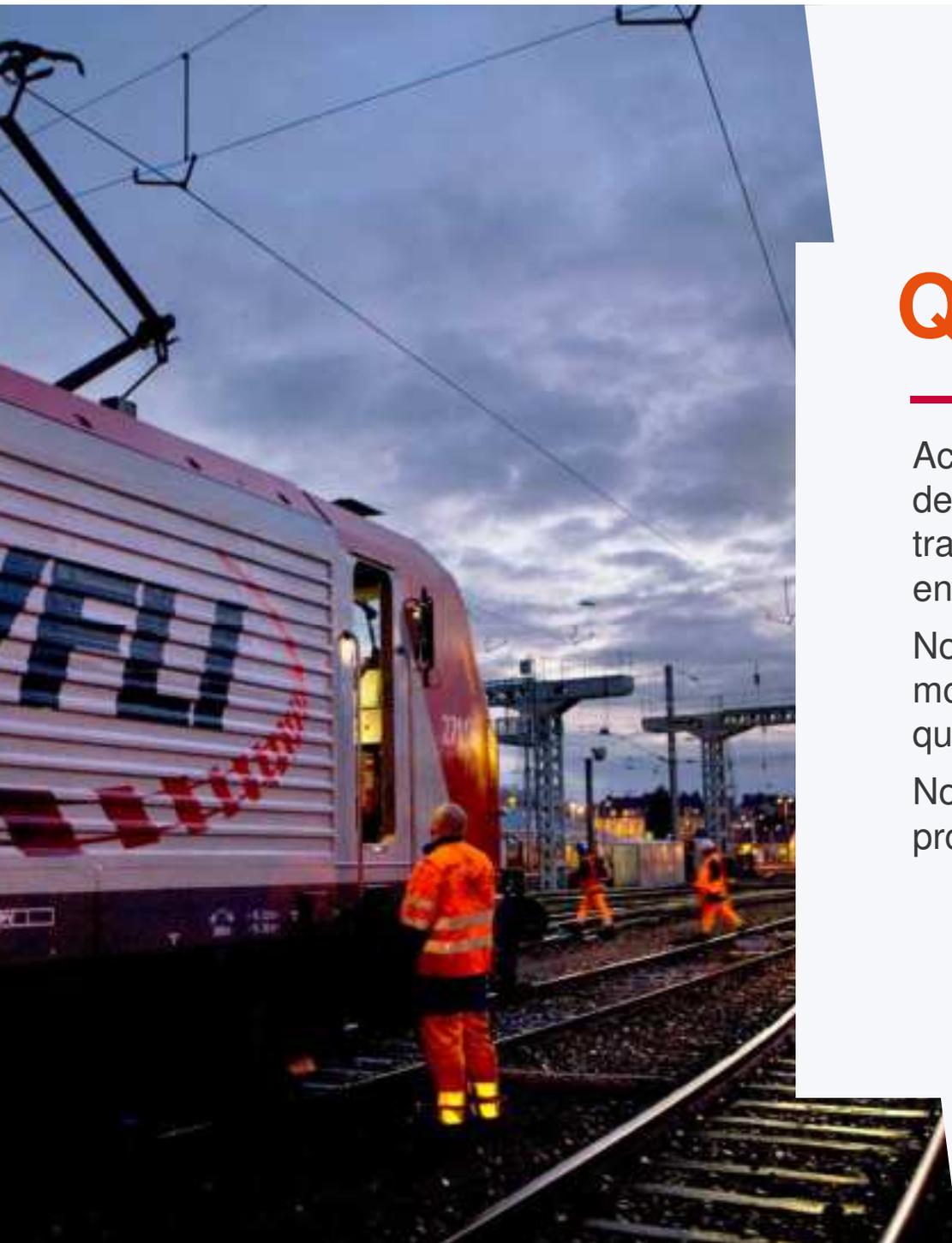




VFLI

Mieux nous
connaître



Qui sommes-nous ?

Acteur incontournable sur le marché du fret ferroviaire, des opérations de logistique sur sites industriels et de la traction pour les chantiers de voies ferrées, VFLI est une entreprise dynamique et en forte croissance.

Nous employons aujourd'hui 900 collaborateurs mobilisés pour répondre aux exigences de sécurité, de qualité et de réactivité de nos clients.

Nous mettons à leur service nos compétences et notre professionnalisme pour leur faire préférer le train.





**UNE OFFRE SUR MESURE
CONSTRUITE AUTOUR DE 3 MARCHÉS**

Trains de marchandises

Trafics réguliers
Trafics spot



Logistique sur sites industriels et ports

Manœuvres ferroviaires
Chargement / déchargement
Maintenance et entretien des infrastructures



Trains de travaux de voies

Prestations de conduite
Conducteurs et/ou
Locomotives



Quelques Chiffres clés



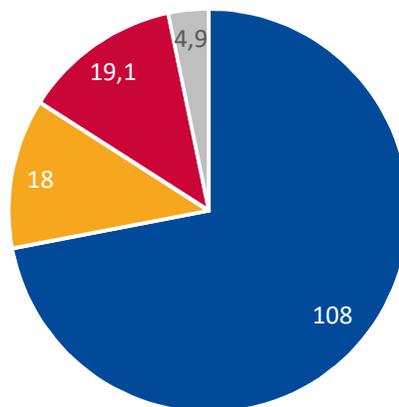
350 trains/semaine
opérés sur le réseau
ferré national (RFN)



9 millions
de tonnes/an
de marchandises
transportées



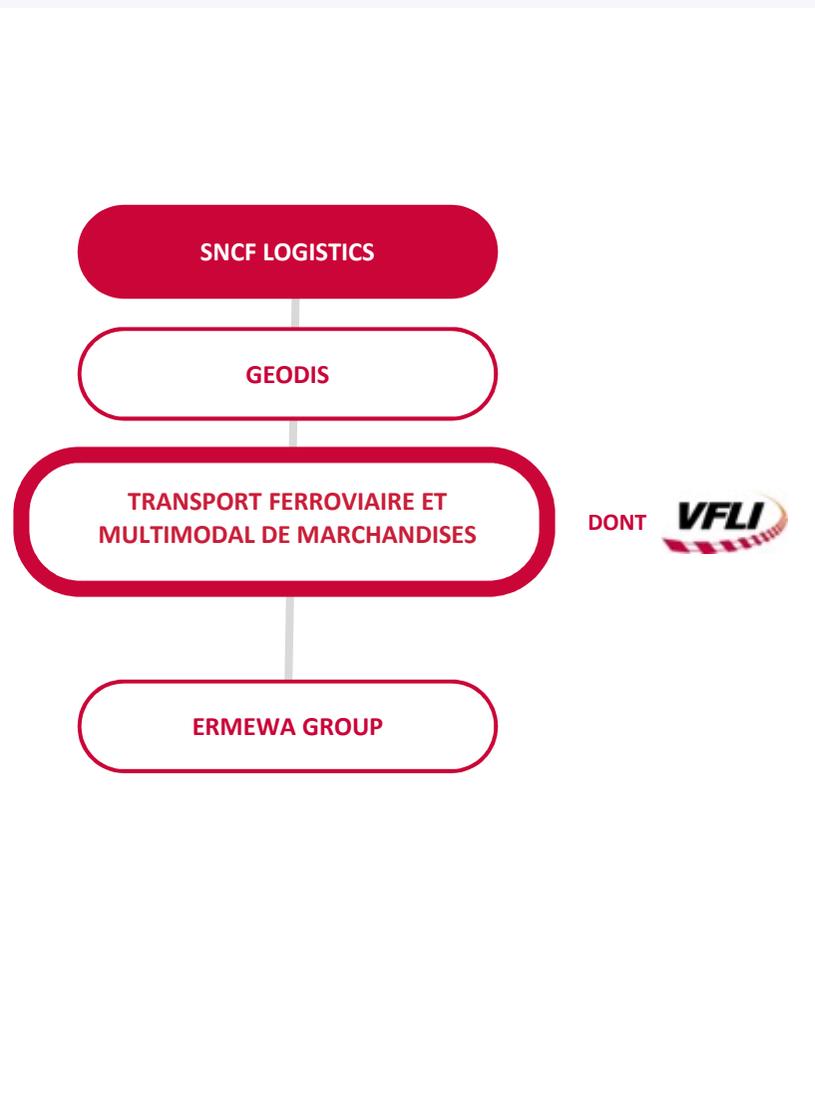
27 installations
terminales
embranchées
exploitées



Répartition du CA
en 2018 (M€)

- RFN
- Sites Industriels
- Trains de Travaux
- Autres

Un actionnariat solide et pérenne



VFLI est une filiale à 100% du pôle Transport Ferroviaire et Multimodal de Marchandises (TFMM) de SNCF Logistics.

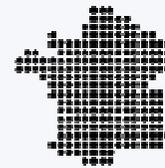




Sites industriels ● Agences VFLI — Trafics ▲ Travaux

Sites RFN

Proche de vous



UNE PRÉSENCE RÉGIONALE

Si notre siège est à Paris, nous avons fait le choix d'être présents partout en régions par le biais de nos **4 agences régionales** implantées au plus près de vous.

Nos **Chefs de Sites**, véritables managers de terrain, veillent au quotidien à la bonne réalisation de nos contrats. Cette présence sur place représente un véritable atout concurrentiel.

Enfin, grâce à notre réseau intégré composé de 7 ateliers de maintenance répartis sur l'ensemble du territoire, nous assurons la maintenance complète, le dépannage et la réparation de nos engins.



UNE PRÉSENCE EN FRANCE ET EN EUROPE

Progressivement, nous poursuivons notre internationalisation en misant sur nos voisins européens :

Allemagne, Italie, Belgique et Suisse. Pour atteindre cet objectif, nous avons développé des services opérationnels transfrontaliers et noué des partenariats avec d'autres acteurs du fret afin d'améliorer les échanges de wagons aux frontières.



300
laborateurs
et 60 chefs de
s managers
contrats et 300
ducteurs de
e



51%
ont moins de
35 ans



7 ans
d'ancienneté
moyenne

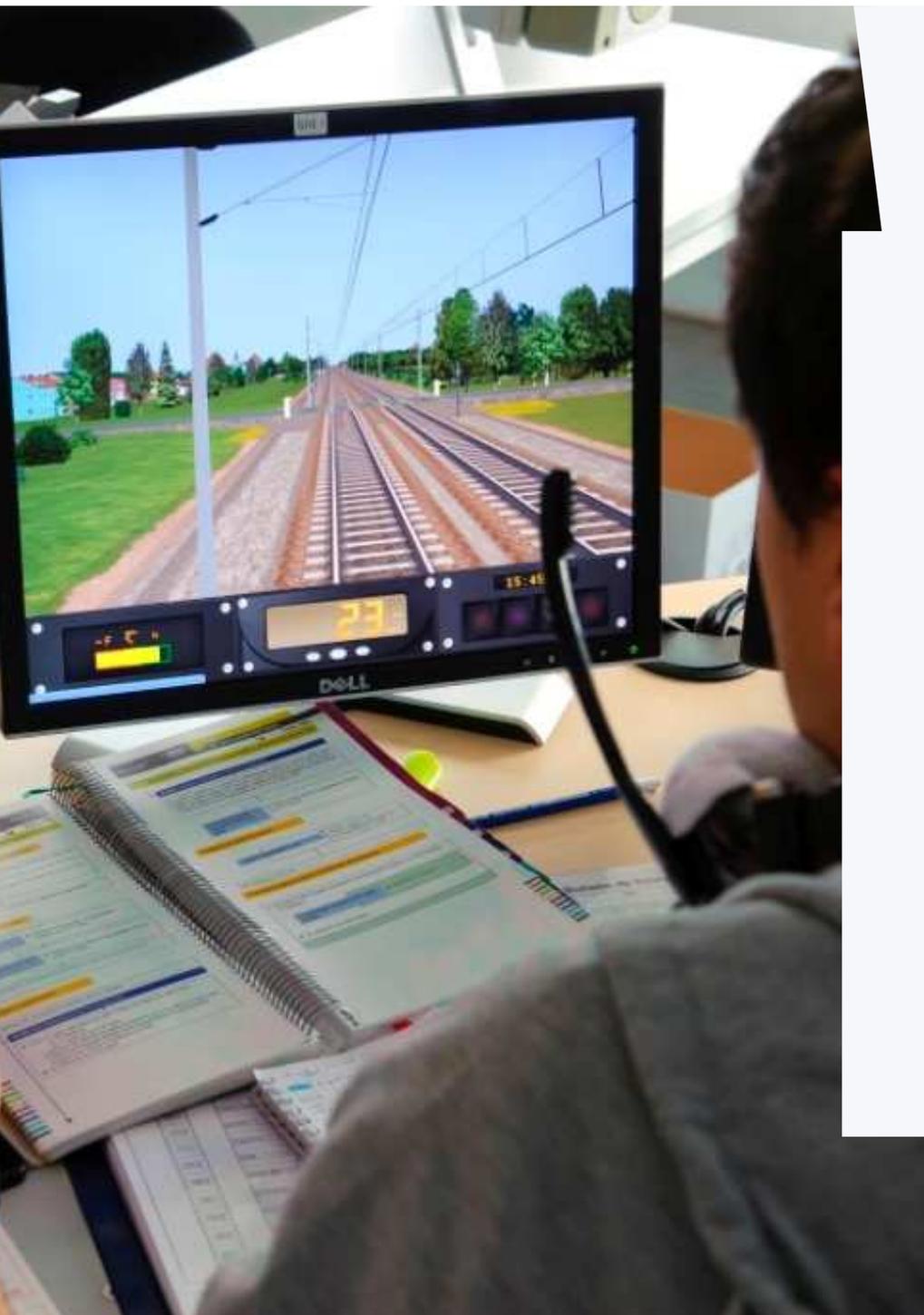


81%
du management
intermédiaire
issu de la
formation interne



170*
recrutement
2018

*e



Un organisme de formation pour les métiers du ferroviaire

Chaque année VFLI consacre d'importants moyens à la formation de ses opérateurs ferroviaires.

Agréée par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), notre formation transmet toutes les clés pour une bonne **compréhension technique** et un meilleur apprentissage du métier.

Des formateurs pédagogues et **exigeants en matière de sécurité** sont là pour accompagner nos stagiaires et garantir le professionnalisme des opérateurs de vos marchandises de demain.

LES MACHINES





**180 engins
eurs**
lotte importante
ersifiée
19 Euro 4000



**Conformité
environnementale**
avec les dernières
normes anti-pollution



**Garantie
de sécurité et
disponibilité
optimale**



**Maintenance
préventive**
réalisée par des
spécialistes entretien
et réparation dans
l'un de nos 7 ateliers



**Maintenance
curative**
réalisée dans le
meilleurs délais
nos équipes
d'intervention sur
sites

L'EURODUAL, 1^{ère} locomotive bi-mode rejoint le parc VFLI

VFLI vient d'acquérir l'unique exemplaire jamais produit d'une **locomotive bi-mode**, diesel et électrique.

L'EURODUAL est dotée de l'ETCS (European Train Control System) ce qui la rend **totale**ment **interopérable** et compatible avec les réseaux européens.

Elle se caractérise aussi par une **puissance inégalée** ce qui en fait une locomotive idéale pour des trains lourds, sur de longues distances.

Attentive à réduire son impact sur l'environnement, VFLI a été convaincue par la plus **faible empreinte écologique** de cette locomotive bi-mode. VFLI engage ainsi le renouvellement de son parc machine pour répondre aux enjeux de la transition énergétique. Ces atouts donnent indéniablement à VFLI un avantage concurrentiel supplémentaire en lui permettant d'offrir à ses clients, toujours plus sensibles aux enjeux environnementaux, un **mode de transport encore plus propre**.



2019, L'ANNÉE DE L'EURODUAL VFLI



EURODUAL, UN ATOUT MAJEUR POUR LA RÉDUCTION DE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE



Bijou technologique

Traction bi-mode,
électrique
et thermique



Puissance

7000 kW en électrique
2800 kW en diesel



Hybride

Combine sa puissance
électrique et son moteur
diesel pour apporter
un complément de
puissance en exploitation
électrique



Interopérable

Dotée de l'ETCS (European Train
Control System), l'Eurodual est
apte à circuler sur des lignes
électrifiées ou non, en France
et en Europe



Vitesse max

120 km/h



Confort de conduite

Moins de bruit et de
vibrations



Un nouveau moteur
diesel qui émet 10% de CO₂
de moins qu'un moteur
diesel standard



France (RFN et ITE)

Adaptation parfaite au fret
ferroviaire qui utilise les lignes
capillaires en régions et circule
sur les embranchements non
électrifiés des clients



Trois années de travail pour un projet innovant

Fin 2017	Première réflexion autour de l'Eurodual chez VFLI	26 oct. 2019	Premier train en service commercial entre Vittel et Arle
Fév. 2018	Mise en marche du projet d'acquisition	09 oct. 2019	Premier conducteur habilité à la conduite
31 Mai 2018	Signature pour l'acquisition de l'Eurodual	10 sept. 2019	Premiers essais en ligne de la locomotive seule en autonome avec un formateur et un Responsable Conduite en acheminement
14 juin 2019	Autorisation de mise en exploitation commerciale (AMEC) sur le Réseau Ferré National délivrée par l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire	29 août 2019	Premier formateur VFLI habilité à la conduite
30 juillet 2019	Attestation de compatibilité lignes délivrée par SMC Réseau	27 août 2019	Habilitation du premier Responsable Conduite VFLI



Une maintenance internalisée 100% VFLI
VFLI est Entité en Charge de la Maintenance de la locomotive



INGÉNIERIE

le bureau d'études de Lançon de Provence



L'ÉQUIPE DE LA GESTION DE PARC

planification, suivi de la maintenance et surveillance de l'état technique



ATELIERS

de Montmirail, Saint-Avoid et Lançon de Provence



INVESTISSEMENT

en outillages, logiciels et installations

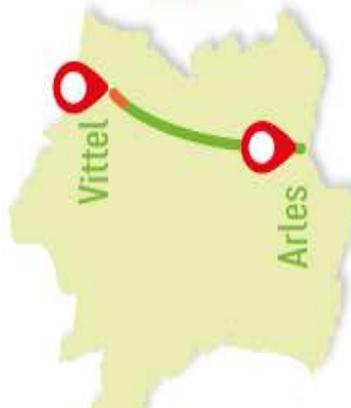


Une FORMATION

spécifique pour des techniciens parfaitement qualifiés



L'EURODUAL AU SERVICE DE VITTEL®



Vittel

Arles

Distance totale entre Vittel et Arles : 600 km

DIESEL : Vittel -> Merrey : 35 km

ELECTRIQUE : Merrey -> Arles : 565 km

3 trains par semaine de 33 wagons

682 mètres de long

150 trains dans l'année

Des trafics 5 fois moins polluants avec l'EURODUAL

sur le trajet entre Vittel et Arles

600 km habituellement en diesel vont passer en 95% électrique soit environ 3000 l de diesel remplacé par de l'électricité

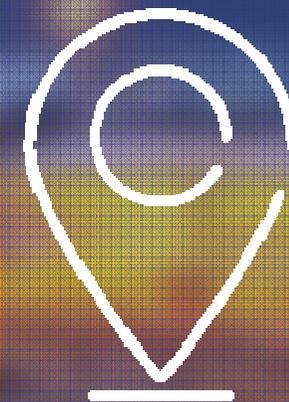
-80% d'émission de CO₂ (1920 tonnes de CO₂ économisées)

-71% de dioxyde de soufre

-67% de COV* (*composés organiques volatiles)

-63% d'oxyde d'azote





Nous contacter

6 rue d'Amsterdam
75009 Paris
Tél : +33.(0)1.55.07.82.

