

# Les actions initiées par l'État pour susciter et accompagner la transition vers des motorisations plus vertueuses

---

**Étienne Hilt**

**DREAL Grand Est**

**9 décembre 2019**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)

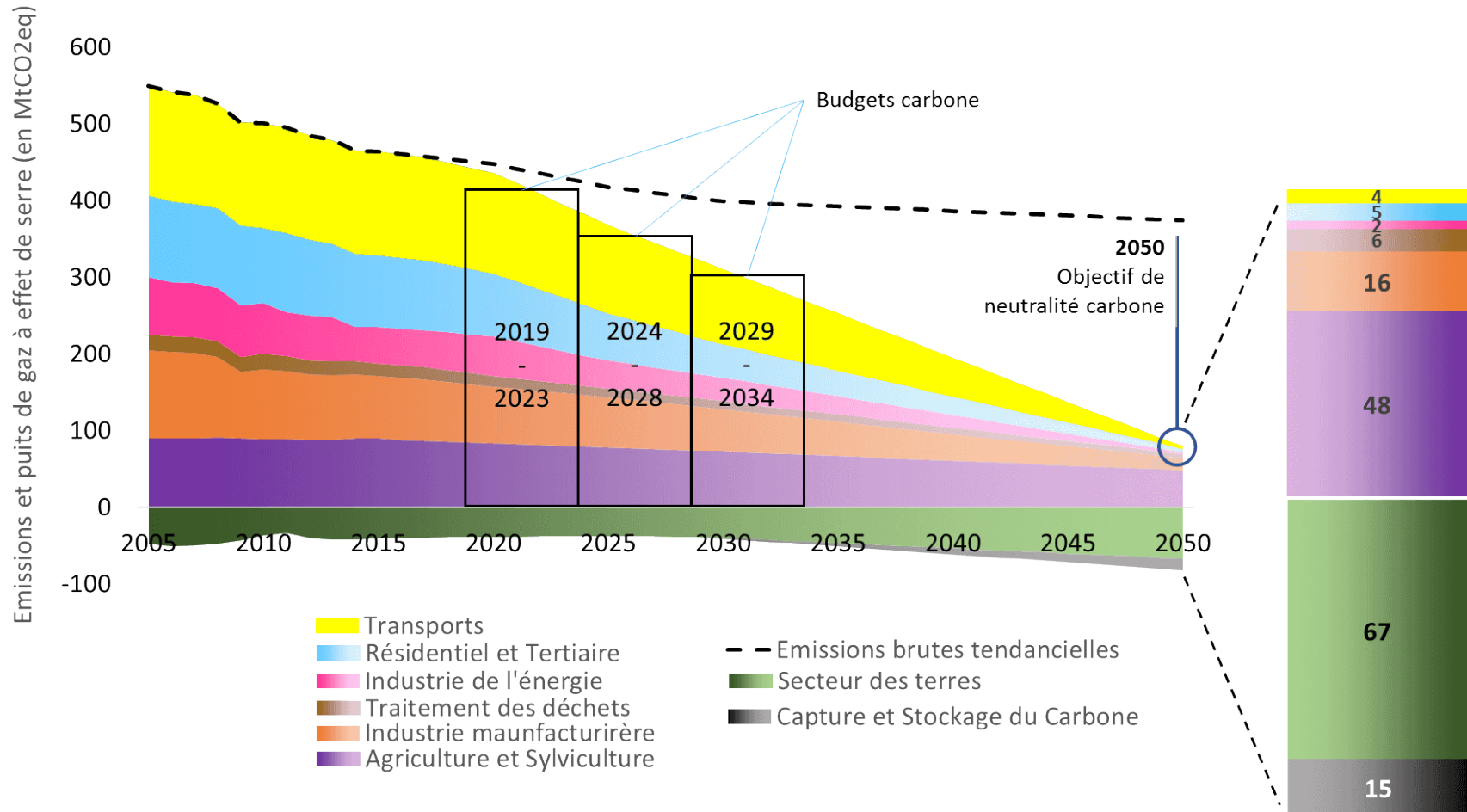
# Stratégie Nationale Bas Carbone



OBJECTIF 2050 :  
neutralité carbone

## Atteindre la neutralité carbone en 2050

### Mesures à prendre concernant l'ensemble des secteurs



# Stratégie Nationale Bas Carbone



OBJECTIF 2050 :  
neutralité carbone

**Les orientations sectorielles déclinent l'objectif d'atteinte de la neutralité carbone.**

	Évolution des émissions de GES (par rapport à 2015)		Résumé des orientation sectorielles
	2030	2050	
Transports	-31 %	<b>-97 %</b>	Décarbonation complète des transports terrestres

**« La France se fixe l'objectif d'atteindre, d'ici à 2050, la **décarbonation complète du secteur des transports terrestres.** »**

**Art. 73-1 de la Loi d'orientation des mobilités**

# Droit à un air sain

**« Droit à chacun à respirer un air qui ne nuise pas à sa santé »**

**Art. L220-1 du Code de l'environnement**

**Obligation légale de politiques pour faire respecter ce droit**

**Loi LAURE de 1996**

**Directives européennes**

**Valeurs limites de concentrations de polluants**

**Condamnation de la France par la Cour de Justice de l'UE**

**Pour non-respect de la directive 2008/50**

**Dépassement systématique et persistant de la valeur limite pour le dioxyde d'azote**



# Zones à faibles émissions mobilité

**1996 : Les maires peuvent limiter la circulation pour protéger la qualité de l'air.**

**Loi LAURE**

**2015 : Zones à circulation restreinte possibles**

**Agglomérations et zones concernées par un Plan de Protection de l'Atmosphère  
Loi de transition énergétique pour la croissance verte**

**2016 : Pastilles Crit'Air**

**2020 : Zones à faibles émissions mobilité (LOM)**

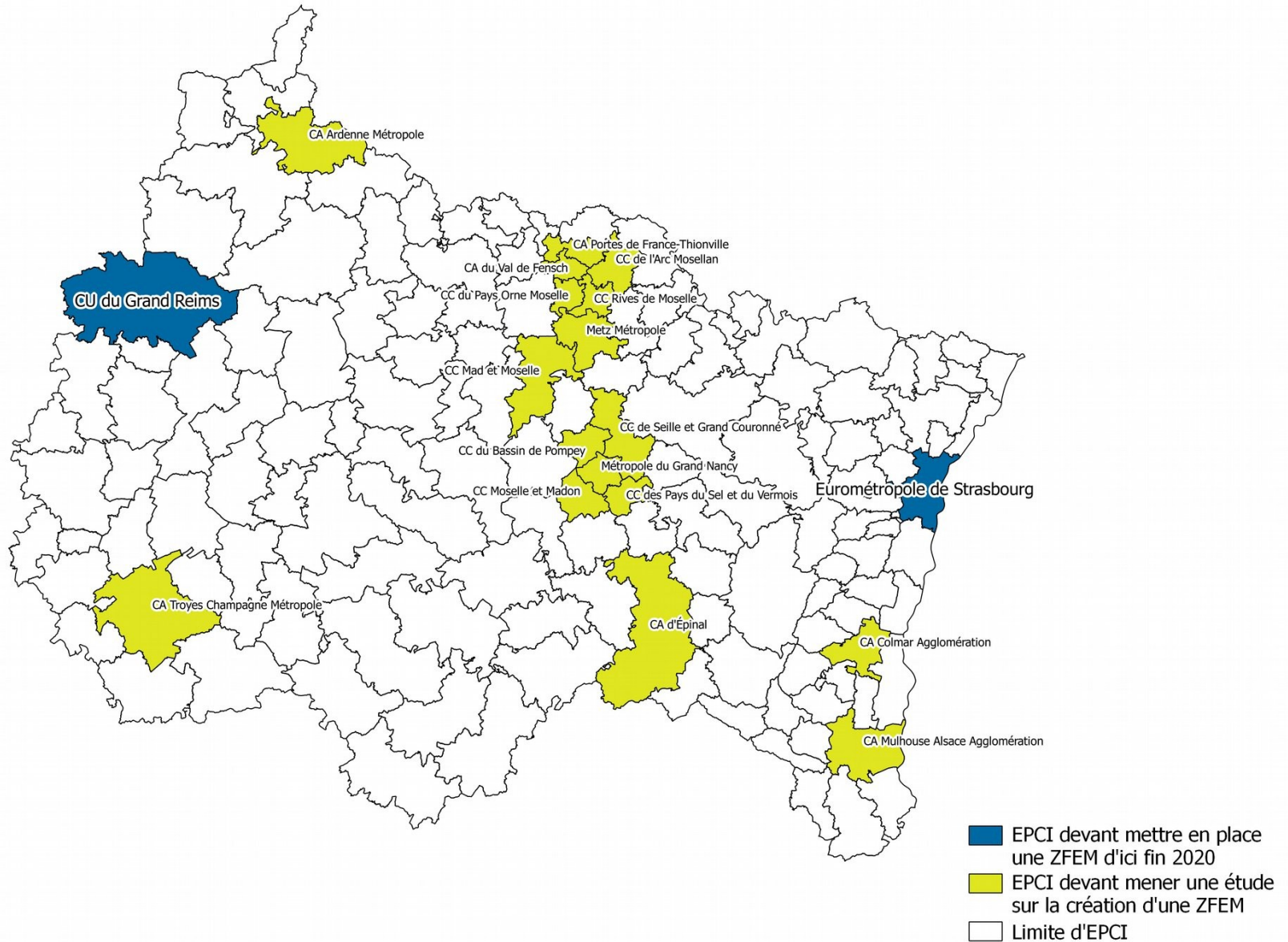
**Possibles dans n'importe quelle agglomération**

**Obligatoires où les valeurs limites sont régulièrement dépassées**

**Étude intercommunalités > 100 000 hab. et PPA**



# Intercommunalités concernées par les ZFEM en Grand Est



# Allègements de fiscalité sur les motorisations alternatives

**TICPE Gazole : 43,19 c€/l**  
**Remboursement partiel TRM déduit**

**TICGN Gaz naturel véhicules : 5,8 c€/m<sup>3</sup>**  
**Gelé jusqu'en 2022**

**Électricité : pas de taxation spécifique à l'usage transports**

**Hydrogène : pas de taxe**  
**Hormis TVA**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# Suramortissement Impôt sur les Sociétés

## Motorisations concernées :

- gaz naturel ou biométhane
- ED95 (> 90 % d'éthanol d'origine agricole)
- énergie électrique
- hydrogène

**Dispositif renforcé et élargi, prolongé jusque fin 2021**

PTAC	de 2,6 à 3,5 t	de 3,5 t à 16 t	16 t et plus
Taux de déduction	20 %	60 %	40 %



# Certificats d'économie d'énergie

**Financement par les fournisseurs d'énergie**

**Valorisation financière proportionnelle à l'énergie économisée**

**29 fiches actions standardisées Transports**

**Programme EVE : Objectif CO<sub>2</sub> + FRET21**



# Développement de filières et de réseaux d'avitaillement

**Cadre d'action national pour le développement des carburants  
alternatifs (CANCA)**

**Créer un maillage en infrastructures d'avitaillement**

**Appels à projets (bio)GNV, H<sub>2</sub>, électricité**

**Assouplissements de normes**



# FIN



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)