



Que faut-il changer pour réussir le verdissement ?

Patrick Niérat

patrick.nierat@ifsttar.fr

Plan

- Des transporteurs rationnels,
- Le transport a ses lois,
 - Aménagement du territoire
 - Quelques éléments réglementaires
 - Sur le report modal
- Que peut-on faire ?

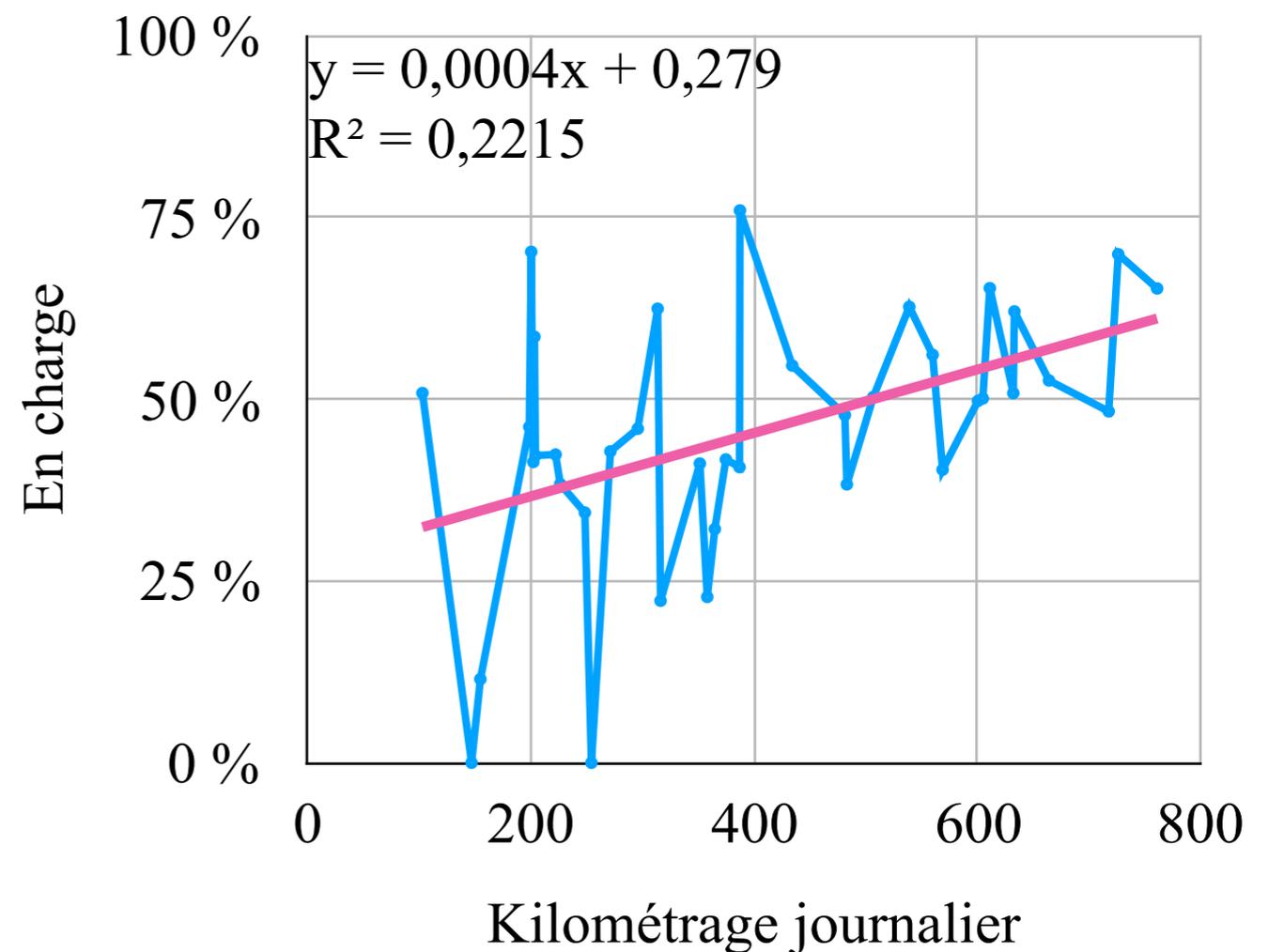
Des transporteurs rationnels

- Charger les véhicules,
- Réduire les coûts,
- Limiter les parcours à vide...
 - Organisation
 - Recherche de clients



Des transporteurs rationnels

- Charger les véhicules,
- Réduire les coûts,
- Limiter les parcours à vide...
 - Organisation
 - Recherche de clients



Le transport a ses lois

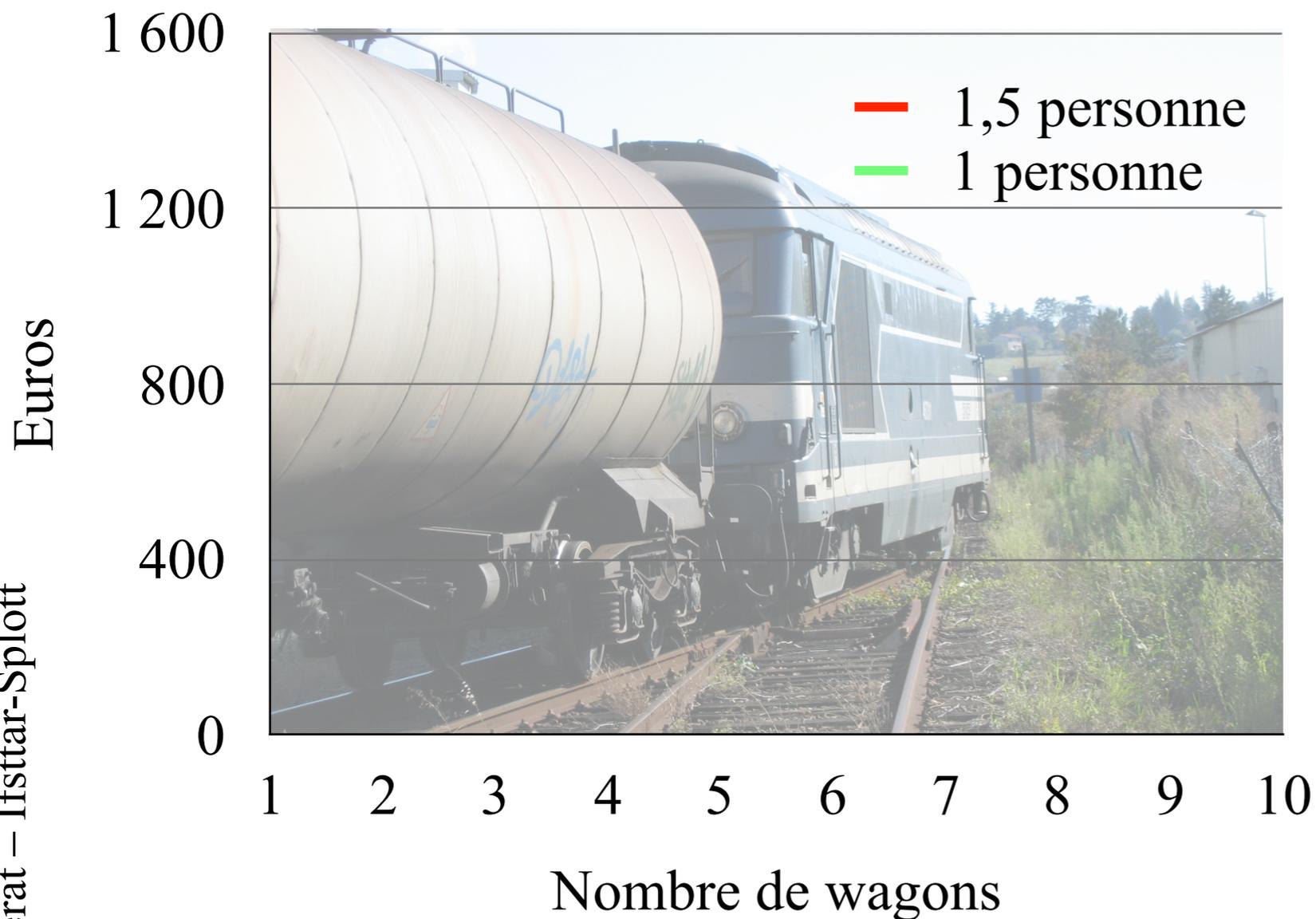
- 1. Aménagement du territoire



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

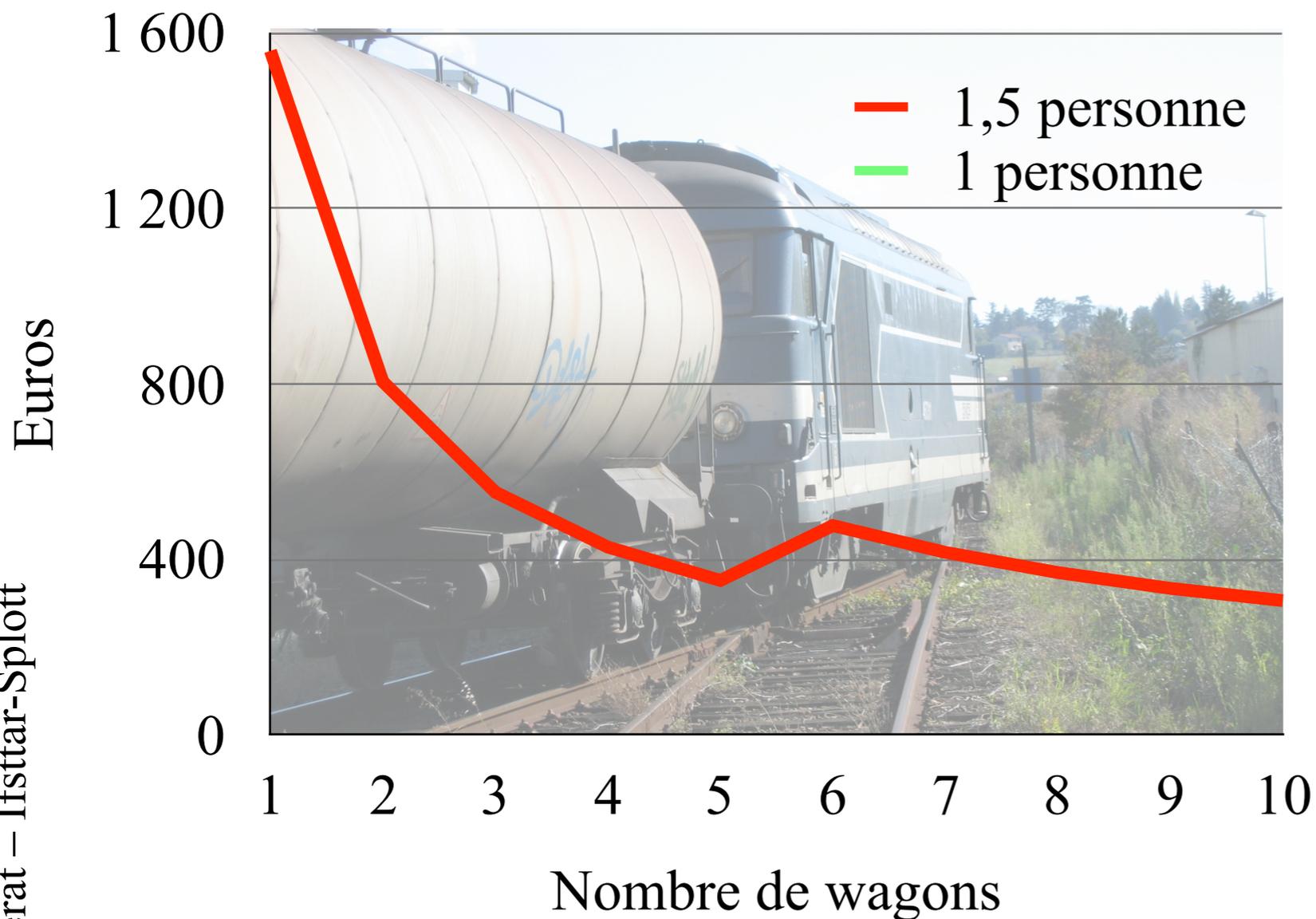
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

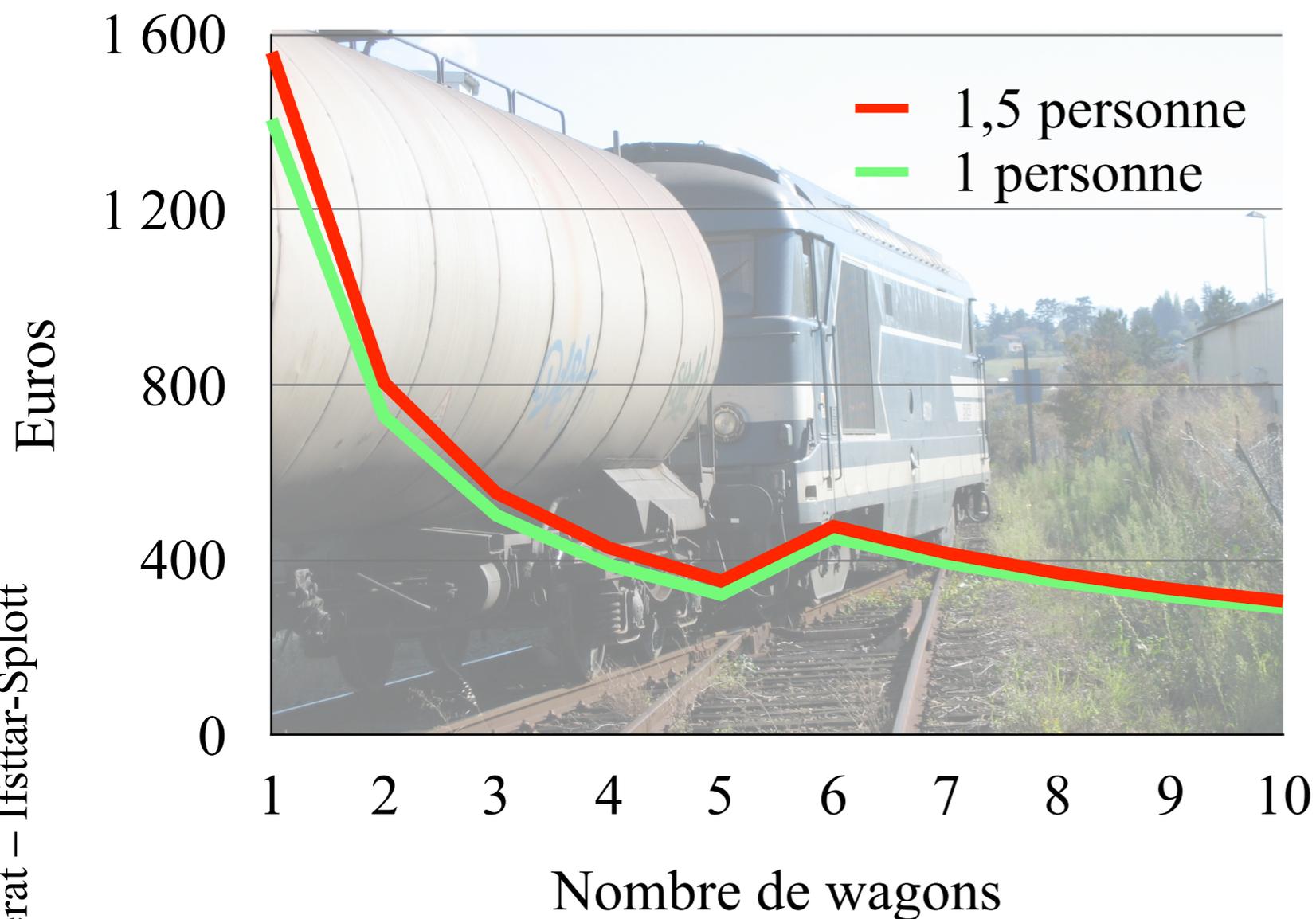
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

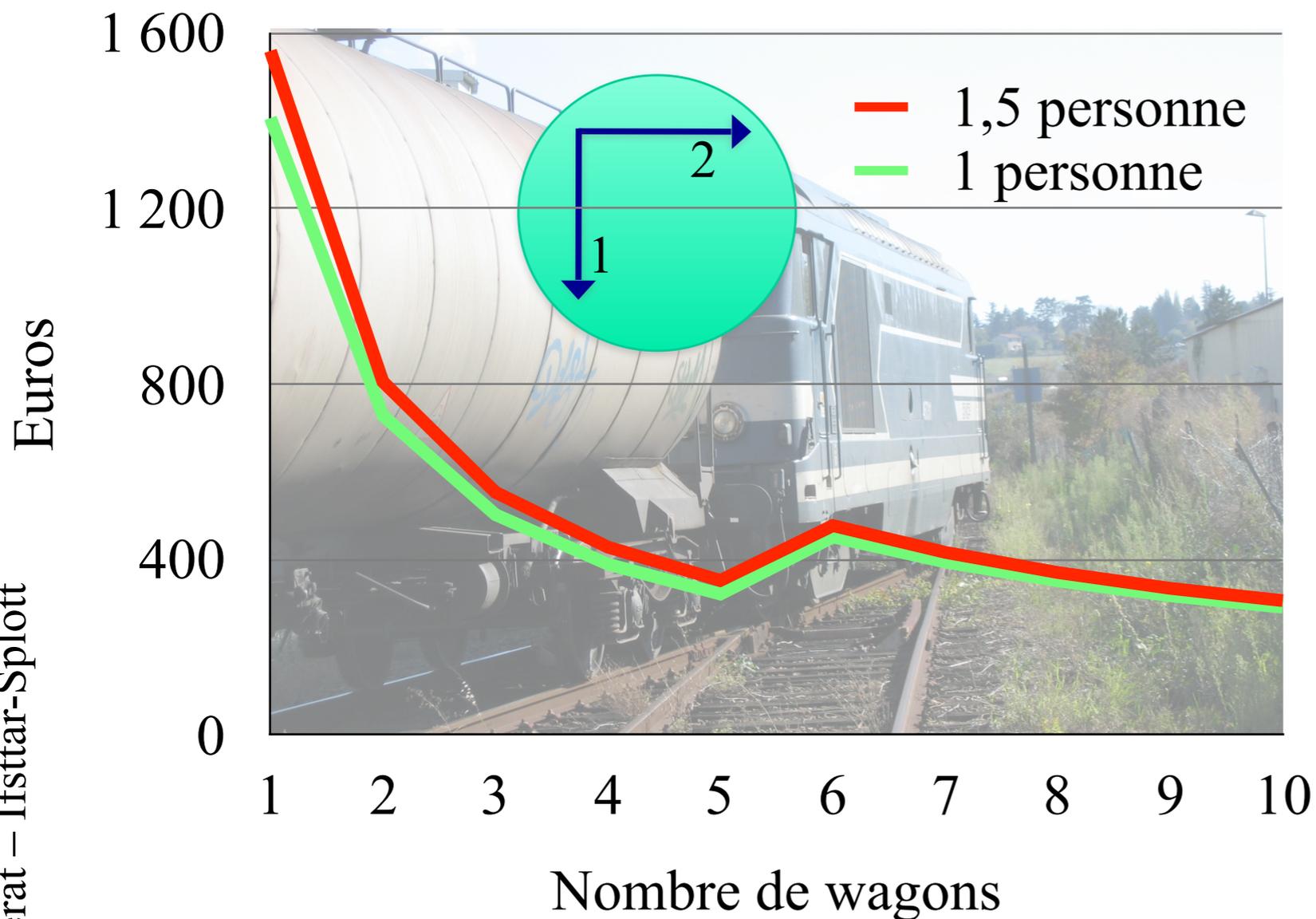
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

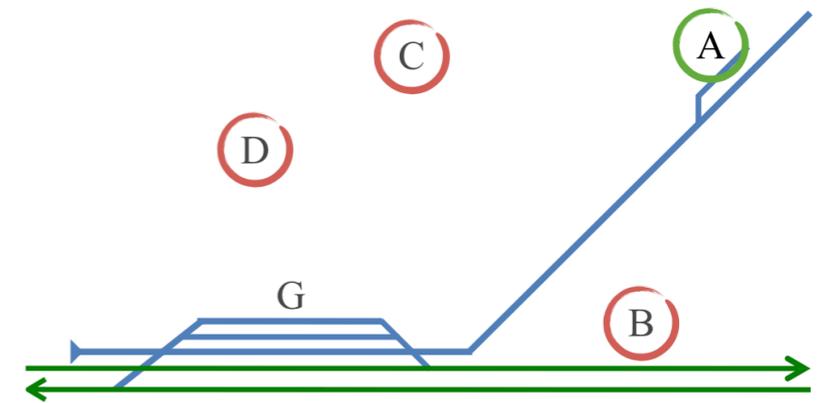
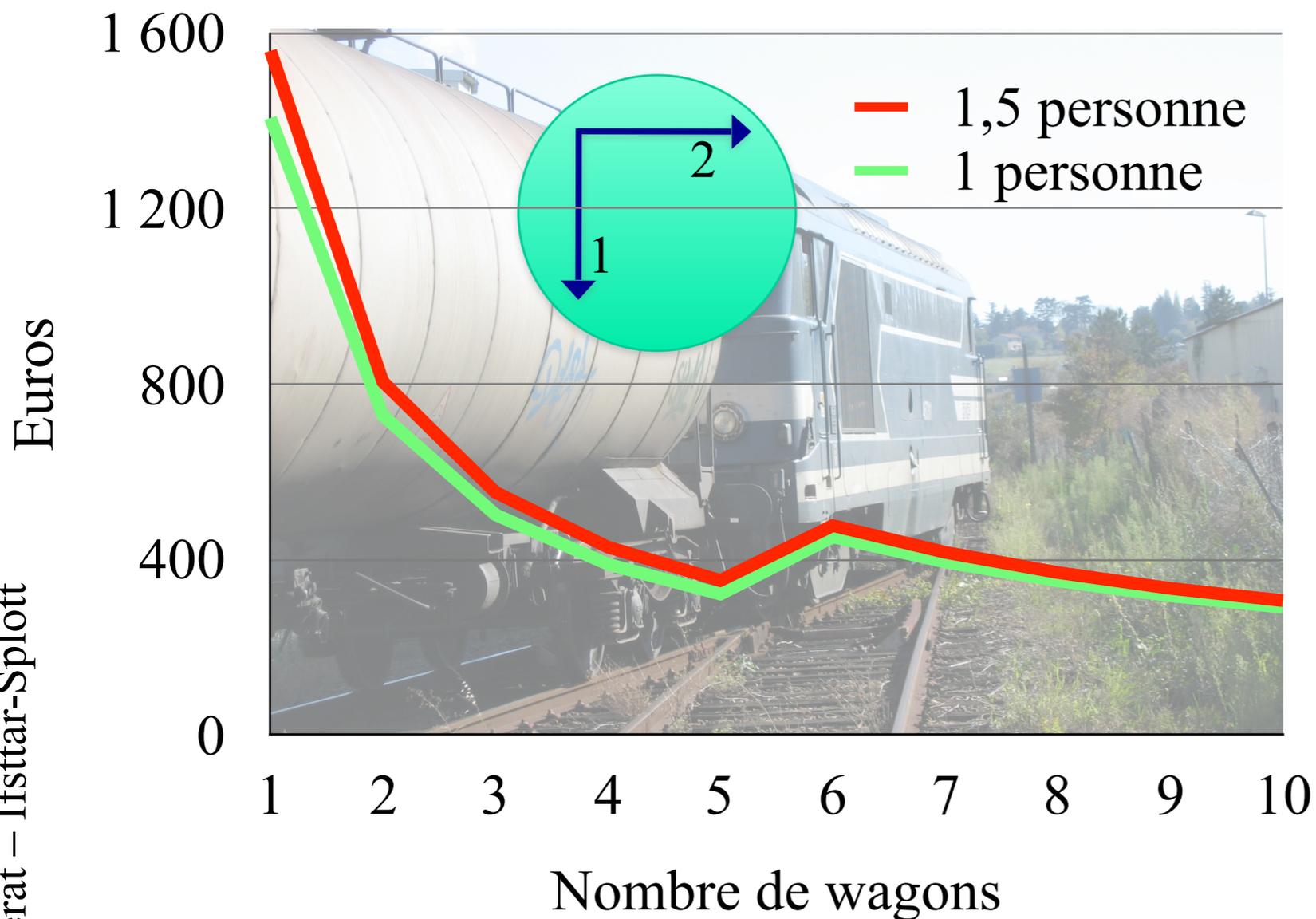
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

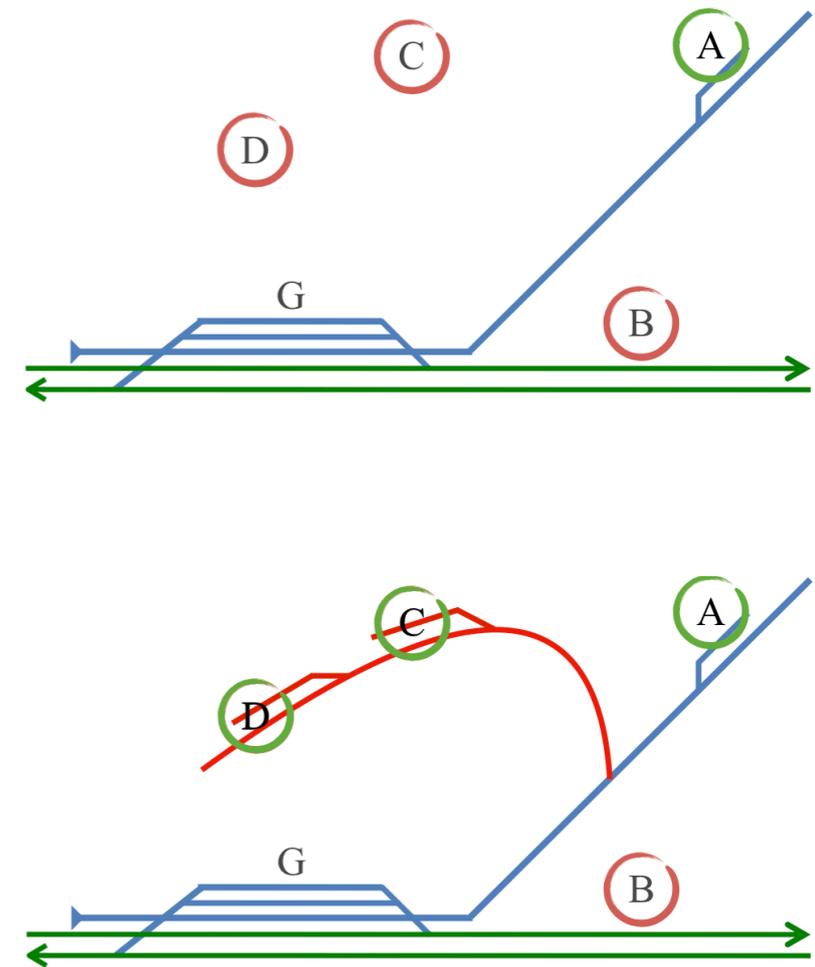
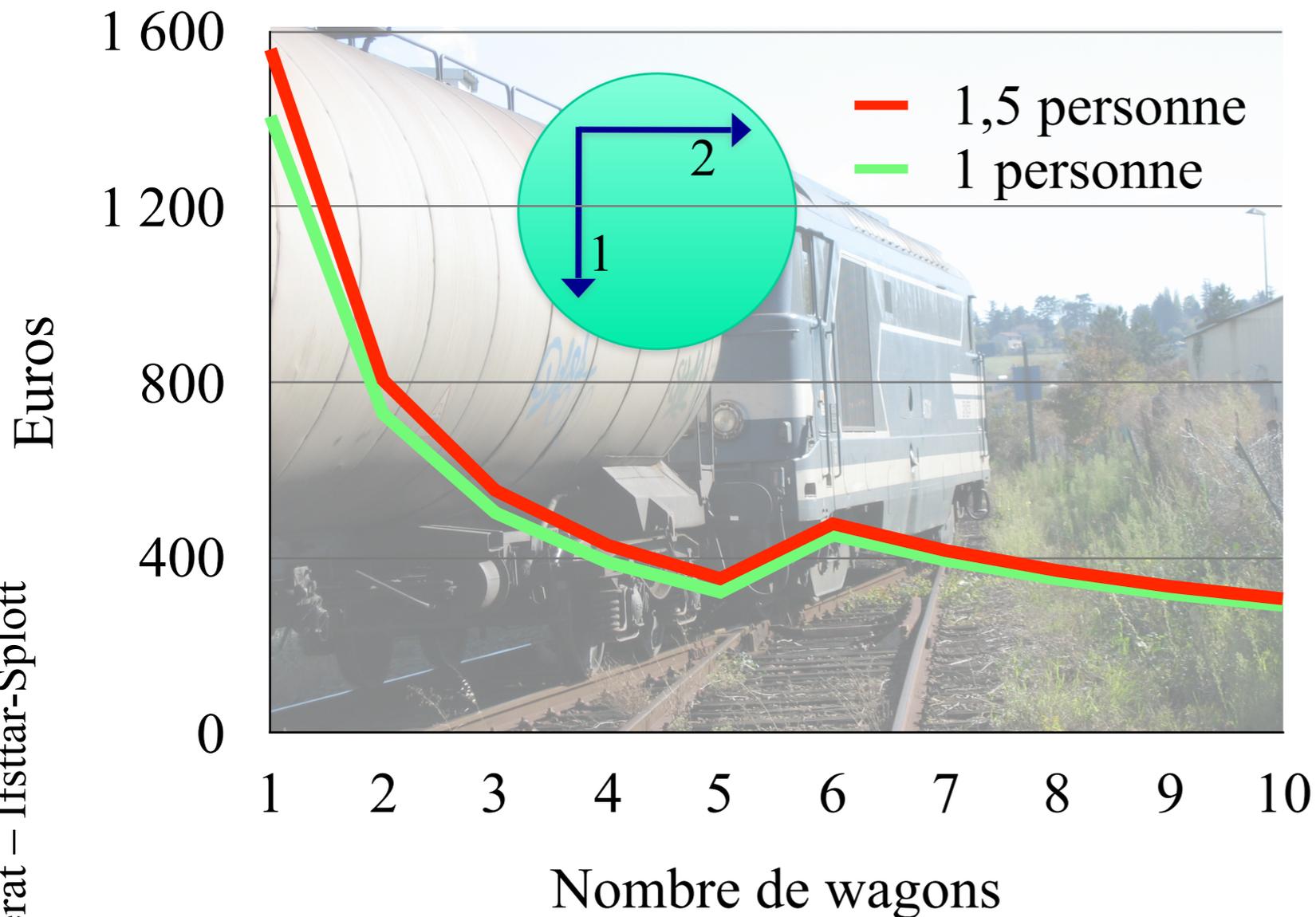
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

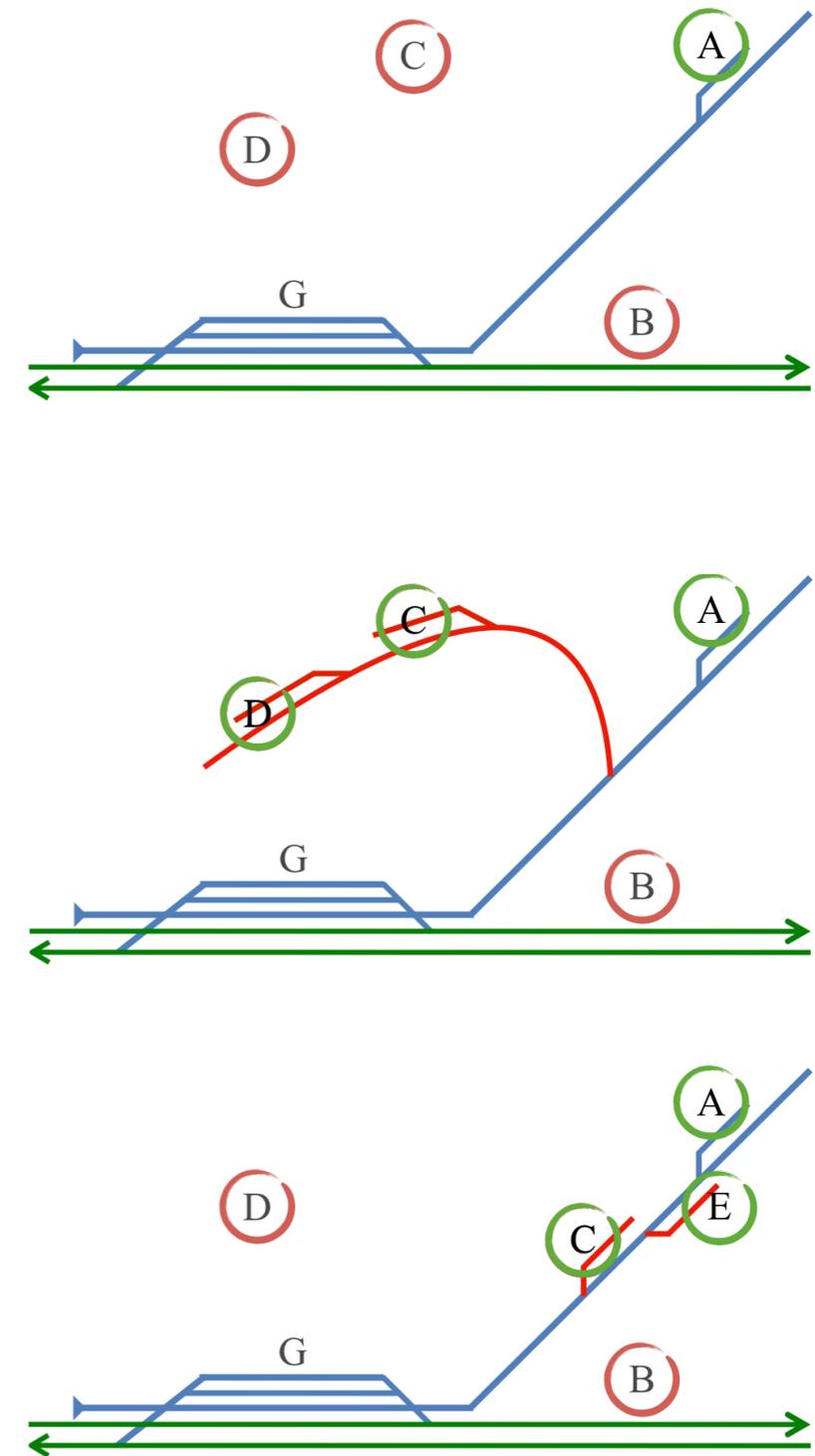
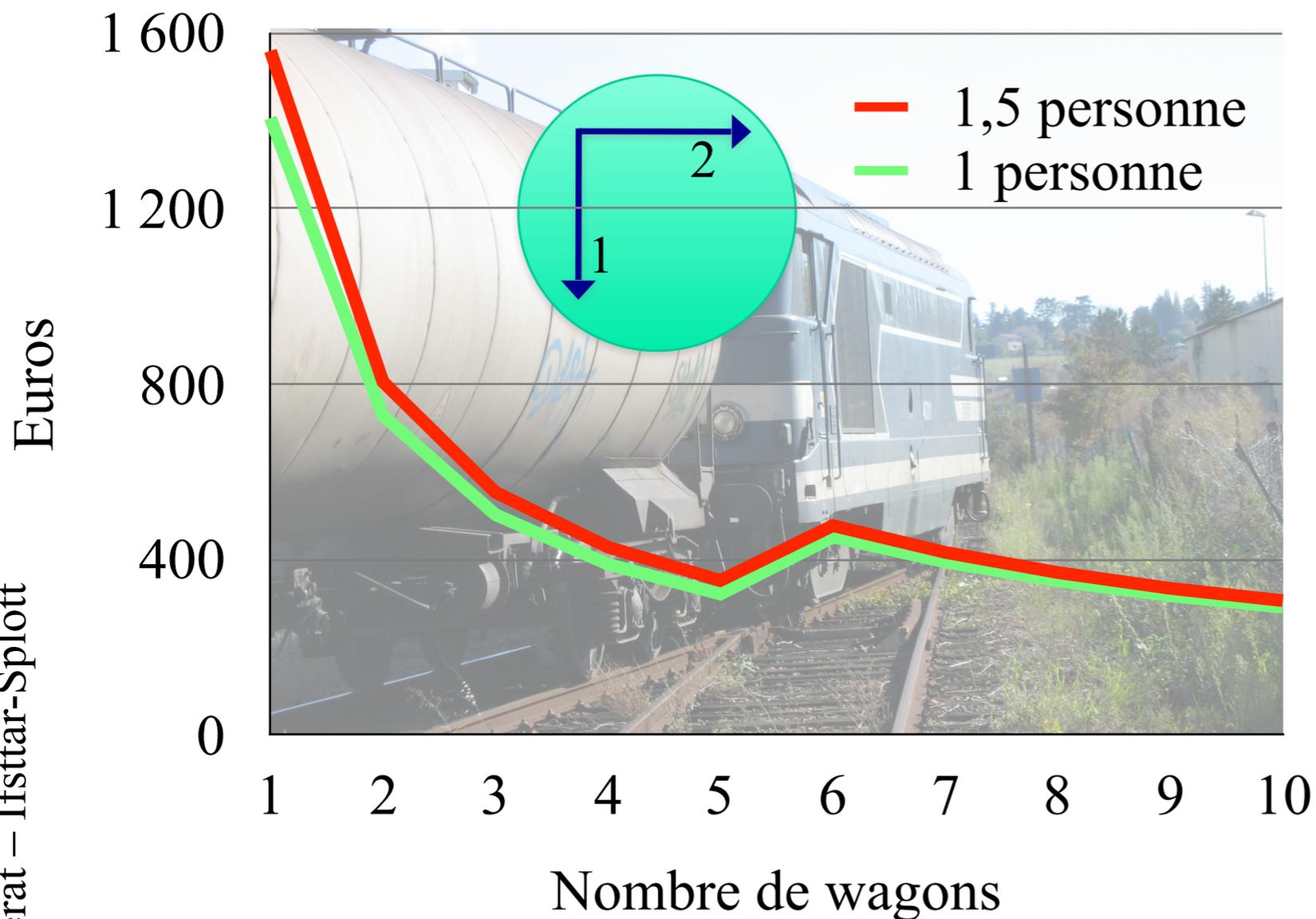
Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 1. Aménagement du territoire

Coût par wagon - desserte de Neuville



Le transport a ses lois

- 2. Interdiction aux gros véhicules

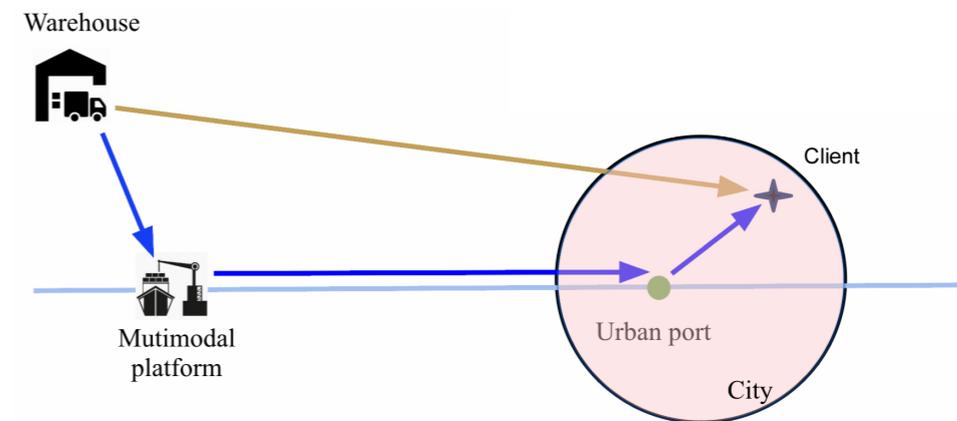


Le transport a ses lois

- 2. Interdiction aux gros véhicules



Une solution pour tous ?



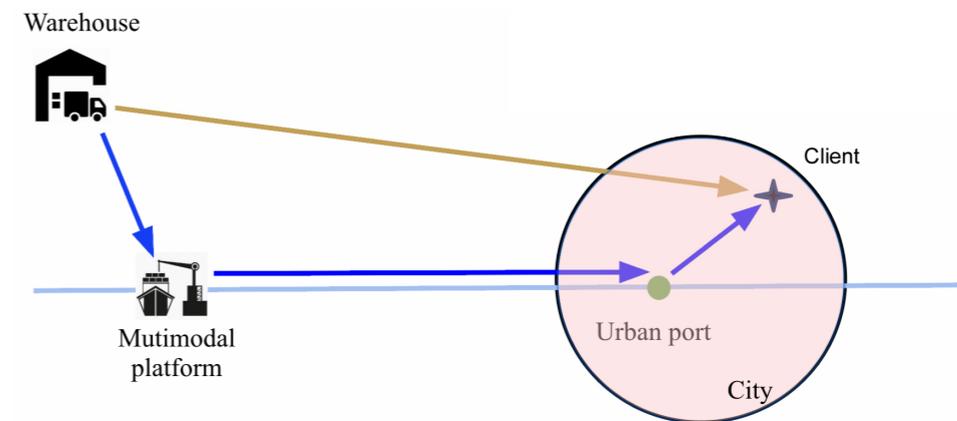
L'aire de marché définit les lieux où la voie d'eau est plus compétitive que la route.

Le transport a ses lois

- 2. Interdiction aux gros véhicules

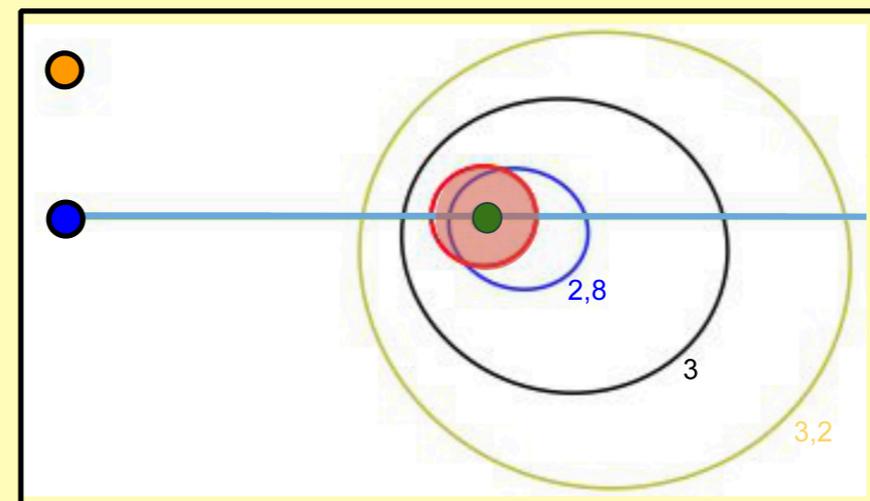


Une solution pour tous ?



L'aire de marché définit les lieux où la voie d'eau est plus compétitive que la route.

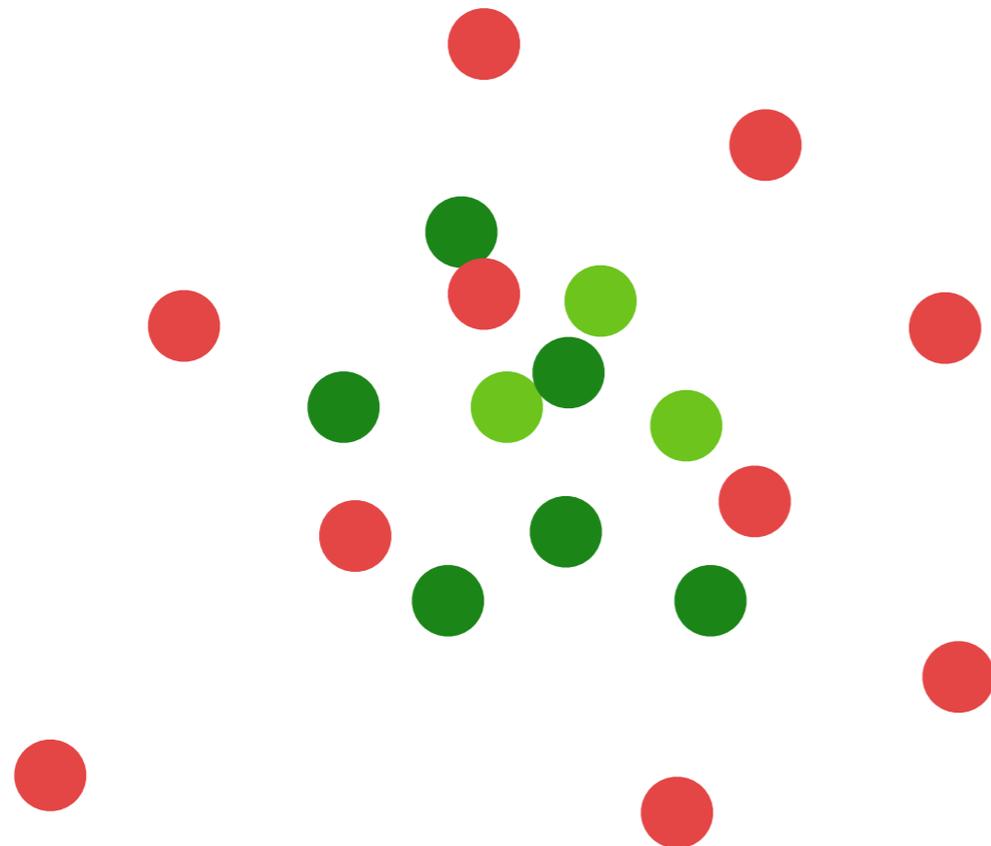
L'aire de marché dépend du nombre de tours fait par les camions.



D'autres paramètres : volume, localisation des entrepôts, localisation du port urbain...

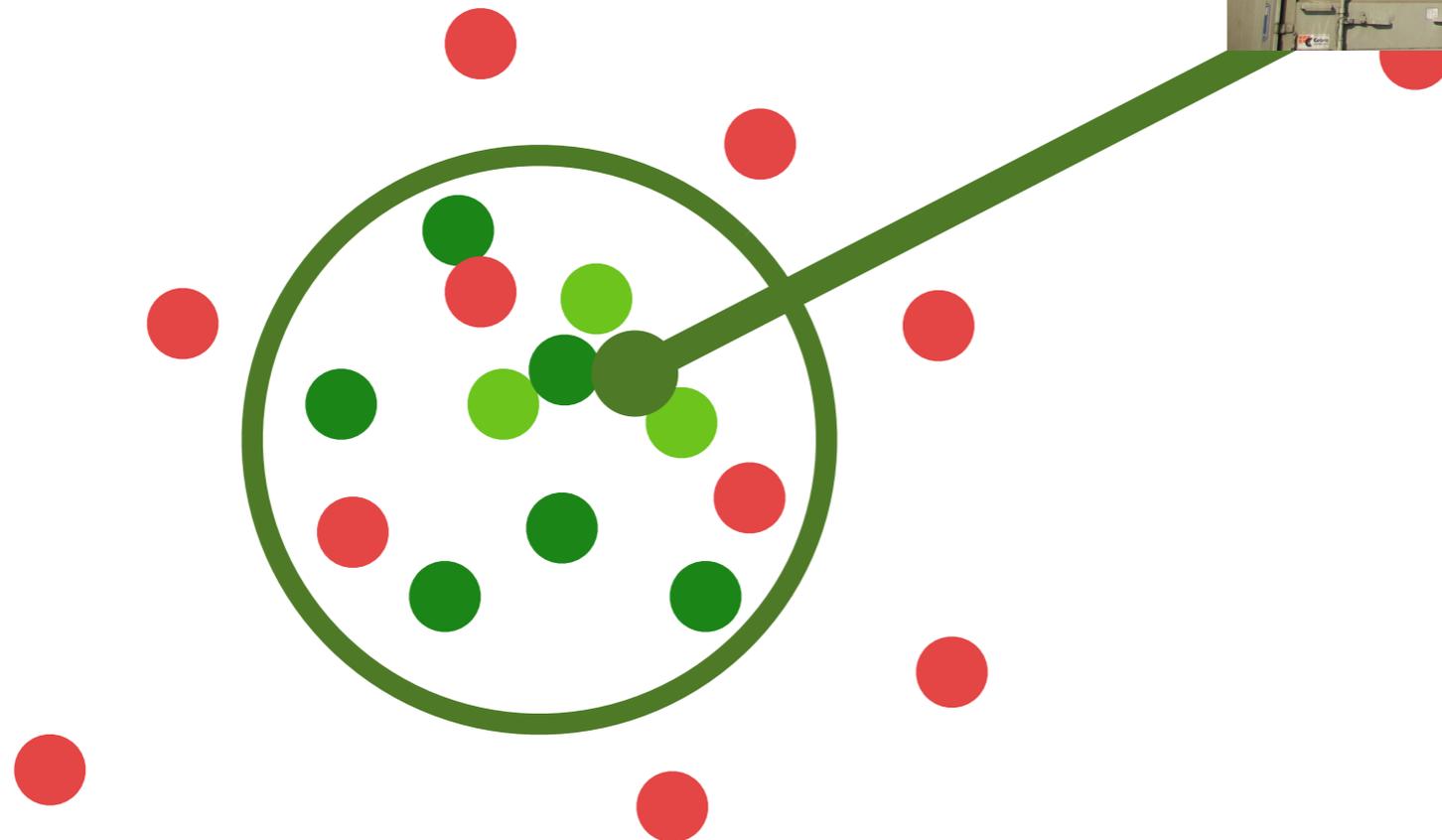
Le transport a ses lois

- 3. Le report modal
 - Des transporteurs rationnels,
 - Des trains complets,
 - Une aire de marché limitée,
 - Un terminal bien localisé...



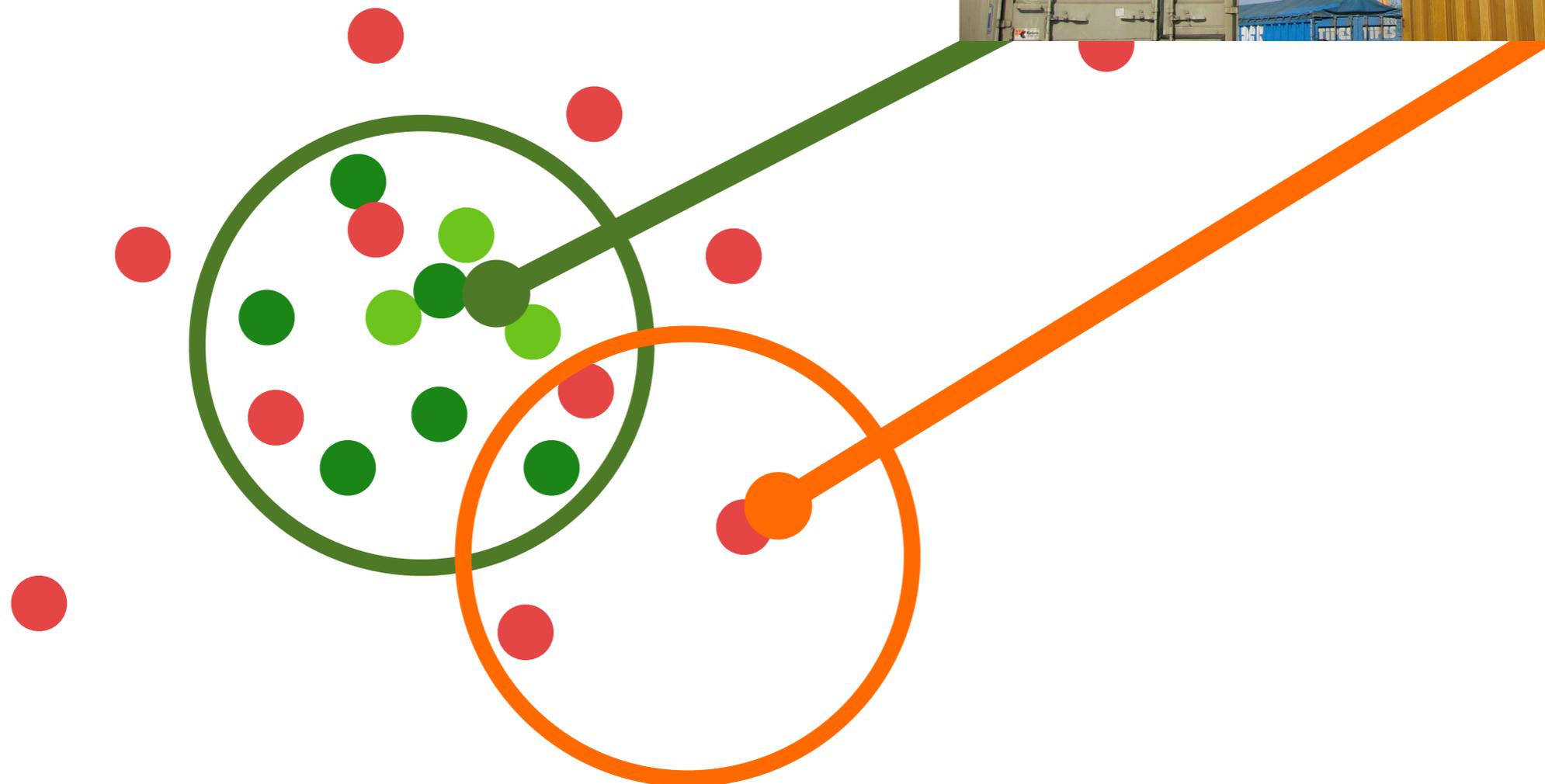
Le transport a ses lois

- 3. Le report modal
 - Des transporteurs rationnels,
 - Des trains complets,
 - Une aire de marché limitée,
 - Un terminal bien localisé...



Le transport a ses lois

- 3. Le report modal
 - Des transporteurs rationnels,
 - Des trains complets,
 - Une aire de marché limitée,
 - Un terminal bien localisé...



Que peut-on faire ?

Que peut-on faire ?

Volonté politique ne suffit pas...

- Les modes ont leurs caractéristiques (seuils)
- Ne pas espérer de résultats significatifs à court terme (inertie)
- Sensibilité de la localisation

Que peut-on faire ?

Volonté politique ne suffit pas...

- Les modes ont leurs caractéristiques (seuils)
- Ne pas espérer de résultats significatifs à court terme (inertie)
- Sensibilité de la localisation

Alors que peuvent faire les Élus ?

- Construire une demande
- Ne pas espérer tout changer...

Que peut-on faire ?

Volonté politique ne suffit pas...

- Les modes ont leurs caractéristiques (seuils)
- Ne pas espérer de résultats significatifs à court terme (inertie)
- Sensibilité de la localisation

Alors que peuvent faire les Élus ?

- Construire une demande
- Ne pas espérer tout changer...

Que peuvent faire les chargeurs ?

- Coordonner en partie leurs productions
- Harmoniser en partie leurs transports.