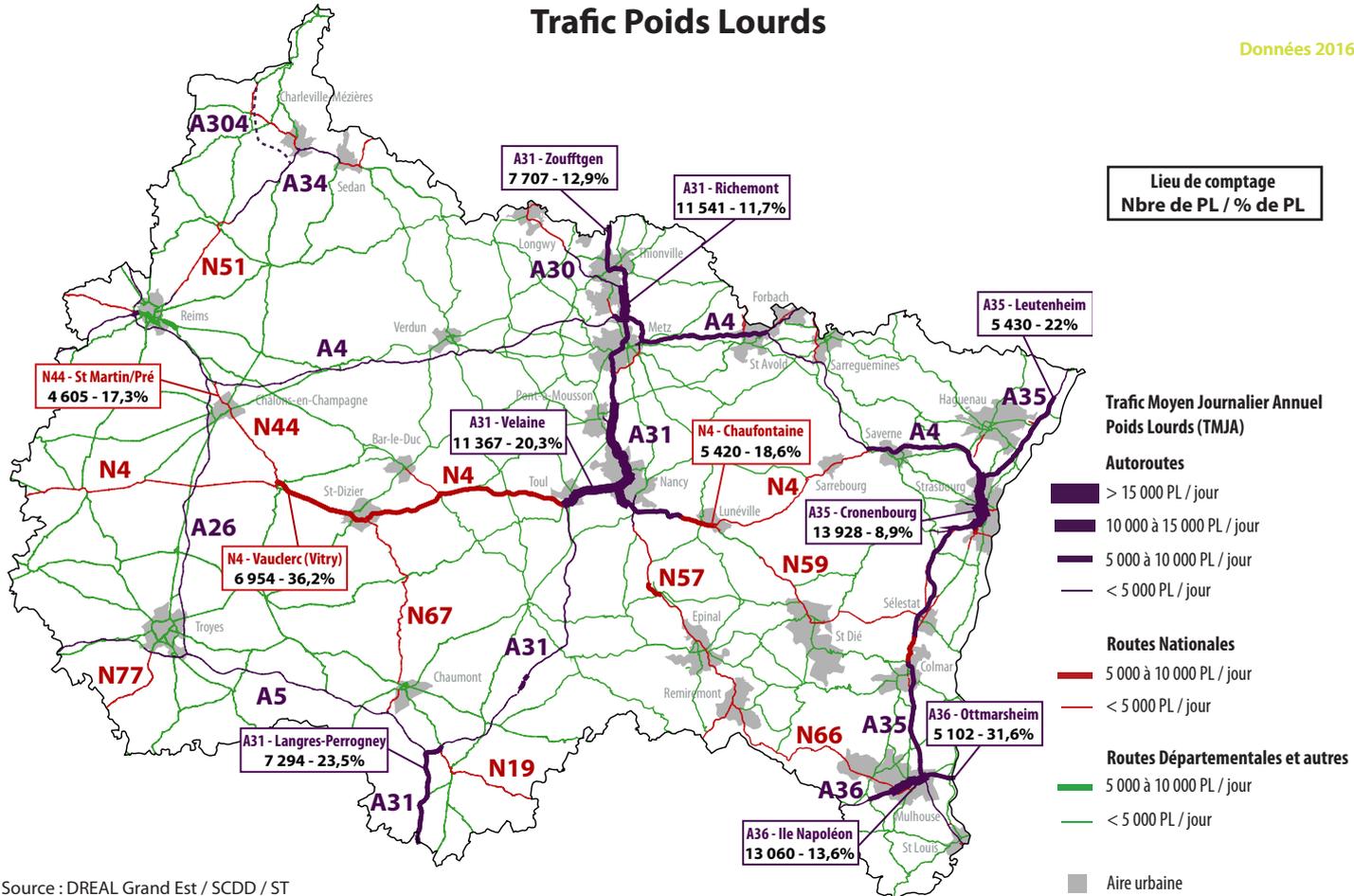
	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants
Produits agro-alimentaires et sylvicoles	37 446	8 809	8 630
Produits énergétiques	4 451	415	497
Matériaux d'extraction et de construction	56 173	3 198	3 391
Produits manufacturés	7 735	2 086	2 197
Engrais, produits chimiques	4 493	1 046	1 248
Produits métalliques	2 904	756	1 267
Marchandises groupées	6 958	4 368	4 744
Autres produits	12 524	2 308	1 824
Total	132 683	22 985	23 798

La nomenclature détaillée est disponible en page 38.

Source : DREAL Grand Est / SCDD d'après SITRAM

Trafic Poids Lourds

Données 2016

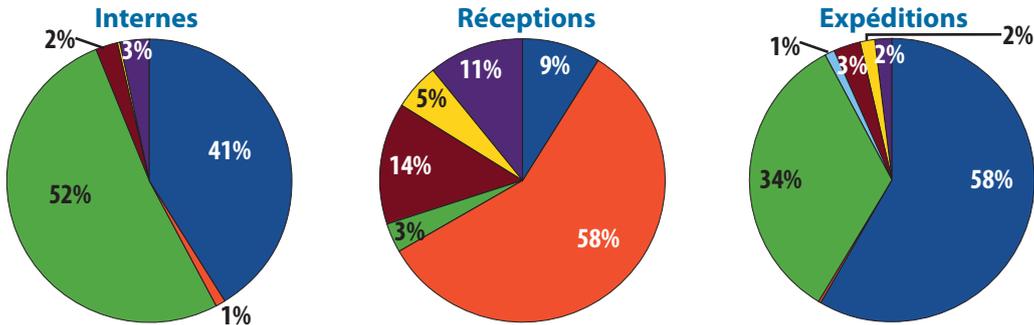


Marchandises

Source : DREAL Grand Est / SCDD / ST

Échanges fluviaux : répartition par marchandises

Données 2016

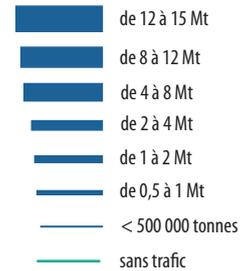


En milliers de tonnes	Flux internes (2016)	Flux nationaux (2016)		Flux internationaux (2015)	
		Entrants	Sortants	Importations	Exportations
Produits agro-alimentaires et sylvicoles	548	40	160	398	4 945
Produits énergétiques	4	13	20	2 678	8
Matériaux d'extraction et de construction	850	44	394	149	2 671
Produits manufacturés		0,3	67	0,5	2
Engrais, produits chimiques	62		45	645	221
Produits métalliques	1	30	92	236	81
Marchandises groupées					
Autres produits	39	13	107	488	78
Total	1 505	141	886	4 596	8 006

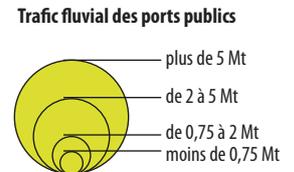
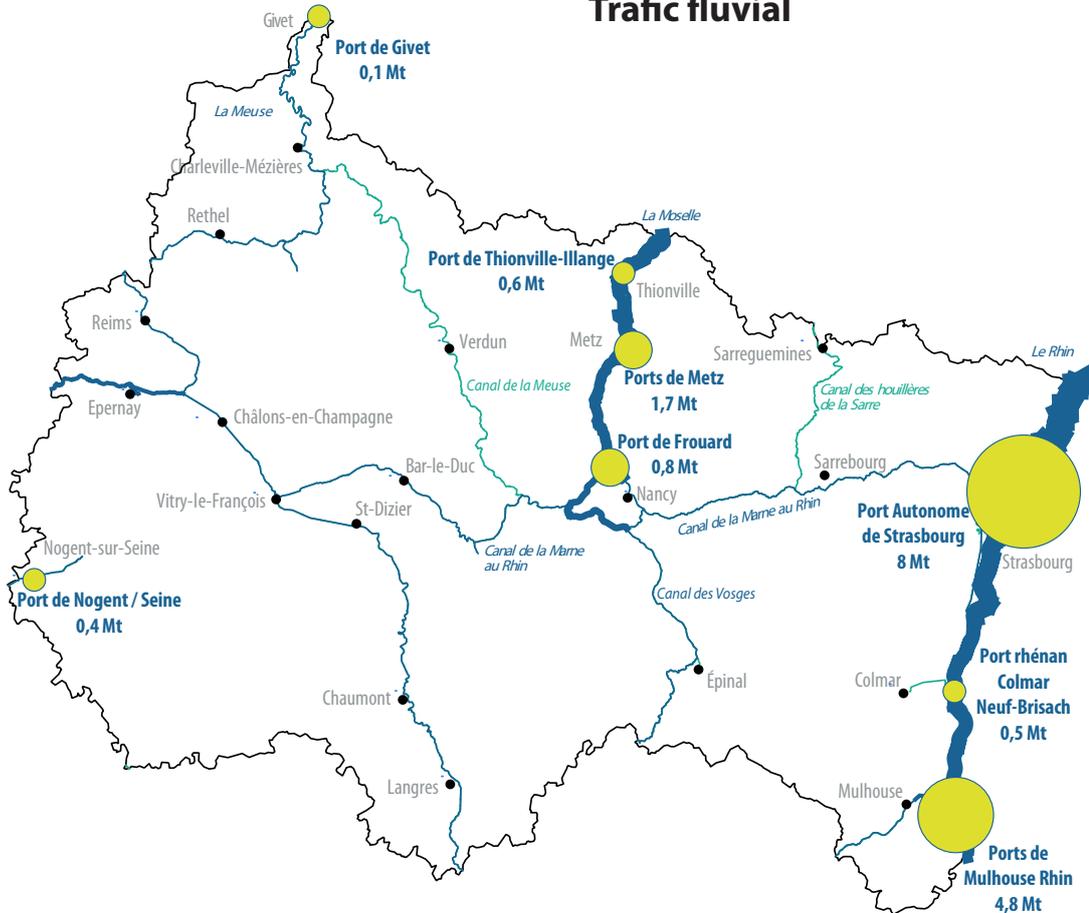
Source : DREAL Grand Est / SCDD d'après SITRAM

Trafic fluvial

Données 2017



Marchandises



Source : VNF DT Nord Est, DT Strasbourg

Activité fluviale des ports

	2018		2017	
	Fret fluvial (en milliers de tonnes)	Conteneurs (en EVP)	Fret fluvial (en milliers de tonnes)	Conteneurs (en EVP)
Port Autonome de Strasbourg	5 882	65 978	7 993	107 000
Ports de Mulhouse Rhin	4 375	26 005	4 846	33 000
Ports de Metz	1 801	2 037	1 716	2 000
Port de Frouard	802		762	
Port de Thionville-Illange	596		639	
Port rhénan de Colmar - Neuf-Brisach	467	1 242	536	4 000
Port de Givet	427		276	
Port de Nogent sur Seine	241	6 194	456	9 000

Source : VNF

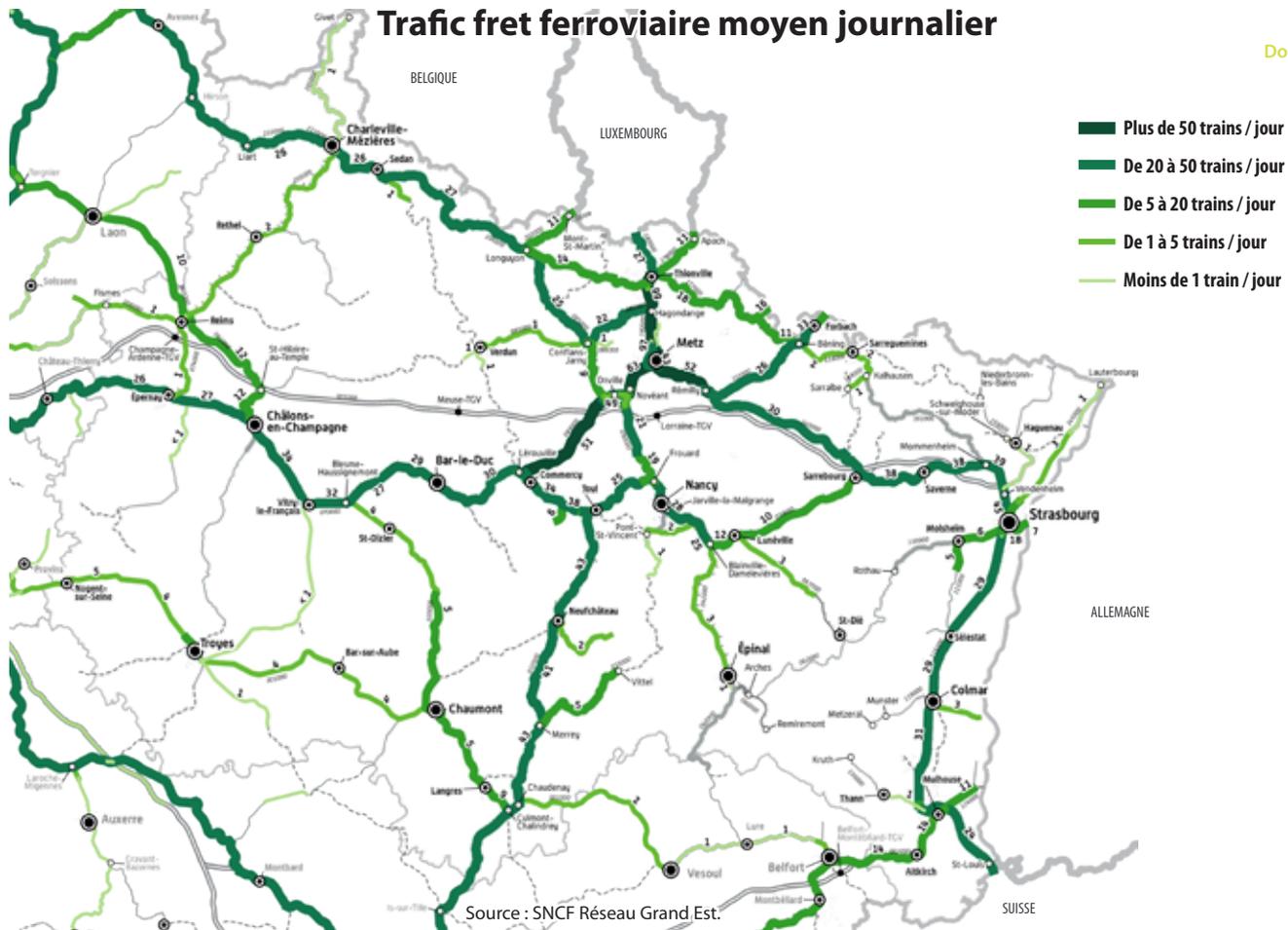
Activité fret des aéroports

En tonnes	2018				2017		
	Fret Avionné	2018 / 2017	Mouvements de fret	Fret Camionné	Fret Avionné	Mouvements de fret	Fret Camionné
Bâle-Mulhouse (EuroAirport)	62 809	-2,3%	5 498	47 321	64 303	5 014	47 962
Colmar-Houssen	45	-35,7%	83		70	88	
Epinal-Mirecourt	2	+100%	2		1	2	
Metz-Nancy (Lorraine Airport)	6	-45,5%	0		11	0	
Paris-Vatry	5 103	-71,5%	334	231	17 912	590	
Strasbourg	23	-30,3%	14	23 000	33	0	20 000

Source : Union des aéroports français

Trafic fret ferroviaire moyen journalier

Données 2017



Marchandises

Flux & échanges internationaux du Grand Est

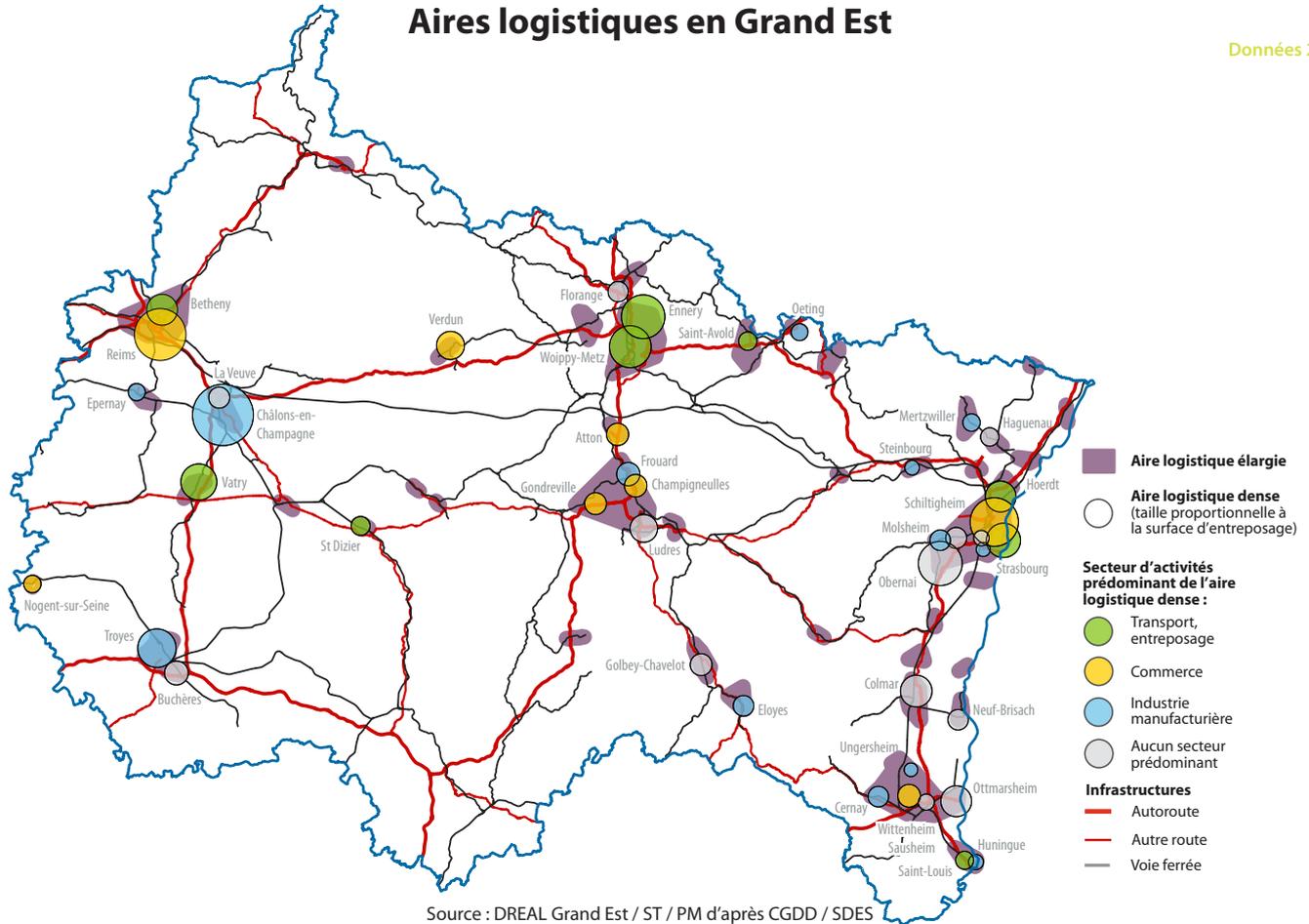
Type de flux	Mode de transport	En millions d'€	En milliers de tonnes	Part modale (tonnage)
Exportations en 2015	Mer	12 677	3 780	9,3%
	Air	4 203	48	0,1%
	Voie navigable	1 260	8 006	19,6%
	Fer	1 744	1 841	4,5%
	Route	40 657	25 715	63,0%
	Autre	129	1 411	3,5%
	Total	60 670	40 800	100%
Importations en 2015	Mer	6 304	3 024	9,6%
	Air	2 822	23	0,1%
	Voie navigable	1 835	4 596	14,7%
	Fer	934	1 307	4,2%
	Route	43 670	22 269	71,0%
	Autre	190	143	0,5%
	Total	55 754	31 362	100%
Total des flux internationaux		116 424	72 163	

Un transport international est comptabilisé dès lors qu'une frontière internationale est franchie. Le mode de transport pris en compte pour le déplacement est alors celui par lequel la marchandise passe la frontière française. C'est pourquoi on retrouve le mode maritime dans le tableau ci-dessus (ex. : marchandises qui rentrent en France par le port du Havre).

Source : DREAL Grand Est / SCDD d'après SITRAM

Aires logistiques en Grand Est

Données 2015

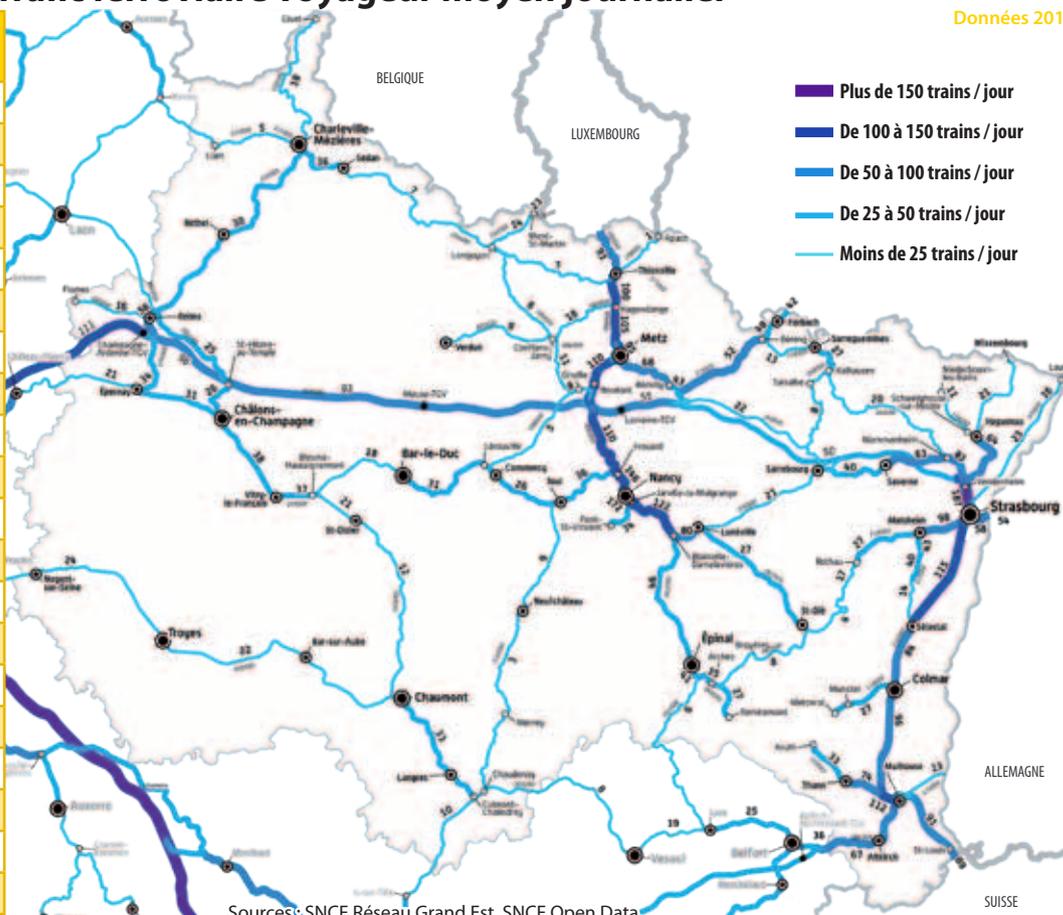


Marchandises

Trafic ferroviaire voyageur moyen journalier

Données 2017

Gare	Voyageurs en 2016
Strasbourg	18 336 028
Nancy	7 670 652
Metz	6 955 138
Mulhouse	4 874 589
Reims	3 731 555
Colmar	3 500 569
Thionville	2 741 451
Sélestat	2 057 255
Haguenau	1 552 149
Molsheim	1 547 705
Saverne	1 163 799
Hagondange	1 096 931
Charleville-Mézières	1 091 493
Saint-Louis	1 091 299
Epinal	1 062 909
Troyes	945 961
Pont à Mousson	939 016
Lunéville	862 775
Champagne-Ardenne TGV	831 609
Châlons-en-Champagne	763 949



Voyageurs

Transports collectifs urbains

Données 2015

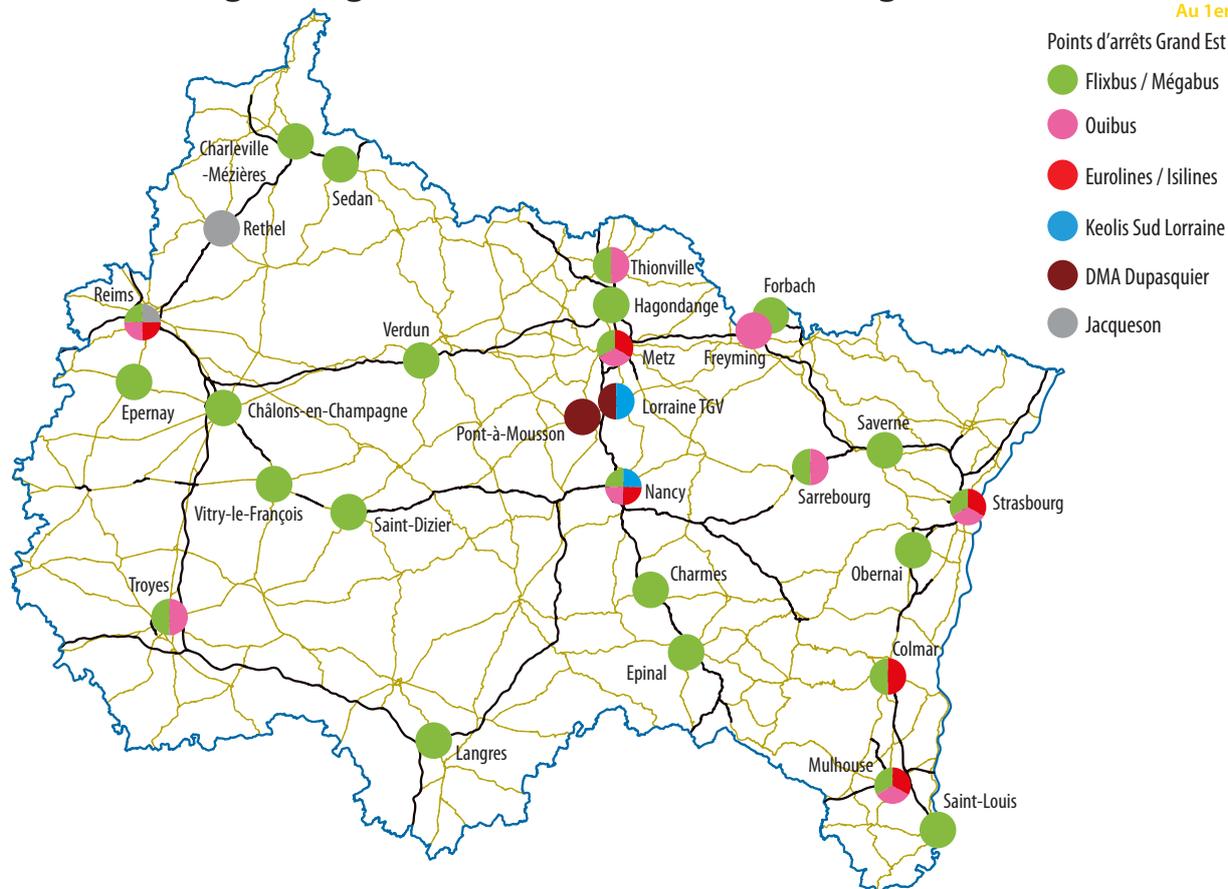
	Strasbourg			Mulhouse			Nancy			Metz		Reims	
Population desservie	483 194			271 440			259 813			226 280		224 225	
Communes desservies	28			34			20			44		17	
Type de transports	Bus	Tram	BHNS	Bus	Tram	BHNS	Bus	TVR	BHNS	Bus	BHNS	Bus	Tram
Nombre de lignes	43	6	1	40	3	1	34	1	2	61	2	21	2
Longueur des lignes (en km)	471	60	5	347	18	9	378	10	28	722	24	228	20
Parc de véhicules	273	94	10	179	22	5	209	25	40	160	24	137	18
Km parcourus (en milliers)	11 885	5 576	469	5 409	1 185	361	7 607	1 061	1 859	7 925	1 492	6 681	1 006
Part/Total des voyages	43%	57%	nd	45%	55%	nd	38%	37%	25%	61%	39%	64%	36%
Nbre Km parcourus / hab	37			26			40			42		34	
Nbre Voyages / hab	249			102			103			83		157	
Participation collectivités locales à l'exploitation / habitant	228 €			125 €			182 €			142 €		166 €	

Source : CEREMA (ex CERTU)

Voyageurs

Lignes régulières d'autocars librement organisées

Au 1er mars 2019



Source : DREAL Grand Est / ST / PM d'après ARAFER

Trafic aérien

Voyageurs

	2018					2017			
	Passagers	2018 / 2017	dont Low cost*	Mouvements d'aéronefs	dont mouvements commerciaux	Passagers	dont Low cost*	Mouvements d'aéronefs	dont mouvements commerciaux
Bâle-Mulhouse (EuroAirport)	8 573 646	+8,7%	5 767 876	87 913	73 803	7 884 366	5 277 363	84 812	70 022
Colmar-Houssen	2 169	+37,5%		31 206	437	1 578		28 955	460
Epinal-Mirecourt	2 304	+29,4%		4 451	134	1 781		3 983	112
Metz-Nancy (Lorraine Airport)	278 626	+13,8%		6 312	5 732	244 883		6 113	5 517
Nancy-Essey	1 695	-25,4%		22 908	299	2 271		23 613	293
Paris-Vatry	61 222	-43,8%	54 961	11 167	1 141	108 845	53 772	11 312	1 779
Reims-Champagne				21 621	321			20 403	220
Strasbourg	1 297 177	+7,4%	549 448	33 032	19 918	1 207 291	465 888	34 261	20 019
Troyes-Barberey	96			12 568	223			14 935	504

* Dans le domaine du transport aérien, le terme « Low-cost » fait référence aux compagnies aériennes proposant des tarifs de vols attractifs sur des trajets ciblés en limitant ou en supprimant les services annexes au sol et en vol.

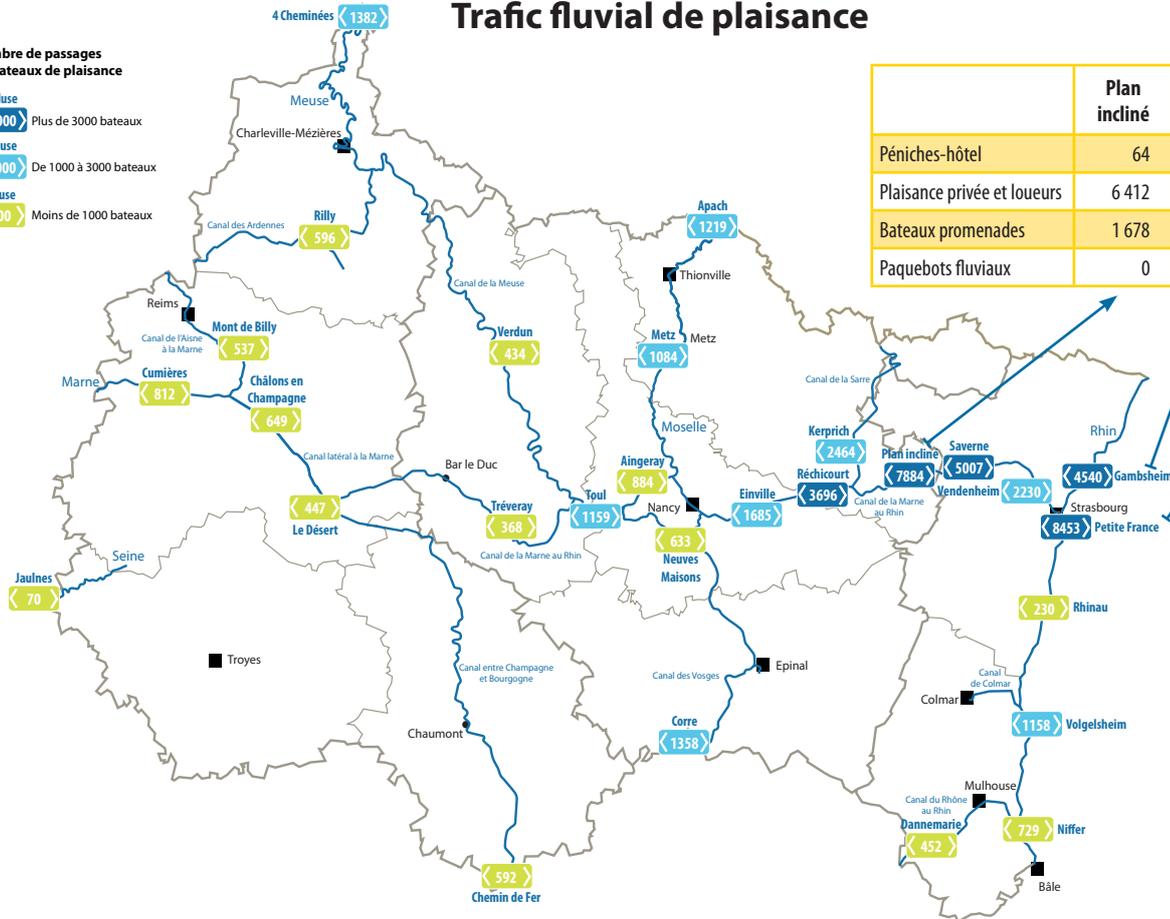
Source : Union des aéroports français

Trafic fluvial de plaisance

Données 2017

Nombre de passages de bateaux de plaisance

- Ecluse**
3000 Plus de 3000 bateaux
- Ecluse**
2000 De 1000 à 3000 bateaux
- Ecluse**
900 Moins de 1000 bateaux



	Plan incliné	Gambsheim	Petite France
Péniches-hôtel	64	0	0
Plaisance privée et loueurs	6 412	2 098	30
Bateaux promenades	1 678	0	8 423
Paquebots fluviaux	0	2 442	0

Voyageurs

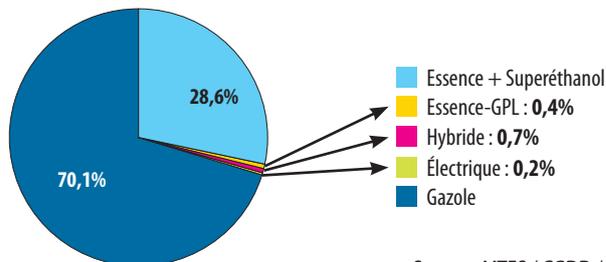
Sources : VNF DT Strasbourg, DT Nord-Est, DT Bassin de la Seine

Parc et immatriculations

Données 2018

	Grand Est	Grand Est/France
Voitures particulières	2 877 643	9,0%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	164 707	7,9%
Camions, camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés (>3,5 t)	537 879	8,1%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	33 500	7,5%
Remorques et semi-remorques (>6t)	44 925	11,7%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	2 845	10,5%
Tracteurs routiers	22 251	11,1%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	3 400	12,1%
Autobus et autocars	7 295	7,3%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	424	8,6%
Total	3 489 993	8,9%
<i>dont immatriculations véhicules neufs en 2017</i>	212 479	7,9%

Parc voitures particulières selon le type d'énergie en Grand Est



Source : MTES / CGDD / SDES

Certificat qualité de l'air : Crit'air

Données 2019

	Electrique	Crit'Air 1	Crit'Air 2	Crit'Air 3	Crit'Air 4	Crit'Air 5
Véhicules légers	3 066	157 873	334 408	171 038	54 480	11 327
Véhicules utilitaires légers	1 098	1 684	59 468	19 594	7 144	1 811
Poids lourds	2	303	11 807	6 707	2 741	2 173
2 Roues motorisés	490	1 794	8 466	2 994	1 695	0
Total		862 163				

Taux d'équipement

25%

17%

38%

Source : DREAL Grand Est / STELC

Charte « Objectif CO₂ », les transporteurs s'engagent

Au 01/04/2019

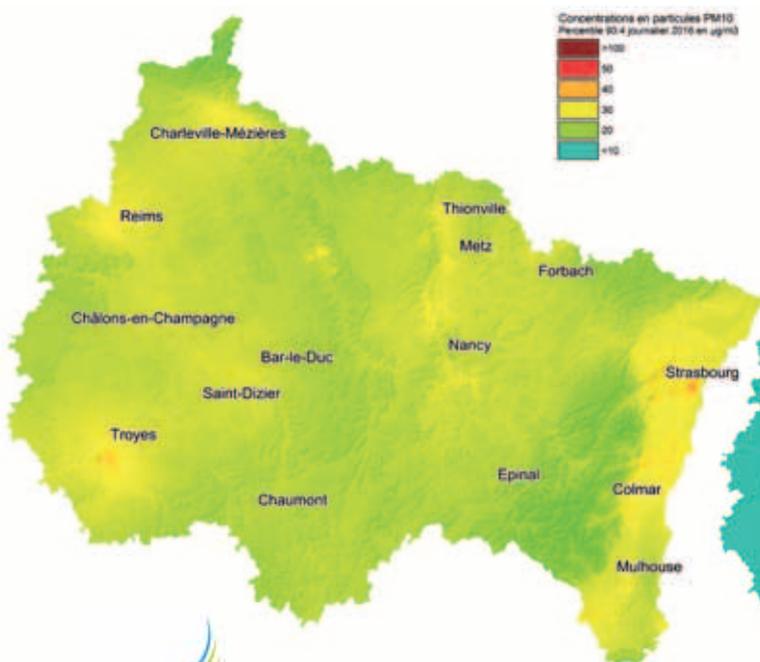
		Alsace	Champagne-Ardenne	Lorraine	Grand Est	Nombre de véhicules	Nombre de conducteurs
Entreprises labellisées		3	3	3	9	1 796	2 046
Chartes d'engagement actives	Transport de marchandises	14	10	23	47	3 750	4 300
	Transport de voyageurs	10	4	6	20	2 180	2 250

Source : DREAL Grand Est / ST / PM

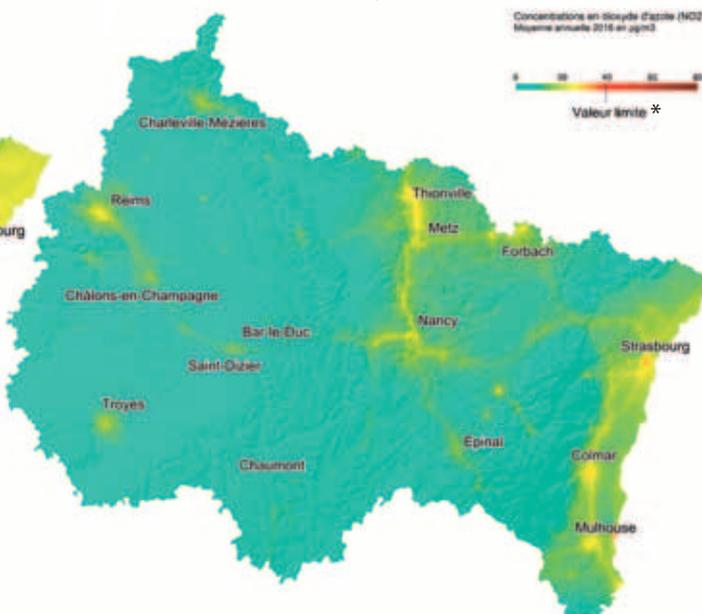
Pollution atmosphérique

Concentration de PM10
(Particules diamètre < 10 micromètres)

Données 2016



Concentration de NO₂
(dioxyde d'azote)

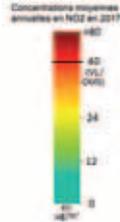
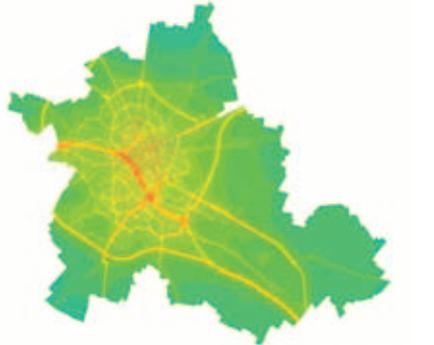


Source : Atmo Grand Est

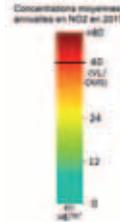
* La valeur indicative de l'Organisation Mondiale de la Santé (40 µg/m³ en moyenne annuelle), a été fixée pour protéger le grand public des effets du dioxyde d'azote gazeux sur la santé.

NO2 : zooms sur les principales agglomérations

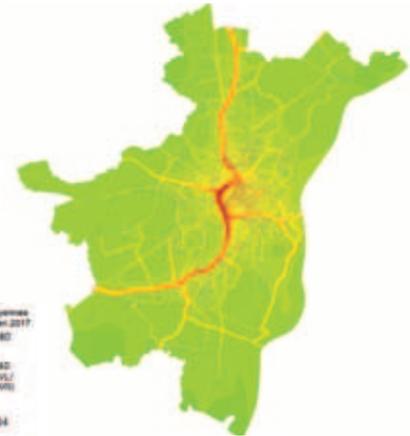
Reims



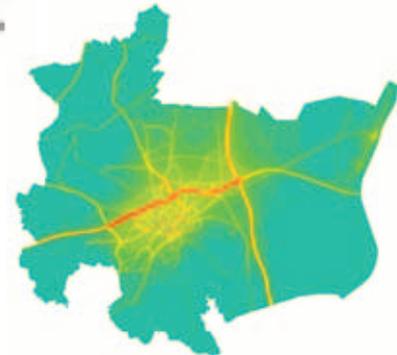
Metz - Thionville



Strasbourg



Mulhouse



Nancy



Données 2017

Source : Atmo Grand Est

Contrôle technique des véhicules

Données 2017

		Alsace	Champagne-Ardenne	Lorraine	Grand Est
Véhicules particuliers	Visite technique périodique	550 032	373 702	685 127	1 608 861
	Contre visite	67 492	60 249	89 543	217 284
	Total	617 524	433 951	774 670	1 826 145
Véhicules utilitaires légers	Visite technique périodique	63 894	69 019	80 620	213 533
	Contre visite	8 834	11 911	11 654	32 399
	Total	72 728	80 930	92 274	245 932
Véhicules particuliers	Conforme	84,3%	80,4%	81,9%	82,2%
	Non conforme	15,7%	19,6%	18,1%	17,8%
Véhicules utilitaires légers	Conforme	81,3%	78,5%	78,9%	79,6%
	Non conforme	18,7%	21,5%	21,1%	20,4%
Véhicules Lourds	Visite technique périodique				100 762
	Contre visite				8 174
	% de contre visite sans interdiction de circuler				6,93%
	% de contre visite avec interdiction de circuler				2,73%

Source : OTC (Organisme Technique Central)

Contrôles des transports terrestres

Données 2018

Sur route

Véhicules français	Contrôlés
	% en infraction
Véhicules étrangers	Contrôlés
	% en infraction

Alsace	Champagne-Ardenne	Lorraine	Grand Est
749	624	618	1 991
12,7%	14,3%	16,8%	14,5%
2 233	2 095	3 485	7 813
16,8%	14,9%	18%	17,8%

En entreprise

Entreprises*	
Registre d'inscription :	Marchandises
	Voyageurs
	Commissionnaires
Conducteurs contrôlés	
Journées de travail contrôlées	
Infractions	
Verbalisations	

Alsace	Champagne-Ardenne	Lorraine	Grand Est
147	114	121	382
99	88	99	286
8	8	14	30
40	18	8	66
2 029	1 430	1 695	5 154
48 264	42 207	60 749	151 220
510	323	211	1 044
25	21	14	60

Source : DREAL Grand Est / ST / RTR

* Une même entreprise peut être inscrite à plusieurs registres.

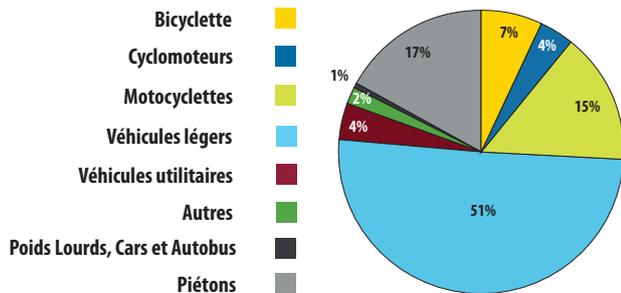
Accidentalité routière

Données 2017

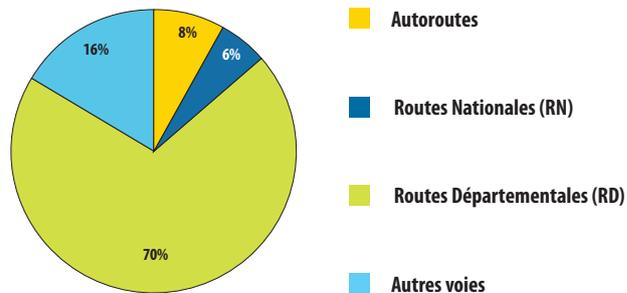
	Grand Est	Evolution / 2016
Accidents corporels	3 764	+ 4,9%
<i>accidents graves*</i>	<i>1 926</i>	<i>+ 5,0%</i>
<i>dont accidents mortels</i>	<i>265</i>	<i>+ 4,3%</i>
Victimes	4 942	+ 3,4%
<i>personnes tuées</i>	<i>281</i>	<i>+ 3,3%</i>
<i>personnes blessées hospitalisées</i>	<i>1 944</i>	<i>+ 1,0%</i>
<i>personnes blessées légèrement</i>	<i>2 717</i>	<i>+ 5,2%</i>

* accident avec au moins une personne tuée ou blessée hospitalisée.

Personnes tuées par catégories d'usagers



Personnes tuées par catégories de routes



Source : DREAL Grand Est / Observatoire Régional de la Sécurité Routière

Aire logistique dense : espace dans lequel chaque entrepôt ou plate-forme logistique (EPL) de plus de 5000 m² qui le compose est distant de moins de 2 kilomètres d'un autre EPL. Il y a au moins 3 EPL de plus de 5000 m² dans une aire logistique.

Aire logistique « élargie » : espace dans lequel chaque EPL de plus de 5000 m² qui le compose est distant de moins de 6 kilomètres d'un autre EPL.

BHNS - Bus à Haut Niveau de Service : système consistant à faire rouler des autobus sur un site dédié, pour assurer une régularité et une fréquence importante sur une grande amplitude horaire.

Certificat qualité de l'air - Crit'Air : autocollant, à coller sur le véhicule, qui indique sa classe environnementale en fonction de ses émissions de polluants atmosphériques. Il est obligatoire pour circuler dans les zones à circulation restreinte ou lors de certains épisodes de pollution (circulation différenciée).

Commissionnaire : intermédiaire de commerce qui organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom, un transport de marchandises selon les modes de son choix pour le compte d'un commettant.

EVP - Equivalent Vingt Pieds : unité de mesure correspondant à un conteneur d'une longueur de 20 pieds (6,10 m).

FCO - Formation Continue Obligatoire : formation de remise à niveau des connaissances et acquis, pour les conducteurs de véhicules de transports de marchandises et de voyageurs.

FIMO - Formation Initiale Minimum Obligatoire : formation obligatoire permettant d'obtenir la qualification pour exercer le métier de conducteur de marchandises ou de voyageurs.

Fret avionné : fret aérien acheminé par avion (cargo ou soutes d'avions passagers), se distingue du **fret aérien camionné**, achemi-

né avec un statut aérien (via la Lettre de Transport Aérien) mais en camion.

Licence Communautaire : titre administratif de transport permettant la circulation des véhicules dont le poids maximal autorisé est supérieur à 6 tonnes et dont la charge utile excède 3,5 tonnes dans tous les pays de l'Espace économique européen. Chaque transporteur peut demander autant de copies conformes de sa licence communautaire que lui permet sa capacité financière au regard du nombre de véhicules.

Licence de Transport Intérieur : titre de transport permettant la circulation des véhicules en dessous des seuils ci-dessus.

Mouvement d'aéronef commercial : mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes...). Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements (aéroclubs, particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public).

Paquebots fluviaux : bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est supérieure à 50 personnes.

Péniches Hôtel : idem ci-dessus mais la capacité en passagers est inférieure à 50 personnes.

RTE-T - Réseau Transeuropéen de Transport : programme de développement des infrastructures de transport de l'Union européenne.

TVR : Transport sur Voie Réservée. Système de transport routier, à roulement sur pneus et à guidage par un rail central.

Voyageur.km : unité de mesure de trafic équivalent au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.

La nomenclature statistique transport (NST 2007)

La Nomenclature Statistique Transport (NST) est la nomenclature officielle européenne, fixant l'élaboration de statistiques communes aux 27 États de l'Union Européenne, qui est utilisée dans ce document.

NST 2007

Désignation	N°	Correspondance de la nomenclature statistique transport (NST 2007)
Produits agro-alimentaires et sylvoles	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt : poissons et autres produits de pêche
	4	Produits alimentaires, boissons et tabacs
	6	Bois et produits du liège (hors meubles) ; vannerie, sparterie ; pâte à papier, produits imprimés et supports enregistrés
Produits énergétiques	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
Matériaux d'extraction et de construction	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe, minerais d'uranium et de thorium
	9	Autres produits minéraux non métalliques
Produits manufacturés	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles cuir
	11	Machines et matériels, non classés ailleurs ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, non classés ailleurs ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles ; autres produits manufacturés non classés ailleurs
Engrais, produits chimiques	8	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits métalliques	10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Marchandises groupées	18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportés ensemble
Autres produits	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courriers, colis
	16	Équipements et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, non classés ailleurs
	19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans les groupes 01 à 16
	20	Autres marchandises non classées ailleurs

L'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est (ORT&L)



a été créé le 1er septembre 2017 de la fusion de l'ORTAL (Alsace), de l'ORT2L (Lorraine) et de l'ORT Champagne-Ardenne.

Association regroupant des acteurs publics et privés variés, l'ORT&L est un lieu d'échanges privilégiés entre les administrations d'État et les collectivités territoriales, d'une part, et les professionnels des transports et de la logistique d'autre part.

Notre vocation est l'amélioration et le partage des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique. Nos missions sont de :

- contribuer à la mise en cohérence des actions de nos membres sur les questions relatives aux transports, à la logistique et à l'aménagement durable du territoire ;
- recueillir, échanger, enrichir, valoriser et diffuser, dans un esprit de partenariat, les connaissances sur les transports et la logistique dans leur environnement (permettant de disposer des éclairages utiles à une définition appropriée des politiques publiques associées et aider ainsi chacun des partenaires dans la bonne réalisation de ses missions).

Membres actifs :

ACUTA
AFRA
AFT Grand Est
CA Portes de France - Thionville
CCI Grand Est
CESER Grand Est
CD des Vosges
CTS
DREAL Grand Est
Eurométropole de Strasbourg
FNTR Champagne-Ardenne
GIATEL
Métropole Grand Nancy

Mulhouse Alsace Agglomération
OTRE Champagne-Ardenne
Port Autonome de Strasbourg
Ports de Mulhouse Rhin
Région Grand Est
SNCF Réseau Grand Est
Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports Lorrains
TLF Est
UCL
URTA
VNF Nord-Est
VNF Strasbourg

Membres associés :

ADEME
Atmo Grand Est
DIR Est
DIR Nord
Douane
INSEE Grand Est
IUT Mulhouse
IUT Reims/Châlons/Charleville



www.ortl-grandest.fr

**BP 10001
67050 Strasbourg cedex**

ortl.grandest@i-carre.net

03.88.13.07.93