

*Semaine Européenne du Développement Durable 2019*

## **NORD PORT SHUTTLE (NPS) RELIE DUNKERQUE ET METZ A COMPTER DU 5 JUIN 2019**



**Le port de Dunkerque poursuit le développement de son plan de transport combiné avec la mise en place du service ferroviaire Flandres Express (FLEX) vers le Grand Est à compter du mercredi 5 Juin.**

Créé en 2013, NPS a progressivement développé un maillage de services fluviaux conteneurisés entre Dunkerque et les principaux ports intérieurs de la Région Hauts-de-France. Avec la mise en place d'un service ferroviaire entre Dunkerque et Metz, cet opérateur intègre dans ses prestations un nouveau mode de transport massifié et dessert une zone économique majeure.

Le service FLEX va offrir en phase de démarrage une rotation hebdomadaire avec le port intérieur lorrain, celle-ci étant parfaitement cadencée avec différentes lignes régulières maritimes escalant à Dunkerque, en particulier le service Asie d'OCEAN ALLIANCE. Ce nouveau positionnement sur l'Est de la France, hinterland naturel de Dunkerque, permettra d'offrir aux chargeurs du Grand Est une nouvelle alternative massifiée et durable.

L'opérateur envisage de porter rapidement la fréquence de cette navette à 2 rotations par semaine afin d'offrir une souplesse accrue de service. Le sillon pour cette deuxième rotation est déjà inscrit dans le plan de transport du tractionnaire FRET SNCF.

**Stéphane RAISON, Président du Directoire de Dunkerque-Port :** « *Le démarrage du service FLEX est une nouvelle étape dans le développement de l'activité conteneurisée du port de Dunkerque, par ailleurs premier port ferroviaire de France. NPS va, avec cette navette, offrir un service différencié, susceptible de créer de nouvelles opportunités de report modal au cœur d'une région économique très dense. Le lancement de ce service au moment même de la Semaine Européenne du Développement Durable est bien évidemment un signal fort de l'engagement de notre port en faveur des transports massifiés* ».

### **CONTACT PRESSE**

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

**Ferenc SZILAGYI, Président de Nord Ports Shuttle** : « *Ce nouveau service entre Dunkerque et Metz se veut une réelle alternative pour les acteurs économiques lorrains ; une solution simplifiée, éco-responsable et citoyenne. Ce n'est pas pour rien que nous lançons ce service pendant la semaine du développement durable ! Le passage par Dunkerque, c'est aussi une facilité de connexion au système portuaire AP+, un transit via un port français et un dernier kilomètre effectué par un partenaire local. Au global l'emploi de proximité est mis en avant. »*

#### **À propos de Dunkerque-Port :**

---

**1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque)** ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2018 : 51,6 MT.

#### **CONTACT PRESSE**

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr