

L'ED95 : UNE ALTERNATIVE LOCALE ET DURABLE POUR DECARBONER LE TRANSPORT



Valérie CORRE

Directrice Affaires Réglementaires Alcool Ethanol Europe

Valerie.corre@tereos.com

Des positions de leader sur nos marchés

3^e

GRUPE SUCRIER MONDIAL

1^{er}

EN FRANCE

2^e

AU BRÉSIL



ALCOOL & ÉTHANOL

1^{er}

EUROPÉEN

AMIDON

3^e

EUROPÉEN



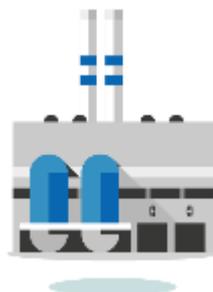
Tereos : Chiffres clés

4,4 Mds €

Chiffre d'affaires

26 000

COLLABORATEURS



18 000

AGRICULTEURS DONT

12 000

ASSOCIÉS COOPÉRATEURS

47

SITES INDUSTRIELS

+ de 1M

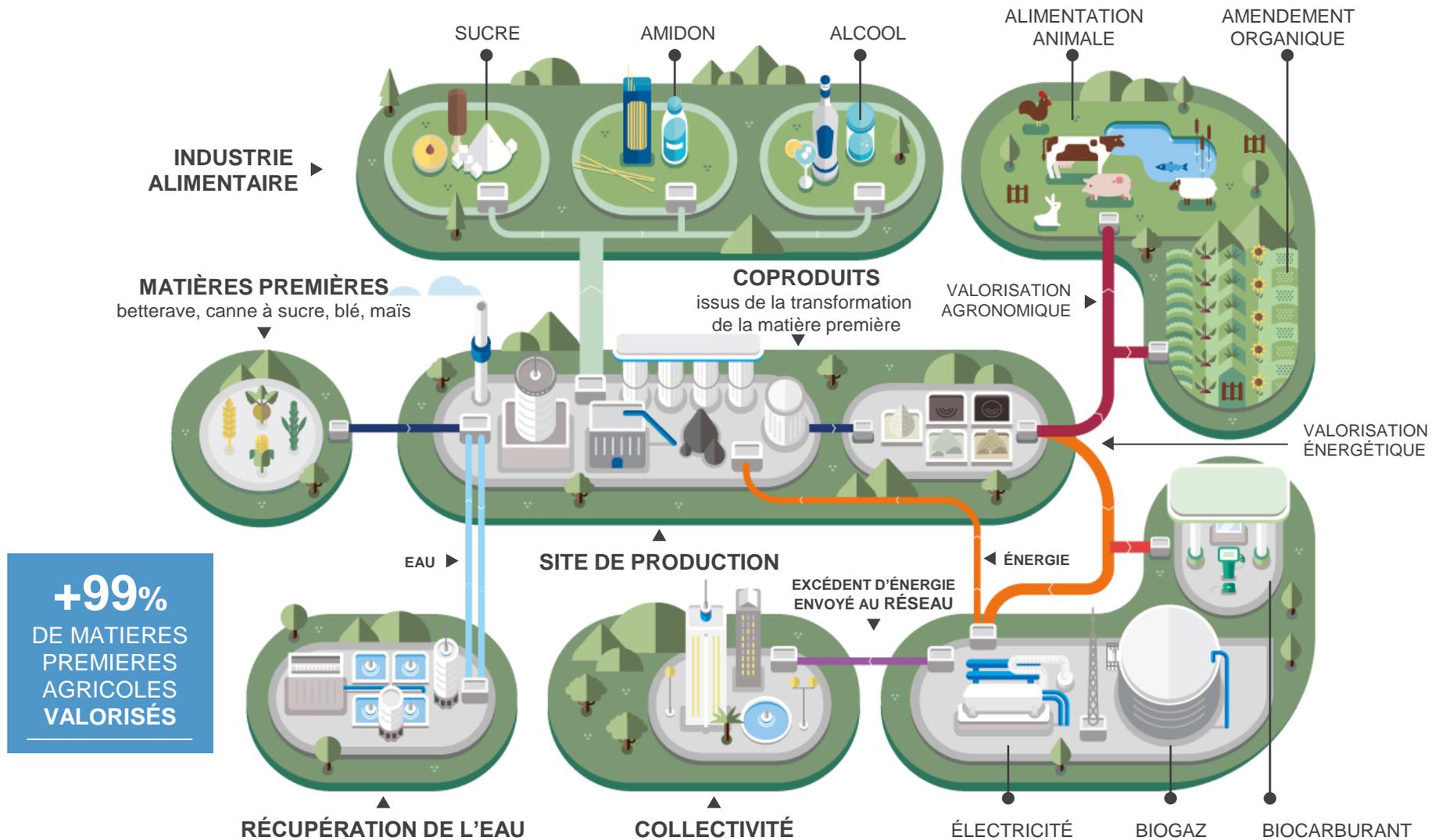
HECTARES TRANSFORMÉS

52,2 MT

DE MATIÈRES
PREMIÈRES
TRANSFORMÉES

Économie circulaire

Tereos valorise les ressources



+99%
DE MATIÈRES
PREMIÈRES
AGRICOLLES
VALORISÉS



TEREOS ET L'ED95 - VIDÉO

L'ED95 c'est quoi ?

- Un mélange d'env **95% d'éthanol renouvelable** et 5% d'additifs dilués dans l'eau
- Le bioéthanol est produit à partir de matières premières agricoles, de résidus/déchets
- Le ED95 fonctionne dans des moteurs ED95 (Scania) qui ne fonctionnent pas à un autre carburant: **certitude que les véhicules sont écologiques**
- Autorisé en France depuis 2016
- Cadre fiscal en place (TIRIB)

Tereos promeut le ED95 depuis 2015

- 2015: partenariat avec la Mairie de Paris lors de la COP-2: bus ED95
- Depuis 2016, la société Houtch fait rouler un camion ED95 alimenté par Tereos
- Campagne betteravière 2018/19 : Tracteur 410 chx ED95 utilisé par plusieurs transporteurs – demande pour la campagne 2019/2020





ATOOTS

Emissions fortement réduites



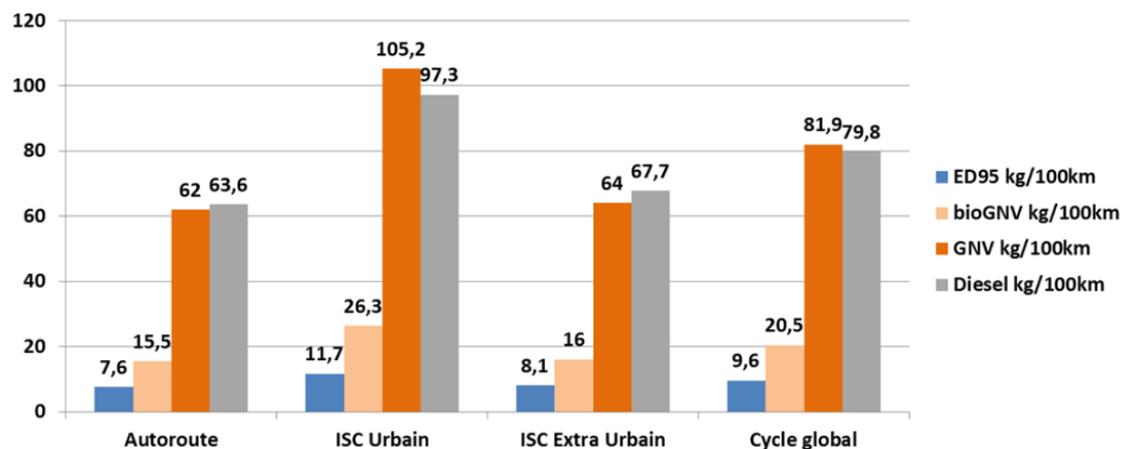
Selon étude Ademe (2018), le ED95 (vs diesel Euro 6) réduit de :

- 88% émissions de CO2 fossile du puits à la roue

- 57% émissions de Nox

Particules pas mesurée mais la composition chimique de l'éthanol (chaîne de carbone courte) => très peu de particules

CO2 du puits à la roue (bioGNV = 75% de réduction de CO2 vs GNV) (en kgCO2/100km)



Source: étude ADEME, 2018

Une technologie performante

- La technologie ED95 existe en Suède depuis les années 80
- Moteur 410 ch ED95 aussi **puissant** qu'un diesel 410 ch
- Plusieurs puissances de moteurs: 410 ch; 280 ch (4/2020)
- Un malaxeur ED95 disponible pour démo



Une logistique simple

- Le ED95 nécessite **une cuve et une pompe:**
- 2 installateurs:
 - LAFON INDUSTRIE
 - TOKHEIM
- Station mobile :
 - 20 ou 60 m³; peut distribuer plusieurs carburants
 - Système de paiement intégré



Avantages sociétaux

- Une **production locale en circuit court**:
 - la France est le 1^{er} producteur de bioéthanol dans l'UE (25% de prod)
 - Tereos est le 1^{er} producteur européen (11 sites de production dans l'UE dont 7 en France dans le bassin parisien)
- **Soutient l'agriculture et les emplois** dans les zones rurales:
 - Production éthanol base betterave/résidus en synergie avec production alimentaire – modèle d'économie circulaire
 - Plusieurs régions dans le Sud de la France promeuvent le ED95 'marcs et lies' : décarboner et soutenir la production vinique (40 véhicules)
- **Réduction de la dépendance/facture** énergétique

Economiquement compétitif – encouragé en France

- Coût d'un véhicule ED95 quasi identique au diesel
- Prix de l'ED95:
 - 0,70 €/l HT
 - Nous travaillons sur des leviers d'amélioration pour **réduire ce prix**
- TICPE réduite
 - 0,064 €/l en 2018 et 2019
 - La TICPE n'est pas récupérable (idem pour le GNV)
- TVA récupérable

Economiquement compétitif – encouragé en France

- Déductibilité de la valeur d'origine d'un véhicules ED95 neuf
 - De 20% pour véhicule de 2.6 t à 3.5 t
 - De 40% pour véhicule = ou sup à 3.5 t (acheté entre le 1/1/16-31/12/21)
 - De 60% pour véhicule entre 3.5 t et 16 t (acheté entre 1/1/19-31/12/21)
- L'Etat et ses établissements publics doivent acheter des véhicules à faibles émissions:
 - Les camions ED95 considérés comme véhicules à faibles émissions dans Décret du 11 janvier 2017
 - Les bus et car ED95 classés dans le Groupe 2 comme le gaz et les électriques hybrides. Une évaluation devrait être menée pour basculer ED95 dans Groupe 1 sur base étude Ademe



POINTS D'AMÉLIORATION

POINTS D'AMELIORATION

- Distribution limitée:
 - Aux flottes professionnelles
 - Développer les points de distribution:
 - Plusieurs pistes à l'étude

- Surconsommation de 50% vs diesel mais:
 - Dépend de la conduite donc variable
 - Taille des réservoirs adaptée pour autonomie jusqu'à 900 kms

- Scania, seul constructeur impliqué dans l'ED95

CONCLUSIONS

- L'ED95 un carburant durable qui **réduit les émissions de CO2 jusqu'à 90% vs diesel**
- Une production **locale** qui soutient l'agriculture, les **emplois** et le **dynamisme économique** dans les zones rurales
- Une **technologie performante** qui a fait ses preuves depuis des décennies
- Tereos engagé à promouvoir ce carburant français en levant les freins notamment la distribution

L'ED95 est **l'une des** solutions pour décarboner le transport

ici et maintenant !