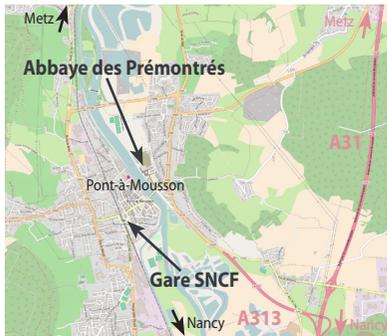


Inscriptions gratuites sur www.ortl-grandest.fr

Plan d'accès



PLAN D'ACCES AU
PARKING DE L'ABBAYE
DES PRÉMONTRÉS

L'abbaye des Prémontrés dispose en son sein d'un hôtel 3 étoiles de 71 chambres.

Informations pratiques

Préparez votre voyage avec www.fluo.eu

Navette depuis Lorraine TGV : www.dupasquier.fr/navette/

Covoiturez gratuitement avec www.mobicoop.fr



ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

ORT&L Grand Est : 14 rue du Bataillon de Marche N°24 - 67050 Strasbourg cedex
www.ortl-grandest.fr - 03.88.13.07.93 - ortl.grandest@i-carre.net

Rencontre



ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

PONT-À-MOUSSON
ABBAYE DES PRÉMONTRÉS



Demain, quelles motorisations
pour transporter nos
marchandises ?

Lundi
9 décembre
2019

2119, Pont-à-Mousson, la Moselle est asséchée depuis des décennies et les derniers barils de pétrole ont été extraits depuis longtemps.

Faute d'alternative aux énergies fossiles, les seules motorisations pour transporter les marchandises sont désormais animales et les dromadaires se sont mieux adaptés que les hommes aux 54°C l'été.

Science-fiction ou réalité possible ?

Il est cependant certain que les énergies carbonées sont en quantité limitée et sources d'un changement climatique menaçant la planète et l'espèce humaine. Or, les transports sont aujourd'hui encore extrêmement dépendants du pétrole.

Comment se passer des ressources fossiles pour transporter nos marchandises ?

Quelles alternatives sont possibles dès aujourd'hui ?

Comment les solutions techniques peuvent devenir des réalités économiques et logistiques ?

Ce sont les questions auxquelles ce colloque essayera de répondre en ouvrant le(s) débat(s) et en présentant ce qu'il est, collectivement et individuellement, possible de faire tant techniquement que concrètement pour engager une transition vers de nouvelles motorisations.

Programme prévisionnel (sous réserve)

10h00 - Ouverture

10h05 - L'état des lieux

Problèmes environnementaux actuels et futurs (changement climatique, pollution, raréfaction des ressources) nécessitant d'agir.
Engagements déjà pris.

10h20 - Quelles énergies pour quels moteurs ?

Des énergies renouvelables en développement, les techniques de motorisations, la multitude de possibilités d'alimenter un moteur.

11h00 - Des expériences concrètes de nouvelles motorisations dans le transport

11h30 - Table ronde - Les moteurs de demain

Le moteur Diesel a-t-il encore un avenir ?

Après l'hégémonie du moteur Diesel, l'hégémonie du moteur électrique ?

Pause déjeuner

14h00 - Que faut-il changer pour réussir la transition des motorisations ?

Les préalables nécessaires au verdissement des flottes.

14h45 - Comment susciter ces changements ?

Les actions (conseils, sensibilisations, aides, réglementations...) mises en œuvre par les territoires à différentes échelles : Région, France, pays voisins et Europe.

15h15 - Retours d'expériences de mises en œuvre de nouvelles motorisations

Mises en œuvre concrètes, modèles économiques, bénéfiques, difficultés.

16h00 - Table ronde - Avec une évolution des motorisations à plusieurs vitesses, quelle place pour les modes massifiés dans l'économie de demain ?

16h50 - Conclusion